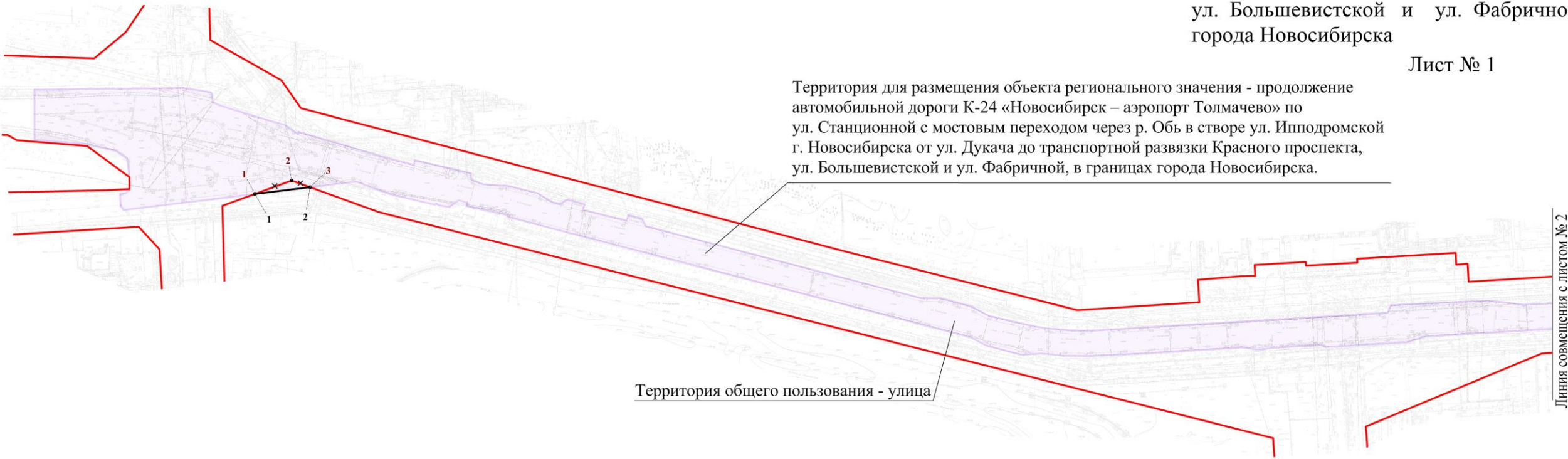


Чертеж красных линий



ПРИЛОЖЕНИЕ №1

к проекту планировки территории и проекту межевания территории в его составе для размещения объекта регионального значения – продолжение автомобильной дороги К-24 «Новосибирск – аэропорт Толмачево» по ул. Станционной с мостовым переходом через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска от ул. Дукача до транспортной развязки Красного проспекта, ул. Большевистской и ул. Фабричной, в границах города Новосибирска

Лист № 1

Условные обозначения

Границы

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- существующие красные линии
- устанавливаемые красные линии
- отменяемые красные линии

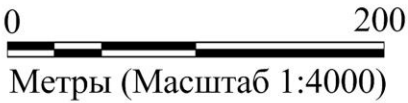
Прочие

- номера характерных точек устанавливаемых красных линий
- номера характерных точек отменяемых красных линий

Примечание:

1. Перечень координат характерных точек устанавливаемых и отменяемых красных линий приведен в приложении к чертежу красных линий проекта планировки территории и проекта межевания территории в его составе для размещения объекта регионального значения - продолжение автомобильной дороги К-24 «Новосибирск – аэропорт Толмачево» по ул. Станционной с мостовым переходом через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска от ул. Дукача до транспортной развязки Красного проспекта, ул. Большевистской и ул. Фабричной, в границах города Новосибирска.

Схема совмещения листов

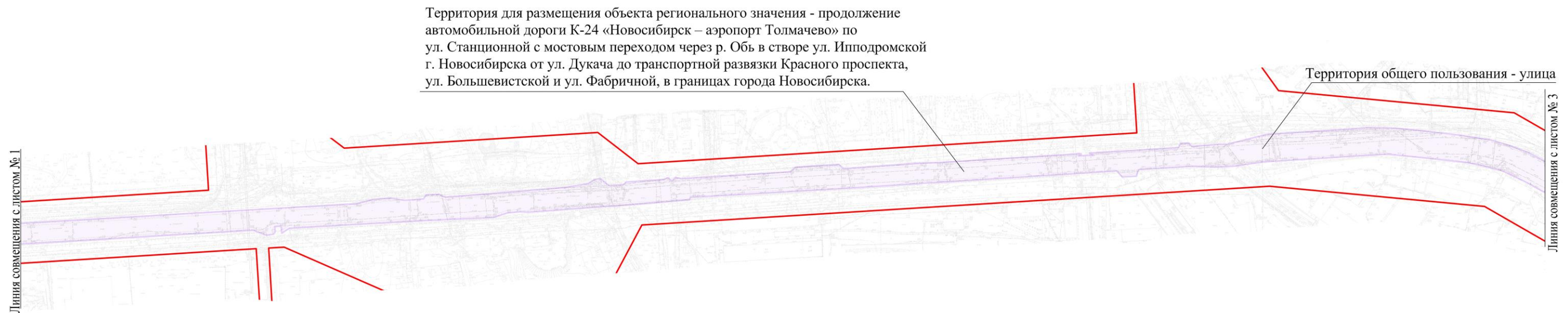


ПРИЛОЖЕНИЕ №1

к проекту планировки территории и проекту межевания территории в его составе для размещения объекта регионального значения – продолжение автомобильной дороги К-24 «Новосибирск – аэропорт Толмачево» по ул. Станционной с мостовым переходом через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска от ул. Дукача до транспортной развязки Красного проспекта, ул. Большевистской и ул. Фабричной, в границах города Новосибирска

Лист № 2

Чертеж красных линий



Условные обозначения

Границы



-  границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
-  существующие красные линии

Схема совмещения листов



0 200
Метры (Масштаб 1:4000)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к проекту планировки территории и проекту межевания территории в его составе для размещения объекта регионального значения – продолжение автомобильной дороги К-24 «Новосибирск – аэропорт Толмачево» по ул. Станционной с мостовым переходом через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска от ул. Дукача до транспортной развязки Красного проспекта, ул. Большевицской и ул. Фабричной, в границах города Новосибирска

Лист № 3

Чертеж красных линий

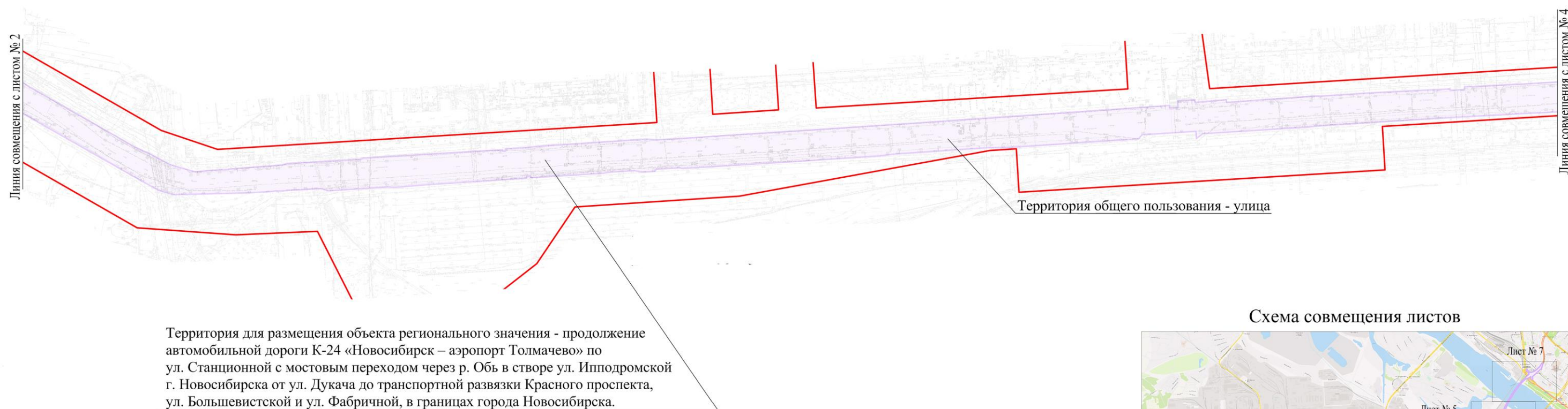
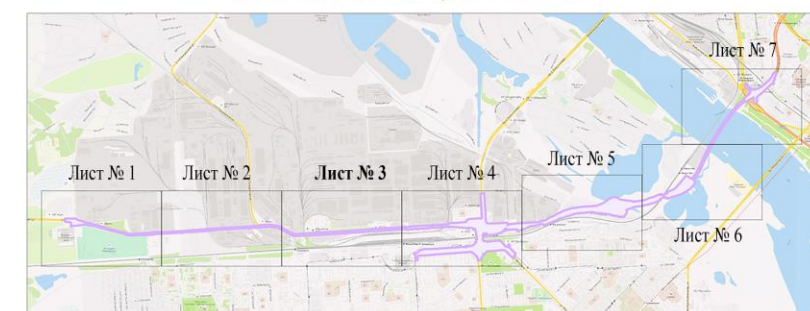




Схема совмещения листов



Условные обозначения

Границы

-  границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
-  существующие красные линии

0 200
Метры (Масштаб 1:4000)

Чертеж красных линий

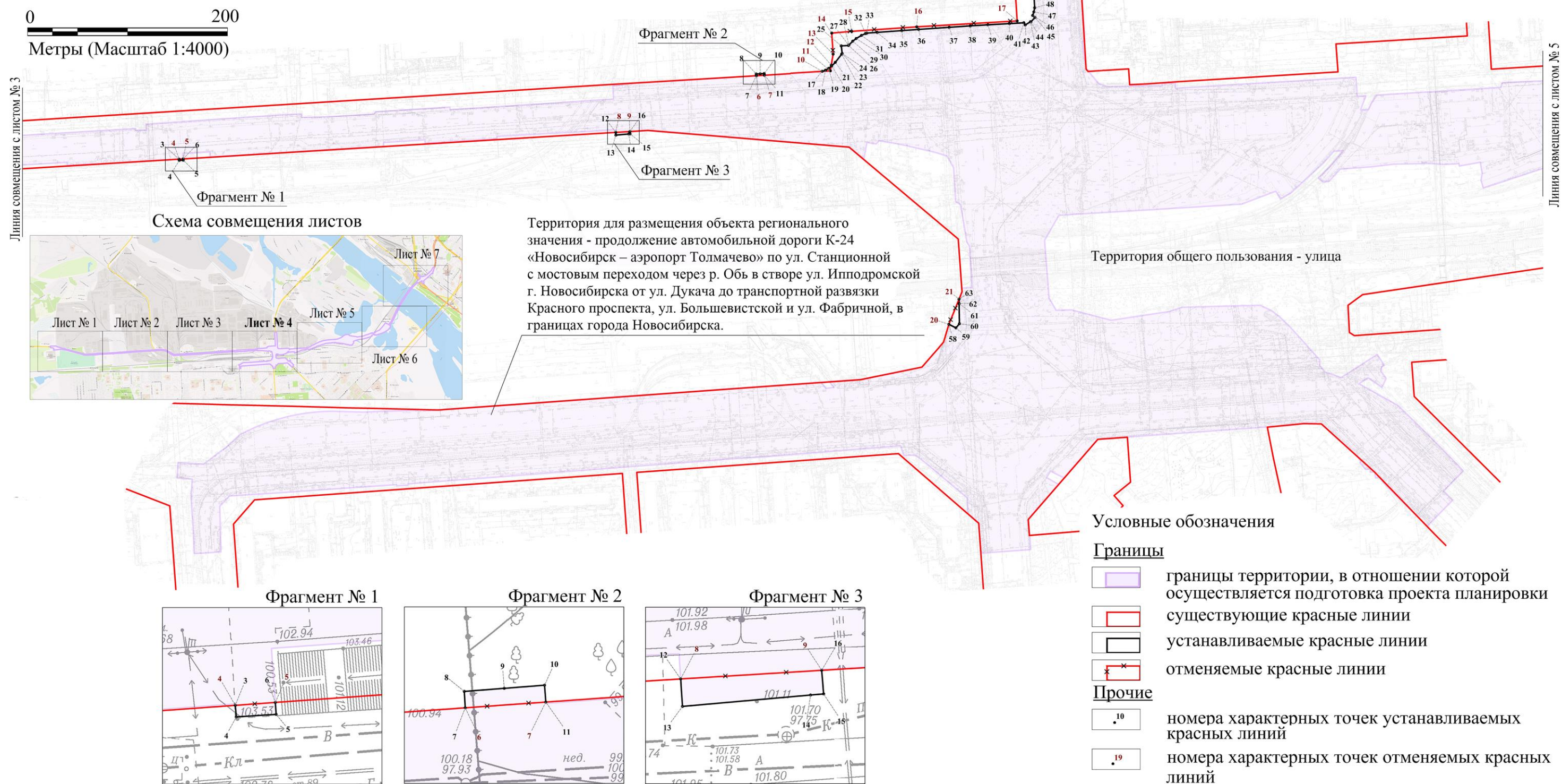
Примечание:

1. Перечень координат характерных точек устанавливаемых и отменяемых красных линий приведен в приложении к чертежу красных линий проекта планировки территории и проекта межевания территории в его составе для размещения объекта регионального значения - продолжение автомобильной дороги К-24 «Новосибирск – аэропорт Толмачево» по ул. Станционной с мостовым переходом через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска от ул. Дукача до транспортной развязки Красного проспекта, ул. Большевицкой и ул. Фабричной, в границах города Новосибирска.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к проекту планировки территории и проекту межевания территории в его составе для размещения объекта регионального значения – продолжение автомобильной дороги К-24 «Новосибирск – аэропорт Толмачево» по ул. Станционной с мостовым переходом через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска от ул. Дукача до транспортной развязки Красного проспекта, ул. Большевицкой и ул. Фабричной, в границах города Новосибирска

Лист № 4



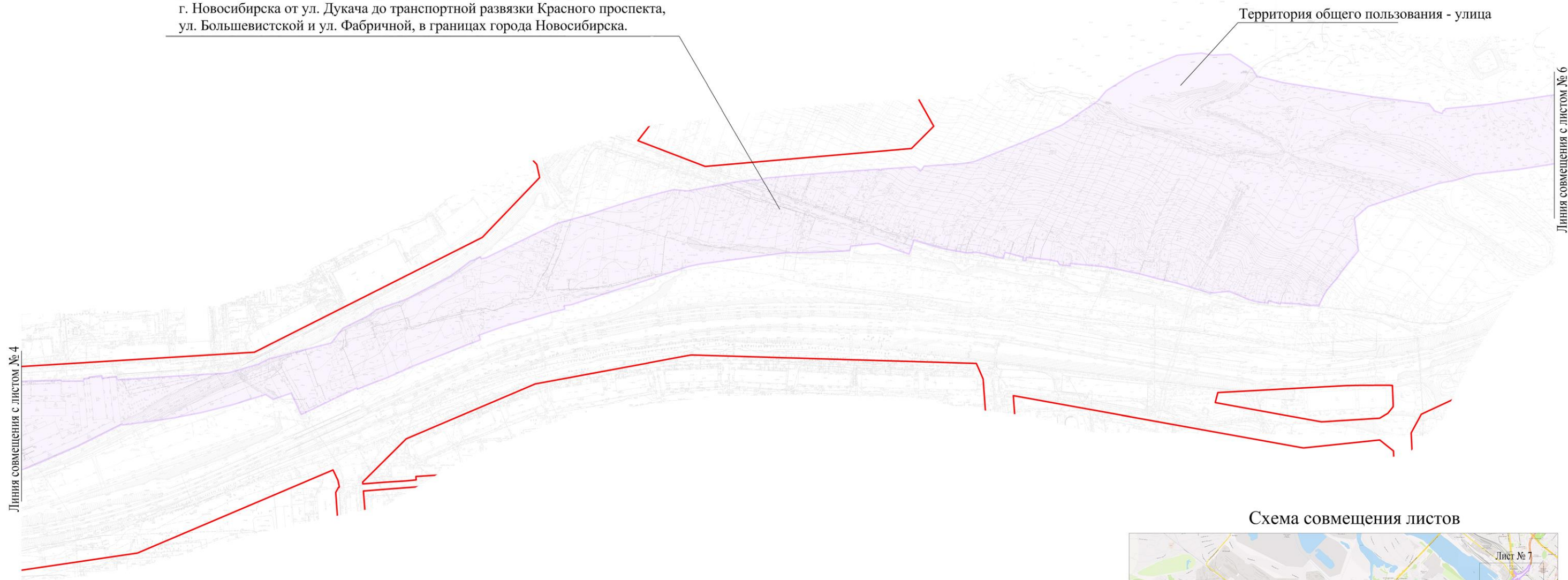
Чертеж красных линий

Территория для размещения объекта регионального значения - продолжение автомобильной дороги К-24 «Новосибирск – аэропорт Толмачево» по ул. Станционной с мостовым переходом через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска от ул. Дукача до транспортной развязки Красного проспекта, ул. Большевистской и ул. Фабричной, в границах города Новосибирска.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к проекту планировки территории и проекту межевания территории в его составе для размещения объекта регионального значения – продолжение автомобильной дороги К-24 «Новосибирск – аэропорт Толмачево» по ул. Станционной с мостовым переходом через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска от ул. Дукача до транспортной развязки Красного проспекта, ул. Большевистской и ул. Фабричной, в границах города Новосибирска

Лист № 5

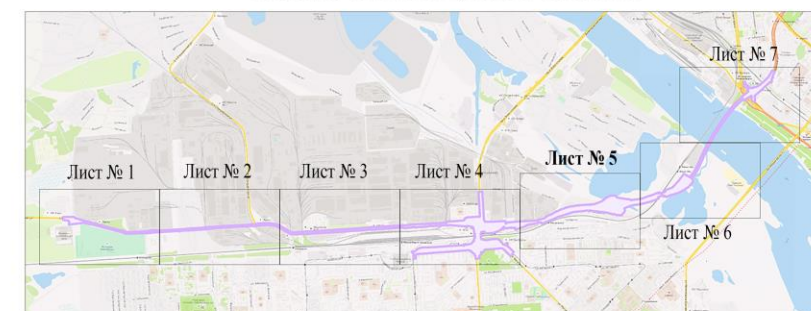


Условные обозначения

Границы

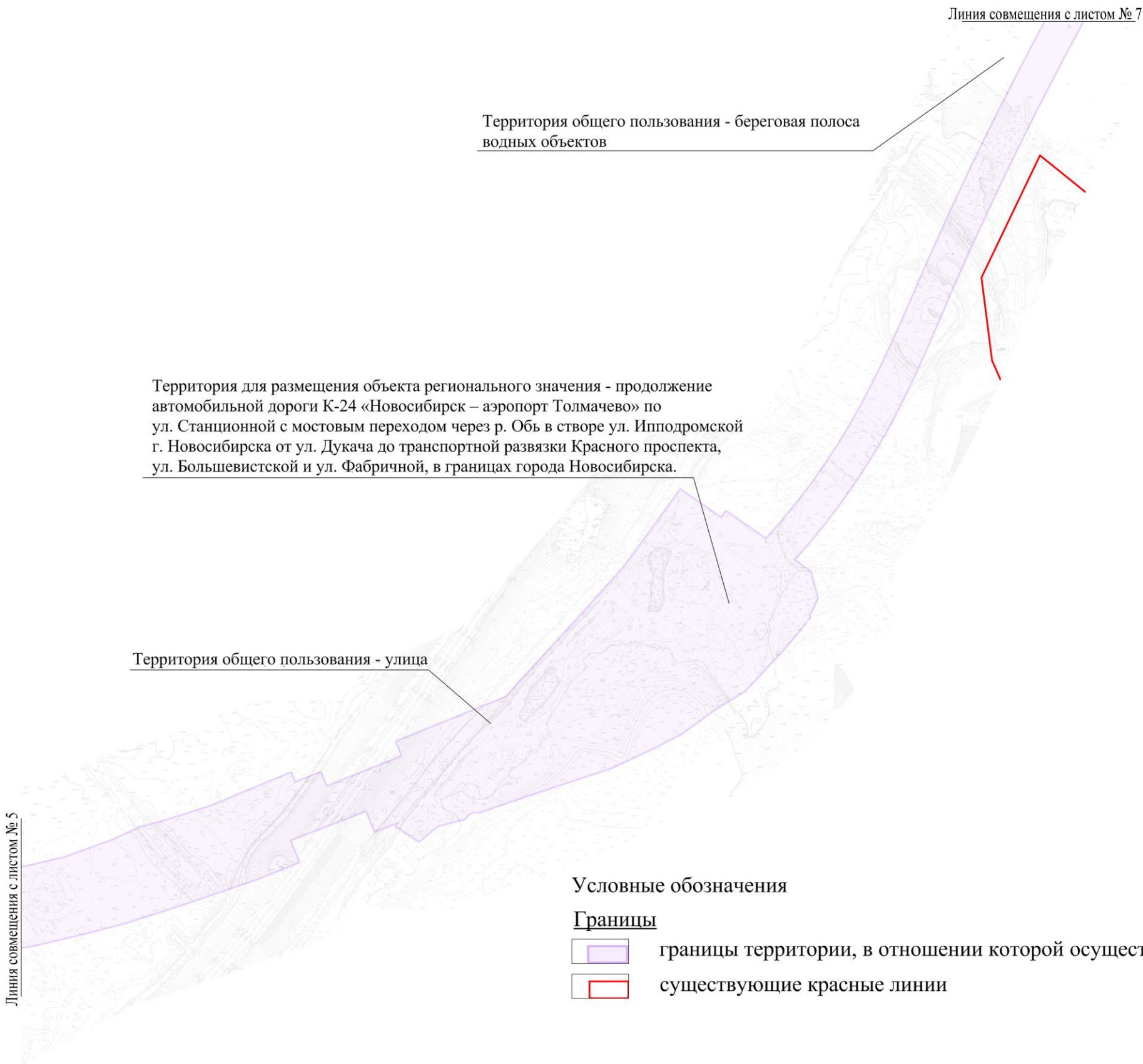
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- существующие красные линии

Схема совмещения листов



0 200
Метры (Масштаб 1:4000)

Чертеж красных линий

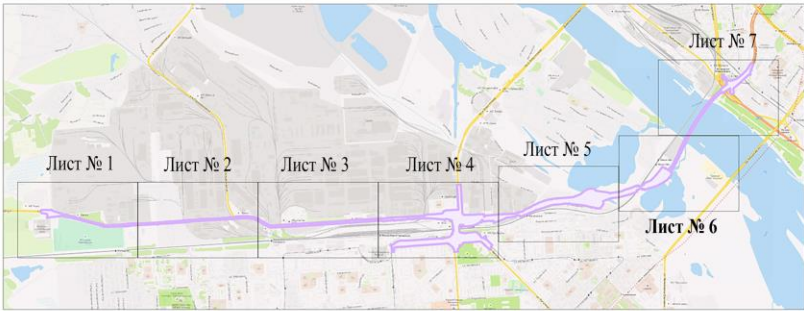


ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к проекту планировки территории и проекту межевания территории в его составе для размещения объекта регионального значения – продолжение автомобильной дороги К-24 «Новосибирск – аэропорт Толмачево» по ул. Станционной с мостовым переходом через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска от ул. Дукача до транспортной развязки Красного проспекта, ул. Большевистской и ул. Фабричной, в границах города Новосибирска

Лист № 6

Схема совмещения листов



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к проекту планировки территории и проекту межевания территории в его составе для размещения объекта регионального значения – продолжение автомобильной дороги К-24 «Новосибирск – аэропорт Толмачево» по ул. Станционной с мостовым переходом через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска от ул. Дукача до транспортной развязки Красного проспекта, ул. Большевистской и ул. Фабричной, в границах города Новосибирска

Лист № 7

Чертеж красных линий



Территория общего пользования - улица

Территория для размещения объекта регионального значения - продолжение автомобильной дороги К-24 «Новосибирск – аэропорт Толмачево» по ул. Станционной с мостовым переходом через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска от ул. Дукача до транспортной развязки Красного проспекта, ул. Большевистской и ул. Фабричной, в границах города Новосибирска.

Территория общего пользования - набережная

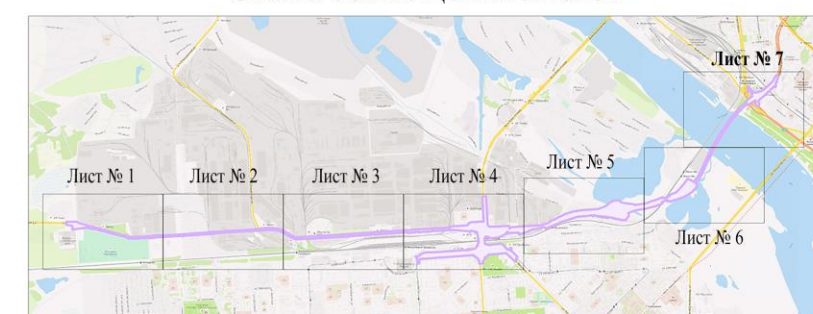
Условные обозначения

Границы

-  границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
-  существующие красные линии

Линия совмещения с листом № 6

Схема совмещения листов



0 200
Метры (Масштаб 1:4000)

ПРИЛОЖЕНИЕ

к чертежу красных линий проекта планировки территории для размещения объекта регионального значения – продолжение автомобильной дороги К-24 «Новосибирск – аэропорт Толмачево» по ул. Станционной с мостовым переходом через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска от ул. Дукача до транспортной развязки Красного проспекта, ул. Большевистской и ул. Фабричной, в границах города Новосибирска

Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий и отменяемых красных линий приведен в соответствии с системой координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости – местной системы координат Новосибирской области, действующей на территории Новосибирской области на основании постановления Правительства Новосибирской области от 28.12.2011 № 608-п «О введении в действие местной системы координат Новосибирской области» и представлен в таблице № 1 и таблице № 2.

Таблица № 1

Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий

| № п/п | № точки | Координаты | |
|----------|------------|------------|-------------|
| | | X | Y |
| 1 | 1 | 2 | 3 |
| 1 | 1 | 484450.108 | 4189486.597 |
| 2 | 2 | 484455.797 | 4189533.051 |
| 3 | 3 | 484398.043 | 4193921.752 |
| 4 | 4 | 484396.830 | 4193921.850 |
| 5 | 5 | 484397.050 | 4193926.030 |
| 6 | 6 | 484398.301 | 4193925.954 |
| 7 | 7 | 484485.334 | 4194525.318 |
| 8 | 8 | 484487.048 | 4194525.240 |
| 9 | 9 | 484487.331 | 4194529.439 |
| 10 | 10 | 484487.615 | 4194533.664 |
| 11 | 11 | 484485.845 | 4194533.771 |
| 12 | 12 | 484426.079 | 4194378.399 |
| 13 | 13 | 484423.203 | 4194378.584 |
| 14 | 14 | 484424.390 | 4194392.014 |
| 15 | 15 | 484424.510 | 4194393.380 |
| 16 | 16 | 484426.987 | 4194393.178 |
| 17 | 17 | 484489.511 | 4194594.412 |
| 18 | 18 | 484490.732 | 4194597.865 |
| 19 | 19 | 484492.550 | 4194601.141 |
| 20 | 20 | 484495.150 | 4194604.360 |
| 21 | 21 | 484498.930 | 4194608.150 |
| 22 | 22 | 484507.470 | 4194614.760 |
| 23 | 23 | 484508.140 | 4194615.270 |
| 24 | 24 | 484508.152 | 4194615.279 |
| 25 | 25 | 484516.120 | 4194614.400 |
| 26 | 26 | 484516.597 | 4194621.978 |
| 27 | 27 | 484516.781 | 4194622.136 |
| 28 | 28 | 484517.030 | 4194622.346 |

| | | | | | | | |
|----|----|------------|-------------|----|----|------------|-------------|
| 29 | 29 | 484521.010 | 4194626.394 | 48 | 48 | 484556.008 | 4194816.615 |
| 30 | 30 | 484523.860 | 4194630.029 | 49 | 49 | 484580.136 | 4194815.164 |
| 31 | 31 | 484527.145 | 4194635.479 | 50 | 50 | 484583.113 | 4194812.220 |
| 32 | 32 | 484529.085 | 4194639.780 | 51 | 51 | 484590.817 | 4194811.289 |
| 33 | 33 | 484529.505 | 4194641.103 | 52 | 52 | 484595.560 | 4194810.730 |
| 34 | 34 | 484530.280 | 4194651.941 | 53 | 53 | 484595.700 | 4194812.380 |
| 35 | 35 | 484532.120 | 4194677.685 | 54 | 54 | 484598.360 | 4194813.610 |
| 36 | 36 | 484533.348 | 4194695.237 | 55 | 55 | 484677.820 | 4194809.480 |
| 37 | 37 | 484535.584 | 4194727.205 | 56 | 56 | 484684.920 | 4194808.700 |
| 38 | 38 | 484537.125 | 4194749.233 | 57 | 57 | 484704.098 | 4194807.197 |
| 39 | 39 | 484538.165 | 4194767.714 | 58 | 58 | 484225.324 | 4194726.793 |
| 40 | 40 | 484539.436 | 4194790.303 | 59 | 59 | 484221.672 | 4194734.186 |
| 41 | 41 | 484540.280 | 4194805.303 | 60 | 60 | 484225.910 | 4194737.859 |
| 42 | 42 | 484538.055 | 4194806.796 | 61 | 61 | 484246.948 | 4194737.506 |
| 43 | 43 | 484541.364 | 4194812.275 | 62 | 62 | 484247.077 | 4194737.504 |
| 44 | 44 | 484541.111 | 4194812.591 | 63 | 63 | 484251.616 | 4194737.427 |
| 45 | 45 | 484545.889 | 4194816.850 | | | | |
| 46 | 46 | 484547.963 | 4194814.527 | | | | |
| 47 | 47 | 484551.738 | 4194815.856 | | | | |

Таблица № 2

Перечень координат характерных точек отменяемых красных линий

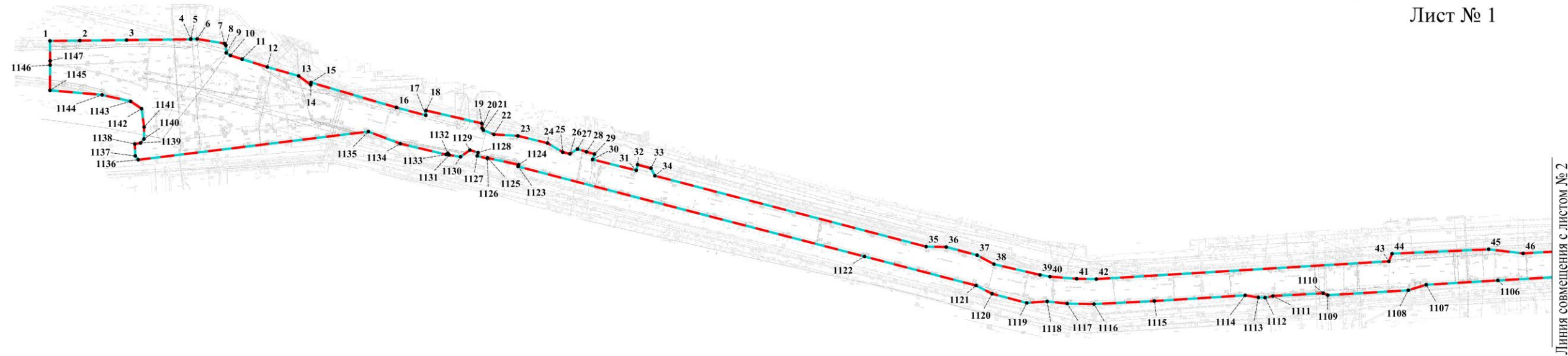
| № п/п | № точки | Координаты | |
|----------|------------|------------|-------------|
| | | X | Y |
| 1 | 1 | 2 | 3 |
| 1 | 1 | 484450.108 | 4189486.597 |
| 2 | 2 | 484461.417 | 4189517.507 |
| 3 | 3 | 484455.797 | 4189533.051 |
| 4 | 4 | 484398.043 | 4193921.752 |
| 5 | 5 | 484398.301 | 4193925.954 |
| 6 | 6 | 484485.334 | 4194525.318 |
| 7 | 7 | 484485.845 | 4194533.771 |
| 8 | 8 | 484426.079 | 4194378.399 |
| 9 | 9 | 484426.987 | 4194393.178 |
| 10 | 10 | 484489.511 | 4194594.412 |
| 11 | 11 | 484490.028 | 4194602.961 |
| 12 | 12 | 484496.046 | 4194603.897 |
| 13 | 13 | 484507.638 | 4194605.799 |
| 14 | 14 | 484529.509 | 4194604.438 |
| 15 | 15 | 484531.319 | 4194625.288 |
| 16 | 16 | 484536.120 | 4194693.322 |
| 17 | 17 | 484542.204 | 4194798.348 |

| | | | |
|----|----|------------|-------------|
| 18 | 18 | 484578.633 | 4194795.927 |
| 19 | 19 | 484704.098 | 4194807.197 |
| 20 | 20 | 484225.324 | 4194726.793 |
| 21 | 21 | 484251.616 | 4194737.427 |

ПРИЛОЖЕНИЕ №2

к проекту планировки территории и проекту межевания территории в его составе для размещения объекта регионального значения – продолжение автомобильной дороги К-24 «Новосибирск – аэропорт Толмачево» по ул. Станционной с мостовым переходом через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска от ул. Дукача до транспортной развязки Красного проспекта, ул. Большевистской и ул. Фабричной, в границах города Новосибирска

Лист № 1



Условные обозначения

Границы

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зоны планируемого размещения линейного объекта

Прочие

- 1149 номера характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта

Схема совмещения листов



Примечание:

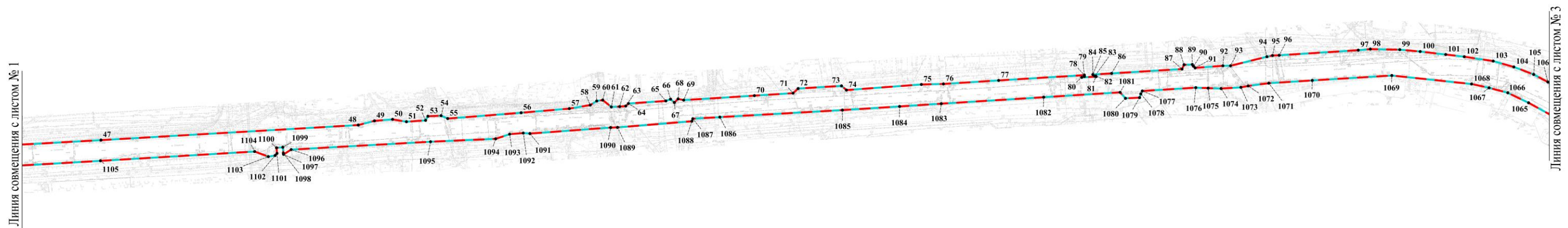
- Границы зон с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов отсутствуют.
- Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов отсутствуют.
- Границы зон с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов отсутствуют.
- Границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов отсутствуют.
- Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта приведен в приложении № 3 к проекту планировки территории и проекту межевания территории в его составе для размещения объекта регионального значения - продолжение автомобильной дороги К-24 «Новосибирск – аэропорт Толмачево» по ул. Станционной с мостовым переходом через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска от ул. Дукача до транспортной развязки Красного проспекта, ул. Большевистской и ул. Фабричной, в границах города Новосибирска.



ПРИЛОЖЕНИЕ №2

к проекту планировки территории и проекту межевания территории в его составе для размещения объекта регионального значения – продолжение автомобильной дороги К-24 «Новосибирск – аэропорт Толмачево» по ул. Станционной с мостовым переходом через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска от ул. Дукача до транспортной развязки Красного проспекта, ул. Большевицкой и ул. Фабричной, в границах города Новосибирска

Лист № 2



Условные обозначения

Границы

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зоны планируемого размещения линейного объекта

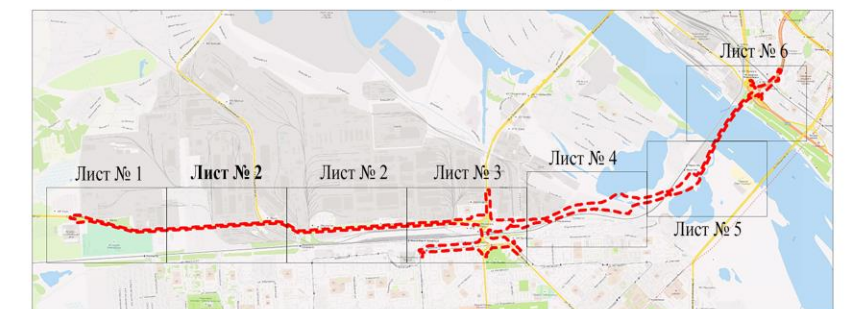
Прочие

- .1102 номера характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта

Примечание:

1. Границы зон с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов отсутствуют.
2. Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов отсутствуют.
3. Границы зон с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов отсутствуют.
4. Границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов отсутствуют.
5. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта приведен в приложении № 3 к проекту планировки территории и проекту межевания территории в его составе для размещения объекта регионального значения - продолжение автомобильной дороги К-24 «Новосибирск – аэропорт Толмачево» по ул. Станционной с мостовым переходом через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска от ул. Дукача до транспортной развязки Красного проспекта, ул. Большевицкой и ул. Фабричной, в границах города Новосибирска.

Схема совмещения листов

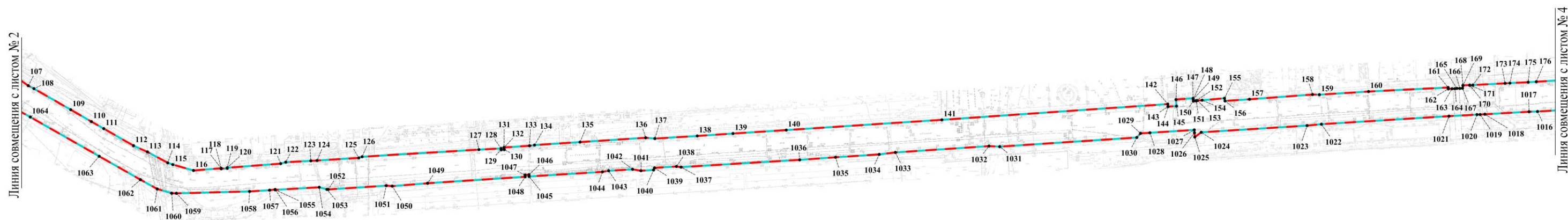


0 200
Метры (Масштаб 1:4000)

ПРИЛОЖЕНИЕ №2

к проекту планировки территории и проекту межевания территории в его составе для размещения объекта регионального значения – продолжение автомобильной дороги К-24 «Новосибирск – аэропорт Толмачево» по ул. Станционной с мостовым переходом через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска от ул. Дукача до транспортной развязки Красного проспекта, ул. Большевицкой и ул. Фабричной, в границах города Новосибирска

Лист № 3



Условные обозначения

Границы

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зоны планируемого размещения линейного объекта

Прочие

- 1149 номера характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта

Примечание:

1. Границы зон с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов отсутствуют.
2. Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов отсутствуют.
3. Границы зон с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов отсутствуют.
4. Границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов отсутствуют.
5. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта приведен в приложении № 3 к проекту планировки территории и проекту межевания территории в его составе для размещения объекта регионального значения - продолжение автомобильной дороги К-24 «Новосибирск – аэропорт Толмачево» по ул. Станционной с мостовым переходом через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска от ул. Дукача до транспортной развязки Красного проспекта, ул. Большевицкой и ул. Фабричной, в границах города Новосибирска.

Схема совмещения листов




0 200
Метры (Масштаб 1:4000)



**Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов.
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих
сносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов**

Условные обозначения

Границы

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 границы зоны планируемого размещения линейного объекта

Прочие

-  номера характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта
 границы зоны размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта - объекты коммунальной инфраструктуры

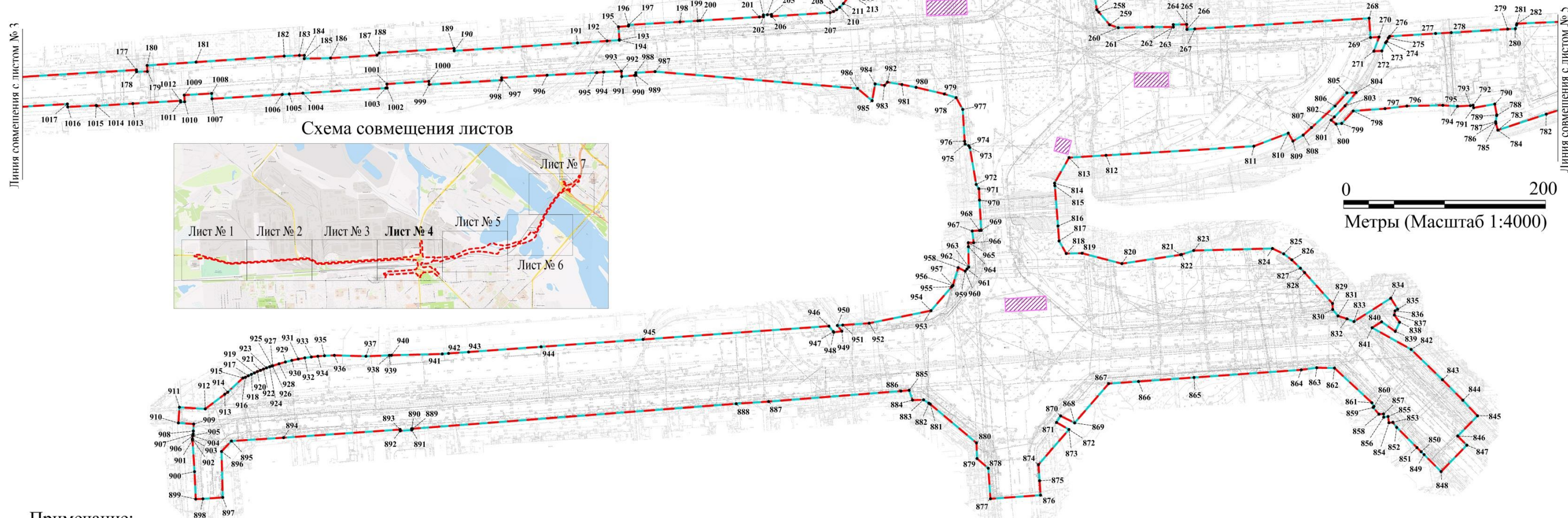


Схема совмещения листов



Примечание:

1. Границы зон с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов отсутствуют.
2. Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов отсутствуют.
3. Границы зон с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов отсутствуют.
4. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта приведен в приложении № 3 к проекту планировки территории и проекту межевания территории в его составе для размещения объекта регионального значения - продолжение автомобильной дороги К-24 «Новосибирск – аэропорт Толмачево» по ул. Станционной с мостовым переходом через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска от ул. Дукача до транспортной развязки Красного проспекта, ул. Большевицкой и ул. Фабричной, в границах города Новосибирска.

ПРИЛОЖЕНИЕ №2

к проекту планировки территории и проекту межевания территории в его составе для размещения объекта регионального значения – продолжение автомобильной дороги К-24 «Новосибирск – аэропорт Толмачево» по ул. Станционной с мостовым переходом через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска от ул. Дукача до транспортной развязки Красного проспекта, ул. Большевицкой и ул. Фабричной, в границах города Новосибирска

Лист № 4

ПРИЛОЖЕНИЕ №2

к проекту планировки территории и проекту межевания территории в его составе для размещения объекта регионального значения – продолжение автомобильной дороги К-24 «Новосибирск – аэропорт Толмачево» по ул. Станционной с мостовым переходом через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска от ул. Дукача до транспортной развязки Красного проспекта, ул. Большевицкой и ул. Фабричной, в границах города Новосибирска

Лист № 5

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов.
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих сносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

Условные обозначения

Границы

— границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

— границы зоны планируемого размещения линейного объекта

Прочие

303 номера характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта

— границы зоны размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта - объекты административного центра управления дорожного движения

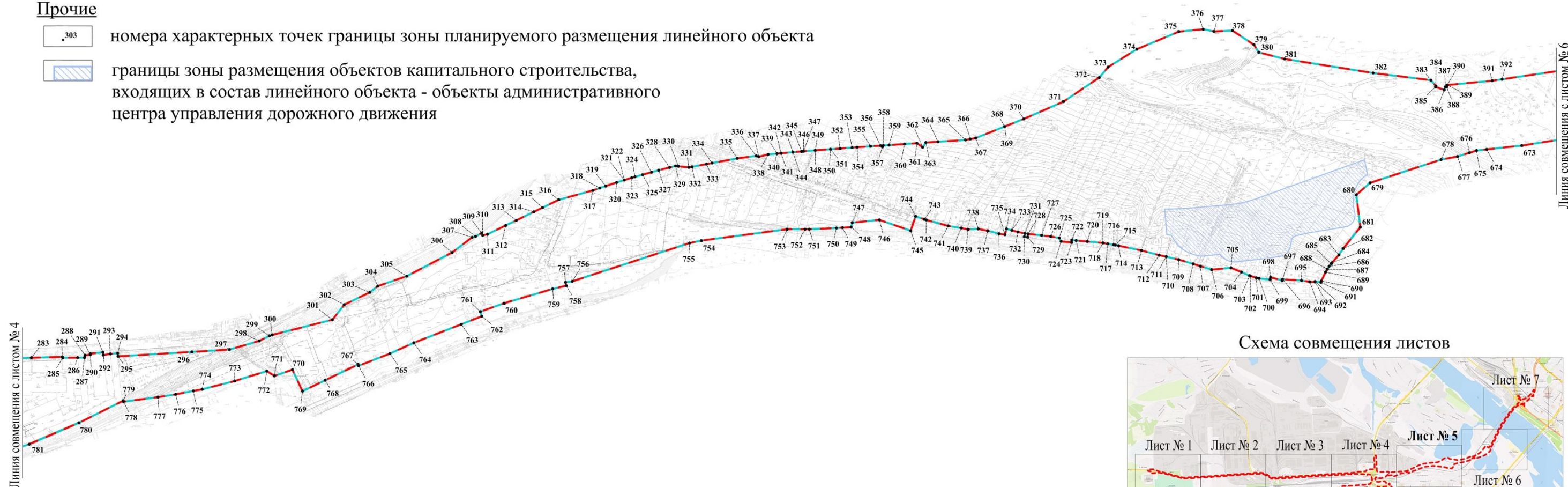


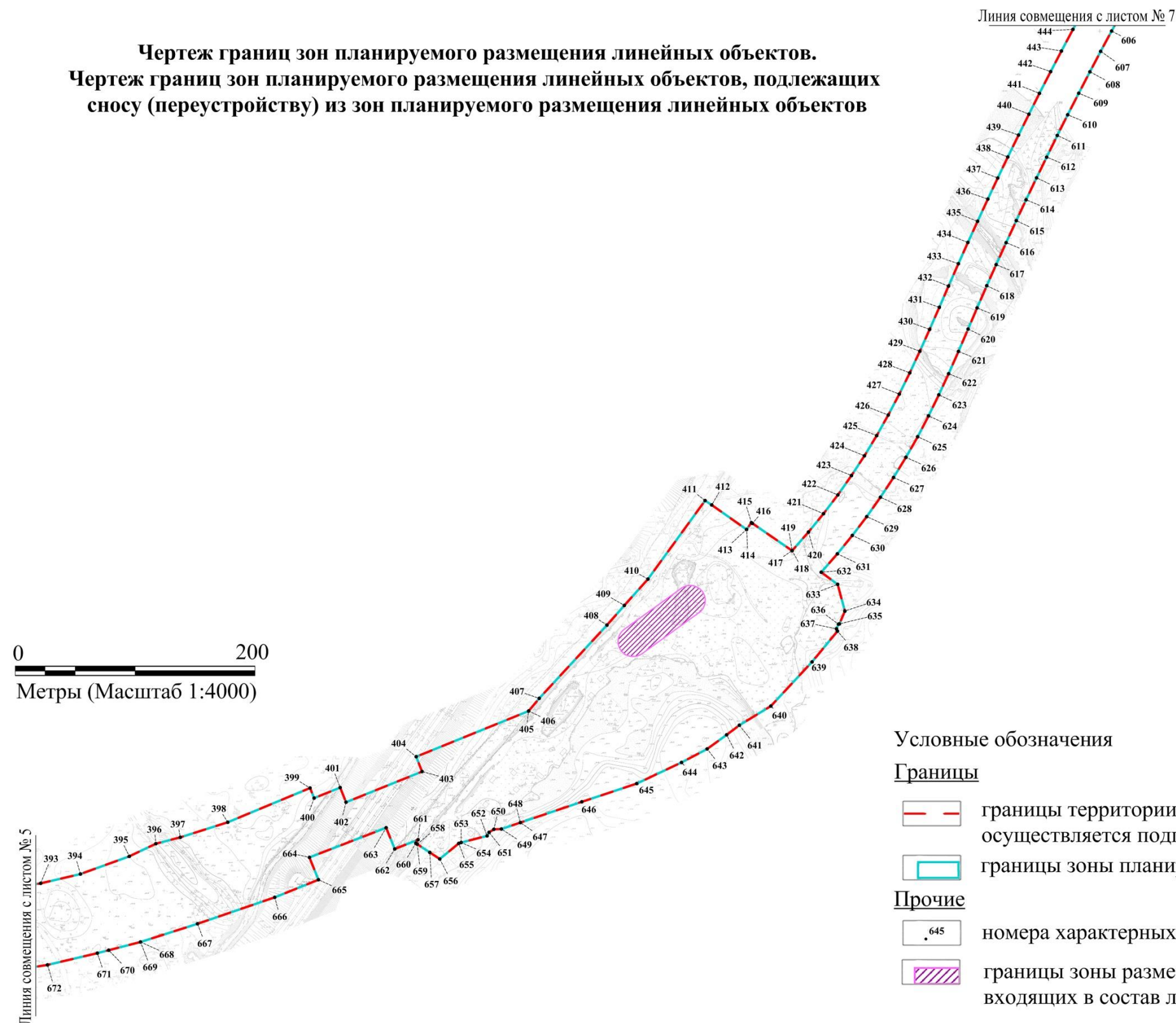
Схема совмещения листов

**Примечание:**

1. Границы зон с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов отсутствуют.
2. Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов отсутствуют.
3. Границы зон с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов отсутствуют.
4. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта приведен в приложении № 3 к проекту планировки территории и проекту межевания территории в его составе для размещения объекта регионального значения - продолжение автомобильной дороги К-24 «Новосибирск – аэропорт Толмачево» по ул. Станционной с мостовым переходом через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска от ул. Дукача до транспортной развязки Красного проспекта, ул. Большевицкой и ул. Фабричной, в границах города Новосибирска.

0 200
 Метры (Масштаб 1:4000)

**Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов.
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих
сносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов**



Условные обозначения

Границы

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зоны планируемого размещения линейного объекта

Прочие

- номера характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта
- границы зоны размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта - объекты коммунальной инфраструктуры

Примечание:

1. Границы зон с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов отсутствуют.
2. Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов отсутствуют.
3. Границы зон с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов отсутствуют.
4. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта приведен в приложении № 3 к проекту планировки территории и проекту межевания территории в его составе для размещения объекта регионального значения - продолжение автомобильной дороги К-24 «Новосибирск – аэропорт Толмачево» по ул. Станционной с мостовым переходом через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска от ул. Дукача до транспортной развязки Красного проспекта, ул. Большевицкой и ул. Фабричной, в границах города Новосибирска.

ПРИЛОЖЕНИЕ №2

к проекту планировки территории и проекту межевания территории в его составе для размещения объекта регионального значения – продолжение автомобильной дороги К-24 «Новосибирск – аэропорт Толмачево» по ул. Станционной с мостовым переходом через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска от ул. Дукача до транспортной развязки Красного проспекта, ул. Большевицкой и ул. Фабричной, в границах города Новосибирска

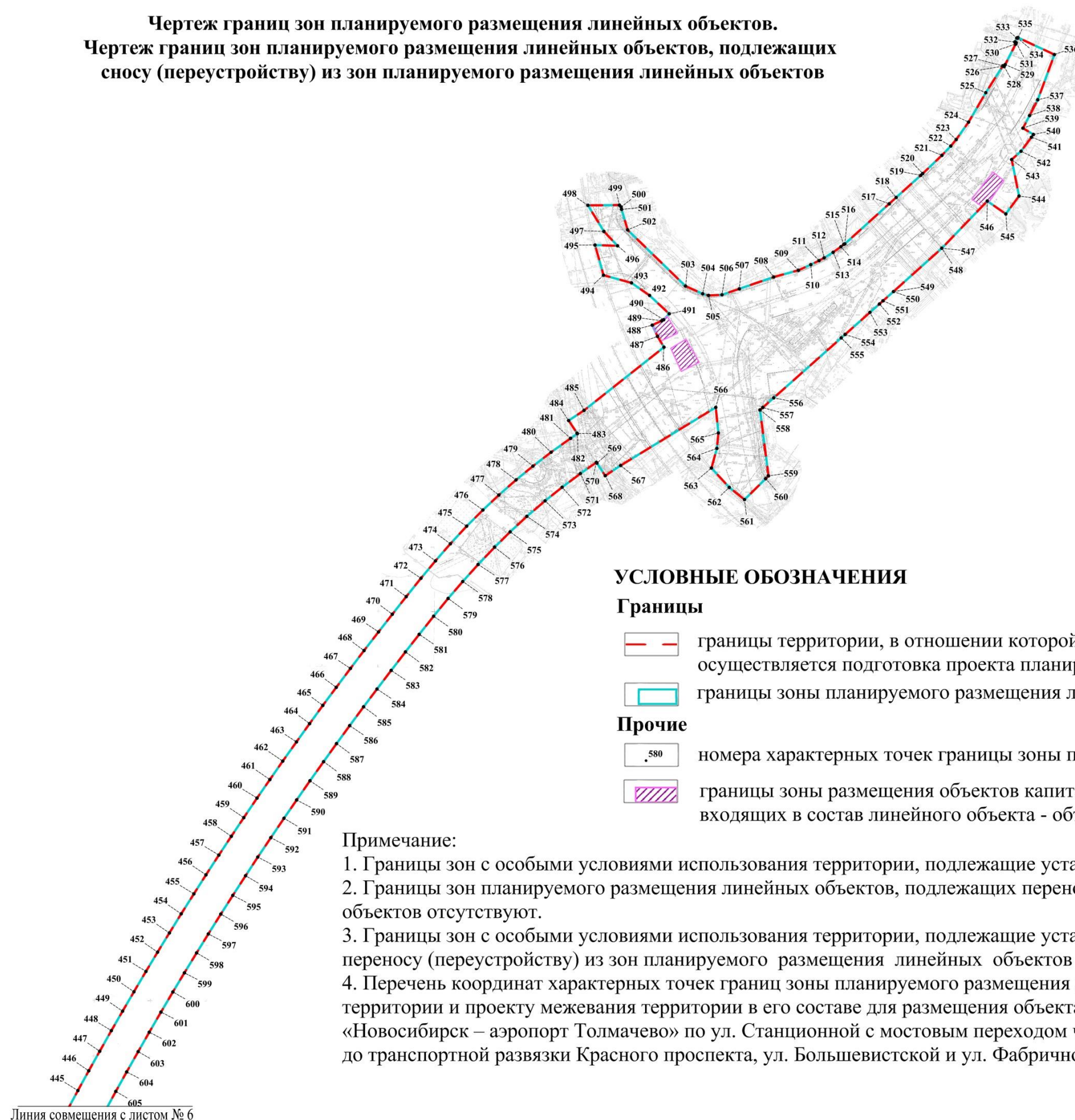
Лист № 6

Схема совмещения листов



Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих сносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Границы

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зоны планируемого размещения линейного объекта

Прочие

- номера характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта
- границы зоны размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта - объекты коммунальной инфраструктуры

Примечание:

1. Границы зон с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов отсутствуют.
2. Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов отсутствуют.
3. Границы зон с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов отсутствуют.
4. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта приведен в приложении № 3 к проекту планировки территории и проекту межевания территории в его составе для размещения объекта регионального значения - продолжение автомобильной дороги К-24 «Новосибирск – аэропорт Толмачево» по ул. Станционной с мостовым переходом через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска от ул. Дукача до транспортной развязки Красного проспекта, ул. Большевицкой и ул. Фабричной, в границах города Новосибирска.

0 200
Метры (Масштаб 1:4000)

ПРИЛОЖЕНИЕ №2

к проекту планировки территории и проекту межевания территории в его составе для размещения объекта регионального значения – продолжение автомобильной дороги К-24 «Новосибирск – аэропорт Толмачево» по ул. Станционной с мостовым переходом через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска от ул. Дукача до транспортной развязки Красного проспекта, ул. Большевицкой и ул. Фабричной, в границах города Новосибирска

Лист № 7

Схема совмещения листов



ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к проекту планировки территории и проекту межевания территории в его составе для размещения объекта регионального значения – продолжение автомобильной дороги К-24 «Новосибирск – аэропорт Толмачево» по ул. Станционной с мостовым переходом через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска от ул. Дукача до транспортной развязки Красного проспекта, ул. Большевистской и ул. Фабричной, в границах города Новосибирска

Положение о размещении линейных объектов

1. Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов

Схемой территориального планирования Новосибирской области, утвержденной постановлением администрации Новосибирской области от 07.09.2009 № 339-па «Об утверждении Схемы территориального планирования Новосибирской области», предусмотрено размещение объекта регионального значения - продолжение автомобильной дороги К-24 «Новосибирск – аэропорт Толмачево» по ул. Станционной с мостовым переходом через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска от ул. Дукача до транспортной развязки Красного проспекта, ул. Большевистской и ул. Фабричной, в границах города Новосибирска (далее – объект регионального значения).

Проект планировки территории для размещения объекта регионального значения – продолжение автомобильной дороги К-24 «Новосибирск – аэропорт Толмачево» по ул. Станционной с мостовым переходом через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска от ул. Дукача до транспортной развязки Красного проспекта, ул. Большевистской и ул. Фабричной, в границах города Новосибирска (далее – проект планировки территории) предусматривает размещение объекта регионального значения на территории Ленинского административного района и Центрального административного района городского округа города Новосибирска, представляющих собой территорию с плотной застройкой объектами капитального строительства, развитой сетью подземных и надземных инженерных коммуникаций, интенсивным движением транспорта и пешеходов.

Объект регионального значения обеспечит кратчайшую связь центральных планировочных районов с южной и юго-западной частью города Новосибирска и

прямой выход на автомобильную дорогу федерального значения Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск через ул. Станционную.

Проект планировки территории разрабатывается в границах, определенных по планируемым границам полосы отвода объекта регионального значения (далее – граница проекта планировки территории).

Площадь в границах проекта планировки территории составляет 73,28 га.

В границах проекта планировки территории размещение объекта регионального значения предполагает:

- сохранение магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Станционная;

- строительство трассы мостового перехода в створе ул. Ипподромской через р. Обь с левобережными и правобережными подходами;

- строительство подъездной дороги к административной зоне пункта взимания платы;

- строительство подъездной дороги к локальным очистным сооружениям № 3;

- строительство транспортных развязок на пересечении с путепроводом в створе Красного проспекта и в створе ул. Станиславского;

- строительство и реконструкция искусственных сооружений.

Трасса мостового перехода в створе ул. Ипподромской через р. Обь с левобережными и правобережными подходами (далее – трасса) классифицируется как магистральная улица общегородского значения непрерывного движения и входит в состав объекта регионального значения.

Пересечение трассой площади Энергетиков осуществляется верхним уровнем с устройством эстакады, что обусловлено наличием существующих железнодорожных тупиков, инженерных коммуникаций, а также необходимостью организации в данном узле транспортной развязки в разных уровнях. Данное решение обеспечивает планировочное подключение проектируемой магистральной улицы общегородского значения непрерывного движения к ул. Станционной.

Далее трасса, на протяжении порядка 650 метров, следует параллельно Транссибирской железнодорожной магистрали, исключая занятие земельных участков в полосе отвода железной дороги. Положение трассы обусловлено минимальным сносом существующих зданий и сооружений.

В связи с тем, что мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской планируется в качестве платной автомобильной дороги, предусматривается размещение пункта взимания платы.

Далее трасса пересекает Транссибирскую железнодорожную магистраль в нижнем уровне с устройством путепровода тоннельного типа.

Далее на протяжении порядка 600 метров трасса следует параллельно Транссибирской железнодорожной магистрали между земельными участками полосы отвода железной дороги и протоки в карьер.

Далее по мостовому переходу трасса следует через р. Обь с левого берега на правый берег, пересекая парк «Городское начало», с учетом сохранения памятника – пролета исторического железнодорожного моста через р. Обь и памятника императору Александру III, и пересекает в верхнем уровне Южную площадь и существующую эстакаду в створе Красного проспекта.

Далее, на примыкании к ул. Ипподромской, трасса следует под существующими путепроводами: железнодорожным и автодорожным, совмещенным с трамвайным движением в створе ул. Зыряновской.

В границах проекта планировки территории предусматривается размещение подъездной дороги к административной зоне пункта взимания платы и подъездной дороги к локальным очистным сооружениям №3.

Подъездная дорога к административной зоне пункта взимания платы предназначена для обеспечения эксплуатационного подъезда к пункту взимания платы, а также для обеспечения транспортной доступности к земельным участкам, не подлежащих выкупу.

В связи с пересечением трассы и существующей дороги, проходящей вдоль насыпи Транссибирской железнодорожной магистрали в одном уровне, для обеспечения обслуживания проектируемых локальных очистных сооружений и восстановления транспортной доступности планируется организация подъездной дороги к локальным очистным сооружениям № 3.

Характеристики улиц, автомобильных и подъездных дорог в составе объекта регионального значения приведены в таблице № 1.

Характеристики улиц, автомобильных и подъездных дорог в составе объекта
регионального значения

| № п/п | Наименование характеристики | Описание |
|----------|---|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения – ул. Станционная | |
| 1.1 | Категория | магистральная улица общегородского значения регулируемого движения |
| 1.2 | Расчетная скорость движения | 70 км/ч |
| 1.3 | Число полос движения | 4 - 6 |
| 1.4 | Ширина полосы движения | 3,25 – 3,75 |
| 1.5 | Протяженность | 5,2 км |
| 1.6 | Наибольший продольный уклон | 65 ‰ |
| 1.7 | Наименьший радиус кривых в плане | 310 м |
| 1.8 | Вид покрытия | асфальтобетон |
| 2 | Трасса мостового перехода в створе ул. Ипподромской через р. Обь | |
| 2.1 | Категория | магистральная улица общегородского значения непрерывного движения |
| 2.2 | Тип дорожной одежды | капитальный |
| 2.3 | Расчетная скорость движения | 100 км/ч |
| 2.4 | Длина основного хода трассы | 5,1 км |
| 2.5 | Ширина проезжей части основного хода | 15,0 - 24,9 м |
| 2.6 | Ширина полосы движения основного хода трассы | 3,75 м |
| 2.7 | Ширина разделительной полосы | 2,68 – 5,85 м |
| 2.8 | Ширина полос безопасности на основном ходе трассы: – на земляном полотне – на искусственных сооружениях (кроме путепровода тоннельного типа) – на путепроводе тоннельного типа | 2,0 м 1,5 м 0,75 м |
| 2.9 | Количество полос движения на основном ходе трассы | 4 - 6 |
| 2.10 | Наибольший продольный уклон на основном ходе трассы | 40 ‰ |
| 2.11 | Наименьший радиус кривой в плане основного хода трассы | 600 м |
| 2.12 | Наименьшие радиусы кривых в | |

| | | |
|----------|--|--|
| | продольном профиле основного хода трассы: – выпуклой – вогнутой | 6000 м 2000 м |
| 3 | Подъездная дорога к административной зоне пункта взимания платы | |
| 3.1 | Категория | Улица и дорога в производственных зонах |
| 3.2 | Расчетная скорость движения | 50 км/час |
| 3.3 | Строительная длина | 0,949 км |
| 3.4 | Число полос движения | 2 |
| 3.5 | Ширина полосы движения | 3,5 м |
| 3.6 | Ширина проезжей части | 7,0 м |
| 3.7 | Ширина краевой полосы | 0,5 м |
| 3.8 | Ширина тротуара | 1,5 м |
| 3.9 | Наибольший продольный уклон | 33‰ |
| 3.10 | Наименьший радиус кривых в плане | 250 м |
| 3.11 | Вид покрытия | асфальтобетон |
| 4 | Подъездная дорога к локальным очистным сооружениям № 3 | |
| 4.1 | Категория | Улица и дорога в производственных зонах |
| 4.2 | Расчетная скорость движения | 60 км/час |
| 4.3 | Число полос движения | 1 |
| 4.4 | Ширина полосы движения | 4,5 м |
| 4.5 | Строительная длина | 0,621 км |
| 4.6 | Наибольший продольный уклон | 50‰ |
| 4.7 | Наименьший радиус кривых в плане | 60 м |
| 4.8 | Вид покрытия | Из щебня, обработанного вяжущими материалами |

Транспортные развязки.

Проектируемая транспортная развязка в границах площади Энергетиков и площади Труда охватывает участки примыкания существующих: ул. Ватутина, ул. Широкая, ул. Станиславского, ул. Троллейная, ул. Планировочная, ул. Станционная и проезд Энергетиков.

С целью распределения существующей загрузки транспортного узла, а также для обеспечения нормативной пропускной способности элементов улично-дорожной сети, предполагается организация односторонних разделенных проездов под железнодорожными путями Транссибирской железнодорожной магистрали с устройством минимального количества полос движения в одном направлении.

Подключение проектируемой магистральной улицы общегородского значения непрерывного движения в створе ул. Станционной на левом берегу и в створе ул. Ипподромской на правом берегу р. Оби к улично-дорожной сети осуществляется направленным съездом С-2, а также петлевидным левоповоротным съездом С-1.

На площади Энергетиков предполагается организация развязки с направленными съездами, на площади Труда - развязка «кольцевого» типа пересечения с удлинёнными участками для взаимного перестроения при движении на север.

В составе развязки так же предусматривается:

путепровод в створе ул. Широкой, для пересечения ул. Широкой и площади Труда в разных уровнях;

путепровод с двухпутной трамвайной линией в створе ул. Широкая с выходом на ул. Ватутина для пересечения площади Труда в разных уровнях.

Данный транспортный узел охарактеризован интенсивными пешеходными коммуникациями. В этой связи предусмотрено строительство трех надземных пешеходных переходов, что обеспечит непрерывность движения транспорта и пешеходов.

Транспортная развязка включает двадцать пять съездов:

съезд С-1 (левоповоротный петлевидный) обеспечивает направление движения с мостового перехода через р. Обь на ул. Станиславского, ул. Широкая, ул. Ватутина;

съезд С-2 обеспечивает направление движения с ул. Станиславского, ул. Широкая, ул. Ватутина на мостовой переход через р. Обь;

съезд С-3 обеспечивает непрерывное движение с ул. Широкая, на площадь Труда с последующим движением на север;

съезд С-4 обеспечивает прямое движение от проектируемого путепровода тоннельного типа до проезда Энергетиков;

съезд С-5 обеспечивает прямое движение от проезда Энергетиков до существующего путепровода тоннельного в створе ул. Станиславского;

съезд С-6.1 (левоповоротный) обеспечивает движение от проектируемого путепровода тоннельного типа до съезда С-6.2;

съезд С-6.2 (левоповоротный) является продолжением съезда С-6.1, и обеспечивает направление движение от съезда С-6.1 до ул. Станционная;

съезд С-7 (левоповоротный) обеспечивает движение от ул. Станционная на проезд Энергетиков;

съезд С-7.1 (левоповоротный) является продолжением съезда С-7, и обеспечивает движение от ул. Станционная на проезд Энергетиков;

съезд С-8 (обособленное полотно для движения трамваев и автобуса) обеспечивает непрерывное движение трамваев по направлению: ул. Ватутина – ул. Широкая – ул. Троллейная и обратно, а также движение автобуса по тому же маршруту в одну сторону;

съезд С-9 является частью развязки «кольцевого» типа пересечения на площади Труда.

съезд С-10 – ул. Широкая, ул. Троллейная.

съезд С-11 (правоповоротный) обеспечивает связь ул. Широкая с кольцевым пересечением на площади Труда;

съезд С-12 является частью развязки «кольцевого» типа пересечения на площади Труда;

съезд С-13 является частью развязки «кольцевого» типа пересечения на площади Труда;

съезд С-14 – ул. Станиславского;
 съезд С-15 является частью развязки «кольцевого» типа пересечения на площади Труда.
 съезд С-16 – ул. Ватутина;
 съезд С-17 является продолжением ул. Ватутина и обеспечивает направление движения от ул. Ватутина до съезда С-2;
 съезд С-18 является проездной дорогой проходящей вдоль домов по нечетной стороне ул. Широкая и переходит в ул. Широкая;
 съезд С-19 – ул. Планировочная;
 съезд С-20 обеспечивает направление движения с проезда Энергетиков и мостового перехода на реконструируемую пл. Труда через существующий путепровод тоннельного типа под железнодорожными путями;
 съезд С-21 – проезд Энергетиков;
 съезд С-22 (правоповоротный) обеспечивает связь проезда Энергетиков с ул. Станционная;
 съезд С-23 (правоповоротный) обеспечивает связь ул. Станционная с реконструируемой пл. Труда;
 съезд С-24 – ул. Станционная;
 съезд С-25 (правоповоротный) обеспечивает связь местного проезда вдоль ул. Широкая с ул. Станиславского.

На правом берегу р. Оби мостовой переход выходит на ул. Ипподромская, где предусмотрено сооружение подпорных стен. Вместе с тем, в силу необходимости сохранения существующих транспортных связей ул. Ипподромская – Южная площадь, предусмотрена организация съезда С-1.

Кроме того, в силу повышения отметок ул. Ипподромская, вызванных профилем мостового перехода, предусмотрен подъем отметок участка автомобильной дороги кольца Южной площади, примыкающего к ул. Ипподромская. Таким образом, формируется съезд С-3 в плановом положении совпадающий с существующим участком кольца Южной площади.

Всего транспортной развязкой на правом берегу р. Оби предусмотрено формирование 4 съездов:

съезд С-1 (правоповоротный) обеспечивает направление движения с ул. Ипподромская на Южную площадь;
 съезд С-2, С-2.1 (правоповоротный) обеспечивает направление движения с Южной площади на ул. Ипподромскую;
 съезд С-3 обеспечивает движение по Южной площади.

Предусмотрено сооружение следующих искусственных сооружений на правом берегу р. Оби:

подпорные стены мостового перехода через р. Обь;
 съезды С-1 и С-3 в подпорных стенах.

Характеристики транспортных развязок в составе объекта регионального значения приведены в таблице № 2.

Характеристики транспортных развязок в составе объекта регионального значения

| № п/п | Наименование характеристики | Описание |
|-------|---|-------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Транспортная развязка на пересечении с путепроводом в створе Красного проспекта | |
| 1.1 | Количество съездов | 4 |
| 1.2 | Количество полос движения: | |
| | съезд С-1 | 1 – 2 |
| | съезд С-2 | 1 |
| | съезд С-3 | 4 – 5 |
| | съезд С-2.1 | 2 |
| 1.3 | Расчетная скорость движения: | |
| | съезд С-1 | 30 км/ч |
| | съезд С-2 | 40 км/ч |
| | съезд С-3 | 40 км/ч |
| | съезд С-2.1 | 25 км/ч |
| 1.4 | Длина: | |
| | съезд С-1 | 294 м |
| | съезд С-2 | 126 м |
| | съезд С-3 | 255 м |
| | съезд С-2.1 | 236 м |
| 1.5 | Ширина проезжей части: | |
| | съезд С-1 | 7,75 м |
| | съезд С-2 | 9,3 м |
| | съезд С-3 | 17,8 м |
| | съезд С-2.1 | 5,5 м |
| 1.6 | Ширина тротуаров (кроме съезда С-3) | 3 м |
| 2 | Транспортная развязка в створе ул. Станиславского | |
| 2.1 | Тип дорожной одежды | капитальный |
| 2.2 | Количество полос движения: | |
| | проезд Энергетиков (съезд С-21) | 6 |
| | ул. Широкая (съезд С-10) | 5-6 |
| | ул. Станционная (съезд С-24) | 2-6 |
| | ул. Ватутина (съезд С-16) | 6 |
| | ул. Станиславского (съезд С-14) | 8-7 |
| | ул. Троллейная (съезд С-10) | 4-2 |
| | съезд С-1 | 2 |
| | съезд С-2 | 2-7 |
| | съезд С-3 | 2 |
| | съезд С-4 | 3 |

| | | |
|-----|---|--------------|
| | съезд С-5 | 3 |
| | съезды С-6.1, С-6.2, С-7, С-7.1, С-11, С-22, С-25 | 1 |
| | съезд С-8 | 1 |
| | съезд С-9 | 5 |
| | съезд С-12 | 4-2 |
| | съезд С-13 | 3 |
| | съезд С-15 | 3 |
| | съезд С-17 | 2 |
| | съезд С-19 | 2 |
| | съезд С-20 | 2 |
| | съезд С-23 | 6-7 |
| 2.3 | Расчетная скорость движения: | |
| | проезд Энергетиков (съезд С-21) | 100 км/ч |
| | ул. Широкая (съезд С-10) | 100 км/ч |
| | ул. Станционная (съезд С-24) | 100 км/ч |
| | ул. Ватутина (съезд С-16) | 80 км/ч |
| | ул. Станиславского (съезд С-14) | 80 км/ч |
| | ул. Троллейная (съезд С-10) | 80 км/ч |
| | съезд С-1 | 25 км/ч |
| | съезд С-2 | 30-60 км/ч |
| | съезд С-3 | 60 км/ч |
| | съезд С-4 | 40 км/ч |
| | съезд С-5 | 40 км/ч |
| | съезд С-6.1 | 60 км/ч |
| | съезд С-6.2 | 60 км/ч |
| | съезд С-7 | 60 км/ч |
| | съезд С-7.1 | 40 км/ч |
| | съезд С-8 | 40 км/ч |
| | съезд С-9 | 25 км/ч |
| | съезд С-11 | 60 км/ч |
| | съезд С-12 | 40 км/ч |
| | съезд С-13 | 40 км/ч |
| | съезд С-15 | 40 км/ч |
| | съезд С-17 | 60 км/ч |
| | съезд С-18 | 60 км/ч |
| | съезд С-19 | 60 км/ч |
| | съезд С-20 | 40 км/ч |
| | съезд С-22 | 40 км/ч |
| | съезд С-23 | 60 км/ч |
| | съезд С-24 | 40 км/ч |
| | съезд С-25 | 40 км/ч |
| 2.4 | Ширина полосы движения: | |
| | проезд Энергетиков (съезд С-21) | 3,75-4,00* м |
| | ул. Широкая (съезд С-10) | 3,75-4,00* м |

| | | |
|------|---|----------------|
| | ул. Станционная (съезд С-24) | 3,75-4,00* м |
| | ул. Ватутина (съезд С-16) | 3,75-4,00* м |
| | ул. Станиславского (съезд С-14) | 3,75-4,00* м |
| | ул. Троллейная (съезд С-10) | 3,50-4,00* м |
| | съезд С-1 | 4,65** м |
| | съезд С-2 | 3,75-4,45** м |
| | съезд С-3 | 3,75-4,00 м |
| | съезд С-4 | 3,75-4,45** м |
| | съезд С-5 | 3,75-4,45** м |
| | съезд С-6.1, С-6.2, С-7 | 5,5 м |
| | съезд С-8 | 4,00*-4,40** м |
| | съезд С-9 | 4,65** м |
| | съезд С-11 | 5,00 м |
| | съезд С-12 | 3,75-4,65** м |
| | съезд С-13 | 4,25* м |
| | съезд С-15 | 3,75-4,35** м |
| | съезд С-17 | 3,75-4,65** м |
| | съезд С-18 | 4,00 м |
| | съезд С-19 | 3,00 м |
| | съезд С-20 | 3,5-4 м |
| | съезд С-22, С-23, С-25 | 5,00 м |
| 2.5. | Ширина краевой предохранительной полосы на земляном полотне | 0,75 м |
| 2.6 | Ширина полосы безопасности на искусственном сооружении | 1,0 м |
| 2.7 | Ширина полосы безопасности на участках земляного полотна | 1,0 м |
| 2.8 | Наименьший радиус кривой в плане: | |
| | проезд Энергетиков (съезд С-21) | 2100 м |
| | ул. Широкая (съезд С-10) | 125 м |
| | ул. Станционная (съезд С-24) | - |
| | ул. Ватутина (съезд С-16) | - |
| | ул. Станиславского (съезд С-14) | - |
| | ул. Троллейная (съезд С-10) | - |
| | съезд С-1 | 20,35 м |
| | съезд С-2 | 50 м |
| | съезд С-3 | 2100 м |
| | съезд С-4 | 60 м |
| | съезд С-5 | 60 м |
| | съезд С-6.1 | 30 м |
| | съезд С-6.2 | 25 м |
| | съезд С-7 | 150 м |
| | съезд С-7.1 | 39 м |
| | съезд С-9 | 22,50 м |
| | съезд С-11 | 15 м |

| | | |
|------|---|---------|
| | съезд С-12 | 45 м |
| | съезд С-13 | 25 м |
| | съезд С-15 | 25 м |
| | съезд С-17 | 47,50 м |
| | съезд С-18 | 50 м |
| | съезд С-19 | - |
| | съезд С-20 | 40 м |
| | съезд С-22 | 27 м |
| | съезд С-23 | 30 м |
| | съезд С-25 | 15 м |
| 2.9 | Наибольший продольный уклон: | |
| | проезд Энергетиков (съезд С-21) | 6,00 ‰ |
| | ул. Широкая (съезд С-10) | 6,00 ‰ |
| | ул. Станционная (съезд С-24) | 9,00 ‰ |
| | ул. Ватутина (съезд С-16) | 52,00 ‰ |
| | ул. Станиславского (съезд С-14) | 40,00 ‰ |
| | ул. Троллейная (съезд С-10) | 40,00 ‰ |
| | съезд С-1 | 40,00 ‰ |
| | съезд С-2 | 42,00 ‰ |
| | съезд С-3 | 35,00 ‰ |
| | съезд С-4 | 40,00 ‰ |
| | съезд С-5 | 7,94 ‰ |
| | съезд С-6.1 | 39,55 ‰ |
| | съезд С-6.2 | 40,00 ‰ |
| | съезд С-7 | 40,00 ‰ |
| | съезд С-7.1 | 6,67 ‰ |
| | съезд С-8 | 40,00 ‰ |
| | съезд С-9 | 40,00 ‰ |
| | съезд С-11 | 11,10 ‰ |
| | съезд С-12 | 18,50 ‰ |
| | съезд С-13 | 30,00 ‰ |
| | съезд С-15 | 32,02 ‰ |
| | съезд С-17 | 40,00 ‰ |
| | съезд С-18 | 9,57 ‰ |
| | съезд С-19 | 35,00 ‰ |
| | съезд С-20 | 35,00 ‰ |
| | съезд С-22 | 22,33 ‰ |
| | съезд С-23 | 13,61 ‰ |
| | съезд С-25 | 40,00 ‰ |
| 2.10 | Нормативная расчетная нагрузка для автомобильной дороги | A11,5 |
| | Количество съездов на искусственных сооружениях | 7 |
| 2.11 | Длина (по задним граням устоев): | |
| | съезд С-1 | 74,8 м |

| | | |
|------|------------------------------|-----------------------|
| | съезд С-2 | 288,06 м |
| | съезд С-6.2 | 184,06 м |
| | съезд С-7 | 213,8 м |
| 2.12 | Ширина: | |
| | съезд С-1 | 12,81 м |
| | съезд С-2 | 11,01 м |
| | съезд С-6.2 | 9,01 м |
| | съезд С-7 | 9,01 м |
| 2.13 | Количество полос: | |
| | съезд С-1 | 2 |
| | съезд С-2 | 2 |
| | съезд С-6.2 | 1 |
| | съезд С-7 | 1 |
| 2.14 | Расчетная скорость: | |
| | съезд С-1 | 25 км/ч |
| | съезд С-2 | 30-60 км/ч |
| | съезд С-6.2 | 60 км/ч |
| | съезд С-7 | 60 км/ч |
| 2.15 | Схема: | |
| | съезд С-1 | (24+24+24), м |
| | съезд С-2 | (42+45+54+48+48+48) м |
| | съезд С-6.2 | (42+47+24+36+33) м |
| | съезд С-7 | (45+30+51+42+42) м |
| 2.16 | Расчетные нагрузки | A14, H14 |
| 2.17 | Тротуары и служебные проходы | отсутствуют |

Примечание: ** - ширина полосы движения с учетом уширения на кривой в плане; * - ширина полосы движения для общественного транспорта.

В составе объекта регионального значения предусматривается строительство различных искусственных сооружений:

мостовой переход через р. Обь;

путепровод тоннельного типа через железнодорожные пути Транссибирской железнодорожной магистрали в створе ул. Станиславского;

путепровод тоннельного типа через железнодорожные пути Транссибирской железнодорожной магистрали;

эстакада трассы левобережной развязки;

эстакада в створе ул. Широкой;

путепровод с двухпутной трамвайной линией в створе ул. Широкая с выходом на ул. Ватутина.

Также в составе объекта регионального значения предусматривается реконструкция путепровода с двухпутной трамвайной линией в створе ул. Зыряновской.

Характеристики искусственных сооружений в составе объекта регионального значения приведены в таблице № 3.

Характеристики искусственных сооружений в составе объекта регионального значения

| № п/п | Наименование характеристики | Описание |
|-------|--|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Мостовой переход через р. Обь | |
| 1.1 | Длина моста (по задним граням устоев) | 1555,23 м |
| 1.2 | Схема моста | (42+60+2x72+60) + (77,2+3x110+2x126+116,8) + (229,03+102+48) + (39+39), м |
| 1.3 | Ширина моста, в том числе проезжей части | 30,26...31,86 м 2 x 14,25 = 28,5 м |
| 1.4 | Количество полос | 3+3 |
| 1.5 | Судоходный габарит | 2 x (120 x 13,5) м |
| 1.6 | Расчетные нагрузки | A14, H14 |
| 2 | Путепровод тоннельного типа через железнодорожные пути Транссибирской железнодорожной магистрали | |
| 2.1 | Длина, в том числе: – подземного участка – рампового участка | 95,0 м 70,76 м 24,24 м |
| 2.2 | Количество полос | 3+3 |
| 2.3 | Ширина (по внутренним граням), в том числе, проезжей части | 2 x 14,25, м 2 x (3 x 3,75) м |
| 2.4 | Ширина технологических проходов | 2 x (2 x 0,75) м |
| 2.5 | Ширина разделительной полосы | 5,85 м |
| 2.6 | Расчетные нагрузки | A11,5, C14, H14 |
| 2.7 | Габарит высоты путепровода | 5,0 м |
| 3 | Путепровод тоннельного типа через железнодорожные пути Транссибирской железнодорожной магистрали в створе ул. Станиславского | |
| 3.1 | Длина, в том числе: – подземного участка – рампового участка | 399,58 м 45,0 м 354,58 м |
| 3.2 | Ширина сооружения (по внутренним граням) | 2x14,5 м |
| 3.3 | Ширина проезжей части | 2x(2x3,75+4,0) м |
| 3.4 | Ширина технологических проходов | 2x(2x0,75) м |
| 3.5 | Ширина разделительной полосы | 5,6 м |
| 3.6 | Габарит высоты путепровода | 5,0 м |
| 3.7 | Расчетные нагрузки | A11,5, C14, H14 |
| 4 | Эстакада трассы левобережной развязки | |

| | | |
|-----|--|--|
| 4.1 | Длина эстакады (по задним граням устоев) | 1175,80 м |
| 4.2 | Ширина эстакады | 23,16 - 34,41 м |
| 4.3 | Ширина проезжей части | 21,0 – 32,25 м |
| 4.4 | Схема эстакады | (42+48+51+54+72+51) + (42+42+39) + (42+45+54+48+48+48) + (48+47,2) + (47,2+60+78+63+54+42) |
| 4.5 | Расчетные нагрузки | A14, H14 |
| 5 | Эстакада в створе ул. Широкая | |
| 5.1 | Длина | 270,8 м |
| 5.2 | Схема | (42+48+54+42+42+39) |
| 5.3 | Ширина, в том числе проезжей части | 12,04 м 7,75 м |
| 5.4 | Количество полос | 2 |
| 5.5 | Расчетная скорость | 60 км/ч |
| 5.6 | Расчетные нагрузки | A14, H14 |
| 6 | Путепровод с двухпутной трамвайной линией в створе ул. Широкая с выходом на ул. Ватутина | |
| 6.1 | Длина путепровода | 631,8 |
| 6.2 | Схема путепровода | (3x42+63+46,5+36+38,3) + (44,3+39+38,71) + (41,21+60+57+34,6) м |
| 6.3 | Количество полос движения | 1 |
| 6.4 | Количество трамвайных путей | 2 |
| 6.5 | Ширина путепровода (исключая участок остановок) | 12,38 – 12,78 м |
| 6.6 | Ширина путепровода на участке остановок | 15,38 м |
| 6.7 | Расчетные нагрузки | A14, H14, трамвайная |
| 6.8 | Расчетная скорость | 40 км/ч |
| 7 | Реконструкция путепровода с двухпутной трамвайной линией в створе ул. Зыряновской | |
| 7.1 | Категория дороги | магистральная улица районного значения |
| 7.2 | Длина путепровода | 67,41 м |
| 7.3 | Схема путепровода | 18+23,91+18, м |
| 7.4 | Ширина путепровода, в том числе: | 28,03 м 14,0 м 2,25 м 7,5 м |
| 7.5 | Количество полос движения | 4 |
| 7.6 | Количество трамвайных путей | 2 |

| | | |
|-----|-----------------------|----------------------|
| 7.7 | Подэстакадный габарит | 5 м |
| 7.8 | Расчетные нагрузки | A14, H14, трамвайная |
| 7.9 | Расчетная скорость | 70 км/ч |

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

На территории Ленинского административного района и Центрального административного района городского округа города Новосибирска Новосибирской области Российской Федерации проектом планировки территории устанавливается зона планируемого размещения линейного объекта регионального значения – продолжения автомобильной дороги К-24 «Новосибирск – аэропорт Толмачево» по ул. Станционной с мостовым переходом через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска от ул. Дукача до транспортной развязки Красного проспекта, ул. Большевистской и ул. Фабричной, в границах города Новосибирска (далее – зона планируемого размещения линейного объекта).

Границы зон планируемого размещения линейных объектов устанавливаются в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов с указанием границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, обеспечивающих в том числе соблюдение расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности территории объектами коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности указанных объектов для населения в соответствии с нормативами градостроительного проектирования.

Зона планируемого размещения линейного объекта установлена по границе полосы постоянного отвода в соответствии с разработанными конструктивно-технологическими решениями, с учетом существующих ограничений прохождения в границах застроенной территории и минимальной шириной, необходимой для размещения элементов земляного полотна и искусственных сооружений, принятых в проектной документации «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска», выполненной ЗАО «Институт «Стройпроект» (г. Санкт-Петербург) по заказу ОАО «Центральный мост» (г. Новосибирск) в 2014 году, а также с учетом соблюдения норм действующего земельного законодательства и обеспечения неразрывности зоны планируемого размещения линейного объекта в местах пересечения с р. Обь и другими преградами, в границах которых полоса постоянного отвода не устанавливается.

Площадь в границах зоны планируемого размещения линейного объекта составляет 73,28 га.

Проектом планировки территории устанавливаются:

зона объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта – объекты административного центра управления дорожным движением;

зона объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта – объекты коммунальной инфраструктуры.

Мостовой переход через р. Обь, в составе объекта регионального значения, предполагается платным, что предопределяет необходимость в размещении пункта взимания платы.

Устройство пункта взимания платы осуществляется на левом берегу по основному направлению трассы параллельно ул. Большой в Ленинском районе.

Пункт взимания платы включает двадцать две полосы: по одиннадцать полос при движении в каждом направлении.

В составе пункта взимания платы выделяются рабочая и административная зоны.

Рабочая зона представляет собой участок дороги с островками безопасности, на которых расположено специализированное оборудование системы сбора оплаты за проезд. Зона пункта взимания платы перекрывается навесом.

Административная зона пункта взимания платы представляет собой здание центра управления дорожным движением, предназначенное для обеспечения рабочей деятельности обслуживающего персонала, с прилегающей благоустроенной территорией с двумя въездами.

В связи с этим, проектом планировки территории устанавливается зона объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта - объекты административного центра управления дорожным движением, которая предполагает размещение объектов капитального строительства, предназначенных для обеспечения рабочей деятельности обслуживающего персонала пункта взимания платы.

Площадь в границах зоны объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта - объекты административного центра управления дорожным движением, составляет 1,1 га.

В составе объекта регионального значения предусматривается размещение локальных очистных сооружений, которые производят очистку дождевого стока с проезжей части от нефтепродуктов и взвешенных веществ до концентраций, допустимых для сброса в городские сети водоотведения и водоемы рыбохозяйственного назначения и размещение блочных комплектных двухтрансформаторных подстанций для электроснабжения.

В связи с этим, проектом планировки территории устанавливается зона объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта - объекты коммунальной инфраструктуры, которая предполагает размещение объектов капитального строительства, предназначенных для обеспечения функционирования и обслуживания объекта регионального значения.

Площадь в границах зоны объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта - объекты коммунальной инфраструктуры, составляет 0,5 га.

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов приведен в соответствии с системой координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости – местной системы координат Новосибирской области, действующей на территории Новосибирской области на основании постановления Правительства Новосибирской области от 28.12.2011 № 608-п «О введении в действие местной системы координат Новосибирской области» и представлен в таблице № 4.

Таблица № 4

Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта

| № п/п | № точки | Координаты | | 27 | 27 | 484445.680 | 4189749.590 |
|----------|------------|------------|-------------|----|----|------------|-------------|
| | | X | Y | 28 | 28 | 484443.390 | 4189757.290 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 29 | 29 | 484441.490 | 4189764.150 |
| 1 | 1 | 484537.740 | 4189301.030 | 30 | 30 | 484436.830 | 4189762.500 |
| 2 | 2 | 484538.020 | 4189326.450 | 31 | 31 | 484427.630 | 4189799.600 |
| 3 | 3 | 484538.490 | 4189366.140 | 32 | 32 | 484432.450 | 4189800.780 |
| 4 | 4 | 484539.120 | 4189420.720 | 33 | 33 | 484429.370 | 4189812.170 |
| 5 | 5 | 484539.450 | 4189420.770 | 34 | 34 | 484423.030 | 4189815.500 |
| 6 | 6 | 484539.390 | 4189426.230 | 35 | 35 | 484362.660 | 4190046.200 |
| 7 | 7 | 484535.580 | 4189449.410 | 36 | 36 | 484362.350 | 4190063.200 |
| 8 | 8 | 484534.060 | 4189450.610 | 37 | 37 | 484355.460 | 4190089.520 |
| 9 | 9 | 484527.660 | 4189450.930 | 38 | 38 | 484347.700 | 4190103.860 |
| 10 | 10 | 484525.390 | 4189454.500 | 39 | 39 | 484338.620 | 4190142.930 |
| 11 | 11 | 484522.200 | 4189464.370 | 40 | 40 | 484337.140 | 4190151.510 |
| 12 | 12 | 484515.550 | 4189485.880 | 41 | 41 | 484335.320 | 4190174.120 |
| 13 | 13 | 484507.980 | 4189512.540 | 42 | 42 | 484335.080 | 4190190.920 |
| 14 | 14 | 484500.390 | 4189522.870 | 43 | 43 | 484350.200 | 4190439.670 |
| 15 | 15 | 484502.400 | 4189523.020 | 44 | 44 | 484356.650 | 4190442.390 |
| 16 | 16 | 484481.140 | 4189595.630 | 45 | 45 | 484360.420 | 4190524.520 |
| 17 | 17 | 484474.460 | 4189620.630 | 46 | 46 | 484356.940 | 4190553.920 |
| 18 | 18 | 484478.560 | 4189620.940 | 47 | 47 | 484362.900 | 4190660.230 |
| 19 | 19 | 484467.550 | 4189668.320 | 48 | 48 | 484378.620 | 4190928.110 |
| 20 | 20 | 484463.580 | 4189668.550 | 49 | 49 | 484383.000 | 4190945.020 |
| 21 | 21 | 484461.780 | 4189669.650 | 50 | 50 | 484384.590 | 4190963.830 |
| 22 | 22 | 484458.240 | 4189678.610 | 51 | 51 | 484382.120 | 4190978.290 |
| 23 | 23 | 484456.970 | 4189699.040 | 52 | 52 | 484383.570 | 4190998.220 |
| 24 | 24 | 484450.820 | 4189724.180 | 53 | 53 | 484387.840 | 4191000.640 |
| 25 | 25 | 484443.140 | 4189737.130 | 54 | 54 | 484388.430 | 4191014.340 |
| 26 | 26 | 484441.650 | 4189743.190 | 55 | 55 | 484385.440 | 4191021.320 |

| | | | | | | | |
|----|----|------------|-------------|-----|-----|------------|-------------|
| 56 | 56 | 484391.490 | 4191097.730 | 100 | 100 | 484455.370 | 4192033.890 |
| 57 | 57 | 484395.790 | 4191147.850 | 101 | 101 | 484452.180 | 4192060.450 |
| 58 | 58 | 484399.470 | 4191169.650 | 102 | 102 | 484449.930 | 4192079.800 |
| 59 | 59 | 484403.760 | 4191176.440 | 103 | 103 | 484445.380 | 4192109.920 |
| 60 | 60 | 484404.730 | 4191182.700 | 104 | 104 | 484439.330 | 4192131.420 |
| 61 | 61 | 484397.590 | 4191191.660 | 105 | 105 | 484431.440 | 4192152.110 |
| 62 | 62 | 484397.890 | 4191200.320 | 106 | 106 | 484423.610 | 4192166.780 |
| 63 | 63 | 484398.480 | 4191206.660 | 107 | 107 | 484417.610 | 4192174.990 |
| 64 | 64 | 484401.090 | 4191209.470 | 108 | 108 | 484414.530 | 4192180.910 |
| 65 | 65 | 484403.840 | 4191248.420 | 109 | 109 | 484392.730 | 4192218.990 |
| 66 | 66 | 484405.660 | 4191253.290 | 110 | 110 | 484380.440 | 4192240.460 |
| 67 | 67 | 484402.090 | 4191257.330 | 111 | 111 | 484373.170 | 4192253.270 |
| 68 | 68 | 484405.970 | 4191261.170 | 112 | 112 | 484355.510 | 4192284.110 |
| 69 | 69 | 484404.700 | 4191266.950 | 113 | 113 | 484348.990 | 4192298.550 |
| 70 | 70 | 484409.280 | 4191340.600 | 114 | 114 | 484337.790 | 4192319.590 |
| 71 | 71 | 484411.930 | 4191380.840 | 115 | 115 | 484335.890 | 4192324.880 |
| 72 | 72 | 484416.730 | 4191386.140 | 116 | 116 | 484329.880 | 4192346.260 |
| 73 | 73 | 484419.520 | 4191431.340 | 117 | 117 | 484332.120 | 4192375.010 |
| 74 | 74 | 484415.110 | 4191436.450 | 118 | 118 | 484331.660 | 4192375.050 |
| 75 | 75 | 484420.930 | 4191514.470 | 119 | 119 | 484332.010 | 4192381.300 |
| 76 | 76 | 484421.570 | 4191537.460 | 120 | 120 | 484332.610 | 4192381.230 |
| 77 | 77 | 484425.200 | 4191594.920 | 121 | 121 | 484336.930 | 4192436.700 |
| 78 | 78 | 484430.770 | 4191684.170 | 122 | 122 | 484338.490 | 4192441.930 |
| 79 | 79 | 484429.350 | 4191684.290 | 123 | 123 | 484339.780 | 4192467.940 |
| 80 | 80 | 484428.310 | 4191681.390 | 124 | 124 | 484340.110 | 4192474.400 |
| 81 | 81 | 484429.120 | 4191696.340 | 125 | 125 | 484342.840 | 4192517.570 |
| 82 | 82 | 484429.690 | 4191696.230 | 126 | 126 | 484343.990 | 4192521.020 |
| 83 | 83 | 484429.640 | 4191694.990 | 127 | 127 | 484351.510 | 4192642.040 |
| 84 | 84 | 484431.190 | 4191693.080 | 128 | 128 | 484352.650 | 4192665.100 |
| 85 | 85 | 484431.320 | 4191693.030 | 129 | 129 | 484351.210 | 4192665.230 |
| 86 | 86 | 484432.530 | 4191712.550 | 130 | 130 | 484351.360 | 4192668.400 |
| 87 | 87 | 484437.060 | 4191785.900 | 131 | 131 | 484353.500 | 4192668.210 |
| 88 | 88 | 484441.600 | 4191787.990 | 132 | 132 | 484353.640 | 4192668.190 |
| 89 | 89 | 484441.840 | 4191796.600 | 133 | 133 | 484355.400 | 4192694.640 |
| 90 | 90 | 484440.040 | 4191797.770 | 134 | 134 | 484356.110 | 4192699.750 |
| 91 | 91 | 484438.300 | 4191799.540 | 135 | 135 | 484359.260 | 4192746.970 |
| 92 | 92 | 484440.490 | 4191828.440 | 136 | 136 | 484363.710 | 4192814.950 |
| 93 | 93 | 484440.510 | 4191836.410 | 137 | 137 | 484362.880 | 4192824.530 |
| 94 | 94 | 484449.900 | 4191874.310 | 138 | 138 | 484365.610 | 4192868.430 |
| 95 | 95 | 484451.200 | 4191880.150 | 139 | 139 | 484368.070 | 4192905.510 |
| 96 | 96 | 484451.390 | 4191886.980 | 140 | 140 | 484371.660 | 4192960.700 |
| 97 | 97 | 484456.770 | 4191969.410 | 141 | 141 | 484382.300 | 4193122.000 |
| 98 | 98 | 484457.830 | 4191981.990 | 142 | 142 | 484398.630 | 4193356.070 |
| 99 | 99 | 484457.240 | 4192012.610 | 143 | 143 | 484395.960 | 4193356.230 |

| | | | | | | | |
|-----|-----|------------|-------------|-----|-----|------------|-------------|
| 144 | 144 | 484395.970 | 4193356.510 | 188 | 188 | 484447.690 | 4194127.470 |
| 145 | 145 | 484396.500 | 4193365.190 | 189 | 189 | 484452.450 | 4194204.790 |
| 146 | 146 | 484403.330 | 4193364.670 | 190 | 190 | 484449.860 | 4194205.090 |
| 147 | 147 | 484404.580 | 4193382.420 | 191 | 191 | 484458.070 | 4194332.790 |
| 148 | 148 | 484403.560 | 4193382.530 | 192 | 192 | 484460.140 | 4194363.480 |
| 149 | 149 | 484403.550 | 4193382.530 | 193 | 193 | 484460.870 | 4194376.150 |
| 150 | 150 | 484401.670 | 4193382.630 | 194 | 194 | 484461.400 | 4194376.120 |
| 151 | 151 | 484401.810 | 4193385.620 | 195 | 195 | 484474.830 | 4194375.250 |
| 152 | 152 | 484402.200 | 4193385.610 | 196 | 196 | 484475.590 | 4194385.540 |
| 153 | 153 | 484402.270 | 4193386.660 | 197 | 197 | 484476.750 | 4194385.720 |
| 154 | 154 | 484402.570 | 4193391.750 | 198 | 198 | 484480.000 | 4194438.930 |
| 155 | 155 | 484404.610 | 4193414.910 | 199 | 199 | 484481.070 | 4194457.403 |
| 156 | 156 | 484401.820 | 4193415.490 | 200 | 200 | 484481.260 | 4194459.630 |
| 157 | 157 | 484403.570 | 4193440.830 | 201 | 201 | 484485.033 | 4194521.135 |
| 158 | 158 | 484408.450 | 4193506.200 | 202 | 202 | 484485.290 | 4194525.320 |
| 159 | 159 | 484408.270 | 4193513.290 | 203 | 203 | 484487.048 | 4194525.240 |
| 160 | 160 | 484411.580 | 4193564.190 | 204 | 204 | 484487.331 | 4194529.439 |
| 161 | 161 | 484415.740 | 4193646.690 | 205 | 205 | 484487.615 | 4194533.664 |
| 162 | 162 | 484414.310 | 4193646.830 | 206 | 206 | 484485.693 | 4194533.780 |
| 163 | 163 | 484414.460 | 4193650.700 | 207 | 207 | 484489.462 | 4194594.274 |
| 164 | 164 | 484414.480 | 4193653.660 | 208 | 208 | 484490.732 | 4194597.865 |
| 165 | 165 | 484414.810 | 4193655.850 | 209 | 209 | 484492.550 | 4194601.141 |
| 166 | 166 | 484414.830 | 4193658.830 | 210 | 210 | 484495.150 | 4194604.360 |
| 167 | 167 | 484414.950 | 4193661.570 | 211 | 211 | 484498.930 | 4194608.150 |
| 168 | 168 | 484417.750 | 4193662.120 | 212 | 212 | 484507.470 | 4194614.760 |
| 169 | 169 | 484418.020 | 4193662.120 | 213 | 213 | 484508.140 | 4194615.270 |
| 170 | 170 | 484418.310 | 4193669.120 | 214 | 214 | 484508.152 | 4194615.279 |
| 171 | 171 | 484417.900 | 4193669.170 | 215 | 215 | 484516.120 | 4194614.400 |
| 172 | 172 | 484418.270 | 4193672.340 | 216 | 216 | 484516.597 | 4194621.978 |
| 173 | 173 | 484420.020 | 4193705.770 | 217 | 217 | 484516.781 | 4194622.136 |
| 174 | 174 | 484420.280 | 4193710.760 | 218 | 218 | 484517.030 | 4194622.346 |
| 175 | 175 | 484421.210 | 4193729.680 | 219 | 219 | 484521.010 | 4194626.394 |
| 176 | 176 | 484421.750 | 4193738.110 | 220 | 220 | 484523.860 | 4194630.029 |
| 177 | 177 | 484430.090 | 4193876.140 | 221 | 221 | 484527.145 | 4194635.479 |
| 178 | 178 | 484428.200 | 4193876.250 | 222 | 222 | 484529.085 | 4194639.780 |
| 179 | 179 | 484428.440 | 4193887.400 | 223 | 223 | 484529.505 | 4194641.103 |
| 180 | 180 | 484434.700 | 4193887.180 | 224 | 224 | 484530.280 | 4194651.941 |
| 181 | 181 | 484438.160 | 4193937.810 | 225 | 225 | 484532.120 | 4194677.685 |
| 182 | 182 | 484444.370 | 4194029.090 | 226 | 226 | 484533.348 | 4194695.237 |
| 183 | 183 | 484445.080 | 4194044.820 | 227 | 227 | 484535.584 | 4194727.205 |
| 184 | 184 | 484445.110 | 4194049.890 | 228 | 228 | 484537.125 | 4194749.233 |
| 185 | 185 | 484441.730 | 4194049.860 | 229 | 229 | 484538.165 | 4194767.714 |
| 186 | 186 | 484442.330 | 4194077.140 | 230 | 230 | 484539.436 | 4194790.303 |
| 187 | 187 | 484445.260 | 4194125.200 | 231 | 231 | 484540.280 | 4194805.303 |

| | | | | | | | |
|-----|-----|------------|-------------|-----|-----|------------|-------------|
| 232 | 232 | 484538.055 | 4194806.796 | 276 | 276 | 484464.970 | 4195173.630 |
| 233 | 233 | 484541.364 | 4194812.275 | 277 | 277 | 484467.890 | 4195221.250 |
| 234 | 234 | 484541.111 | 4194812.591 | 278 | 278 | 484468.890 | 4195237.520 |
| 235 | 235 | 484545.889 | 4194816.850 | 279 | 279 | 484472.460 | 4195295.870 |
| 236 | 236 | 484547.963 | 4194814.527 | 280 | 280 | 484472.940 | 4195303.880 |
| 237 | 237 | 484551.738 | 4194815.856 | 281 | 281 | 484476.820 | 4195305.060 |
| 238 | 238 | 484556.008 | 4194816.615 | 282 | 282 | 484478.100 | 4195305.450 |
| 239 | 239 | 484580.136 | 4194815.164 | 283 | 283 | 484480.370 | 4195357.460 |
| 240 | 240 | 484583.113 | 4194812.220 | 284 | 284 | 484481.120 | 4195389.550 |
| 241 | 241 | 484590.817 | 4194811.289 | 285 | 285 | 484480.240 | 4195389.980 |
| 242 | 242 | 484595.560 | 4194810.730 | 286 | 286 | 484480.390 | 4195405.360 |
| 243 | 243 | 484595.700 | 4194812.380 | 287 | 287 | 484480.450 | 4195412.390 |
| 244 | 244 | 484598.360 | 4194813.610 | 288 | 288 | 484482.910 | 4195413.070 |
| 245 | 245 | 484677.820 | 4194809.480 | 289 | 289 | 484483.520 | 4195418.600 |
| 246 | 246 | 484684.920 | 4194808.700 | 290 | 290 | 484484.520 | 4195418.460 |
| 247 | 247 | 484839.830 | 4194799.200 | 291 | 291 | 484486.020 | 4195431.530 |
| 248 | 248 | 484847.520 | 4194798.550 | 292 | 292 | 484483.030 | 4195431.950 |
| 249 | 249 | 484869.800 | 4194797.330 | 293 | 293 | 484484.270 | 4195439.190 |
| 250 | 250 | 484872.840 | 4194847.270 | 294 | 294 | 484484.960 | 4195446.900 |
| 251 | 251 | 484654.510 | 4194860.650 | 295 | 295 | 484481.730 | 4195447.290 |
| 252 | 252 | 484598.740 | 4194864.080 | 296 | 296 | 484486.410 | 4195523.830 |
| 253 | 253 | 484525.390 | 4194868.570 | 297 | 297 | 484488.790 | 4195562.650 |
| 254 | 254 | 484521.430 | 4194868.820 | 298 | 298 | 484497.710 | 4195593.620 |
| 255 | 255 | 484521.170 | 4194866.360 | 299 | 299 | 484502.910 | 4195604.080 |
| 256 | 256 | 484512.890 | 4194867.070 | 300 | 300 | 484503.930 | 4195607.060 |
| 257 | 257 | 484492.450 | 4194870.590 | 301 | 301 | 484519.700 | 4195669.420 |
| 258 | 258 | 484490.130 | 4194872.550 | 302 | 302 | 484535.220 | 4195681.650 |
| 259 | 259 | 484476.960 | 4194883.740 | 303 | 303 | 484548.010 | 4195708.100 |
| 260 | 260 | 484473.880 | 4194892.720 | 304 | 304 | 484554.430 | 4195716.510 |
| 261 | 261 | 484474.740 | 4194927.950 | 305 | 305 | 484564.730 | 4195746.490 |
| 262 | 262 | 484474.600 | 4194949.750 | 306 | 306 | 484589.270 | 4195793.400 |
| 263 | 263 | 484477.090 | 4194949.690 | 307 | 307 | 484604.940 | 4195814.240 |
| 264 | 264 | 484477.350 | 4194963.460 | 308 | 308 | 484605.960 | 4195817.840 |
| 265 | 265 | 484477.350 | 4194963.630 | 309 | 309 | 484609.250 | 4195824.130 |
| 266 | 266 | 484472.140 | 4194963.780 | 310 | 310 | 484607.098 | 4195825.140 |
| 267 | 267 | 484472.637 | 4194971.876 | 311 | 311 | 484608.146 | 4195830.272 |
| 268 | 268 | 484483.720 | 4195152.490 | 312 | 312 | 484617.271 | 4195849.103 |
| 269 | 269 | 484463.760 | 4195153.860 | 313 | 313 | 484622.565 | 4195860.030 |
| 270 | 270 | 484464.300 | 4195162.740 | 314 | 314 | 484631.385 | 4195878.232 |
| 271 | 271 | 484449.555 | 4195157.386 | 315 | 315 | 484635.749 | 4195887.239 |
| 272 | 272 | 484449.961 | 4195165.663 | 316 | 316 | 484643.889 | 4195904.037 |
| 273 | 273 | 484458.380 | 4195169.500 | 317 | 317 | 484653.520 | 4195939.410 |
| 274 | 274 | 484459.690 | 4195170.710 | 318 | 318 | 484656.010 | 4195946.502 |
| 275 | 275 | 484463.250 | 4195172.320 | 319 | 319 | 484658.089 | 4195952.756 |

| | | | | | | | |
|-----|-----|------------|-------------|-----|-----|------------|-------------|
| 320 | 320 | 484661.831 | 4195964.013 | 364 | 364 | 484703.916 | 4196297.039 |
| 321 | 321 | 484664.292 | 4195971.962 | 365 | 365 | 484705.792 | 4196325.610 |
| 322 | 322 | 484664.296 | 4195971.976 | 366 | 366 | 484706.733 | 4196330.599 |
| 323 | 323 | 484666.663 | 4195979.625 | 367 | 367 | 484707.777 | 4196336.139 |
| 324 | 324 | 484667.623 | 4195983.052 | 368 | 368 | 484719.699 | 4196366.140 |
| 325 | 325 | 484669.842 | 4195990.978 | 369 | 369 | 484719.719 | 4196366.192 |
| 326 | 326 | 484672.388 | 4196000.070 | 370 | 370 | 484727.623 | 4196386.081 |
| 327 | 327 | 484674.490 | 4196007.578 | 371 | 371 | 484745.523 | 4196427.197 |
| 328 | 328 | 484677.332 | 4196018.949 | 372 | 372 | 484770.411 | 4196464.309 |
| 329 | 329 | 484678.870 | 4196025.106 | 373 | 373 | 484781.331 | 4196473.481 |
| 330 | 330 | 484678.566 | 4196028.024 | 374 | 374 | 484799.805 | 4196503.174 |
| 331 | 331 | 484677.440 | 4196038.824 | 375 | 375 | 484817.969 | 4196546.777 |
| 332 | 332 | 484678.051 | 4196042.140 | 376 | 376 | 484820.410 | 4196571.997 |
| 333 | 333 | 484680.820 | 4196057.156 | 377 | 377 | 484818.152 | 4196583.214 |
| 334 | 334 | 484681.892 | 4196062.968 | 378 | 378 | 484819.031 | 4196602.305 |
| 335 | 335 | 484686.689 | 4196088.986 | 379 | 379 | 484804.360 | 4196624.600 |
| 336 | 336 | 484689.311 | 4196108.731 | 380 | 380 | 484796.510 | 4196629.570 |
| 337 | 337 | 484688.400 | 4196111.380 | 381 | 381 | 484789.650 | 4196656.450 |
| 338 | 338 | 484690.823 | 4196121.079 | 382 | 382 | 484775.160 | 4196748.130 |
| 339 | 339 | 484691.648 | 4196130.283 | 383 | 383 | 484767.720 | 4196808.050 |
| 340 | 340 | 484691.649 | 4196130.291 | 384 | 384 | 484761.510 | 4196813.150 |
| 341 | 341 | 484692.011 | 4196134.324 | 385 | 385 | 484760.730 | 4196812.880 |
| 342 | 342 | 484692.014 | 4196134.363 | 386 | 386 | 484757.570 | 4196821.840 |
| 343 | 343 | 484693.128 | 4196146.781 | 387 | 387 | 484760.900 | 4196823.010 |
| 344 | 344 | 484693.131 | 4196146.817 | 388 | 388 | 484760.730 | 4196824.280 |
| 345 | 345 | 484693.921 | 4196155.621 | 389 | 389 | 484762.520 | 4196824.910 |
| 346 | 346 | 484694.075 | 4196157.644 | 390 | 390 | 484762.650 | 4196824.950 |
| 347 | 347 | 484694.077 | 4196157.683 | 391 | 391 | 484767.140 | 4196871.590 |
| 348 | 348 | 484694.997 | 4196169.799 | 392 | 392 | 484768.640 | 4196881.750 |
| 349 | 349 | 484694.999 | 4196169.832 | 393 | 393 | 484777.580 | 4196942.100 |
| 350 | 350 | 484696.198 | 4196185.631 | 394 | 394 | 484785.580 | 4196976.360 |
| 351 | 351 | 484696.200 | 4196185.659 | 395 | 395 | 484800.880 | 4197018.590 |
| 352 | 352 | 484696.964 | 4196195.735 | 396 | 396 | 484811.770 | 4197041.520 |
| 353 | 353 | 484697.904 | 4196208.139 | 397 | 397 | 484817.190 | 4197062.610 |
| 354 | 354 | 484698.255 | 4196213.302 | 398 | 398 | 484830.247 | 4197103.532 |
| 355 | 355 | 484699.202 | 4196227.243 | 399 | 399 | 484859.801 | 4197174.558 |
| 356 | 356 | 484699.903 | 4196237.566 | 400 | 400 | 484851.085 | 4197178.171 |
| 357 | 357 | 484698.660 | 4196239.540 | 401 | 401 | 484860.125 | 4197200.621 |
| 358 | 358 | 484700.097 | 4196240.416 | 402 | 402 | 484847.560 | 4197205.681 |
| 359 | 359 | 484700.505 | 4196246.417 | 403 | 403 | 484873.991 | 4197271.315 |
| 360 | 360 | 484701.586 | 4196262.332 | 404 | 404 | 484886.803 | 4197266.201 |
| 361 | 361 | 484702.461 | 4196275.209 | 405 | 405 | 484926.178 | 4197363.244 |
| 362 | 362 | 484698.340 | 4196281.170 | 406 | 406 | 484926.260 | 4197363.330 |
| 363 | 363 | 484703.095 | 4196284.551 | 407 | 407 | 484937.200 | 4197372.450 |

| | | | | | | | |
|-----|-----|------------|-------------|-----|-----|------------|-------------|
| 408 | 408 | 485000.390 | 4197430.930 | 452 | 452 | 485655.606 | 4197913.935 |
| 409 | 409 | 485017.290 | 4197445.930 | 453 | 453 | 485672.744 | 4197924.434 |
| 410 | 410 | 485040.040 | 4197466.310 | 454 | 454 | 485689.811 | 4197935.046 |
| 411 | 411 | 485107.760 | 4197515.620 | 455 | 455 | 485707.656 | 4197946.311 |
| 412 | 412 | 485103.990 | 4197521.350 | 456 | 456 | 485724.576 | 4197957.155 |
| 413 | 413 | 485082.840 | 4197551.470 | 457 | 457 | 485742.265 | 4197968.663 |
| 414 | 414 | 485082.840 | 4197551.480 | 458 | 458 | 485759.036 | 4197979.738 |
| 415 | 415 | 485088.730 | 4197555.590 | 459 | 459 | 485775.733 | 4197990.924 |
| 416 | 416 | 485088.110 | 4197556.510 | 460 | 460 | 485793.184 | 4198002.789 |
| 417 | 417 | 485064.650 | 4197590.630 | 461 | 461 | 485809.727 | 4198014.203 |
| 418 | 418 | 485064.543 | 4197590.774 | 462 | 462 | 485826.193 | 4198025.726 |
| 419 | 419 | 485064.588 | 4197590.816 | 463 | 463 | 485843.399 | 4198037.943 |
| 420 | 420 | 485080.649 | 4197604.932 | 464 | 464 | 485859.706 | 4198049.691 |
| 421 | 421 | 485096.451 | 4197617.851 | 465 | 465 | 485875.935 | 4198061.547 |
| 422 | 422 | 485112.695 | 4197630.210 | 466 | 466 | 485892.084 | 4198073.510 |
| 423 | 423 | 485129.360 | 4197641.994 | 467 | 467 | 485908.954 | 4198086.188 |
| 424 | 424 | 485146.426 | 4197653.190 | 468 | 468 | 485924.938 | 4198098.371 |
| 425 | 425 | 485163.873 | 4197663.782 | 469 | 469 | 485941.633 | 4198111.278 |
| 426 | 426 | 485181.626 | 4197673.777 | 470 | 470 | 485957.355 | 4198123.604 |
| 427 | 427 | 485199.662 | 4197683.253 | 471 | 471 | 485973.099 | 4198136.002 |
| 428 | 428 | 485218.028 | 4197692.291 | 472 | 472 | 485989.542 | 4198149.232 |
| 429 | 429 | 485236.659 | 4197700.993 | 473 | 473 | 486005.051 | 4198162.162 |
| 430 | 430 | 485255.498 | 4197709.464 | 474 | 474 | 486020.329 | 4198175.497 |
| 431 | 431 | 485274.491 | 4197717.815 | 475 | 475 | 486036.025 | 4198190.041 |
| 432 | 432 | 485292.820 | 4197725.778 | 476 | 476 | 486050.492 | 4198204.527 |
| 433 | 433 | 485312.139 | 4197734.270 | 477 | 477 | 486063.783 | 4198218.727 |
| 434 | 434 | 485330.482 | 4197742.482 | 478 | 478 | 486077.281 | 4198234.120 |
| 435 | 435 | 485348.770 | 4197750.817 | 479 | 479 | 486089.623 | 4198249.151 |
| 436 | 436 | 485367.913 | 4197759.700 | 480 | 480 | 486102.095 | 4198265.387 |
| 437 | 437 | 485386.085 | 4197768.283 | 481 | 481 | 486114.455 | 4198282.792 |
| 438 | 438 | 485404.200 | 4197776.988 | 482 | 482 | 486118.613 | 4198288.923 |
| 439 | 439 | 485423.157 | 4197786.258 | 483 | 483 | 486119.070 | 4198288.620 |
| 440 | 440 | 485441.152 | 4197795.209 | 484 | 484 | 486130.320 | 4198281.140 |
| 441 | 441 | 485459.086 | 4197804.281 | 485 | 485 | 486139.440 | 4198294.880 |
| 442 | 442 | 485477.851 | 4197813.934 | 486 | 486 | 486195.920 | 4198366.280 |
| 443 | 443 | 485495.659 | 4197823.250 | 487 | 487 | 486205.480 | 4198360.490 |
| 444 | 444 | 485514.291 | 4197833.158 | 488 | 488 | 486215.600 | 4198355.800 |
| 445 | 445 | 485531.970 | 4197842.716 | 489 | 489 | 486219.500 | 4198364.230 |
| 446 | 446 | 485549.586 | 4197852.392 | 490 | 490 | 486220.420 | 4198366.040 |
| 447 | 447 | 485567.136 | 4197862.185 | 491 | 491 | 486225.698 | 4198371.017 |
| 448 | 448 | 485585.494 | 4197872.593 | 492 | 492 | 486242.070 | 4198353.400 |
| 449 | 449 | 485602.909 | 4197882.625 | 493 | 493 | 486253.340 | 4198337.280 |
| 450 | 450 | 485620.256 | 4197892.772 | 494 | 494 | 486260.200 | 4198312.290 |
| 451 | 451 | 485638.398 | 4197903.552 | 495 | 495 | 486287.090 | 4198304.680 |

| | | | | | | | |
|-----|-----|------------|-------------|-----|-----|------------|-------------|
| 496 | 496 | 486286.480 | 4198324.770 | 540 | 540 | 486385.820 | 4198696.310 |
| 497 | 497 | 486299.310 | 4198312.620 | 541 | 541 | 486383.360 | 4198694.590 |
| 498 | 498 | 486322.600 | 4198298.330 | 542 | 542 | 486370.900 | 4198685.260 |
| 499 | 499 | 486322.720 | 4198326.470 | 543 | 543 | 486363.440 | 4198676.860 |
| 500 | 500 | 486321.150 | 4198328.030 | 544 | 544 | 486330.840 | 4198683.470 |
| 501 | 501 | 486318.920 | 4198328.450 | 545 | 545 | 486314.920 | 4198671.660 |
| 502 | 502 | 486300.620 | 4198333.830 | 546 | 546 | 486326.340 | 4198655.140 |
| 503 | 503 | 486250.460 | 4198385.560 | 547 | 547 | 486284.245 | 4198614.475 |
| 504 | 504 | 486243.630 | 4198400.890 | 548 | 548 | 486284.240 | 4198614.470 |
| 505 | 505 | 486242.120 | 4198406.090 | 549 | 549 | 486245.549 | 4198571.301 |
| 506 | 506 | 486242.660 | 4198418.130 | 550 | 550 | 486245.540 | 4198571.290 |
| 507 | 507 | 486248.010 | 4198433.540 | 551 | 551 | 486237.310 | 4198562.000 |
| 508 | 508 | 486258.560 | 4198464.350 | 552 | 552 | 486234.480 | 4198558.820 |
| 509 | 509 | 486264.520 | 4198486.400 | 553 | 553 | 486226.940 | 4198550.320 |
| 510 | 510 | 486269.600 | 4198497.400 | 554 | 554 | 486207.310 | 4198528.200 |
| 511 | 511 | 486273.180 | 4198504.830 | 555 | 555 | 486204.170 | 4198524.660 |
| 512 | 512 | 486275.660 | 4198509.380 | 556 | 556 | 486150.620 | 4198464.310 |
| 513 | 513 | 486280.600 | 4198517.330 | 557 | 557 | 486142.010 | 4198454.610 |
| 514 | 514 | 486285.620 | 4198524.350 | 558 | 558 | 486139.800 | 4198452.120 |
| 515 | 515 | 486287.670 | 4198526.950 | 559 | 559 | 486080.920 | 4198459.660 |
| 516 | 516 | 486288.160 | 4198527.820 | 560 | 560 | 486078.430 | 4198457.160 |
| 517 | 517 | 486323.965 | 4198567.435 | 561 | 561 | 486059.760 | 4198438.240 |
| 518 | 518 | 486329.600 | 4198573.690 | 562 | 562 | 486070.640 | 4198424.620 |
| 519 | 519 | 486349.320 | 4198595.630 | 563 | 563 | 486087.980 | 4198408.650 |
| 520 | 520 | 486350.960 | 4198597.450 | 564 | 564 | 486105.520 | 4198413.530 |
| 521 | 521 | 486367.240 | 4198614.560 | 565 | 565 | 486119.300 | 4198414.910 |
| 522 | 522 | 486375.520 | 4198622.560 | 566 | 566 | 486142.100 | 4198412.560 |
| 523 | 523 | 486381.340 | 4198627.320 | 567 | 567 | 486090.250 | 4198327.570 |
| 524 | 524 | 486396.950 | 4198638.400 | 568 | 568 | 486081.120 | 4198313.820 |
| 525 | 525 | 486423.150 | 4198653.790 | 569 | 569 | 486092.360 | 4198306.350 |
| 526 | 526 | 486446.920 | 4198668.760 | 570 | 570 | 486093.059 | 4198305.886 |
| 527 | 527 | 486447.150 | 4198668.880 | 571 | 571 | 486083.002 | 4198291.618 |
| 528 | 528 | 486446.490 | 4198670.170 | 572 | 572 | 486070.814 | 4198275.283 |
| 529 | 529 | 486448.250 | 4198671.070 | 573 | 573 | 486058.688 | 4198260.082 |
| 530 | 530 | 486466.540 | 4198680.330 | 574 | 574 | 486044.774 | 4198243.838 |
| 531 | 531 | 486467.800 | 4198680.970 | 575 | 575 | 486030.947 | 4198228.816 |
| 532 | 532 | 486468.470 | 4198679.660 | 576 | 576 | 486017.298 | 4198214.967 |
| 533 | 533 | 486472.080 | 4198681.480 | 577 | 577 | 486001.850 | 4198200.208 |
| 534 | 534 | 486471.860 | 4198682.300 | 578 | 578 | 485986.648 | 4198186.507 |
| 535 | 535 | 486472.380 | 4198682.520 | 579 | 579 | 485971.451 | 4198173.461 |
| 536 | 536 | 486457.170 | 4198715.100 | 580 | 580 | 485955.630 | 4198160.549 |
| 537 | 537 | 486416.820 | 4198700.240 | 581 | 581 | 485939.418 | 4198147.642 |
| 538 | 538 | 486402.740 | 4198692.840 | 582 | 582 | 485923.757 | 4198135.363 |
| 539 | 539 | 486391.500 | 4198686.930 | 583 | 583 | 485907.224 | 4198122.582 |

| | | | | | | | |
|-----|-----|------------|-------------|-----|-----|------------|-------------|
| 584 | 584 | 485890.603 | 4198109.917 | 628 | 628 | 485110.634 | 4197667.013 |
| 585 | 585 | 485874.691 | 4198097.964 | 629 | 629 | 485093.961 | 4197655.158 |
| 586 | 586 | 485857.898 | 4198085.528 | 630 | 630 | 485077.691 | 4197642.755 |
| 587 | 587 | 485841.825 | 4198073.793 | 631 | 631 | 485061.843 | 4197629.819 |
| 588 | 588 | 485825.673 | 4198062.166 | 632 | 632 | 485045.924 | 4197615.901 |
| 589 | 589 | 485808.631 | 4198050.074 | 633 | 633 | 485035.440 | 4197630.050 |
| 590 | 590 | 485791.504 | 4198038.101 | 634 | 634 | 485012.460 | 4197636.310 |
| 591 | 591 | 485775.116 | 4198026.810 | 635 | 635 | 485001.400 | 4197631.590 |
| 592 | 592 | 485757.827 | 4198015.072 | 636 | 636 | 485001.170 | 4197630.770 |
| 593 | 593 | 485740.457 | 4198003.456 | 637 | 637 | 484997.130 | 4197629.030 |
| 594 | 594 | 485723.839 | 4197992.506 | 638 | 638 | 484995.080 | 4197629.900 |
| 595 | 595 | 485706.312 | 4197981.128 | 639 | 639 | 484968.580 | 4197607.910 |
| 596 | 596 | 485689.545 | 4197970.406 | 640 | 640 | 484930.520 | 4197572.400 |
| 597 | 597 | 485671.864 | 4197959.269 | 641 | 641 | 484913.950 | 4197545.160 |
| 598 | 598 | 485654.953 | 4197948.777 | 642 | 642 | 484905.640 | 4197534.200 |
| 599 | 599 | 485637.121 | 4197937.883 | 643 | 643 | 484893.530 | 4197517.390 |
| 600 | 600 | 485620.068 | 4197927.623 | 644 | 644 | 484881.880 | 4197495.230 |
| 601 | 601 | 485602.089 | 4197916.973 | 645 | 645 | 484863.620 | 4197456.630 |
| 602 | 602 | 485584.036 | 4197906.449 | 646 | 646 | 484847.870 | 4197409.190 |
| 603 | 603 | 485566.775 | 4197896.544 | 647 | 647 | 484829.960 | 4197356.140 |
| 604 | 604 | 485548.579 | 4197886.268 | 648 | 648 | 484829.980 | 4197356.170 |
| 605 | 605 | 485531.184 | 4197876.600 | 649 | 649 | 484824.440 | 4197339.790 |
| 606 | 606 | 485512.850 | 4197866.573 | 650 | 650 | 484824.180 | 4197333.250 |
| 607 | 607 | 485495.325 | 4197857.144 | 651 | 651 | 484821.550 | 4197329.110 |
| 608 | 608 | 485477.736 | 4197847.831 | 652 | 652 | 484818.530 | 4197327.450 |
| 609 | 609 | 485459.203 | 4197838.179 | 653 | 653 | 484812.720 | 4197305.090 |
| 610 | 610 | 485440.602 | 4197828.657 | 654 | 654 | 484812.730 | 4197305.090 |
| 611 | 611 | 485422.825 | 4197819.710 | 655 | 655 | 484812.010 | 4197302.970 |
| 612 | 612 | 485404.095 | 4197810.444 | 656 | 656 | 484798.550 | 4197286.610 |
| 613 | 613 | 485386.198 | 4197801.740 | 657 | 657 | 484804.220 | 4197278.000 |
| 614 | 614 | 485367.344 | 4197792.730 | 658 | 658 | 484811.400 | 4197267.080 |
| 615 | 615 | 485349.329 | 4197784.272 | 659 | 659 | 484811.403 | 4197267.074 |
| 616 | 616 | 485330.353 | 4197775.521 | 660 | 660 | 484812.131 | 4197265.951 |
| 617 | 617 | 485311.317 | 4197766.903 | 661 | 661 | 484815.236 | 4197267.803 |
| 618 | 618 | 485293.131 | 4197758.819 | 662 | 662 | 484807.143 | 4197247.706 |
| 619 | 619 | 485273.979 | 4197750.461 | 663 | 663 | 484825.519 | 4197240.306 |
| 620 | 620 | 485255.699 | 4197742.663 | 664 | 664 | 484799.943 | 4197174.079 |
| 621 | 621 | 485236.468 | 4197734.380 | 665 | 665 | 484780.627 | 4197181.857 |
| 622 | 622 | 485217.244 | 4197725.856 | 666 | 666 | 484765.422 | 4197144.092 |
| 623 | 623 | 485198.993 | 4197717.408 | 667 | 667 | 484742.620 | 4197077.457 |
| 624 | 624 | 485180.850 | 4197708.535 | 668 | 668 | 484726.952 | 4197028.195 |
| 625 | 625 | 485162.877 | 4197699.141 | 669 | 669 | 484726.950 | 4197028.190 |
| 626 | 626 | 485145.115 | 4197689.028 | 670 | 670 | 484719.850 | 4197000.730 |
| 627 | 627 | 485127.691 | 4197678.307 | 671 | 671 | 484717.320 | 4196990.960 |

| | | | | | | | |
|-----|-----|------------|-------------|-----|-----|------------|-------------|
| 672 | 672 | 484707.200 | 4196948.010 | 716 | 716 | 484597.250 | 4196479.140 |
| 673 | 673 | 484699.990 | 4196902.100 | 717 | 717 | 484598.250 | 4196472.980 |
| 674 | 674 | 484695.980 | 4196865.790 | 718 | 718 | 484599.130 | 4196468.270 |
| 675 | 675 | 484694.820 | 4196855.210 | 719 | 719 | 484599.140 | 4196468.010 |
| 676 | 676 | 484692.550 | 4196847.960 | 720 | 720 | 484600.650 | 4196451.810 |
| 677 | 677 | 484688.685 | 4196835.607 | 721 | 721 | 484601.710 | 4196440.280 |
| 678 | 678 | 484685.413 | 4196818.556 | 722 | 722 | 484602.160 | 4196435.780 |
| 679 | 679 | 484661.385 | 4196744.953 | 723 | 723 | 484599.650 | 4196435.660 |
| 680 | 680 | 484649.077 | 4196730.748 | 724 | 724 | 484600.870 | 4196424.770 |
| 681 | 681 | 484615.446 | 4196734.812 | 725 | 725 | 484604.290 | 4196422.800 |
| 682 | 682 | 484593.360 | 4196717.180 | 726 | 726 | 484605.880 | 4196413.860 |
| 683 | 683 | 484586.690 | 4196712.590 | 727 | 727 | 484606.970 | 4196404.510 |
| 684 | 684 | 484578.670 | 4196705.580 | 728 | 728 | 484608.630 | 4196390.440 |
| 685 | 685 | 484577.680 | 4196704.790 | 729 | 729 | 484605.240 | 4196389.920 |
| 686 | 686 | 484575.060 | 4196702.660 | 730 | 730 | 484605.640 | 4196386.570 |
| 687 | 687 | 484571.980 | 4196700.760 | 731 | 731 | 484609.050 | 4196387.210 |
| 688 | 688 | 484572.070 | 4196700.580 | 732 | 732 | 484610.520 | 4196380.010 |
| 689 | 689 | 484568.880 | 4196698.840 | 733 | 733 | 484612.210 | 4196373.670 |
| 690 | 690 | 484559.670 | 4196694.370 | 734 | 734 | 484613.710 | 4196368.120 |
| 691 | 691 | 484558.340 | 4196694.050 | 735 | 735 | 484607.670 | 4196366.500 |
| 692 | 692 | 484559.280 | 4196687.920 | 736 | 736 | 484608.800 | 4196360.310 |
| 693 | 693 | 484558.770 | 4196687.900 | 737 | 737 | 484611.690 | 4196348.650 |
| 694 | 694 | 484558.850 | 4196682.410 | 738 | 738 | 484613.660 | 4196338.840 |
| 695 | 695 | 484560.290 | 4196673.820 | 739 | 739 | 484613.250 | 4196328.170 |
| 696 | 696 | 484561.510 | 4196654.250 | 740 | 740 | 484614.580 | 4196321.200 |
| 697 | 697 | 484560.300 | 4196653.790 | 741 | 741 | 484616.770 | 4196307.580 |
| 698 | 698 | 484563.570 | 4196641.810 | 742 | 742 | 484622.960 | 4196285.090 |
| 699 | 699 | 484561.210 | 4196641.290 | 743 | 743 | 484623.650 | 4196282.970 |
| 700 | 700 | 484562.460 | 4196629.890 | 744 | 744 | 484626.762 | 4196273.909 |
| 701 | 701 | 484563.050 | 4196626.960 | 745 | 745 | 484611.829 | 4196268.727 |
| 702 | 702 | 484565.010 | 4196620.760 | 746 | 746 | 484623.004 | 4196236.344 |
| 703 | 703 | 484565.240 | 4196619.980 | 747 | 747 | 484620.195 | 4196208.246 |
| 704 | 704 | 484568.950 | 4196611.660 | 748 | 748 | 484615.556 | 4196207.146 |
| 705 | 705 | 484573.411 | 4196600.745 | 749 | 749 | 484614.920 | 4196198.090 |
| 706 | 706 | 484571.520 | 4196580.750 | 750 | 750 | 484614.580 | 4196191.810 |
| 707 | 707 | 484575.160 | 4196569.000 | 751 | 751 | 484613.360 | 4196163.700 |
| 708 | 708 | 484577.540 | 4196561.550 | 752 | 752 | 484613.350 | 4196159.410 |
| 709 | 709 | 484581.870 | 4196546.540 | 753 | 753 | 484613.330 | 4196140.620 |
| 710 | 710 | 484584.990 | 4196533.650 | 754 | 754 | 484601.594 | 4196051.799 |
| 711 | 711 | 484585.000 | 4196533.650 | 755 | 755 | 484599.038 | 4196039.654 |
| 712 | 712 | 484586.440 | 4196526.330 | 756 | 756 | 484559.427 | 4195918.131 |
| 713 | 713 | 484591.350 | 4196508.080 | 757 | 757 | 484558.400 | 4195911.092 |
| 714 | 714 | 484596.250 | 4196484.340 | 758 | 758 | 484554.884 | 4195911.739 |
| 715 | 715 | 484596.960 | 4196480.860 | 759 | 759 | 484551.570 | 4195897.710 |

| | | | | | | | |
|-----|-----|------------|-------------|-----|-----|------------|-------------|
| 760 | 760 | 484536.730 | 4195847.430 | 804 | 804 | 484406.814 | 4195138.922 |
| 761 | 761 | 484528.030 | 4195822.840 | 805 | 805 | 484406.477 | 4195129.454 |
| 762 | 762 | 484523.210 | 4195824.210 | 806 | 806 | 484392.830 | 4195117.260 |
| 763 | 763 | 484514.910 | 4195802.950 | 807 | 807 | 484370.368 | 4195092.756 |
| 764 | 764 | 484495.730 | 4195753.830 | 808 | 808 | 484362.470 | 4195084.140 |
| 765 | 765 | 484484.590 | 4195729.100 | 809 | 809 | 484356.267 | 4195073.509 |
| 766 | 766 | 484471.980 | 4195696.580 | 810 | 810 | 484364.540 | 4195068.684 |
| 767 | 767 | 484473.380 | 4195696.050 | 811 | 811 | 484345.702 | 4195015.141 |
| 768 | 768 | 484457.010 | 4195661.900 | 812 | 812 | 484333.046 | 4194904.603 |
| 769 | 769 | 484445.710 | 4195638.410 | 813 | 813 | 484339.380 | 4194841.760 |
| 770 | 770 | 484467.890 | 4195627.920 | 814 | 814 | 484312.920 | 4194826.800 |
| 771 | 771 | 484461.480 | 4195609.270 | 815 | 815 | 484310.278 | 4194827.024 |
| 772 | 772 | 484466.434 | 4195601.431 | 816 | 816 | 484268.620 | 4194830.295 |
| 773 | 773 | 484456.180 | 4195568.070 | 817 | 817 | 484253.030 | 4194831.396 |
| 774 | 774 | 484447.618 | 4195534.490 | 818 | 818 | 484240.032 | 4194838.869 |
| 775 | 775 | 484445.946 | 4195525.245 | 819 | 819 | 484240.370 | 4194855.250 |
| 776 | 776 | 484442.368 | 4195506.938 | 820 | 820 | 484229.560 | 4194896.440 |
| 777 | 777 | 484439.493 | 4195488.602 | 821 | 821 | 484238.820 | 4194957.270 |
| 778 | 778 | 484434.739 | 4195452.881 | 822 | 822 | 484239.070 | 4194958.300 |
| 779 | 779 | 484435.850 | 4195452.730 | 823 | 823 | 484243.190 | 4194970.750 |
| 780 | 780 | 484412.930 | 4195406.800 | 824 | 824 | 484245.260 | 4195052.340 |
| 781 | 781 | 484390.800 | 4195355.330 | 825 | 825 | 484239.730 | 4195064.020 |
| 782 | 782 | 484384.390 | 4195335.930 | 826 | 826 | 484233.500 | 4195072.390 |
| 783 | 783 | 484367.880 | 4195286.000 | 827 | 827 | 484224.870 | 4195081.370 |
| 784 | 784 | 484367.837 | 4195285.763 | 828 | 828 | 484220.240 | 4195085.640 |
| 785 | 785 | 484374.785 | 4195283.734 | 829 | 829 | 484188.250 | 4195114.560 |
| 786 | 786 | 484375.888 | 4195283.375 | 830 | 830 | 484182.090 | 4195114.720 |
| 787 | 787 | 484376.565 | 4195283.479 | 831 | 831 | 484175.450 | 4195120.300 |
| 788 | 788 | 484382.971 | 4195284.460 | 832 | 832 | 484172.370 | 4195129.480 |
| 789 | 789 | 484383.658 | 4195284.566 | 833 | 833 | 484169.610 | 4195136.840 |
| 790 | 790 | 484394.867 | 4195282.502 | 834 | 834 | 484193.820 | 4195174.910 |
| 791 | 791 | 484390.987 | 4195260.640 | 835 | 835 | 484182.350 | 4195182.030 |
| 792 | 792 | 484393.706 | 4195260.071 | 836 | 836 | 484180.640 | 4195179.340 |
| 793 | 793 | 484393.201 | 4195257.255 | 837 | 837 | 484176.330 | 4195178.540 |
| 794 | 794 | 484392.600 | 4195244.010 | 838 | 838 | 484168.830 | 4195184.050 |
| 795 | 795 | 484393.613 | 4195228.714 | 839 | 839 | 484159.370 | 4195179.560 |
| 796 | 796 | 484392.860 | 4195191.561 | 840 | 840 | 484169.380 | 4195165.360 |
| 797 | 797 | 484390.092 | 4195168.889 | 841 | 841 | 484163.160 | 4195155.580 |
| 798 | 798 | 484387.704 | 4195135.964 | 842 | 842 | 484140.710 | 4195195.960 |
| 799 | 799 | 484374.787 | 4195124.046 | 843 | 843 | 484109.420 | 4195228.420 |
| 800 | 800 | 484374.142 | 4195118.148 | 844 | 844 | 484088.110 | 4195249.530 |
| 801 | 801 | 484378.240 | 4195113.061 | 845 | 845 | 484071.990 | 4195264.730 |
| 802 | 802 | 484381.580 | 4195116.480 | 846 | 846 | 484051.020 | 4195244.200 |
| 803 | 803 | 484392.980 | 4195127.550 | 847 | 847 | 484041.590 | 4195253.700 |

| | | | | | | | |
|-----|-----|------------|-------------|-----|-----|------------|-------------|
| 848 | 848 | 484014.170 | 4195226.960 | 892 | 892 | 484056.460 | 4194149.220 |
| 849 | 849 | 484031.750 | 4195209.330 | 893 | 893 | 484057.750 | 4194149.127 |
| 850 | 850 | 484034.700 | 4195206.360 | 894 | 894 | 484049.310 | 4194028.450 |
| 851 | 851 | 484039.050 | 4195202.000 | 895 | 895 | 484045.900 | 4193974.440 |
| 852 | 852 | 484059.960 | 4195180.970 | 896 | 896 | 484035.040 | 4193964.220 |
| 853 | 853 | 484065.200 | 4195177.020 | 897 | 897 | 483987.440 | 4193965.500 |
| 854 | 854 | 484064.760 | 4195172.980 | 898 | 898 | 483986.000 | 4193944.910 |
| 855 | 855 | 484071.180 | 4195172.080 | 899 | 899 | 483985.770 | 4193937.530 |
| 856 | 856 | 484070.570 | 4195167.590 | 900 | 900 | 484014.140 | 4193936.250 |
| 857 | 857 | 484073.880 | 4195167.420 | 901 | 901 | 484046.880 | 4193934.160 |
| 858 | 858 | 484073.630 | 4195162.620 | 902 | 902 | 484047.700 | 4193934.230 |
| 859 | 859 | 484080.680 | 4195156.590 | 903 | 903 | 484048.000 | 4193934.030 |
| 860 | 860 | 484081.680 | 4195157.400 | 904 | 904 | 484051.180 | 4193934.310 |
| 861 | 861 | 484085.510 | 4195155.340 | 905 | 905 | 484051.444 | 4193934.649 |
| 862 | 862 | 484121.440 | 4195116.600 | 906 | 906 | 484051.450 | 4193934.650 |
| 863 | 863 | 484121.840 | 4195098.200 | 907 | 907 | 484053.130 | 4193934.780 |
| 864 | 864 | 484119.620 | 4195082.220 | 908 | 908 | 484056.240 | 4193934.980 |
| 865 | 865 | 484111.670 | 4194971.130 | 909 | 909 | 484063.500 | 4193935.370 |
| 866 | 866 | 484107.550 | 4194913.680 | 910 | 910 | 484064.660 | 4193919.530 |
| 867 | 867 | 484105.330 | 4194882.780 | 911 | 911 | 484080.810 | 4193920.590 |
| 868 | 868 | 484064.620 | 4194847.530 | 912 | 912 | 484079.190 | 4193947.420 |
| 869 | 869 | 484064.620 | 4194847.520 | 913 | 913 | 484094.360 | 4193967.590 |
| 870 | 870 | 484071.910 | 4194833.010 | 914 | 914 | 484096.380 | 4193970.600 |
| 871 | 871 | 484065.110 | 4194828.820 | 915 | 915 | 484110.990 | 4193986.370 |
| 872 | 872 | 484057.800 | 4194841.610 | 916 | 916 | 484111.780 | 4193988.970 |
| 873 | 873 | 484057.800 | 4194841.620 | 917 | 917 | 484113.320 | 4193992.020 |
| 874 | 874 | 484021.370 | 4194810.040 | 918 | 918 | 484114.800 | 4193995.100 |
| 875 | 875 | 484004.720 | 4194811.220 | 919 | 919 | 484116.240 | 4193998.200 |
| 876 | 876 | 483989.800 | 4194812.290 | 920 | 920 | 484117.630 | 4194001.320 |
| 877 | 877 | 483986.070 | 4194760.430 | 921 | 921 | 484118.960 | 4194004.460 |
| 878 | 878 | 484017.630 | 4194758.170 | 922 | 922 | 484120.240 | 4194007.630 |
| 879 | 879 | 484027.760 | 4194746.470 | 923 | 923 | 484121.470 | 4194010.820 |
| 880 | 880 | 484043.973 | 4194745.890 | 924 | 924 | 484122.640 | 4194014.030 |
| 881 | 881 | 484084.026 | 4194698.079 | 925 | 925 | 484123.430 | 4194016.300 |
| 882 | 882 | 484085.040 | 4194696.600 | 926 | 926 | 484123.464 | 4194016.776 |
| 883 | 883 | 484088.570 | 4194691.120 | 927 | 927 | 484123.637 | 4194017.274 |
| 884 | 884 | 484088.280 | 4194679.700 | 928 | 928 | 484125.717 | 4194023.783 |
| 885 | 885 | 484098.420 | 4194676.180 | 929 | 929 | 484127.579 | 4194030.357 |
| 886 | 886 | 484097.650 | 4194667.630 | 930 | 930 | 484129.221 | 4194036.990 |
| 887 | 887 | 484086.760 | 4194530.670 | 931 | 931 | 484130.642 | 4194043.674 |
| 888 | 888 | 484084.490 | 4194497.170 | 932 | 932 | 484131.839 | 4194050.401 |
| 889 | 889 | 484058.650 | 4194162.070 | 933 | 933 | 484132.811 | 4194057.164 |
| 890 | 890 | 484058.590 | 4194161.098 | 934 | 934 | 484133.558 | 4194063.956 |
| 891 | 891 | 484057.310 | 4194161.190 | 935 | 935 | 484134.079 | 4194070.770 |

| | | | | | | | |
|-----|-----|------------|-------------|------|------|------------|-------------|
| 936 | 936 | 484134.433 | 4194081.012 | 980 | 980 | 484417.377 | 4194653.767 |
| 937 | 937 | 484133.522 | 4194113.785 | 981 | 981 | 484414.068 | 4194650.572 |
| 938 | 938 | 484134.481 | 4194137.904 | 982 | 982 | 484415.528 | 4194640.989 |
| 939 | 939 | 484134.390 | 4194137.910 | 983 | 983 | 484398.170 | 4194637.820 |
| 940 | 940 | 484134.570 | 4194140.150 | 984 | 984 | 484410.900 | 4194622.700 |
| 941 | 941 | 484135.898 | 4194192.748 | 985 | 985 | 484428.300 | 4194412.980 |
| 942 | 942 | 484136.490 | 4194199.332 | 986 | 986 | 484427.080 | 4194393.170 |
| 943 | 943 | 484137.970 | 4194220.010 | 987 | 987 | 484424.510 | 4194393.380 |
| 944 | 944 | 484143.360 | 4194295.010 | 988 | 988 | 484424.390 | 4194392.014 |
| 945 | 945 | 484150.950 | 4194400.720 | 989 | 989 | 484423.203 | 4194378.584 |
| 946 | 946 | 484164.780 | 4194593.114 | 990 | 990 | 484428.718 | 4194378.228 |
| 947 | 947 | 484159.060 | 4194597.660 | 991 | 991 | 484428.720 | 4194378.220 |
| 948 | 948 | 484158.380 | 4194598.200 | 992 | 992 | 484427.860 | 4194359.810 |
| 949 | 949 | 484159.500 | 4194606.500 | 993 | 993 | 484427.270 | 4194352.760 |
| 950 | 950 | 484165.400 | 4194601.860 | 994 | 994 | 484424.610 | 4194301.320 |
| 951 | 951 | 484165.790 | 4194607.440 | 995 | 995 | 484421.880 | 4194254.200 |
| 952 | 952 | 484167.770 | 4194634.780 | 996 | 996 | 484419.530 | 4194254.150 |
| 953 | 953 | 484180.743 | 4194698.674 | 997 | 997 | 484414.950 | 4194179.140 |
| 954 | 954 | 484206.723 | 4194721.179 | 998 | 998 | 484418.260 | 4194178.840 |
| 955 | 955 | 484225.082 | 4194726.695 | 999 | 999 | 484415.480 | 4194135.450 |
| 956 | 956 | 484225.324 | 4194726.793 | 1000 | 1000 | 484411.320 | 4194135.690 |
| 957 | 957 | 484221.672 | 4194734.186 | 1001 | 1001 | 484411.240 | 4194134.300 |
| 958 | 958 | 484225.910 | 4194737.859 | 1002 | 1002 | 484405.970 | 4194048.420 |
| 959 | 959 | 484246.948 | 4194737.506 | 1003 | 1003 | 484405.100 | 4194034.390 |
| 960 | 960 | 484247.077 | 4194737.504 | 1004 | 1004 | 484404.660 | 4194027.060 |
| 961 | 961 | 484251.616 | 4194737.427 | 1005 | 1005 | 484400.190 | 4193954.320 |
| 962 | 962 | 484259.367 | 4194740.562 | 1006 | 1006 | 484405.710 | 4193953.980 |
| 963 | 963 | 484263.150 | 4194740.288 | 1007 | 1007 | 484403.980 | 4193925.610 |
| 964 | 964 | 484263.170 | 4194740.570 | 1008 | 1008 | 484397.050 | 4193926.030 |
| 965 | 965 | 484263.233 | 4194741.491 | 1009 | 1009 | 484396.830 | 4193921.850 |
| 966 | 966 | 484263.750 | 4194749.000 | 1010 | 1010 | 484398.190 | 4193921.740 |
| 967 | 967 | 484263.870 | 4194750.760 | 1011 | 1011 | 484395.170 | 4193872.380 |
| 968 | 968 | 484295.280 | 4194749.030 | 1012 | 1012 | 484392.900 | 4193835.040 |
| 969 | 969 | 484307.020 | 4194748.390 | 1013 | 1013 | 484393.270 | 4193834.410 |
| 970 | 970 | 484311.420 | 4194745.590 | 1014 | 1014 | 484391.720 | 4193805.030 |
| 971 | 971 | 484349.680 | 4194739.050 | 1015 | 1015 | 484394.750 | 4193804.580 |
| 972 | 972 | 484351.640 | 4194737.860 | 1016 | 1016 | 484390.870 | 4193739.390 |
| 973 | 973 | 484353.260 | 4194734.150 | 1017 | 1017 | 484390.660 | 4193730.580 |
| 974 | 974 | 484356.220 | 4194733.650 | 1018 | 1018 | 484388.010 | 4193684.830 |
| 975 | 975 | 484389.101 | 4194731.639 | 1019 | 1019 | 484387.810 | 4193679.830 |
| 976 | 976 | 484401.348 | 4194724.813 | 1020 | 1020 | 484387.690 | 4193676.630 |
| 977 | 977 | 484405.147 | 4194712.627 | 1021 | 1021 | 484386.110 | 4193647.580 |
| 978 | 978 | 484412.002 | 4194683.358 | 1022 | 1022 | 484377.760 | 4193515.350 |
| 979 | 979 | 484414.963 | 4194668.671 | 1023 | 1023 | 484376.320 | 4193500.510 |

| | | | | | | | |
|------|------|------------|-------------|------|------|------------|-------------|
| 1024 | 1024 | 484369.360 | 4193390.760 | 1068 | 1068 | 484421.470 | 4192087.380 |
| 1025 | 1025 | 484364.460 | 4193384.100 | 1069 | 1069 | 484430.340 | 4192004.330 |
| 1026 | 1026 | 484368.870 | 4193383.820 | 1070 | 1070 | 484425.150 | 4191921.540 |
| 1027 | 1027 | 484371.820 | 4193383.630 | 1071 | 1071 | 484422.320 | 4191876.260 |
| 1028 | 1028 | 484368.860 | 4193337.630 | 1072 | 1072 | 484419.430 | 4191854.820 |
| 1029 | 1029 | 484368.280 | 4193327.900 | 1073 | 1073 | 484417.980 | 4191847.210 |
| 1030 | 1030 | 484363.970 | 4193323.990 | 1074 | 1074 | 484416.780 | 4191826.630 |
| 1031 | 1031 | 484354.550 | 4193181.910 | 1075 | 1075 | 484417.190 | 4191813.070 |
| 1032 | 1032 | 484355.130 | 4193170.800 | 1076 | 1076 | 484417.660 | 4191800.250 |
| 1033 | 1033 | 484348.540 | 4193073.760 | 1077 | 1077 | 484414.210 | 4191744.570 |
| 1034 | 1034 | 484346.460 | 4193057.060 | 1078 | 1078 | 484411.180 | 4191742.960 |
| 1035 | 1035 | 484343.560 | 4193011.790 | 1079 | 1079 | 484407.290 | 4191741.720 |
| 1036 | 1036 | 484340.780 | 4192974.580 | 1080 | 1080 | 484406.520 | 4191727.030 |
| 1037 | 1037 | 484333.310 | 4192851.620 | 1081 | 1081 | 484412.790 | 4191721.470 |
| 1038 | 1038 | 484334.000 | 4192846.890 | 1082 | 1082 | 484407.680 | 4191641.770 |
| 1039 | 1039 | 484332.570 | 4192824.180 | 1083 | 1083 | 484400.950 | 4191535.200 |
| 1040 | 1040 | 484330.320 | 4192823.170 | 1084 | 1084 | 484398.100 | 4191491.770 |
| 1041 | 1041 | 484329.580 | 4192810.110 | 1085 | 1085 | 484394.290 | 4191432.260 |
| 1042 | 1042 | 484331.020 | 4192801.440 | 1086 | 1086 | 484386.910 | 4191304.600 |
| 1043 | 1043 | 484329.480 | 4192776.510 | 1087 | 1087 | 484385.220 | 4191276.540 |
| 1044 | 1044 | 484328.450 | 4192770.150 | 1088 | 1088 | 484382.650 | 4191275.450 |
| 1045 | 1045 | 484323.630 | 4192694.100 | 1089 | 1089 | 484376.220 | 4191198.080 |
| 1046 | 1046 | 484325.420 | 4192693.980 | 1090 | 1090 | 484376.010 | 4191190.960 |
| 1047 | 1047 | 484325.140 | 4192689.990 | 1091 | 1091 | 484369.760 | 4191106.830 |
| 1048 | 1048 | 484323.370 | 4192690.110 | 1092 | 1092 | 484370.300 | 4191099.950 |
| 1049 | 1049 | 484316.620 | 4192588.940 | 1093 | 1093 | 484369.120 | 4191085.720 |
| 1050 | 1050 | 484313.630 | 4192552.270 | 1094 | 1094 | 484364.250 | 4191071.180 |
| 1051 | 1051 | 484314.160 | 4192546.110 | 1095 | 1095 | 484361.220 | 4191003.340 |
| 1052 | 1052 | 484310.160 | 4192485.870 | 1096 | 1096 | 484353.090 | 4190858.250 |
| 1053 | 1053 | 484310.260 | 4192484.580 | 1097 | 1097 | 484348.060 | 4190850.320 |
| 1054 | 1054 | 484312.450 | 4192476.610 | 1098 | 1098 | 484349.230 | 4190850.130 |
| 1055 | 1055 | 484309.750 | 4192431.040 | 1099 | 1099 | 484355.540 | 4190849.590 |
| 1056 | 1056 | 484310.190 | 4192430.970 | 1100 | 1100 | 484354.920 | 4190842.990 |
| 1057 | 1057 | 484309.410 | 4192425.290 | 1101 | 1101 | 484349.110 | 4190843.500 |
| 1058 | 1058 | 484308.170 | 4192404.380 | 1102 | 1102 | 484346.910 | 4190841.580 |
| 1059 | 1059 | 484306.200 | 4192328.560 | 1103 | 1103 | 484345.690 | 4190834.490 |
| 1060 | 1060 | 484306.290 | 4192323.710 | 1104 | 1104 | 484351.070 | 4190820.190 |
| 1061 | 1061 | 484310.630 | 4192308.680 | 1105 | 1105 | 484341.340 | 4190659.670 |
| 1062 | 1062 | 484320.260 | 4192291.280 | 1106 | 1106 | 484333.880 | 4190532.310 |
| 1063 | 1063 | 484344.580 | 4192248.540 | 1107 | 1107 | 484330.280 | 4190471.350 |
| 1064 | 1064 | 484385.130 | 4192177.090 | 1108 | 1108 | 484325.480 | 4190456.150 |
| 1065 | 1065 | 484401.920 | 4192146.840 | 1109 | 1109 | 484321.370 | 4190387.640 |
| 1066 | 1066 | 484412.270 | 4192125.120 | 1110 | 1110 | 484323.000 | 4190383.890 |
| 1067 | 1067 | 484417.500 | 4192105.660 | 1111 | 1111 | 484320.600 | 4190341.130 |

| | | | | | | | |
|------|------|------------|-------------|------|------|------------|-------------|
| 1112 | 1112 | 484319.280 | 4190334.430 | 1130 | 1130 | 484439.140 | 4189650.220 |
| 1113 | 1113 | 484319.410 | 4190328.740 | 1131 | 1131 | 484440.750 | 4189640.630 |
| 1114 | 1114 | 484321.250 | 4190317.450 | 1132 | 1132 | 484442.170 | 4189639.450 |
| 1115 | 1115 | 484316.370 | 4190240.270 | 1133 | 1133 | 484441.090 | 4189638.000 |
| 1116 | 1116 | 484313.800 | 4190188.910 | 1134 | 1134 | 484450.260 | 4189599.000 |
| 1117 | 1117 | 484314.170 | 4190166.150 | 1135 | 1135 | 484460.550 | 4189571.870 |
| 1118 | 1118 | 484316.070 | 4190149.040 | 1136 | 1136 | 484436.580 | 4189376.120 |
| 1119 | 1119 | 484314.790 | 4190131.760 | 1137 | 1137 | 484439.910 | 4189373.640 |
| 1120 | 1120 | 484322.580 | 4190102.270 | 1138 | 1138 | 484450.100 | 4189373.150 |
| 1121 | 1121 | 484329.600 | 4190088.650 | 1139 | 1139 | 484450.850 | 4189378.060 |
| 1122 | 1122 | 484354.340 | 4189993.720 | 1140 | 1140 | 484454.300 | 4189381.070 |
| 1123 | 1123 | 484430.890 | 4189699.200 | 1141 | 1141 | 484464.440 | 4189381.100 |
| 1124 | 1124 | 484432.340 | 4189699.520 | 1142 | 1142 | 484480.080 | 4189378.950 |
| 1125 | 1125 | 484438.190 | 4189673.160 | 1143 | 1143 | 484486.330 | 4189369.620 |
| 1126 | 1126 | 484437.680 | 4189673.050 | 1144 | 1144 | 484491.810 | 4189345.400 |
| 1127 | 1127 | 484439.930 | 4189664.430 | 1145 | 1145 | 484495.710 | 4189301.080 |
| 1128 | 1128 | 484442.790 | 4189665.080 | 1146 | 1146 | 484517.290 | 4189301.180 |
| 1129 | 1129 | 484444.840 | 4189658.150 | 1147 | 1147 | 484520.820 | 4189301.200 |

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов в границах проекта планировки территории не устанавливаются.

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Зона объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта – объекты административного центра управления дорожным движением, и зона объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта - объекты коммунальной инфраструктуры, расположены за пределами границ территорий исторического поселения федерального или регионального значения, в следствие чего установление требований к архитектурным решениям не требуется.

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения, приведены в таблице № 5.

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции
объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в
границах зон их планируемого размещения

| № п/п | Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства | Зона объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта – объекты административного центра управления дорожным движением | Зона объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта – объекты коммунальной инфраструктуры |
|----------|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Предельное количество этажей | 1 | не устанавливается |
| 2 | Предельная высота | 10 м | 4 м |
| 3 | Максимальный процент застройки зоны планируемого размещения объектов капитального строительства* | 80% | устанавливается равным всей площади зоны, за исключением площади, занятой минимальными отступами |
| 4 | Минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства и за пределами которых запрещено строительство таких объектов | 3 м | 1 м |
| 5 | Требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства | не устанавливаются | не устанавливаются |

Примечание: * - максимальный процент застройки зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, определяется как отношение площади зоны планируемого размещения объекта капитального строительства, входящего в состав линейного объекта, которая может быть застроена, ко всей площади этой зоны.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В границах проекта планировки территории размещение объекта регионального значения предполагает строительство мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска.

При выполнении работ по строительству мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромская в г. Новосибирске необходимо принять специальные меры, направленные на обеспечение сохранности объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, попадающих в зону влияния строительства.

Для предотвращения в ходе строительства деформаций существующих зданий и сооружений, опасных инженерно-геологических и техногенных явлений в зоне влияния нового строительства, необходимо, помимо принятия надежных конструктивных проектных решений, предусмотреть выполнение специальных технологических мероприятий.

Основными причинами возникновения опасных инженерно-геологических и техногенных явлений, деформаций существующих зданий и сооружений при строительстве вблизи них могут являться:

изменение гидрогеологических условий, в том числе подтопление, связанное с понижением уровня подземных вод;

увеличение вертикальных напряжений в основании под фундаментами существующих зданий сооружений, вызванное строительством вблизи них;

устройство котлованов или изменение планировочных отметок;

технологические факторы, такие как динамические воздействия, влияние устройства всех видов свай, фундаментов глубокого заложения и ограждающих конструкций котлованов, влияние устройства инъекционных анкеров, влияние специальных видов работ (замораживание, инъекция и пр.);

негативные процессы в грунтовом массиве, связанные с выполнением геотехнических работ (суффозионные процессы, образование плывунов и пр.).

При производстве строительно-монтажных работ около существующих сооружений рекомендуется:

максимально сокращать сроки работы всех видов земляных работ;

не допускать складирования строительных материалов в непосредственной близости от бровки котлована;

при погружении металлического шпунта для уменьшения сил трения, следует заполнять замки шпунтин перемятой пластичной глиной, раствором тиксотропной бентонитовой глины, полимерными и другими смазками;

осуществлять мониторинг за состоянием возводимых искусственных сооружений, дорожной насыпи и окружающих её сооружений, среды в период строительства.

При выполнении строительных работ на правом берегу р. Оби так же необходимо принять специальные меры, направленные на обеспечение сохранности действующего коллектора р. Каменки. С целью наблюдений за перемещениями конструкций коллектора реки Каменки, следует организовать мониторинг за их техническим состоянием по специально разработанной программе.

С целью уменьшения динамического воздействия на несущие конструкции сооружений, при устройстве дорожных покрытий производить уплотнение в вибрационном режиме рекомендуется на расстоянии не менее 10 метров от сооружений, при частоте не менее 40 Гц. Уплотнение покрытия на меньших расстояниях – производить в безвибрационном режиме. На расстоянии менее 15 метров от сооружений не рекомендуется производить включения и выключения вибратора, а также изменения направления движения виброкатка.

В соответствии с положениями ВСН 490-87 «Проектирование и устройство свайных фундаментов и шпунтовых ограждений в условиях реконструкции промышленных предприятий и городской застройки» забивка шпунта и свай представляется возможной на расстоянии не менее 30 м от сооружений. Вибропогружение шпунта допускается на расстоянии не менее 25 м от сооружений, свай – не менее 70 м, свай-оболочек – не менее 100 м от сооружений.

При меньших расстояниях работы по погружению шпунта и свай, устройству ограждений котлованов и сооружению подпорных стен следует производить бездинамичными способами, например, путём вдавливания металлического шпунта, использования высокочастотных вибропогружателей, устройства стен в грунте, буронабивных свай в инвентарных обсадных трубах и т.п. При этом установка тяжёлой техники на расстоянии менее 6 м от существующих сооружений не рекомендуется.

Производство работ в непосредственной близости от существующих инженерных коммуникаций и пересечений с ними осуществляется в соответствии с требованиями СНиП 3.02.01-87 «Земляные сооружения, основания и фундаменты», проекта производства работ и нормативных документов эксплуатационных организаций. Указанные работы выполняются под наблюдением производителя работ, на которого оформлено разрешение, а также представителей технического надзора заказчика и эксплуатационных служб, которые на месте определяют границы.

Применение землеройных механизмов, ударных инструментов (ломы, кирки, клинья, пневматические инструменты и др.) вблизи действующих подземных коммуникаций и сооружений запрещается. При разработке траншей и котлованов вскрытые подземные сооружения и коммуникации защищаются специальным коробом и подвешиваются.

С целью обеспечения сохранности окружающей застройки в ходе ведения работ по строительству следует вести мониторинг за техническим состоянием сооружений по специально разработанной программе.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В границах проекта планировки территории, территории объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятники истории и культуры) народов Российской Федерации и выявленные объекты культурного наследия отсутствуют, согласно письму Управления по государственной охране объектов культурного наследия Новосибирской области от 14.09.2015 № 1690-04/44 и от 31.08.2015 № 1607-04/44.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

8.1. Мероприятия по охране подземных и поверхностных вод

Для предотвращения загрязнения подземных и поверхностных вод в период строительства и эксплуатации объекта регионального значения рекомендуется предусмотреть комплекс природоохранных мероприятий.

Для предотвращения загрязнения подземных и поверхностных вод в период строительства необходимо выполнение следующих требований:

хозяйственно-бытовые сточные воды отводить в гидроизолированную накопительную емкость и биотуалеты и далее, по мере накопления, вывозить. Сбор, вывоз и размещение бытовых и промышленных отходов на период строительства осуществлять специализированными субподрядными организациями, имеющими лицензию на данный вид деятельности;

поверхностные сточные воды на строительных площадках по железобетонным лоткам собирать в накопительные изолированные дождеприемные колодцы и вывозить с территории для утилизации специализированными субподрядными организациями, имеющими лицензию на данный вид деятельности;

водоснабжение строительных площадок обеспечить привозной водой;

минимизировать количество временных подъездных дорог к объекту;

обеспечивать поставку строительных материалов по мере необходимости, вывозить строительный мусор по мере образования;

бытовые сооружения на строительной площадке принять передвижного или контейнерного типа, не требующих устройства заглубления;

места длительного стояния строительной техники предусмотреть с твердым покрытием;

ремонт, техническое обслуживание машин и механизмов осуществлять на производственных базах подрядчика и субподрядных организаций, заправку

автотранспорта производить на городских автозаправочных станциях для предотвращения попадания загрязнения в почву;

применять технически исправные машины и механизмы с отрегулированной топливной арматурой, исключающей потери горюче-смазочных материалов;

при выезде с территории строительства предусмотреть мойку колес автотранспорта с оборотной системой водоснабжения;

предусмотреть планировку территории строительных площадок с твердым покрытием, организацию ливневого стока и отстойников накопителей для сбора поверхностных сточных вод;

сооружение и демонтаж технологических площадок, островков и эстакад, попадающих в границы водоохраной зоны, должны осуществляться в меженный период, при отсутствии воды на пойме.

Проведение запланированных мероприятий позволит свести к минимуму негативное влияние на подземные и поверхностные воды в период строительства объекта регионального значения.

Для предотвращения загрязнения подземных и поверхностных вод в период эксплуатации, необходимо выполнение следующих требований:

обеспечить все участки дороги (проезжая часть, искусственные сооружения, прилегающие территории) эффективной системой ливнеотвода и сбора поверхностного стока;

обеспечить очистку поверхностного стока до нормативных показателей на локальных очистных сооружениях;

для повышения эффективности работы очистных сооружений предусмотреть постоянный мониторинг за их работой;

обеспечить качественный состав дорожной одежды;

производить сухую очистку покрытий с использованием специализированной техники в летнее время;

обеспечить вывоз снега с полотна трассы в зимнее время.

Проведение запланированных мероприятий позволит свести к минимуму негативное влияние на подземные и поверхностные воды в период эксплуатации объекта регионального значения.

8.2. Мероприятия по охране земельных ресурсов

Согласно статье 12 Земельного Кодекса Российской Федерации целью охраны земель являются предотвращение и ликвидация загрязнения, истощения, деградации, порчи, уничтожения земель и почв и иного негативного воздействия на земли и почвы, а также обеспечение рационального использования земель, в том числе для восстановления плодородия почв на землях сельскохозяйственного назначения и улучшения земель.

При строительстве объекта регионального значения на территорию будет оказано следующее воздействие:

устройство временной строительной площадки со снятием верхнего растительного слоя;

перемещение масс грунта при производстве земляных работ;

строительство инженерных сооружений и прокладка инженерных коммуникаций;

строительство транспортных развязок.

К химическим воздействиям на почвы в период строительства объекта регионального значения относятся возможные загрязнения аварийными разливами горюче-смазочными материалами от строительной техники.

На период строительства объекта регионального значения необходимо предусмотреть комплекс природоохранных мероприятий, максимально снижающий воздействие на земельные ресурсы.

По окончании строительства объекта регионального значения при необходимости предусмотреть замену загрязненных почв на экологически чистые.

Для предотвращения загрязнения и снижения воздействия на земельные ресурсы в период строительства необходимо выполнение следующих требований:

осуществлять сбор и вывоз строительных отходов и строительного мусора по договорам со специализированными лицензированными организациями без временного хранения, по мере образования;

бытовые сооружения на строительной площадке принять передвижного или контейнерного типа, не требующих устройства заглубления;

места долговременного стояния строительной техники предусмотреть с твердым покрытием;

применять технически исправные машины и механизмы с отрегулированной топливной арматурой, исключающей потери горюче-смазочных материалов;

при выезде с территории строительства предусмотреть мойку колес автотранспорта с оборотной системой водоснабжения;

заправку автомобилей, строительной техники топливом и маслами осуществлять на заправочных пунктах в специально отведенных местах, удаленных от объекта;

осуществлять хранение вяжущих веществ (битум, гудрон, деготь, смола и т.п.) в специальных герметических емкостях;

обеспечить передвижение транспортных средств и строительной техники строго в пределах строительной полосы;

избыточный грунт, образующийся при земляных работах, подлежит вывозу по договору с лицензированной организацией на санкционированный полигон;

строго соблюдать технологию и сроки проведения работ.

8.3. Мероприятия по охране полезных ископаемых

В соответствии с пунктом 10 статьи 23 Федерального закона Российской Федерации от 21.02.1992 № 2395-1 «О недрах» одним из основных требований по рациональному использованию и охране недр является предупреждение самовольной застройки площадей залегания полезных ископаемых и соблюдение установленного порядка использования этих площадей в иных целях.

В границах проекта планировки территории в недрах под территорией, предназначенной для строительства мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромская в г. Новосибирске, отсутствуют разведанные запасы

ископаемых, учитываемые государственным (территориальным) балансом запасов полезных ископаемых. В том числе отсутствуют действующие водозаборы и лицензионные участки недр.

8.4. Мероприятия по охране растительного и животного мира

Учитывая существующий уровень антропогенной нагрузки, можно сделать вывод о незначительном воздействии объекта регионального значения на растительный мир (изменение структуры и видовой численности некоторых антропоценозов).

В границах проекта планировки территории в рамках строительства мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромская в г. Новосибирске, как объекта регионального значения, будет оказано следующее воздействие:

вырубка и пересадка деревьев и кустарника;

изъятие газонов;

снятие почвенно-растительного слоя.

При производстве работ в зоне зеленых насаждений необходимо соблюдать выполнение следующих мероприятий:

сносить зеленые насаждения в безлиственном состоянии с одновременным вывозом порубочных остатков;

по окончанию строительных работ провести озеленительные работы с посадкой деревьев и кустарников на вновь проектируемых газонах;

не допускать складирование материалов, стоянки машин вблизи деревьев и кустарников.

Также при выполнении работ в рамках строительства мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромская в г. Новосибирске при снятии почвенного слоя будет причинен ущерб почвенным биоценозам, что приведет к гибели беспозвоночных животных.

На мелких воробьиных птиц размещение объекта регионального значения отрицательного влияния не окажет вследствие их высокопластичного поведения и приспособленности к существующим техногенными условиям. Напротив, наличие строительных площадок с бытовыми городками может привлечь этих птиц, а также мелких антропогенных грызунов возможностью легкой добычи питания – бытового мусора. Соответственно, на стройплощадках необходимо соблюдать мероприятия по охране окружающей среды при обращении с отходами.

Растительный и животный мир в границах проекта планировки территории имеет синантропный характер. В результате длительного и значительного техногенного воздействия на флору и фауну, видовой состав, ареалы распространения и плотности популяций представителей растений и животных имеют постоянный характер.

Растительность преимущественно антропогенного происхождения – элементы озеленения вдоль дорог и участки городских лесов, подверженных значительной рекреационной нагрузке.

Животные, обладающие высокопластичным поведением, исторически приспособлены к тесному сосуществованию с человеком.

Так как объект регионального значения размещается в черте крупного промышленного города, при его эксплуатации дополнительного воздействия на растительный и животный мир оказано не будет.

Для дальнейшего использования территории по окончании работ необходимо предусмотреть восстановление плодородного слоя.

8.5. Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Согласно части 1 статьи 16 Федерального закона Российской Федерации от 04.05.1999 № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха» при проектировании, размещении, строительстве, реконструкции и эксплуатации объектов хозяйственной и иной деятельности, при застройке городских и иных поселений должно обеспечиваться не превышение нормативов качества атмосферного воздуха в соответствии с экологическими, санитарно-гигиеническими, а также со строительными нормами и правилами в части нормативов площадей озелененных территорий.

Выбросы загрязняющих веществ в период проведения строительных работ носят временный характер. Для контроля за состоянием воздушной среды в районе строительства необходимо предусматривать мероприятия по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.

Мероприятия по уменьшению выбросов в воздушную среду включают:

контроль за работой техники в период вынужденного простоя или технического перерыва в работе. Стоянка техники в эти периоды разрешается только при неработающем двигателе;

контроль за точным соблюдением технологии производства работ;

распределение во времени работы строительных машин и механизмов, не задействованных в едином непрерывном технологическом процессе;

обеспечение профилактического ремонта дизельных механизмов.

К источникам загрязнения атмосферы при эксплуатации объекта регионального значения относятся:

транспортный поток, движущийся по объекту регионального значения;

стоянка автотранспорта на территории пункта взимания платы.

В соответствии с анализом результатов расчета уровня загрязнения атмосферы в расчетных точках, приведенных в проектной документации «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска», нарушений критериев качества атмосферного воздуха в зоне жилой застройки не будет. Прогнозируемые уровни максимальных приземных концентраций ни по одному из рассматриваемых загрязняющих веществ с учетом фоновой загрязненности не превысят гигиенических критериев качества атмосферного воздуха, что соответствует СанПиН 2.1.6.1032-01 «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест».

8.6. Мероприятия по санитарной очистке территории

В границах проекта планировки территории в рамках строительства мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромская в г. Новосибирске в процессе производства работ будут образовываться различные виды отходов, которые подразделяются на строительные отходы и отходы, связанные с жизнедеятельностью работающих, а именно:

- строительные отходы, образующиеся при строительно-монтажных работах;
- отходы, образующиеся при демонтажных работах;
- бытовые отходы;
- изымаемый грунт;
- отходы постов мойки колес.

Вывоз отходов на размещение, использование и обезвреживание предусмотреть на специализированные лицензированные предприятия по обращению с отходами.

Условия образования, сбора, временного хранения и утилизации отходов в период строительства не приведут к ухудшению экологической обстановки в границах проекта планировки территории.

8.7. Мероприятия по защите от воздействия шума и инфразвука

В границах проекта планировки территории в рамках строительства мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромская в г. Новосибирске на селитебную территорию в процессе строительства и эксплуатации объекта регионального значения будет оказываться шумовое и инфразвуковое воздействие.

Для минимизации шумового воздействия на селитебную территорию на период проведения строительных работ предусматриваются следующие мероприятия:

- обеспечить шумозащитное заполнение оконных проемов зданий до начала производства строительных работ;

- проводить строительные работы только в дневное время с 07 до 22 часов по местному времени в рабочие дни, с 9 часов до 22 часов по местному времени в выходные и нерабочие праздничные дни;

- проводить шумные работы с 9:00 до 18:00 часов;

- исключить работу техники на холостом ходу;

- применять разновременный режим работы строительной техники на период проведения строительных работ;

- ограничить время работы наиболее шумных механизмов до 1 – 3 часов в смену;

- использовать строительные машины и механизмы с минимальными уровнями звука;

- на компрессоры, дизель-генераторы установить шумоизолирующие кожухи с эффективностью звукоизоляции не менее 15 дБ;

- использовать установку шумопоглощающих, шумоизолирующих и виброизолирующих приспособлений;

стационарные машины и механизмы следует размещать на строительной площадке с учетом наличия естественных преград, которыми могут быть котлованы, заборы, здания, другие механизмы, снижающие уровень шума в направлении на защищаемый объект;

вдоль участка проведения строительных работ, наиболее близко расположенных к нормируемым объектам, необходимо установить типовое сплошное ограждение высотой не менее 2,5 м из материалов с поверхностной плотностью не менее 25 кг/м². Применяемая конструкция ограждения должна удовлетворять требованиям ГОСТ 23407-78 «Ограждения инвентарные строительных площадок и участков производства строительного-монтажных работ. Технические условия»;

обеспечить соблюдение технологии проведения строительных работ;

оповестить жителей близлежащих домов о графике проведения строительных работ;

в ночное время электроснабжение сигнальных фонарей в местах выполнения работ обеспечивать от аккумуляторных батарей.

Эквивалентные и максимальные уровни шума на жилой территории в период проведения строительных работ от комплекса машин и механизмов с учетом шумозащитных мероприятий не превысят нормативных значений.

Для защиты жилой территории от транспортного шума, возникающего в результате эксплуатации объекта регионального значения, проектной документацией предусмотрена установка комбинированных акустических экранов (шумозащитных экранов) высотой от 4 до 7 м. Индекс звукоизоляции акустических экранов должен составлять не менее 29 дБ.

Специальных мероприятий по защите жилой территории от инфразвука не предусматривается, так как прогнозируемые показатели нагрузки не превысят нормативных значений.

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

9.1. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного характера

Анализ природно-климатических условий показывает, что природными опасными процессами для объекта регионального значения могут быть сильные ветры, сильные снегопады, гололед, молниевая активность.

Возможные природно-климатические воздействия не представляют непосредственной опасности для жизни и здоровья людей, однако они могут нанести ущерб сооружениям объекта регионального значения, поэтому предлагаются технические решения, обеспечивающие максимальное снижение негативных воздействий опасных погодных явлений:

наружные элементы конструкций проектируемого административного центра управления дорожным движением рассчитываются на восприятие ветровых

нагрузок при скорости ветра – 30 м/сек, в соответствии с требованиями СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*»;

конструкции сооружений рассчитываются на восприятие снеговых нагрузок – 2,4 кПа, в соответствии с требованиями СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*»

Мероприятия по молниезащите производить в соответствии с требованиями СО 153.34.21.122-2003 «Инструкция по устройству молниезащиты зданий, сооружений и промышленных коммуникаций». Заземление и защиту от перенапряжения проектируемых опор сети наружного освещения выполнять согласно главе 2.4.46 правил устройства электроустановок ПУЭ «Правила устройства электроустановок», утвержденные приказом Министерства энергетики Российской Федерации от 20.05.2003 № 187 «Об утверждении глав Правил устройства электроустановок».

9.2. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций техногенного характера

Анализ опасностей, проведенный в соответствии с требованиями Федерального закона Российской Федерации от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» показал, что опасных производственных участков, аварии на которых могут привести к возникновению чрезвычайной ситуации на объекте регионального значения и за его пределами, в составе объекта нет.

Анализ возможных аварий на рядом расположенных объектах, которые могут стать причиной возникновения чрезвычайных ситуаций на объекте регионального значения, показал, что к потенциально опасным объектам относятся:

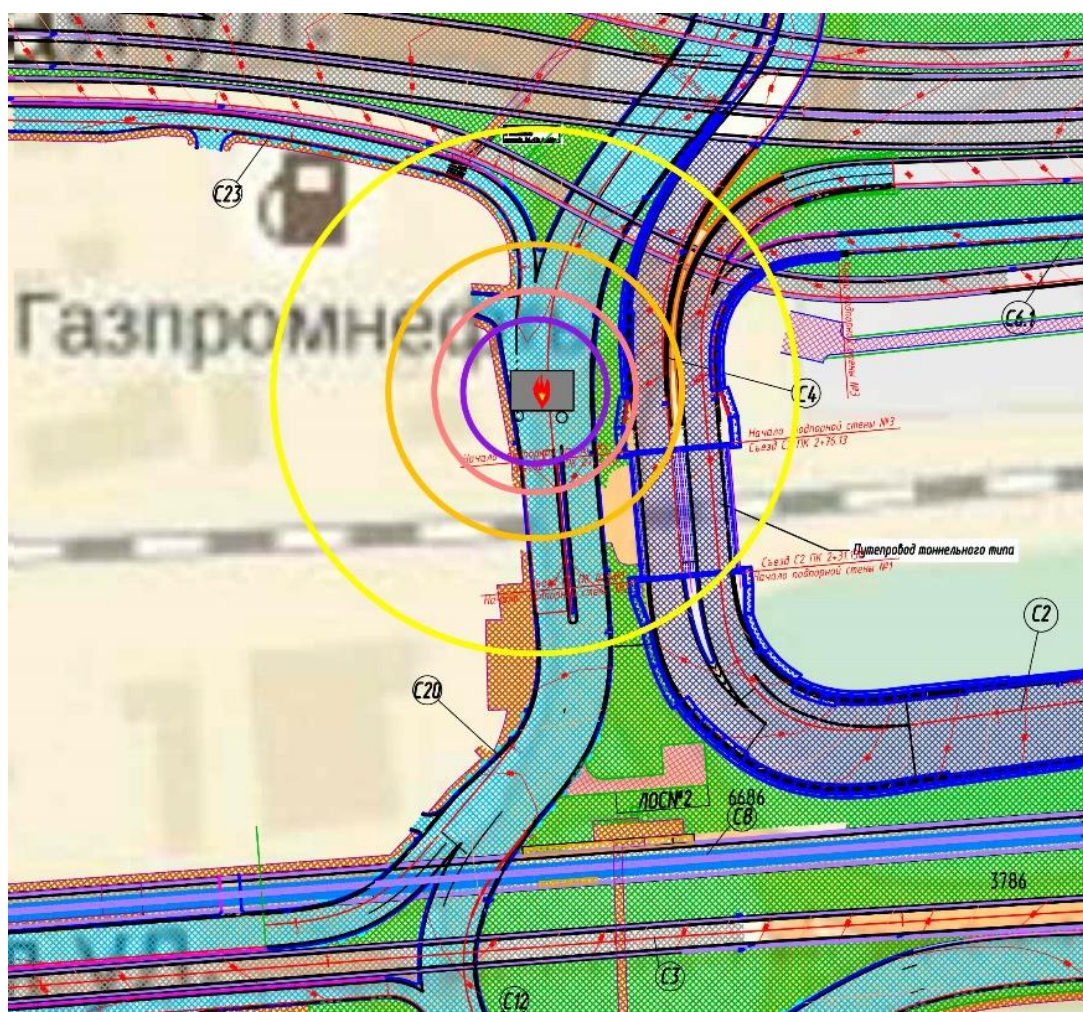
- участки автомобильных дорог;
- участки железных дорог;
- акционерное общество «Сибирская энергетическая компания»;
- публичное акционерное общество «Новосибирский металлургический завод им. Кузьмина»;
- акционерное общество «Новосибирский патронный завод».

Чрезвычайные ситуации транспорта на автомобильной дороге.

Проведенный анализ аварийных ситуаций на транспорте показывает, что к наиболее опасным авариям, развитие последствий которых могут привести к чрезвычайным ситуациям, целесообразно отнести аварии на автомобильном транспорте при транспортировке горючих жидкостей (нефтепродуктов).

При возможных чрезвычайных ситуациях техногенного характера в случае аварий на автомобильном транспорте участники дорожного движения частично попадают в зону воздействия воздушной ударной волны и теплового излучения. Ориентировочное количество пострадавших – до 30 человек.

Схема зон планируемого разрушения при взрыве в случае чрезвычайной ситуации транспорта на автомобильной дороге представлена на схеме № 2.



Условные обозначения

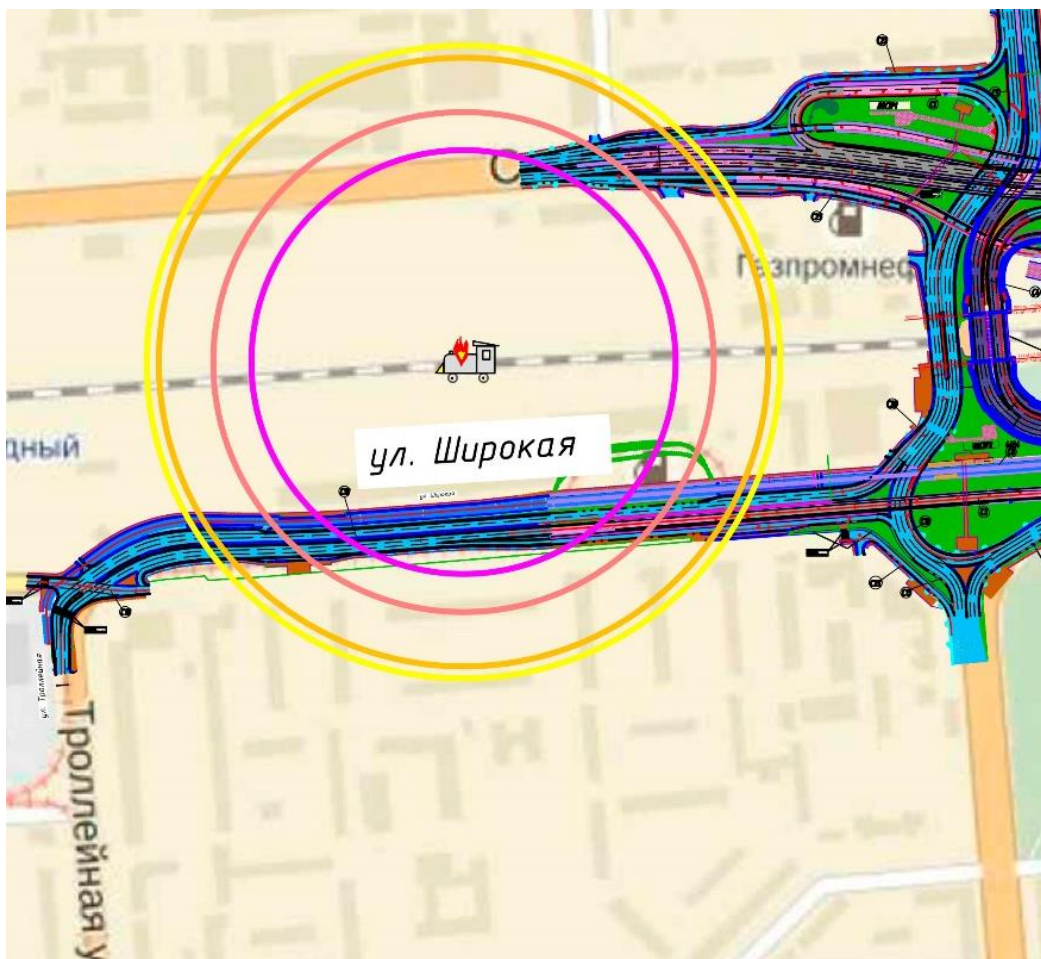
- Граница зоны полных разрушений (зона безвозвратных потерь) - 25 м
- Граница зоны тяжелых разрушений (зона безвозвратных потерь) - 35 м
- Граница зоны средних разрушений (зона безвозвратных потерь) - 25 м
- Граница зоны умеренных разрушений (зона санитарных потерь) - 91 м

Схема № 2. Схема зон планируемого разрушения при взрыве.

Чрезвычайные ситуации транспорта на железной дороге.

На основе анализа данных статистических наблюдений по железнодорожной линии, вблизи объекта возможна транспортировка легковоспламеняющихся грузов – легковоспламеняющихся и горючих жидкостей (нефтепродукты) и сжиженных углеводородных газов.

Схема границ зон возможного поражения при аварии в случае чрезвычайной ситуации транспорта на железной дороге представлена на схеме № 3.



Условные обозначения

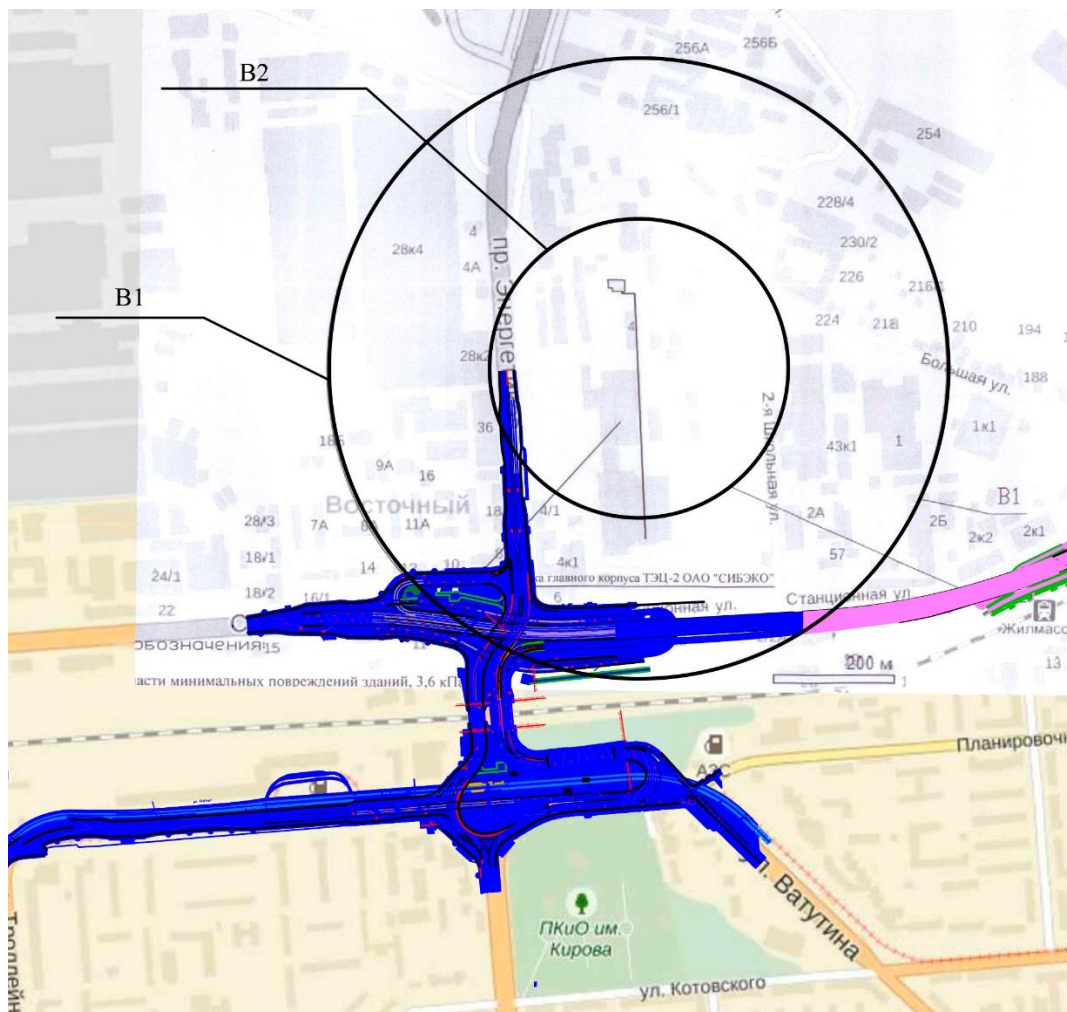
- Граница зоны полных разрушений (зона безвозвратных потерь) -195 м
- Граница зоны сильных разрушений (зона безвозвратных потерь) - 230 м
- Граница зоны средних разрушений (зона безвозвратных потерь) -280 м
- Граница зоны слабых разрушений (зона санитарных потерь) -291 м

Схема № 3. Схема границ зон возможного поражения при аварии.

Чрезвычайные ситуации на объекте акционерного общества «Сибирская энергетическая компания».

Объект регионального значения при возникновении аварийных ситуаций на объекте акционерного общества «Сибирская энергетическая компания» попадает частично в зону действия поражающих факторов - зону возможного повреждения остекления (нижний порог повреждения человека).

Схема зоны действия ударной волны при взрыве природного газа на объекте акционерного общества «Сибирская энергетическая компания» представлена на схеме № 4.



Условные обозначения

- B1 Граница области минимальных повреждений зданий, 3,6 кПа
 B2 Граница области полного разрушения остекления 7кПа

Схема № 4. Схема зоны действия ударной волны при взрыве природного газа.

Чрезвычайные ситуации на объекте публичного акционерного общества «Новосибирский металлургический завод им. Кузмина».

Объект регионального значения при возникновении аварийных ситуаций на объекте публичного акционерного общества «Новосибирский металлургический завод им. Кузмина» не попадает в зону действия поражающих факторов.

Чрезвычайные ситуации на объекте акционерного общества «Новосибирский патронный завод».

Объект регионального значения при возникновении аварийных ситуаций на объекте акционерного общества «Новосибирский патронный завод» не попадает в зону действия поражающих факторов.

Для исключения возможности столкновения аэровоздушных и водных судов с конструкциями мостового перехода предусматривается установка аэрозаградительных огней и навигационной сигнализации.

На объекте регионального значения предусматривается создание системы мониторинга и управления инженерными системами в соответствии с ГОСТ Р 22.1.12-2005 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Структурированная

система мониторинга и управления инженерными системами зданий и сооружений. Общие требования».

Дополнительные мероприятия, направленные на уменьшение риска чрезвычайной ситуации техногенного характера на объекте регионального значения, не предусматриваются.

9.3. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Система противопожарной защиты объекта регионального значения в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» построена на основе комплексного использования методов и правил функционирования систем противопожарной защиты и включает: систему предотвращения пожара, систему противопожарной защиты, комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Система предотвращения пожара для объекта регионального значения предусматривается с обеспечением минимально возможной вероятности возникновения пожара и обеспечивается:

- применением пожаробезопасных строительных материалов;

- применением безопасного в пожарном отношении инженерно-технического оборудования, прошедшего соответствующие испытания и сертификацию;

- привлечением организаций, имеющих соответствующие опыт и лицензии для осуществления проектирования, монтажа, наладки, эксплуатации и технического обслуживания;

- выполнением комплекса организационно-технических мероприятий по предотвращению пожара в процессе эксплуатации объекта.

Система противопожарной защиты предусматривает следующие мероприятия по защите людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и (или) ограничение последствий их воздействия:

- применение основных строительных конструкций с пределами огнестойкости и классами пожарной опасности, соответствующими требуемым степени огнестойкости и классу конструктивной пожарной опасности сооружений и строений, а также ограничением пожарной опасности поверхностных слоев (отделок, облицовок и средств огнезащиты) строительных конструкций на путях эвакуации.

Комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности содержит:

- мероприятия, исключающие возможность превышения значений допустимого пожарного риска и направленные на предотвращение опасности причинения вреда третьим лицам в результате пожара;

- применение первичных средств пожаротушения (на строительных площадках).

Согласно письму Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации

последствий стихийных бедствий по Новосибирской области от 05.12.2014 № 11072-3-3 в случае возникновения пожаров, тушение осуществляется с привлечением сил и средств пожарных частей:

пожарная часть № 1 Федерального государственного казенного учреждения «1 отряд Федеральной противопожарной службы по Новосибирской области», расположенная по адресу: г. Новосибирск, ул. Октябрьская, д. 86;

пожарно-спасательная часть № 6 Федерального государственного казенного учреждения «1 отряд Федеральной противопожарной службы по Новосибирской области», расположенная по адресу: г. Новосибирск, ул. Широкая 38;

пожарно-спасательная часть № 15 Федерального государственного казенного учреждения «1 отряд Федеральной противопожарной службы по Новосибирской области», расположенная по адресу: г. Новосибирск, ул. Станционная 78, корпус 2.

Для проезда к месту тушения использовать существующие автомобильные дороги, а также проектируемый мостовой переход, устройство которых (ширина, тип покрытия и радиусы поворотов) обеспечивают возможность проезда пожарных машин в любом направлении.

9.4. Мероприятия по гражданской обороне

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 12.02.1998 № 28-ФЗ «О гражданской обороне» на территории Российской Федерации функционирует система гражданской обороны, предназначенная для подготовки мероприятий и защите населения, материальных ценностей на территории от опасностей при ведении военных действий или вследствие этих действий.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16.08.2016 № 804 «Об утверждении Правил отнесения организаций к категориям по гражданской обороне в зависимости от роли в экономике государства или влияния на безопасность населения» объект регионального значения является не категоризованным по гражданской обороне. Категория эксплуатирующей организации – некатегоризованная.

Объект регионального значения не является объектом экономической инфраструктуры государства и не относится к числу объектов, к которым предъявляются требования по удалению от категоризованных по гражданской обороне объектов и городов, зон катастрофического затопления. В связи с этим, требования СНиП 2.01.51-90 «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны» об удалении от категоризованных городов, объектов и зон катастрофического затопления к объекту регионального значения не применяются.

Объект регионального значения является стационарным и перенос его в военное время в другое место не предполагается. Объект (если он не будет разрушен) не прекращает свою деятельность в военное время. Пункт взимания платы прекращает свою деятельность в военное время.

Объект регионального значения не имеет мобилизационного задания. Обоснование численности наибольшей работающей смены на военное время не требуется.

Все сооружения объекта регионального значения расположены с соблюдением противопожарных разрывов согласно действующим нормам.

Требования СНиП 2.01.51-90 «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны» по огнестойкости на объект регионального значения не распространяются.

В соответствии с совместным приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, Министерством информационных технологий и связи Российской Федерации, Министерством культуры и массовых коммуникаций Российской Федерации от 25.07.2006 № 422/90/376 «Об утверждении Положения о системах оповещения населения» система оповещения строится на базе сетей связи общего пользования радиовещательной компании.

Система оповещения обеспечивает:

своевременное доведение до руководящего состава и персонала сигналов, распоряжений, информации оповещения;

своевременное доведение сигналов оповещения до руководящего состава и рабочих проектируемого объекта об угрозе применения противником оружия массового поражения, воздушном нападении, радиационном, химическом и бактериологическом (биологическом) заражении и других крупных производственных аварий, катастроф и стихийных бедствий.

Персонал проектируемого объекта, а также участники дорожного движения оповещаются:

по городской радиотрансляционной сети;

по каналам телевизионного вещания;

по каналам мобильной связи;

по каналам радиовещания;

через патрульные машины, оборудованные громкоговорящими установками.

В военное время и в чрезвычайных ситуациях в мирное время основным средством доведением сигналов гражданской обороны до рабочих во время строительства будут каналы мобильной связи и каналы радиовещания.

Функции диспетчера выполняет дежурный мастер участка на период эксплуатации объекта регионального значения, на период строительства и производства работ - прораб.

В соответствии с требованиями СП 264.1325800.2016 «Световая маскировка населенных пунктов и объектов народного хозяйства. Актуализированная редакция СНиП 2.01.53-84» на объекте регионального значения возможно проведение светомаскировочных мероприятий в двух режимах:

частичного затемнения;

полного затемнения.

В режиме частичного затемнения происходит сокращение освещения автомобильной дороги путём отключения до 50% светильников (при этом не допускается отключение двух рядом расположенных светильников).

В режиме полного затемнения все наружное освещение выключается полностью.

В режиме полного затемнения в местах проведения неотложных производственных, аварийно-спасательных и восстановительных работ предусматривается маскировочное стационарное или автономное освещение с помощью переносных осветительных фонарей.

Объект регионального значения попадает в зону опасного радиоактивного загрязнения, режимы радиационной защиты не устанавливаются. В соответствии с требованиями пункта 15.9 приказа Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 14.11.2008 № 687 «Об утверждении Положения об организации и ведении гражданской обороны в муниципальных образованиях и организациях» органами местного самоуправления г. Новосибирска в целях решения задач в области гражданской обороны возможно введение на территории расположения объекта регионального значения режима радиационной защиты.

Доведение сигналов о радиационной обстановке в мирное время производится централизованно по системе оповещения населения.

На объекте регионального значения отсутствуют опасные технологические процессы, требующие безаварийной остановки.

Для защиты от возможных воздействий современных средств поражения проводятся мероприятия по световой маскировке, дополнительных мероприятий не предусматривается.

Мероприятия по приспособлению объекта регионального значения для санитарной обработки людей, обеззараживанию одежды и специальной обработки техники не предусматривается.

Мероприятия по мониторингу состояния радиационной и химической обстановки на территории объекта регионального значения не предусматриваются. Обращение на территории объекта регионального значения радиоактивных и опасных химических веществ не предусматривается.

Контроль радиационной и химической обстановки в районе размещения объекта регионального значения в мирное время осуществляется силами и средствами органов санитарно-эпидемиологического надзора, в военное время - силами и средствами нештатных аварийно-спасательных формирований, предназначенных для обеспечения радиационной, химической и биологической защиты.

Согласно статье 15 Федерального закона Российской Федерации от 09.01.1996 № 3-ФЗ «О радиационной безопасности» должно быть обеспечено проведение производственного контроля строительных материалов на соответствие их требованиям радиационной безопасности.

Обеспечение безопасности людей на путях эвакуации осуществляется комплексом объемно-планировочных, конструктивных, инженерно-технических и других мероприятий.

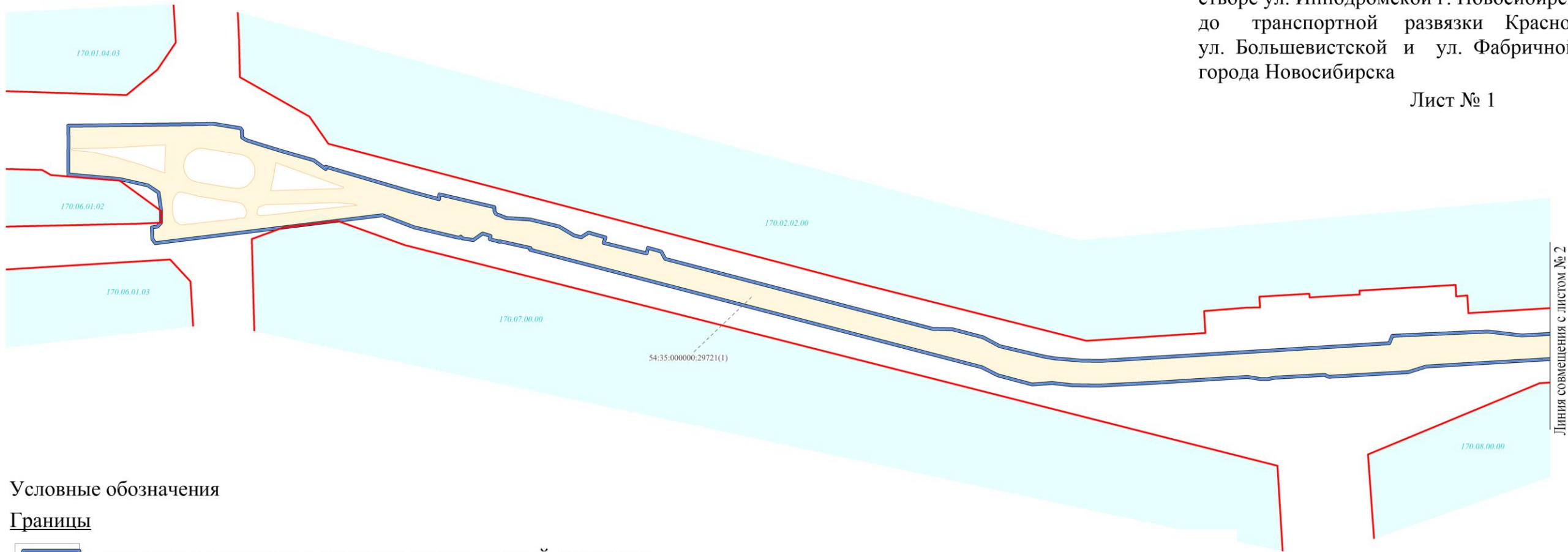
В случае чрезвычайных ситуаций эвакуация участников дорожного движения с объекта регионального значения предусматривается в пеших колоннах или автотранспортом с использованием существующей улично-дорожной сети, которая обеспечивает вывод потоков, эвакуируемых в двух и более направлениях.

ПРИЛОЖЕНИЕ №4

к проекту планировки территории и проекту межевания территории в его составе для размещения объекта регионального значения – продолжение автомобильной дороги К-24 «Новосибирск – аэропорт Толмачево» по ул. Станционной с мостовым переходом через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска от ул. Дукача до транспортной развязки Красного проспекта, ул. Большевицкой и ул. Фабричной, в границах города Новосибирска

Лист № 1

Чертеж межевания территории



Условные обозначения

Границы

- границы планируемого элемента планировочной структуры
- границы существующего элемента планировочной структуры
- существующие и устанавливаемые красные линии, предусмотренные проектом планировки территории
- границы земельных участков, в отношении которых предполагается безвозмездная передача в собственность субъекта Российской Федерации

Прочие

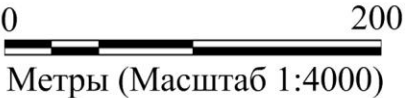
- номер существующего элемента планировочной структуры
- кадастровый номер земельных участков, в отношении которых предполагается безвозмездная передача в собственность субъекта Российской Федерации

Схема совмещения листов



Примечание:

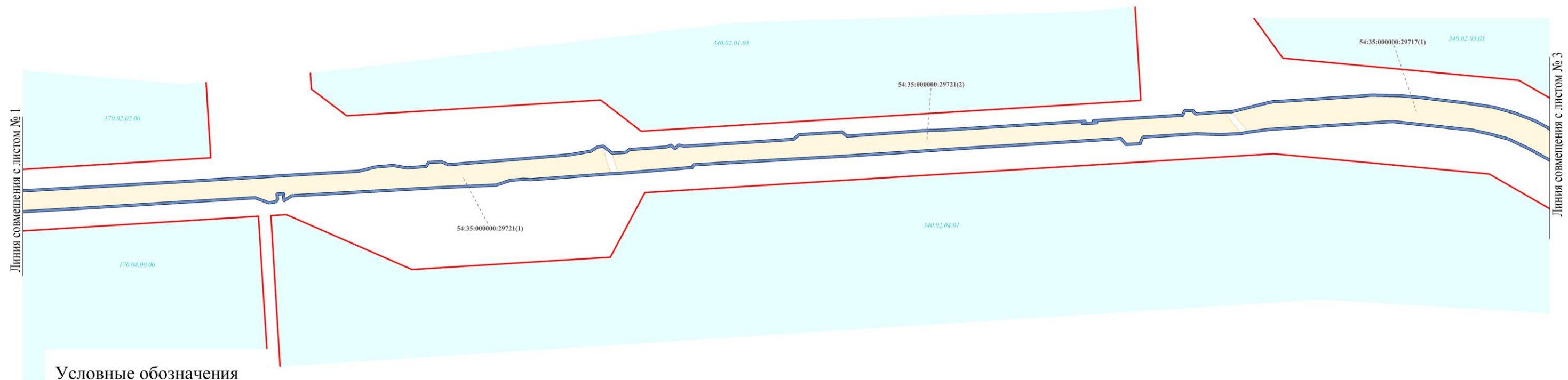
1. Линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений не устанавливаются.
2. Границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.



ПРИЛОЖЕНИЕ №4

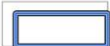



к проекту планировки территории и проекту межевания территории в его составе для размещения объекта регионального значения – продолжение автомобильной дороги К-24 «Новосибирск – аэропорт Толмачево» по ул. Станционной с мостовым переходом через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска от ул. Дукача до транспортной развязки Красного проспекта, ул. Большевицкой и ул. Фабричной, в границах города Новосибирска

Лист № 2



Условные обозначения

Границы

-  границы планируемого элемента планировочной структуры
-  границы существующего элемента планировочной структуры
-  существующие и устанавливаемые красные линии, предусмотренные проектом планировки территории
-  границы земельных участков, в отношении которых предполагается безвозмездная передача в собственность субъекта Российской Федерации

Прочие

- 170.08.00.00 номер существующего элемента планировочной структуры
- 54:35:000000:29721(1) кадастровый номер земельных участков, в отношении которых предполагается безвозмездная передача в собственность субъекта Российской Федерации

Схема совмещения листов

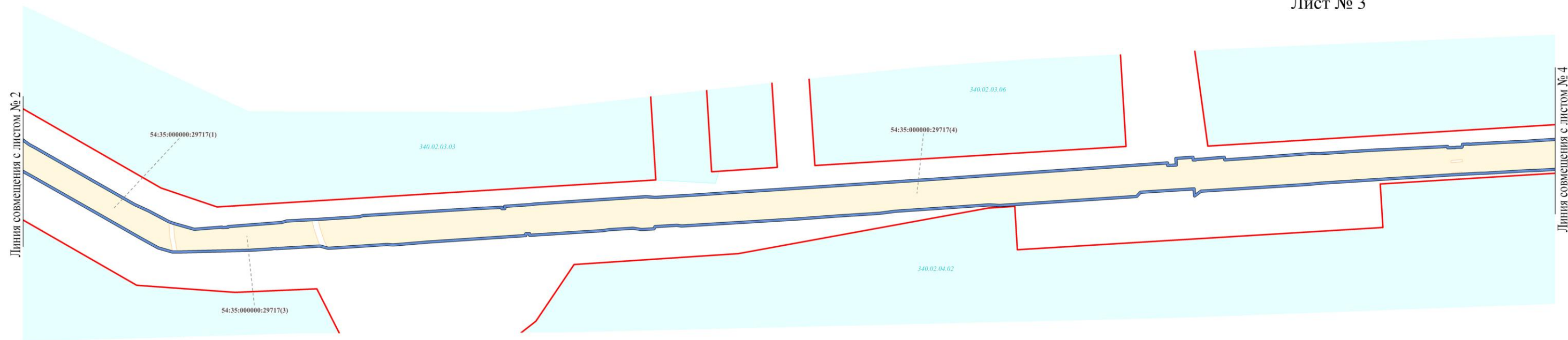


Примечание:

1. Линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений не устанавливаются.
2. Границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

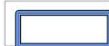



0 200
Метры (Масштаб 1:4000)

Чертеж межевания территории



Условные обозначения

Границы

-  границы планируемого элемента планировочной структуры
-  границы существующего элемента планировочной структуры
-  существующие и устанавливаемые красные линии, предусмотренные проектом планировки территории
-  границы земельных участков, в отношении которых предполагается безвозмездная передача в собственность субъекта Российской Федерации

Прочие

- 340.02.04.02 номер существующего элемента планировочной структуры
- 54:35:000000:29717(3) кадастровый номер земельных участков, в отношении которых предполагается безвозмездная передача в собственность субъекта Российской Федерации

Примечание:

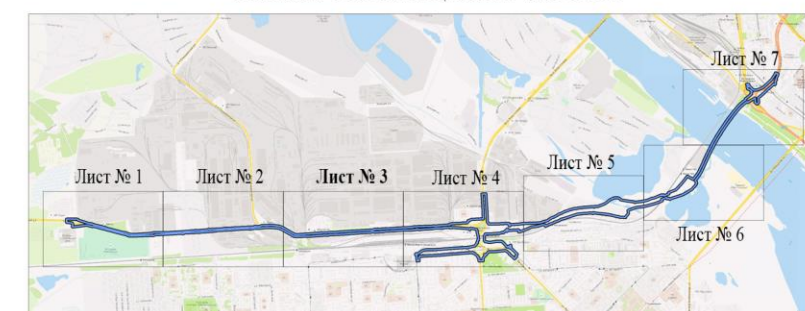
1. Линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений не устанавливаются.
2. Границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

ПРИЛОЖЕНИЕ №4

к проекту планировки территории и проекту межевания территории в его составе для размещения объекта регионального значения – продолжение автомобильной дороги К-24 «Новосибирск – аэропорт Толмачево» по ул. Станционной с мостовым переходом через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска от ул. Дукача до транспортной развязки Красного проспекта, ул. Большевицкой и ул. Фабричной, в границах города Новосибирска

Лист № 3

Схема совмещения листов



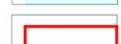







0 200
Метры (Масштаб 1:4000)

Чертеж межевания территории

Условные обозначения

Границы

-  границы планируемого элемента планировочной структуры
-  границы существующего элемента планировочной структуры
-  существующие и устанавливаемые красные линии, предусмотренные проектом планировки территории
-  границы образуемых земельных участков
-  границы изменяемых земельных участков
-  границы земельных участков, в отношении которых предполагается изъятие для государственных нужд
-  границы земельных участков, в отношении которых предполагается безвозмездная передача в собственность субъекта Российской Федерации
-  границы части земельного участка, предназначенной для размещения объекта регионального значения

Линия совмещения с листом № 3

Схема совмещения листов



Линия совмещения с листом № 5

Прочие

- ЗУ13 ЗУ77** условный номер образуемого земельного участка
- ЗУ3** условный номер образуемого земельного участка, в отношении которого предполагается изъятие для государственных нужд
- 02.01.01** номер существующего элемента планировочной структуры
- 54:35:061650:19 (E3 54:35:000000:69)** кадастровый номер земельных участков (единого землепользования), в отношении которых предполагается изъятие для государственных нужд
- 54:35:063176:28** кадастровый номер земельных участков, в отношении которых предполагается безвозмездная передача в собственность субъекта Российской Федерации

ПРИЛОЖЕНИЕ №4

к проекту планировки территории и проекту межевания территории в его составе для размещения объекта регионального значения – продолжение автомобильной дороги К-24 «Новосибирск – аэропорт Толмачево» по ул. Станционной с мостовым переходом через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска от ул. Дукача до транспортной развязки Красного проспекта, ул. Большевицкой и ул. Фабричной, в границах города Новосибирска

Лист № 4

54:35:064370:8/433У1

кадастровый номер части земельного участка, предназначенной для размещения объекта регионального значения

0 200
Метры (Масштаб 1:4000)

Примечание:

1. Линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений не устанавливаются.
2. Границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

ПРИЛОЖЕНИЕ №4

к проекту планировки территории и проекту межевания территории в его составе для размещения объекта регионального значения – продолжение автомобильной дороги К-24 «Новосибирск – аэропорт Толмачево» по ул. Станционной с мостовым переходом через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска от ул. Дукача до транспортной развязки Красного проспекта, ул. Большевицкой и ул. Фабричной, в границах города Новосибирска

Лист № 5

Чертеж межевания территории

Схема совмещения листов



Условные обозначения

Границы

- границы планируемого элемента планировочной структуры
- границы существующего элемента планировочной структуры
- существующие и устанавливаемые красные линии, предусмотренные проектом планировки территории
- границы образуемых земельных участков
- границы изменяемых земельных участков
- границы земельных участков, в отношении которых предполагается изъятие для государственных нужд
- границы земельных участков, в отношении которых предполагается безвозмездная передача в собственность субъекта Российской Федерации

Прочие

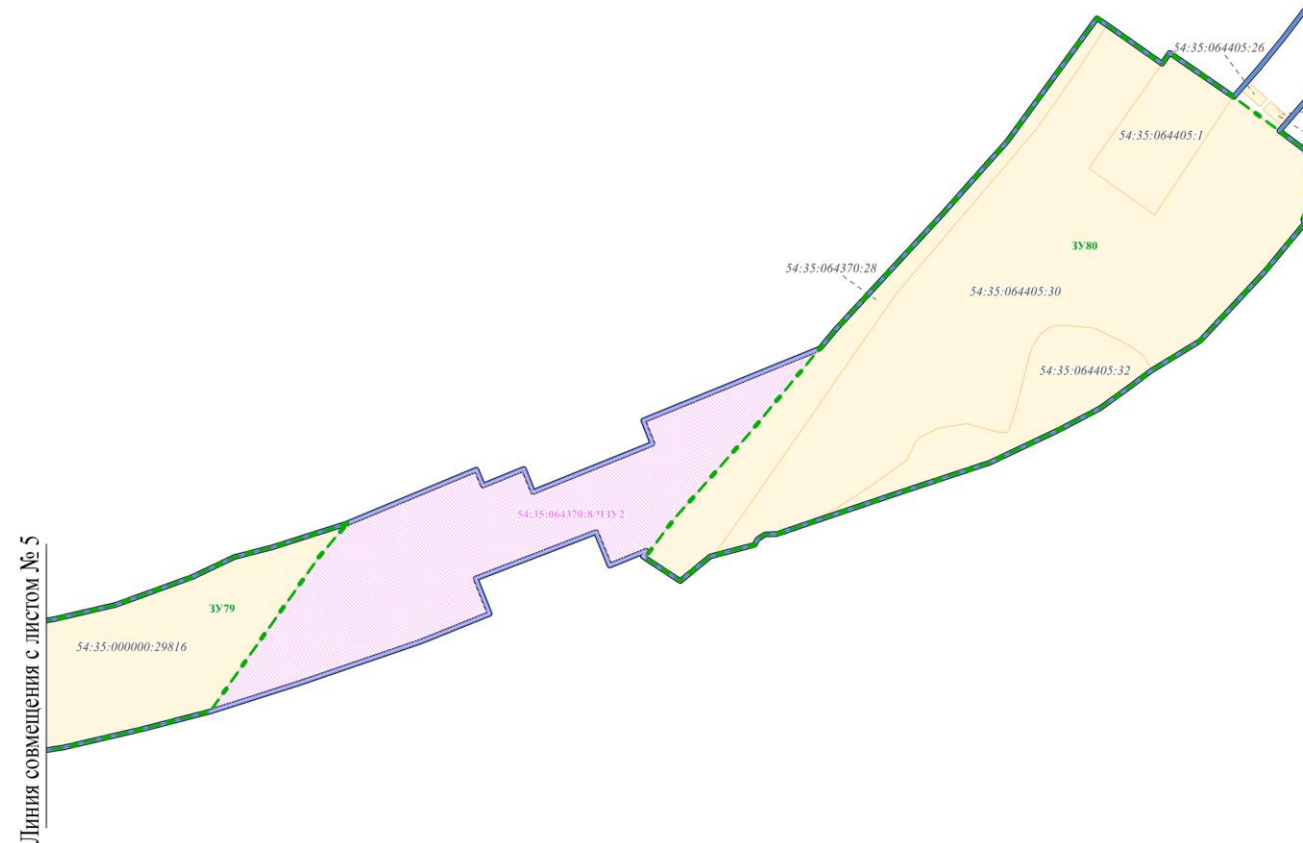
- ЗУ78 ЗУ72** условный номер образуемого земельного участка
- ЗУ30** условный номер образуемого земельного участка, в отношении которого предполагается изъятие для государственных нужд
- 031.01.02.01** номер существующего элемента планировочной структуры
- 54:35:000000:29826** кадастровый номер земельных участков, в отношении которых предполагается безвозмездная передача в собственность субъекта Российской Федерации
- 54:35:064410:23 (ЕЗ 54:35:064410:25)** кадастровый номер земельных участков (единого землепользования), в отношении которых предполагается изъятие для государственных нужд

Примечание:

1. Линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений не устанавливаются.
2. Границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Чертеж межевания территории

Схема совмещения листов



Условные обозначения

Границы

- границы планируемого элемента планировочной структуры
- существующие и устанавливаемые красные линии, предусмотренные проектом планировки территории
- границы образуемых земельных участков
- границы земельных участков, в отношении которых предполагается безвозмездная передача в собственность субъекта Российской Федерации
- границы части земельного участка, предназначенной для размещения объекта регионального значения

Прочие

- условный номер образуемого земельного участка
- кадастровый номер земельных участков, в отношении которых предполагается безвозмездная передача в собственность субъекта Российской Федерации
- кадастровый номер части земельного участка, предназначенной для размещения объекта регионального значения

ПРИЛОЖЕНИЕ №4

к проекту планировки территории и проекту межевания территории в его составе для размещения объекта регионального значения – продолжение автомобильной дороги К-24 «Новосибирск – аэропорт Толмачево» по ул. Станционной с мостовым переходом через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска от ул. Дукача до транспортной развязки Красного проспекта, ул. Большевицкой и ул. Фабричной, в границах города Новосибирска

Лист № 6






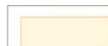

Примечание:

1. Линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений не устанавливаются.
2. Границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

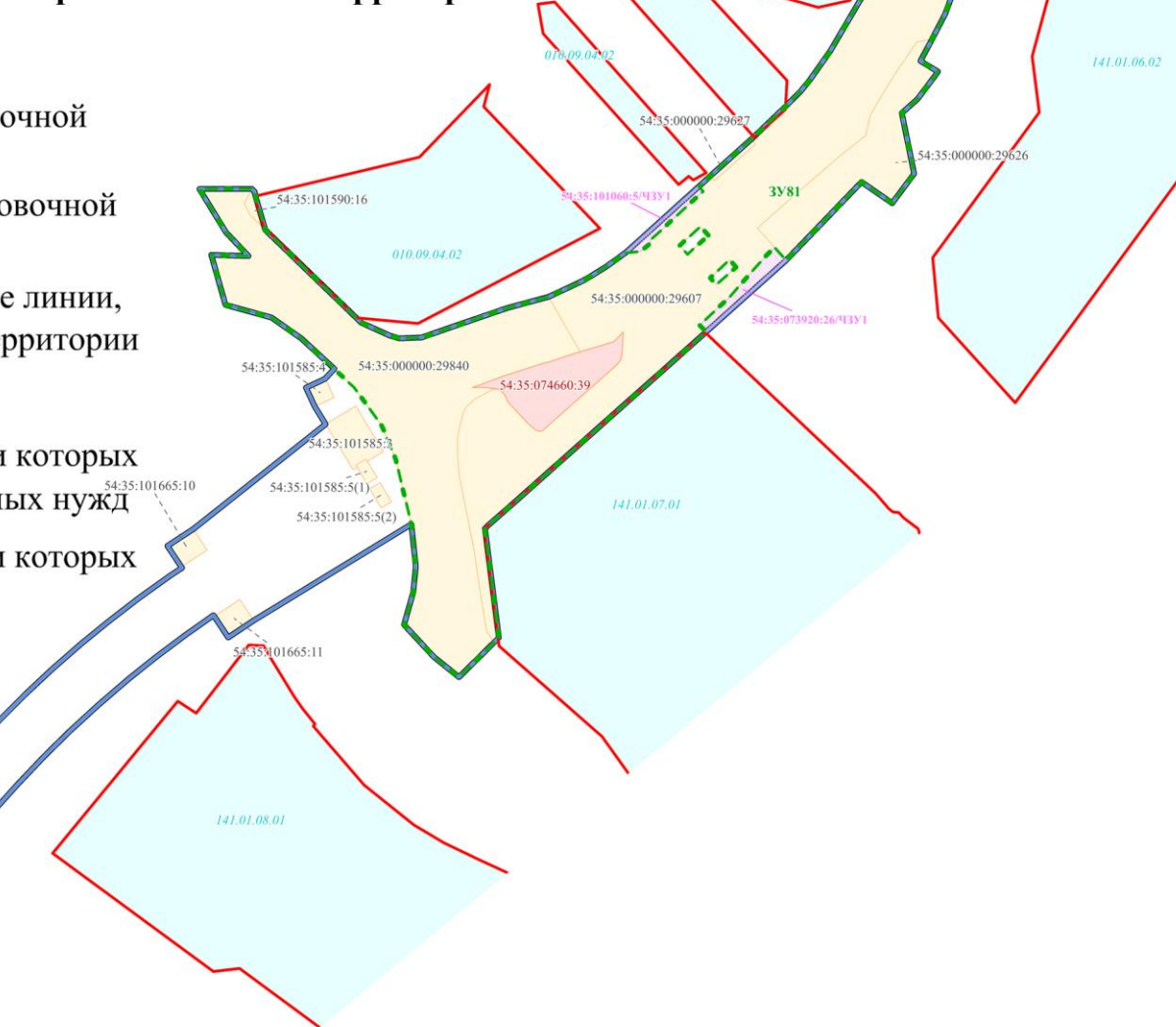
0 200
Метры (Масштаб 1:4000)

Условные обозначения






Границы

-  границы планируемого элемента планировочной структуры
-  границы существующего элемента планировочной структуры
-  существующие и устанавливаемые красные линии, предусмотренные проектом планировки территории
-  границы образуемых земельных участков
-  границы земельных участков, в отношении которых предполагается изъятие для государственных нужд
-  границы земельных участков, в отношении которых предполагается безвозмездная передача в собственность субъекта Российской Федерации
-  границы части земельного участка, предназначенной для размещения объекта регионального значения

Чертеж межевания территории



Прочие

-  условный номер образуемого земельного участка
-  номер существующего элемента планировочной структуры
-  кадастровый номер земельных участков (единого землепользования), в отношении которых предполагается изъятие для государственных нужд
-  кадастровый номер земельных участков, в отношении которых предполагается безвозмездная передача в собственность субъекта Российской Федерации
-  кадастровый номер части земельного участка, предназначенной для размещения объекта регионального значения

Примечание:

1. Линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений не устанавливаются.
2. Границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Линия совмещения с листом № 6

ПРИЛОЖЕНИЕ №4

к проекту планировки территории и проекту межевания территории в его составе для размещения объекта регионального значения – продолжение автомобильной дороги К-24 «Новосибирск – аэропорт Толмачево» по ул. Станционной с мостовым переходом через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска от ул. Дукача до транспортной развязки Красного проспекта, ул. Большевицской и ул. Фабричной, в границах города Новосибирска

Лист № 7

Схема совмещения листов



0 200
Метры (Масштаб 1:4000)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к проекту планировки территории и проекту межевания территории в его составе для размещения объекта регионального значения – продолжение автомобильной дороги К-24 «Новосибирск – аэропорт Толмачево» по ул. Станционной с мостовым переходом через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска от ул. Дукача до транспортной развязки Красного проспекта, ул. Большевистской и ул. Фабричной, в границах города Новосибирска

Проект межевания территории. Текстовая часть

Проект межевания территории для размещения объекта регионального значения – продолжение автомобильной дороги К-24 «Новосибирск – аэропорт Толмачево» по ул. Станционной с мостовым переходом через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска от ул. Дукача до транспортной развязки Красного проспекта, ул. Большевистской и ул. Фабричной, в границах города Новосибирска (далее – проект межевания территории) подготовлен в составе проекта планировки территории, с учетом материалов и результатов инженерных изысканий для определения местоположения границ образуемых и изменяемых земельных участков, предназначенных для размещения объекта регионального значения – продолжение автомобильной дороги К-24 «Новосибирск – аэропорт Толмачево» по ул. Станционной с мостовым переходом через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска от ул. Дукача до транспортной развязки Красного проспекта, ул. Большевистской и ул. Фабричной, в границах города Новосибирска (далее – объект регионального значения).

Определение местоположения границ образуемых и (или) изменяемых земельных участков осуществляется в соответствии с градостроительными регламентами и нормами отвода земельных участков для конкретных видов деятельности, иными требованиями к образуемым и (или) изменяемым земельным участкам, установленными федеральными законами и законами субъектов Российской Федерации, техническими регламентами, сводами правил.

Подготовка проекта межевания территории осуществляется применительно к территории, расположенной в границах планируемого элемента планировочной структуры – территория, предназначенная для размещения линейного объекта.

1. Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования и вид разрешенного использования в соответствии с проектом планировки территории

Для размещения объекта регионального значения в границах планируемого элемента планировочной структуры образуется 79 земельных участков, из них:

56 земельных участков образуются путем раздела земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет и частично попадающих в границы полосы отвода под автомобильную дорогу;

17 земельных участков образуются путем образования земельного участка из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности;

6 земельных участков образуются путем объединения смежных земельных участков.

Помимо формирования земельных участков для размещения объекта регионального значения, проектом межевания территории предусмотрено:

формирование образуемого земельного участка с условным номером ЗУ46, с целью размещения существующего индивидуального жилого дома, расположенного по адресу: обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, д. 23, с целью его последующего изъятия для государственных нужд и раздела для размещения объекта регионального значения;

формирование образуемого земельного участка с условным номером ЗУ58, с целью размещения существующего индивидуального жилого дома, расположенного по адресу: обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, д. 100, с целью его последующего изъятия для государственных нужд и раздела для размещения объекта регионального значения;

формирование образуемого земельного участка с условным номером ЗУ82, для размещения общественного здания административного назначения, расположенного по адресу: обл. Новосибирская, г. Новосибирск, пл. Труда, д. 1 в связи с перераспределением земельного участка с кадастровым номером 54:35:063176:13 и земельного участка с кадастровым номером 54:35:063176:14 для размещения объекта регионального значения;

формирование образуемого земельного участка с условным номером ЗУ83, для размещения малоэтажного многоквартирного жилого дома, расположенного по адресу: обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Станционная, д. 8 в связи с разделом земельного участка с кадастровым номером 54:35:061490:19 для размещения объекта регионального значения.

Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования и вид разрешенного использования в соответствии с проектом планировки территории, приведены в таблице № 1.

Вид разрешенного использования образуемых земельных участков принят в соответствии с проектом планировки территории согласно приказу Министерства экономического развития Российской Федерации от 01.09.2014 № 540 «Об утверждении классификатора видов разрешенного использования земельных участков».

Таблица № 1

Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования, и вид разрешенного использования в соответствии с проектом планировки территории

| № п/п | Условный номер образуемого земельного участка | Кадастровый номер изменяемого земельного участка | Площадь образуемого земельного участка, м ² | Способ образования земельного участка | Вид разрешенного использования в соответствии с проектом планировки территории |
|----------|---|--|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | ЗУ1 | 54:35:063295 | 6,88 | Образование земельного участка из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 2 | ЗУ2 | 54:35:063175 | 8,12 | Образование земельного участка из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 3 | ЗУ3 | 54:35:063176:18 | 537,47 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 4 | ЗУ4 | 54:35:064145 | 7,5 | Образование земельного участка из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные |

| | | | | | |
|----|------|--|---------|--|---|
| | | | | | дороги |
| 5 | ЗУ5 | 54:35:063176:9 (единое землепользование 54:35:063176:10) | 480,23 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 6 | ЗУ6 | 54:35:063176:8 (единое землепользование 54:35:063176:10) | 548,84 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 7 | ЗУ7 | 54:35:064145:74 | 248,41 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 8 | ЗУ8 | 54:35:063176:14 | 2306,49 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 9 | ЗУ9 | 54:35:061485:7 | 3026,5 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 10 | ЗУ10 | 54:35:062530:113 | 70,95 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные |

| | | | | | |
|----|------|---|---------|---|---|
| | | | | | дороги |
| 11 | ЗУ11 | 54:35:061490:180 | 531,66 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 12 | ЗУ12 | 54:35:061490:166 | 712,42 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 13 | ЗУ13 | 54:35:061490 | 1234,24 | Образование земельного участка из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 14 | ЗУ14 | 54:35:061490:19 | 1473,08 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 15 | ЗУ15 | 54:35:061490:19 | 27,53 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 16 | ЗУ16 | 54:35:061650:17 (единое землепользование 54:35:000000:69) | 47,25 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные |

| | | | | | |
|----|------|---|-------|--|---|
| | | | | | дороги |
| 17 | ЗУ17 | 54:35:061650:18 (единое землепользование 54:35:000000:69) | 49,69 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 18 | ЗУ18 | 54:35:061650:19 (единое землепользование 54:35:000000:69) | 52,67 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 19 | ЗУ19 | 54:35:061650:25 (единое землепользование 54:35:000000:67) | 48,35 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 20 | ЗУ20 | 54:35:061650:26 (единое землепользование 54:35:000000:67) | 52,79 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 21 | ЗУ21 | 54:35:061650:27 (единое землепользование 54:35:000000:67) | 45,36 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 22 | ЗУ22 | 54:35:061655:16 (единое землепользование 54:35:000000:67) | 44,82 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные |

| | | | | | |
|----|------|---|---------|--|---|
| | | | | | дороги |
| 23 | ЗУ23 | 54:35:064271:18 (единое землепользование 54:35:000000:67) | 27,69 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 24 | ЗУ24 | 54:35:061655 | 120,81 | Образование земельного участка из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 25 | ЗУ25 | 54:35:061655:12 | 9251,06 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 26 | ЗУ26 | 54:35:061666:4 | 2115,66 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 27 | ЗУ27 | 54:35:061666 | 1101,23 | Образование земельного участка из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 28 | ЗУ28 | 54:35:061666:3 | 6696,57 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные |

| | | | | | |
|----|------|-----------------|---------|---|---|
| | | | | | дороги |
| 29 | ЗУ29 | 54:35:064220 | 19,34 | Образование земельного участка из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 30 | ЗУ30 | 54:35:064220:3 | 1487,74 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 31 | ЗУ31 | 54:35:061641 | 7134,12 | Образование земельного участка из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 32 | ЗУ32 | 54:35:061641:4 | 867,67 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 33 | ЗУ33 | 54:35:061641:19 | 444,04 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 34 | ЗУ34 | 54:35:061641:99 | 101,58 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные |

| | | | | | |
|----|------|-----------------|--------|---|---|
| | | | | | дороги |
| 35 | ЗУ35 | 54:35:061641:26 | 537,97 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 36 | ЗУ36 | 54:35:061641 | 482,17 | Образование земельного участка из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 37 | ЗУ37 | 54:35:061641:22 | 57,39 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 38 | ЗУ38 | 54:35:061641:13 | 245,75 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 39 | ЗУ39 | 54:35:061641:96 | 103,44 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 40 | ЗУ40 | 54:35:061641:15 | 524,1 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные |

| | | | | | |
|----|------|------------------|--------|---|---|
| | | | | | дороги |
| 41 | ЗУ41 | 54:35:061641:27 | 502,3 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 42 | ЗУ42 | 54:35:061641:10 | 626,94 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 43 | ЗУ43 | 54:35:061641:3 | 380,22 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 44 | ЗУ44 | 54:35:061641:14 | 672,84 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 45 | ЗУ45 | 54:35:061641:107 | 654,64 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 46 | ЗУ46 | 54:35:061641 | 550,89 | Образование земельного участка из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности | Для индивидуального жилищного строительства (2.1) |

| | | | | | |
|----|------|--|---------|---|---|
| 47 | ЗУ47 | 54:35:061641 54:35:064410 | 4187,21 | Образование земельного участка из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 48 | ЗУ48 | 54:35:064410:17 | 22,86 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 49 | ЗУ49 | Схема расположения земельного участка на кадастровом плане территории, утвержденная постановлением мэрии г. Новосибирска от 22.01.2018 № 198 | 60,57 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 50 | ЗУ50 | 54:35:064410:183 | 39,45 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 51 | ЗУ51 | 54:35:064410:7 | 145,3 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 52 | ЗУ52 | 54:35:064410:14 | 183,29 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего |

| | | | | | |
|----|------|------------------|---------|--|---|
| | | | | | пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 53 | ЗУ53 | 54:35:064410:12 | 238,62 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 54 | ЗУ54 | 54:35:061641 | 39,16 | Образование земельного участка из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 55 | ЗУ55 | 54:35:064410:40 | 422,68 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 56 | ЗУ56 | 54:35:064410:184 | 274,03 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 57 | ЗУ57 | 54:35:064410:37 | 260,04 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 58 | ЗУ58 | 54:35:064410 | 1000,00 | Образование земельного участка из земель, находящихся в | Для индивидуального жилищного |

| | | | | | |
|----|------|---|--------|---|---|
| | | | | государственной или муниципальной собственности | строительства (2.1) |
| 59 | ЗУ59 | 54:35:064410:41 | 629,03 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 60 | ЗУ60 | 54:35:064410:21 | 285,34 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 61 | ЗУ61 | 54:35:064410:28 | 195,05 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 62 | ЗУ62 | 54:35:064410:24 (единое землепользование 54:35:064410:25) | 277,46 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 63 | ЗУ63 | 54:35:064410:19 | 785,3 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 64 | ЗУ64 | 54:35:064410:48 | 958,98 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – |

| | | | | | |
|----|------|---|----------|--|---|
| | | | | | автомобильные дороги |
| 65 | ЗУ65 | 54:35:064410:169 | 779,41 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 66 | ЗУ66 | 54:35:064410 | 524,6 | Образование земельного участка из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 67 | ЗУ67 | 54:35:064410 | 36,34 | Образование земельного участка из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 68 | ЗУ68 | 54:35:064410:47 | 2416,56 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 69 | ЗУ69 | 54:35:000000 | 40430,43 | Образование земельного участка из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 70 | ЗУ70 | 54:35:064410:38 (единое землепользование 54:35:000000:88) | 126,22 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – |

| | | | | | |
|----|------|--|-----------|---|---|
| | | | | | автомобильные дороги |
| 71 | ЗУ71 | 54:35:064410 | 998,85 | Образование земельного участка из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 72 | ЗУ72 | 54:35:064410 | 24,72 | Образование земельного участка из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 73 | ЗУ73 | 54:35:064410 | 84,53 | Образование земельного участка из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 74 | ЗУ74 | ЗУ46 | 503,88 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 75 | ЗУ75 | ЗУ58 | 244,25 | Раздел существующего земельного участка | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 76 | ЗУ76 | ЗУ9, ЗУ10, ЗУ11, ЗУ12, ЗУ13, ЗУ14, ЗУ15, ЗУ16, ЗУ17, ЗУ18, ЗУ19, ЗУ20, | 111484,33 | Объединение смежных земельных участков | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – |

| | | | | | |
|----|------|--|-----------|---|---|
| | | 3У21, 3У22, 3У24, 3У25, 54:35:061490:181, 54:35:061485:43, 54:35:061485:12, 54:35:061490:152, 54:35:061490:220, 54:35:061490:127, 54:35:061490:125, 54:35:061650:12, 54:35:061655:14, 54:35:061655:15, 54:35:061655:8, 54:35:061655:11, 54:35:000000:29895 | | | автомобильные дороги |
| 77 | 3У77 | 3У1, 3У2, 3У3, 3У4, 3У5, 3У6, 3У7, 3У8, 3У23, 54:35:063295:24, 54:35:063176:27, 54:35:064145:137, 54:35:063176:156, 54:35:064145:107, 54:35:064145:121, 54:35:064145:122, 54:35:064145:3781, 54:35:063176:28, 54:35:000000:29829, 54:35:000000:500, 54:35:000000:466, 54:35:064145:125, 54:35:063176:155, | 134388,44 | Объединение смежных земельных участков | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |

| | | | | | |
|----|------|---|-----------|---|---|
| | | 54:35:063176:23, 54:35:063176:5, 54:35:064145:87, 54:35:064271:15, 54:35:064271:180 | | | |
| 78 | ЗУ78 | ЗУ26, ЗУ27, ЗУ28, 54:35:061666:4, 54:35:061666:1, 54:35:061666:3, 54:35:061666:2, 54:35:061666:6, 54:35:061666:7, 54:35:061666:8 | 26508,55 | Объединение смежных земельных участков | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 79 | ЗУ79 | ЗУ29, ЗУ30, ЗУ31, ЗУ32, ЗУ33, ЗУ34, ЗУ35, ЗУ36, ЗУ37, ЗУ38, ЗУ39, ЗУ40, ЗУ41, ЗУ42, ЗУ43, ЗУ44, ЗУ45, ЗУ74, ЗУ47, ЗУ48, ЗУ49, ЗУ50, ЗУ51, ЗУ52, ЗУ53, ЗУ54, ЗУ55, ЗУ56, ЗУ57, ЗУ75, ЗУ59, ЗУ60, ЗУ61, ЗУ62, ЗУ63, ЗУ64, ЗУ65, ЗУ66, ЗУ67, ЗУ68, ЗУ69, ЗУ70, ЗУ71, ЗУ72, ЗУ73, 54:35:064220:3, 54:35:000000:29826, 54:35:064220:27, 54:35:061641:23, 54:35:061641:7, 54:35:061641:104, | 162336,95 | Объединение смежных земельных участков | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | 54:35:061641:9, 54:35:061641:28, 54:35:061641:5, 54:35:061641:94, 54:35:061641:87, 54:35:061641:86, 54:35:061641:2, 54:35:061641:108, 54:35:061641:89, 54:35:061641:88, 54:35:061641:17, 54:35:061641:12, 54:35:061641:24, 54:35:061641:6, 54:35:061641:16, 54:35:061641:102, 54:35:061641:8, 54:35:061641:106 54:35:064410:27, 54:35:064410:179, 54:35:064410:35, 54:35:064410:8, 54:35:064410:57, 54:35:064410:45, 54:35:064410:31, 54:35:064410:1, 54:35:064410:3, 54:35:064410:54, 54:35:064410:43, 54:35:064410:160, | | | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|----|------|--|----------|--|---|
| | | 54:35:064410:9, 54:35:064410:51, 54:35:064410:6, 54:35:064410:52, 54:35:064410:32, 54:35:064410:49, 54:35:064410:188, 54:35:064410:53, 54:35:064410:56 54:35:064410:2, 54:35:064410:5, 54:35:064410:34, 54:35:064410:30, 54:35:064410:29, 54:35:064410:36, 54:35:064410:18, 54:35:064410:20, 54:35:064410:15, 54:35:064415:4, 54:35:000000:29816, | | | |
| 80 | ЗУ80 | 54:35:064370:28, 54:35:064405:30, 54:35:064405:32, 54:35:064405:1 | 44175,44 | Объединение смежных земельных участков | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |
| 81 | ЗУ81 | 54:35:101590:16, 54:35:000000:29840, 54:35:000000:29607, 54:35:074660:39, 54:35:000000:29627, | 34687,37 | Объединение смежных земельных участков | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) – автомобильные дороги |

| | | | | | |
|----|------|------------------------------------|---------|---|---|
| | | 54:35:000000:29626 | | | |
| 82 | ЗУ82 | 54:35:063176:13 54:35:063176:14 | 7823,93 | Перераспределение земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности | Общественное управление (3.8) |
| 83 | ЗУ83 | 54:35:061490:19 | 2755,29 | Раздел существующего земельного участка | Малоэтажная многоквартирная жилая застройка (2.1.1) |

2. Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, в том числе в отношении которых предполагается резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд

Для размещения объекта регионального значения, в границах планируемого элемента планировочной структуры образуется 79 земельных участков, из которых:

79 земельных участков будут отнесены к территориям общего пользования;

79 земельных участков, в отношении которых предполагается резервирование для государственных нужд;

15 земельных участков, в отношении которых предполагается изъятие для государственных нужд.

Помимо 79 земельных участков, предназначенных для размещения объекта регионального значения, в границах планируемого элемента планировочной структуры, проектом межевания территории предусмотрено образование 2 земельных участков для размещения существующих индивидуальных жилых домов, в отношении которых предполагается изъятие для государственных нужд.

Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, в том числе в отношении которых предполагается резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд, приведены в таблице № 2.

Таблица № 2

Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, в том числе в отношении которых предполагается резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд

| № п/п | Условный номер образуемого земельного участка | Площадь образуемого земельного участка, м ² | Сведения об отнесении к территориям общего пользования или имуществу общего пользования | Сведения о резервировании для государственных или муниципальных нужд | Сведения о изъятии для государственных или муниципальных нужд |
|-------|---|--|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | ЗУ1 | 6,88 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 2 | ЗУ2 | 8,12 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 3 | ЗУ3 | 537,47 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | изъятие для государственных нужд |
| 4 | ЗУ4 | 7,5 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 5 | ЗУ5 | 480,23 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 6 | ЗУ6 | 548,84 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 7 | ЗУ7 | 248,41 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 8 | ЗУ8 | 2306,49 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 9 | ЗУ9 | 3026,5 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |

| | | | | | |
|----|------|---------|-------------------------------|---|----------------------------------|
| 10 | ЗУ10 | 70,95 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 11 | ЗУ11 | 531,66 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 12 | ЗУ12 | 712,42 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 13 | ЗУ13 | 1234,24 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 14 | ЗУ14 | 1473,08 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | изъятие для государственных нужд |
| 15 | ЗУ15 | 27,53 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | изъятие для государственных нужд |
| 16 | ЗУ16 | 47,25 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | изъятие для государственных нужд |
| 17 | ЗУ17 | 49,69 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | изъятие для государственных нужд |
| 18 | ЗУ18 | 52,67 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | изъятие для государственных нужд |
| 19 | ЗУ19 | 48,35 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | изъятие для государственных нужд |
| 20 | ЗУ20 | 52,79 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | изъятие для государственных нужд |
| 21 | ЗУ21 | 45,36 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | изъятие для государственных нужд |
| 22 | ЗУ22 | 44,82 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | изъятие для государственных нужд |
| 23 | ЗУ23 | 27,69 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | изъятие для государственных нужд |
| 24 | ЗУ24 | 120,81 | территория общего | резервирование для | - |

| | | | | | |
|----|------|---------|-------------------------------|---|----------------------------------|
| | | | пользования | государственных нужд | |
| 25 | ЗУ25 | 9251,06 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | изъятие для государственных нужд |
| 26 | ЗУ26 | 2115,66 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 27 | ЗУ27 | 1101,23 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 28 | ЗУ28 | 6696,57 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 29 | ЗУ29 | 19,34 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 30 | ЗУ30 | 1487,74 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | изъятие для государственных нужд |
| 31 | ЗУ31 | 7134,12 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 32 | ЗУ32 | 867,67 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 33 | ЗУ33 | 444,04 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 34 | ЗУ34 | 101,58 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 35 | ЗУ35 | 537,97 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 36 | ЗУ36 | 482,17 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 37 | ЗУ37 | 57,39 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 38 | ЗУ38 | 245,75 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |

| | | | | | |
|----|------|---------|-------------------------------|---|----------------------------------|
| 39 | ЗУ39 | 103,44 | территория общего пользования | Резервирование для государственных нужд | - |
| 40 | ЗУ40 | 524,1 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 41 | ЗУ41 | 502,3 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 42 | ЗУ42 | 626,94 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 43 | ЗУ43 | 380,22 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 44 | ЗУ44 | 672,84 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 45 | ЗУ45 | 654,64 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 46 | ЗУ46 | 550,89 | - | - | изъятие для государственных нужд |
| 47 | ЗУ47 | 4187,21 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 48 | ЗУ48 | 22,86 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 49 | ЗУ49 | 60,57 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 50 | ЗУ50 | 39,45 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 51 | ЗУ51 | 145,3 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 52 | ЗУ52 | 183,29 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 53 | ЗУ53 | 238,62 | территория общего | резервирование для | - |

| | | | | | |
|----|------|---------|-------------------------------|---|----------------------------------|
| | | | пользования | государственных нужд | |
| 54 | ЗУ54 | 39,16 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 55 | ЗУ55 | 422,68 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 56 | ЗУ56 | 274,03 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 57 | ЗУ57 | 260,04 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 58 | ЗУ58 | 1000,00 | - | - | изъятие для государственных нужд |
| 59 | ЗУ59 | 629,03 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 60 | ЗУ60 | 285,34 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 61 | ЗУ61 | 195,05 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 62 | ЗУ62 | 277,46 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 63 | ЗУ63 | 785,3 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 64 | ЗУ64 | 958,98 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 65 | ЗУ65 | 779,41 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 66 | ЗУ66 | 524,6 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 67 | ЗУ67 | 36,34 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |

| | | | | | |
|----|------|-----------|-------------------------------|---|----------------------------------|
| 68 | ЗУ68 | 2416,56 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 69 | ЗУ69 | 40430,43 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 70 | ЗУ70 | 126,22 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | изъятие для государственных нужд |
| 71 | ЗУ71 | 998,85 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | изъятие для государственных нужд |
| 72 | ЗУ72 | 24,72 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 73 | ЗУ73 | 84,53 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 74 | ЗУ74 | 503,88 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 75 | ЗУ75 | 244,25 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 76 | ЗУ76 | 111484,33 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 77 | ЗУ77 | 134388,44 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 78 | ЗУ78 | 26508,55 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 79 | ЗУ79 | 162336,95 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 80 | ЗУ80 | 44175,44 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |
| 81 | ЗУ81 | 34687,37 | территория общего пользования | резервирование для государственных нужд | - |

3. Перечень и сведения о земельных участках, в границах планируемого элемента планировочной структуры, предназначенных для размещения объекта регионального значения, в том числе в отношении которых предполагается изъятие для государственных нужд

В границах планируемого элемента планировочной структуры расположено 161 существующих земельных участков, предназначенных для размещения объекта регионального значения, сведения о которых внесены в Единый государственный реестр недвижимости.

64 земельных участка подлежат безвозмездной передаче в собственность субъекта Российской Федерации, в отношении 97 земельных участков предполагается изъятие для государственных нужд.

Перечень и сведения о земельных участках, в границах планируемого элемента планировочной структуры, предназначенных для размещения объекта регионального значения, в отношении которых предполагается безвозмездная передача в собственность субъекта Российской Федерации, приведены в таблице № 3.

Перечень и сведения о земельных участках, в границах планируемого элемента планировочной структуры, предназначенных для размещения объекта регионального значения, в отношении которых предполагается изъятие для государственных нужд, приведены в таблице № 4.

Таблица № 3

Перечень и сведения о земельных участках, в границах планируемого элемента планировочной структуры, предназначенных для размещения объекта регионального значения, в отношении которых предполагается безвозмездная передача в собственность субъекта Российской Федерации

| № п/п | Кадастровый номер земельного участка | Адрес земельного участка по сведениям Единого государственного реестра недвижимости | Вид разрешенного использования земельного участка | Площадь земельного участка, м ² |
|-------|--------------------------------------|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 54:35:101665:10 | Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Большевистская, (1/2) | земельные участки (территории) общего пользования (12.0) - развязки, мосты, эстакады, путепроводы, тоннели | 223 |
| 2 | 54:35:101665:11 | Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Большевистская, (1/3) | земельные участки (территории) общего пользования (12.0) - развязки, мосты, эстакады, путепроводы, тоннели | 223 |
| 3 | 54:35:101585:5(1) | Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Большевистская, (1/1) | земельные участки (территории) общего пользования (12.0) - развязки, мосты, эстакады, путепроводы, тоннели | 152 |
| 4 | 54:35:101585:5(2) | | земельные участки (территории) общего пользования (12.0) - развязки, мосты, эстакады, путепроводы, тоннели | |
| 5 | 54:35:101585:3 | Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Ипподромская, (1) | земельные участки (территории) общего пользования (12.0) - развязки, мосты, эстакады, путепроводы, тоннели | 535 |
| 6 | 54:35:101585:4 | Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Большевистская, (1/4) | земельные участки (территории) общего пользования (12.0) - развязки, мосты, эстакады, путепроводы, тоннели | 128 |
| 7 | 54:35:000000:29840 | Новосибирская область, | земельные участки (территории) общего | 12692 |

| | | | | |
|----|--------------------|---|--|-------|
| | | г. Новосибирск, ул. Ипподромская, (1/1) | пользования (12.0) - автомобильные дороги | |
| 8 | 54:35:101590:16 | Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Ипподромская, (1/2) | земельные участки (территории) общего пользования (12.0) - автомобильные дороги | 93 |
| 9 | 54:35:000000:29607 | Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Ипподромская, (1) | автомобильные дороги общего пользования | 17154 |
| 10 | 54:35:000000:29626 | Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Серебренниковская, (2б) | земельные участки (территории) общего пользования (12.0) - автомобильные дороги | 3021 |
| 11 | 54:35:000000:29627 | Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Серебренниковская, (2а) | земельные участки (территории) общего пользования (12.0) - автомобильные дороги | 102 |
| 12 | 54:35:064405:24 | Российская Федерация, Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Стартовая, (1/18) | автомобильные дороги общего пользования | 151 |
| 13 | 54:35:064405:28 | Российская Федерация, Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Стартовая, (1/17) | автомобильные дороги общего пользования | 159 |
| 14 | 54:35:064405:34 | Российская Федерация, Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Стартовая, (1/15) | автомобильные дороги общего пользования | 81 |
| 15 | 54:35:064405:23 | Российская Федерация, Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Стартовая, (1/16) | автомобильные дороги общего пользования | 81 |

| | | | | |
|----|-----------------|---|--|------|
| 16 | 54:35:064405:33 | Российская Федерация, Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Стартовая, (1/13) | автомобильные дороги общего пользования | 103 |
| 17 | 54:35:064405:27 | Российская Федерация, Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Стартовая, (1/14) | автомобильные дороги общего пользования | 103 |
| 18 | 54:35:064405:35 | Российская Федерация, Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Стартовая, (1/11) | автомобильные дороги общего пользования | 77 |
| 19 | 54:35:064405:31 | Российская Федерация, Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Стартовая, (1/12) | автомобильные дороги общего пользования | 77 |
| 20 | 54:35:064405:26 | Российская Федерация, Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Стартовая, (1/8) | автомобильные дороги общего пользования | 79 |
| 21 | 54:35:064405:25 | Российская Федерация, Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Стартовая, (1/10) | автомобильные дороги общего пользования | 11 |
| 22 | 54:35:064405:29 | Российская Федерация, Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Стартовая, (1/9) | автомобильные дороги общего пользования | 68 |
| 23 | 54:35:064405:1 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, Ленинский | земельные участки (территории) общего пользования (12.0) - развязки, мосты, | 3380 |

| | | | | |
|----|--------------------|--|--|--------|
| | | район | эстакады, путепроводы, тоннели | |
| 24 | 54:35:064405:30 | Российская Федерация, Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Стартовая, (1/5) | автомобильные дороги общего пользования | 30179 |
| 25 | 54:35:064405:32 | Российская Федерация, Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Стартовая, (1/4) | автомобильные дороги общего пользования | 4761 |
| 26 | 54:35:064370:28 | Российская Федерация, Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Стартовая, (1/2) | автомобильные дороги общего пользования | 5854 |
| 27 | 54:35:000000:29816 | Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Большая, (2/2) | автомобильные дороги общего пользования | 13886 |
| 28 | 54:35:064415:4 | Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Большая, (2/3) | автомобильные дороги общего пользования | 16352 |
| 29 | 54:35:061641:108 | Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Большая, (43/1) | автомобильные дороги общего пользования | 1689 |
| 30 | 54:35:000000:29826 | Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Туннельная, (33) | автомобильные дороги общего пользования | 8057 |
| 31 | 54:35:000000:29895 | Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Станционная, (2/1) | автомобильные дороги общего пользования | 73259 |
| 32 | 54:35:000000:29829 | Новосибирская область, г. Новосибирск, | автомобильные дороги общего пользования | 102576 |

| | | | | |
|----|------------------------|--|--|-------|
| | | ул. Широкая, (1) | | |
| 33 | 54:35:000000:500 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Широкая, от площади Труда до ул. Троллейной | для эксплуатации участка автомобильной дороги общего пользования местного значения городского округа (ордынское шоссе - ул. Хилокская - Троллейная - Широкая, идентификационный номер 50- 401-ОП-МГ-00004) протяженностью 800 м | 20700 |
| 34 | 54:35:000000:29717 (1) | Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Станционная, от ул. 2-й Станционной до площади Энергетиков | земельные участки (территории) общего пользования (12.0) | 77987 |
| 35 | 54:35:000000:29717 (2) | | | |
| 36 | 54:35:000000:29717 (3) | | | |
| 37 | 54:35:000000:29717 (4) | | | |
| 38 | 54:35:000000:29721 (2) | Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Станционная, от кольца Медпрепаратов до ул. 2-й Станционной | земельные участки (территории) общего пользования (12.0) | 64318 |
| 39 | 54:35:000000:29721 (1) | | | |
| 40 | 54:35:061490:152 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Станционная, дом 12 | под строительство здания торгового назначения | 1823 |
| 41 | 54:35:061655:14 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, проезд Энергетиков, 1 | для размещения и эксплуатации магазина модульного типа | 307 |
| 42 | 54:35:061655:15 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Станционная, 3б | для размещения и эксплуатации автостоянки | 4403 |
| 43 | 54:35:064271:180 | Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Широкая | кафе, закусочные, бары, рестораны не более 150 посадочных мест | 2572 |
| 44 | 54:35:063295:24 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, | для размещения и эксплуатации торгового киоска | 10 |

| | | | | |
|----|------------------|---|--|------|
| | | ул. Троллейная, дом 8 | | |
| 45 | 54:35:064145:137 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Широкая, дом 23 | для размещения и эксплуатации торгового киоска | 6 |
| 46 | 54:35:063176:156 | Новосибирская обл., г. Новосибирск, ул. Широкая | для размещения и эксплуатации торгового киоска, совмещенного с остановочным пунктом транспорта | 16 |
| 47 | 54:35:064145:107 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Широкая, дом 23 | для размещения и эксплуатации торгового киоска | 8 |
| 48 | 54:35:063176:28 | Новосибирская обл., г. Новосибирск, ул. Широкая | для размещения и эксплуатации торгового павильона | 111 |
| 49 | 54:35:000000:466 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Широкая | для размещения конечных остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта | 3843 |
| 50 | 54:35:064145:125 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Широкая, 3 | для размещения и эксплуатации торгового киоска | 9 |
| 51 | 54:35:063176:155 | Обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Широкая | для размещения и эксплуатации торгового павильона | 102 |
| 52 | 54:35:063176:23 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Широкая | для размещения и эксплуатации торгового киоска, совмещенного с остановочным пунктом транспорта | 21 |
| 53 | 54:35:063176:5 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Широкая, дом 1 | для размещения и эксплуатации торгового киоска в комплексе с остановочным павильоном | 16 |
| 54 | 54:35:064145:87 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Широкая, (1) | для размещения и эксплуатации торгового павильона в комплексе с остановочным павильоном | 75 |

| | | | | |
|----|--|---|--|-----|
| 55 | 54:35:064271:15 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Широкая | для размещения и эксплуатации торгового киоска | 10 |
| 56 | 54:35:061490:181 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Станционная, дом 16 | для размещения и эксплуатации торгового киоска в составе остановочного комплекса | 78 |
| 57 | 54:35:061485:43 | Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Станционная | для размещения и эксплуатации торгового киоска в составе остановочного пункта транспорта | 7 |
| 58 | 54:35:061485:12 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Станционная, дом 16 | для размещения и эксплуатации автомойки | 360 |
| 59 | 54:35:061650:12 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, проезд Энергетиков | для размещения и эксплуатации торгового киоска в комплексе с остановочным павильоном | 14 |
| 60 | 54:35:063176:9 (единое землепользование 54:35:063176:10) | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Широкая, 2а | для размещения и эксплуатации автостоянки | 578 |
| 61 | 54:35:063176:8 (единое землепользование 54:35:063176:10) | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Широкая, 2а | для размещения и эксплуатации автостоянки | 751 |
| 62 | 54:35:061490:180 | 54, г Новосибирск, ул. Станционная, д 16, обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Станционная, дом 16 | для организации строительства административно-офисного здания | 587 |
| 63 | 54:35:061490:127 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Станционная, 8 | для размещения и эксплуатации торгового киоска по продаже периодической печати | 6 |
| 64 | 54:35:061490:125 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, | для размещения и эксплуатации торгового киоска при остановочном павильоне | 8 |

| | | | | |
|--|--|----------------------|--|--|
| | | ул. Станционная, (8) | | |
|--|--|----------------------|--|--|

Таблица № 4

Перечень и сведения о земельных участках, в границах планируемого элемента планировочной структуры, предназначенных для размещения объекта регионального значения, в отношении которых предполагается изъятие для государственных нужд

| № п/п | Кадастровый номер земельного участка | Адрес земельного участка по сведениям Единого государственного реестра недвижимости | Вид разрешенного использования земельного участка | Площадь земельного участка, м ² | Сведения о изъятии для государственных нужд |
|-------|--------------------------------------|---|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 1 | 54:35:063176:27 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Широкая | для размещения и эксплуатации торгового павильона | 9 | изъятие для государственных нужд |
| 2 | 54:35:064145:121 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Широкая, дом 21 | для размещения и эксплуатации торгового киоска | 6 | изъятие для государственных нужд |
| 3 | 54:35:064145:122 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Широкая, дом 21 | для размещения и эксплуатации торгового киоска | 6 | изъятие для государственных нужд |
| 4 | 54:35:064145:3781 | Новосибирская обл., г. Новосибирск, ул. Широкая | для размещения и эксплуатации торгового павильона | 106 | изъятие для государственных нужд |
| 5 | 54:35:061485:7 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Станционная, 11 | для обслуживания автозаправочной станции №12 | 7369 | изъятие для государственных нужд |
| 6 | 54:35:061490:220 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Станционная | под строительство здания общественного | 1823 | изъятие для государственных |

| | | | назначения | | нужд |
|----|-----------------|--|--|-------|--|
| 7 | 54:35:061655:8 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Станционная, 3/1 | занимаемый сборочной площадкой | 10042 | изъятие для государственных нужд |
| 8 | 54:35:061655:11 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Станционная, 3 | под коммунально- складские объекты | 2565 | изъятие для государственных нужд |
| 9 | 54:35:061666:1 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Станционная, 2 | для эксплуатации складской базы | 3623 | изъятие для государственных нужд |
| 10 | 54:35:061666:2 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Станционная, 2 | занимаемый производственной базой | 3450 | изъятие для государственных нужд |
| 11 | 54:35:061666:6 | Новосибирская обл., г Новосибирск, ул. Станционная. На земельном участке расположен гараж на 18 боксов, адрес: Новосибирская обл., г. Новосибирск, ул. Станционная, (5/1) | стоянки для автомобилей надземные открытого и закрытого типов, подземные автостоянки, автостоянки с пандусами (рампами) и механизированные автостоянки, открытые площадки, предназначенные для стоянки автомобилей | 6065 | изъятие для государственных нужд |
| 12 | 54:35:061666:8 | Новосибирская обл., г. Новосибирск, ул. Станционная | общественные здания административного назначения, объекты транспорта | 2731 | изъятие для государственных нужд |
| 13 | 54:35:061666:4 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Станционная, 5стр. | для завершения строительства гаражей | 14120 | изъятие для государственных |

| | | | | | |
|----|------------------|--|--|------|----------------------------------|
| | | | | | нужд |
| 14 | 54:35:061666:3 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Станционная, 5стр. | для завершения строительства гаражей | 7822 | изъятие для государственных нужд |
| 15 | 54:35:061666:7 | Новосибирская обл., г. Новосибирск, ул. Станционная. На земельном участке расположен гараж на 3 бокса, адрес: Новосибирская обл., г. Новосибирск, ул. Станционная, (5/1) | стоянки для автомобилей надземные открытого и закрытого типов, подземные автостоянки, автостоянки с пандусами (рампами) и механизированные автостоянки, открытые площадки, предназначенные для стоянки автомобилей | 724 | изъятие для государственных нужд |
| 16 | 54:35:064220:27 | Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Туннельная | искусственные дорожные сооружения | 1095 | изъятие для государственных нужд |
| 17 | 54:35:061641:23 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Туннельная, дом 32а | для эксплуатации индивидуального жилого дома | 1384 | изъятие для государственных нужд |
| 18 | 54:35:061641:7 | Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Туннельная, дом 32 | для эксплуатации индивидуального жилого дома | 1255 | изъятие для государственных нужд |
| 19 | 54:35:061641:104 | Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Туннельная | индивидуальные жилые дома | 1000 | изъятие для государственных нужд |
| 20 | 54:35:061641:9 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Туннельная, дом 35а | для эксплуатации индивидуального жилого дома | 817 | изъятие для государственных нужд |

| | | | | | |
|----|-----------------|---|---|------|--|
| 21 | 54:35:061641:28 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Туннельная. На земельном участке расположен индивидуальный жилой дом, 34 | для эксплуатации индивидуального жилого дома | 984 | изъятие для государственных нужд |
| 22 | 54:35:061641:4 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Туннельная, дом 37б | занимаемый индивидуальным жилым домом | 1027 | изъятие для государственных нужд |
| 23 | 54:35:061641:5 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Туннельная, дом 35 | для обслуживания индивидуального жилого дома | 1000 | изъятие для государственных нужд |
| 24 | 54:35:061641:19 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Туннельная, дом 37 | для эксплуатации индивидуального жилого дома | 556 | изъятие для государственных нужд |
| 25 | 54:35:061641:26 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Туннельная, дом 37а | для эксплуатации индивидуального жилого дома | 566 | изъятие для государственных нужд |
| 26 | 54:35:061641:94 | Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Туннельная, д 36 | индивидуальные жилые дома | 1000 | изъятие для государственных нужд |
| 27 | 54:35:061641:99 | Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Туннельная, д 37а | индивидуальные жилые дома | 595 | изъятие для государственных нужд |
| 28 | 54:35:061641:2 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Туннельная, дом 38 | занимаемый индивидуальным жилым домом | 1000 | изъятие для государственных нужд |
| 29 | 54:35:061641:17 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Туннельная, дом 40 | для завершения строительства и эксплуатации индивидуального жилого дома | 1047 | изъятие для государственных нужд |

| | | | | | |
|----|-----------------|---|--|-----|--|
| 30 | 54:35:061641:86 | Новосибирская обл., г. Новосибирск, ул. Туннельная. На земельном участке расположен индивидуальный жилой дом, 38/1 | для эксплуатации индивидуального жилого дома | 761 | изъятие для государственных нужд |
| 31 | 54:35:061641:87 | Новосибирская обл., г. Новосибирск, ул. Туннельная. На земельном участке расположен индивидуальный жилой дом, 38/1 | для эксплуатации индивидуального жилого дома | 761 | изъятие для государственных нужд |
| 32 | 54:35:061641:88 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Туннельная | строительные площадки | 239 | изъятие для государственных нужд |
| 33 | 54:35:061641:89 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Туннельная | строительные площадки | 608 | изъятие для государственных нужд |
| 34 | 54:35:061641:15 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 39 | для эксплуатации индивидуального жилого дома | 813 | изъятие для государственных нужд |
| 35 | 54:35:061641:27 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 35 | для эксплуатации индивидуального жилого дома | 782 | изъятие для государственных нужд |
| 36 | 54:35:061641:96 | Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Большая, д 41 | индивидуальные жилые дома | 483 | изъятие для государственных нужд |
| 37 | 54:35:061641:3 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 31 | для обслуживания жилого дома | 523 | изъятие для государственных нужд |
| 38 | 54:35:061641:6 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 19 | для эксплуатации индивидуального жилого дома | 674 | изъятие для государственных нужд |
| 39 | 54:35:061641:10 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, | для эксплуатации | 982 | изъятие для |

| | | | | | |
|----|------------------|---|--|------|----------------------------------|
| | | ул. Большая, дом 33 | индивидуального жилого дома | | государственных нужд |
| 40 | 54:35:061641:12 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 25 | для эксплуатации индивидуального жилого дома | 482 | изъятие для государственных нужд |
| 41 | 54:35:061641:14 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 29 | для эксплуатации индивидуального жилого дома | 863 | изъятие для государственных нужд |
| 42 | 54:35:061641:16 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 17 | для эксплуатации индивидуального жилого дома | 1126 | изъятие для государственных нужд |
| 43 | 54:35:061641:24 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 21 | для эксплуатации индивидуального жилого дома | 848 | изъятие для государственных нужд |
| 44 | 54:35:061641:102 | Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Рябиновая, на земельном участке расположен индивидуальный жилой дом по адресу: г. Новосибирск, ул. Большая, 15 | индивидуальные жилые дома | 1391 | изъятие для государственных нужд |
| 45 | 54:35:061641:107 | Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Большая, д 27 | индивидуальные жилые дома | 805 | изъятие для государственных нужд |
| 46 | 54:35:061641:8 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 13 | для эксплуатации индивидуального жилого дома | 559 | изъятие для государственных нужд |
| 47 | 54:35:061641:106 | Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Большая, д 11 | индивидуальные жилые дома | 1000 | изъятие для государственных нужд |
| 48 | 54:35:064410:7 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, | для обслуживания | 1000 | изъятие для |

| | | | | | |
|----|--|--|--|------|----------------------------------|
| | | ул. Большая, дом 112 | индивидуального жилого дома | | государственных нужд |
| 49 | 54:35:064410:183 | Новосибирская обл., г. Новосибирск, ул. Большая | индивидуальные жилые дома | 500 | изъятие для государственных нужд |
| 50 | Схема расположения земельного участка на кадастровом плане территории, утвержденная постановлением мэрии г. Новосибирска от 22.01.2018 № 198 | Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Большая, 116 | для эксплуатации жилого дома | 1000 | изъятие для государственных нужд |
| 51 | 54:35:064410:17 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 118 | для эксплуатации индивидуального жилого дома | 396 | изъятие для государственных нужд |
| 52 | 54:35:064410:12 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 108 | занимаемый индивидуальным жилым домом | 1000 | изъятие для государственных нужд |
| 53 | 54:35:064410:14 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 110 | для обслуживания индивидуального жилого дома | 1000 | изъятие для государственных нужд |
| 54 | 54:35:064410:19 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 90 | для эксплуатации индивидуального жилого дома | 1000 | изъятие для государственных нужд |
| 55 | 54:35:064410:21 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, | для эксплуатации | 931 | изъятие для |

| | | | | | |
|----|------------------|--|---|------|----------------------------------|
| | | ул. Большая, дом 94 | индивидуального жилого дома | | государственных нужд |
| 56 | 54:35:064410:27 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 84 | для эксплуатации индивидуального жилого дома | 1000 | изъятие для государственных нужд |
| 57 | 54:35:064410:28 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 92 | для эксплуатации индивидуального жилого дома | 790 | изъятие для государственных нужд |
| 58 | 54:35:064410:37 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 102 | для эксплуатации индивидуального жилого дома | 772 | изъятие для государственных нужд |
| 59 | 54:35:064410:40 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 106 | для эксплуатации индивидуального жилого дома | 1297 | изъятие для государственных нужд |
| 60 | 54:35:064410:41 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 98 | для эксплуатации индивидуального жилого дома | 1334 | изъятие для государственных нужд |
| 61 | 54:35:064410:48 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 88 | для эксплуатации индивидуального жилого дома | 1000 | изъятие для государственных нужд |
| 62 | 54:35:064410:179 | Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Большая, д 82 | индивидуальные жилые дома | 1000 | изъятие для государственных нужд |
| 63 | 54:35:064410:169 | Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Большая, д 86 | индивидуальные жилые дома | 999 | изъятие для государственных нужд |
| 64 | 54:35:064410:184 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая | Для индивидуального жилищного строительства (2.1) | 884 | изъятие для государственных нужд |
| 65 | 54:35:064410:1 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, | занимаемый | 1000 | изъятие для |

| | | | | | |
|----|-----------------|---|--|------|----------------------------------|
| | | ул. Большая, дом 68 | индивидуальным жилым домом | | государственных нужд |
| 66 | 54:35:064410:3 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 66 | занимаемый индивидуальным жилым домом | 1000 | изъятие для государственных нужд |
| 67 | 54:35:064410:8 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 76 | занимаемый индивидуальным жилым домом | 1000 | изъятие для государственных нужд |
| 68 | 54:35:064410:9 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 58 | занимаемый индивидуальным жилым домом | 1000 | изъятие для государственных нужд |
| 69 | 54:35:064410:31 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 70 | для эксплуатации индивидуального жилого дома | 1356 | изъятие для государственных нужд |
| 70 | 54:35:064410:35 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 78 | для эксплуатации индивидуального жилого дома | 1197 | изъятие для государственных нужд |
| 71 | 54:35:064410:43 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 62 | для эксплуатации индивидуального жилого дома | 1289 | изъятие для государственных нужд |
| 72 | 54:35:064410:45 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 72 | для эксплуатации индивидуального жилого дома | 942 | изъятие для государственных нужд |
| 73 | 54:35:064410:47 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 80 | для эксплуатации индивидуального жилого дома | 3328 | изъятие для государственных нужд |
| 74 | 54:35:064410:54 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 64 | для эксплуатации индивидуального жилого дома | 1920 | изъятие для государственных нужд |
| 75 | 54:35:064410:57 | Новосибирская обл., г. Новосибирск, | для эксплуатации | 610 | изъятие для |

| | | | | | |
|----|------------------|--|--|------|----------------------------------|
| | | ул. Большая; на земельном участке расположен индивидуальный жилой дом,74 | индивидуального жилого дома | | государственных нужд |
| 76 | 54:35:064410:160 | Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Большая, д 60 | индивидуальные жилые дома | 1000 | изъятие для государственных нужд |
| 77 | 54:35:064410:51 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 54 | для эксплуатации индивидуального жилого дома | 1689 | изъятие для государственных нужд |
| 78 | 54:35:064410:6 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 52 | для обслуживания индивидуального жилого дома | 1000 | изъятие для государственных нужд |
| 79 | 54:35:064410:32 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 48 | для эксплуатации индивидуального жилого дома | 1000 | изъятие для государственных нужд |
| 80 | 54:35:064410:49 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 44 | для эксплуатации индивидуального жилого дома | 2389 | изъятие для государственных нужд |
| 81 | 54:35:064410:52 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 50 | для эксплуатации индивидуального жилого дома | 1000 | изъятие для государственных нужд |
| 82 | 54:35:064410:2 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 34/1 | занимаемый индивидуальным жилым домом | 600 | изъятие для государственных нужд |
| 83 | 54:35:064410:5 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 32 | для обслуживания индивидуального жилого дома | 997 | изъятие для государственных нужд |
| 84 | 54:35:064410:15 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 18 | для обслуживания индивидуального жилого дома | 1000 | изъятие для государственных нужд |

| | | | | | |
|----|------------------|--|---|------|--|
| 85 | 54:35:064410:18 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 22 | для обслуживания индивидуального жилого дома | 1000 | изъятие для государственных нужд |
| 86 | 54:35:064410:20 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 20 | для эксплуатации индивидуального жилого дома | 1000 | изъятие для государственных нужд |
| 87 | 54:35:064410:29 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 26 | для эксплуатации индивидуального жилого дома | 1000 | изъятие для государственных нужд |
| 88 | 54:35:064410:30 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 28 | для эксплуатации индивидуального жилого дома | 1000 | изъятие для государственных нужд |
| 89 | 54:35:064410:34 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 30 | для эксплуатации индивидуального жилого дома | 1348 | изъятие для государственных нужд |
| 90 | 54:35:064410:36 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 24 | для эксплуатации индивидуального жилого дома | 1000 | изъятие для государственных нужд |
| 91 | 54:35:064410:53 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 40 | для эксплуатации жилого дома | 1000 | изъятие для государственных нужд |
| 92 | 54:35:064410:56 | Новосибирская обл., г. Новосибирск, ул. Большая, на земельном участке расположен индивидуальный жилой дом, 38 | для эксплуатации индивидуального жилого дома | 1000 | изъятие для государственных нужд |
| 93 | 54:35:064410:188 | Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Большая, д 42 | Для индивидуального жилищного строительства (2.1) | 1000 | изъятие для государственных нужд |
| 94 | 54:35:074660:39 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Инская, 1 | для эксплуатации автозаправочной станции | 1625 | изъятие для государственных |

| | | | | | |
|----|---|--|--|------|--|
| | | | стационарного типа | | нужд |
| 95 | 54:35:061641:22 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 45 | для эксплуатации индивидуального жилого дома | 833 | изъятие для государственных нужд |
| 96 | 54:35:061641:13 | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 43 | для эксплуатации индивидуального жилого дома | 1160 | изъятие для государственных нужд |
| 97 | 54:35:064410:25 (единое землепользование) | обл. Новосибирская, г. Новосибирск, ул. Большая, дом 96 | для эксплуатации индивидуального жилого дома | 1214 | изъятие для государственных нужд |

4. Перечень и сведения о земельных участках, предназначенных для размещения объекта регионального значения, в полосе отвода железной дороги

Во избежание занятия полосы отвода железной дороги, проектом межевания территории формируются части земельных участков полосы отвода железной дороги, необходимые для размещения объекта регионального значения, с целью дальнейшего заключения договора субаренды части земельного участка для целей строительства.

Перечень и сведения о частях земельных участков, в границах планируемого элемента планировочной структуры, предназначенных для размещения объекта регионального значения, приведены в таблице № 5.

Таблица № 5

Перечень частей земельных участков, предназначенных для размещения объекта регионального значения

| № п/п | Кадастровый номер части земельного участка | Площадь части земельного участка, м ² |
|-------|---|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | 54:35:064370:8/ЧЗУ1 (единое землепользование 54:35:000000:20) | 3453,93 |
| 2 | 54:35:064370:8/ЧЗУ2 (единое землепользование 54:35:000000:20) | 16714,44 |
| 3 | 54:35:101060:5/ЧЗУ1 (единое землепользование 54:35:000000:20) | 205,49 |
| 4 | 54:35:073920:26/ЧЗУ1 (единое землепользование 54:35:000000:20) | 390,42 |