

**ПРОТОКОЛ**  
**общественного обсуждения программы комплексного развития транспортной**  
**инфраструктуры города Новосибирска в рамках приоритетного проекта**  
**«Безопасные и качественные дороги»**

10 апреля 2017 года

г. Новосибирск

**Председатель:** Сафиуллин Д.Э

**Секретарь:** Груздева О. С.

**Место проведения:** большой зал мэрии города Новосибирска.

**Адрес проведения:** город Новосибирск, Красный проспект, 34.

**Время проведения:** 17 часов 30 минут.

**Информация о проведении, размещённая в сети Интернет:**

<http://novo->

[sibirsk.ru/dep/transport/docs/?docs%5B%3E%3DDATE\\_ACTIVE\\_FROM%5D=28.11.2012&docs%5B%3C%3DDATE\\_ACTIVE\\_FROM%5D=17.03.2017&undefined\\_core-ui=&docs%5BPROPERTY\\_type%5D=1394/](http://novo-sibirsk.ru/dep/transport/docs/?docs%5B%3E%3DDATE_ACTIVE_FROM%5D=28.11.2012&docs%5B%3C%3DDATE_ACTIVE_FROM%5D=17.03.2017&undefined_core-ui=&docs%5BPROPERTY_type%5D=1394/)

**Присутствовало:** 82 человека - представители органов власти, представили ГИБДД, подрядных дорожных организаций, жилищно-коммунальных служб и научного сообщества Новосибирской области, члены рабочих групп организаций общественных обсуждений, представители общественного народного фронта, заинтересованные жители города Новосибирска:

1. Сафиуллин Д.Э. — заместитель мэра города Новосибирска, председатель общественного обсуждения ПКРТИ города Новосибирска приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»;
2. Алексеевский Ю. В. — начальник муниципального казенного учреждения города Новосибирска «Управления дорожного строительства»;
3. Ананьева Т. Н. — начальник отдела строительного контроля муниципального казенного учреждения города Новосибирска «Управления дорожного строительства»;
4. Антонов Е.А. — заместитель начальника Главного управления благоустройства, озеленения и правового обеспечения мэрии города Новосибирска;
5. Архипов В. Н. — первый заместитель главы администрации Центрального округа по Железнодорожному, Заельцовскому и Центральному районам города Новосибирска;
6. Ашурков В. Ю. — председатель Общественного совета при министерстве транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, руководитель Новосибирского представительства Федерации Автовладельцев России;
7. Богомазова О. В. — начальник финансово-экономического управления в сфере транспорта и дорожного благоустройства мэрии города Новосибирска;
8. Борисов Г. П. — первый заместитель главы администрации Калининского района;
9. Выходцев А. В. — первый заместитель главы администрации Кировского района;
10. Глинская С. В. — первый заместитель главы администрации Дзержинского

- района;
11. Гореев В. В. — начальник отдела организации дорожного движения Главного управления благоустройства, озеленения и правого обеспечения мэрии города Новосибирска;
  12. Гриб А. В. — первый заместитель главы администрации Ленинского района;
  13. Килаберия В. П. — начальник центра автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения;
  14. Кривушкин В. А. — первый заместитель главы администрации Первомайского района;
  15. Кудин И. В. — председатель постоянной комиссии по городскому хозяйству Совета депутатов города Новосибирска;
  16. Кудин И. В. — председатель постоянной комиссии по городскому хозяйству Совета депутатов города Новосибирска;
  17. Ладышкин П. В. — первый заместитель главы администрации Советского района;
  18. Маслюк Е. В. — начальник ОГИБДД по городу Новосибирску, главный государственный инспектор безопасности дорожного движения города Новосибирска;
  19. Мезенцев М. В. — представитель Федерации автовладельцев России по г. Новосибирску;
  20. Мельников М. П. — первый заместитель главы администрации Октябрьского района;
  21. Никулин М. Ю. — доцент Кафедры «Электрические комплексы» Новосибирского государственного технического университета (НГТУ);
  22. Новоселов В. И. — президент саморегулируемой организации «Транспортный Союз Сибири»;
  23. Поволоцкий Д. А. — директор по строительству и реконструкции автомобильных дорог ОАО «Новосибирскавтодор»;
  24. Позднякова Е. В. — заместитель начальника Главного управления архитектуры и градостроительства мэрии города Новосибирска;
  25. Райхман С. И. — начальник департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска;
  26. Райхман С. И. — начальник департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска;
  27. Раков Е. И. — заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области;
  28. Роговский А. А. — пресс-секретарь мэра города Новосибирска;
  29. Сафонов В. С. — старший государственный инспектор управления ГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области;
  30. Сердюк Ю. А. — заместитель начальника департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска — начальник Главного управления благоустройства, озеленения и правого обеспечения мэрии города Новосибирска;
  31. Стефанов А. Б. — эксперт регионального отделения Общероссийского

32. Столяров М. Н. – народного фронта в Новосибирской области;  
– начальник департамента информационной политики мэрии города Новосибирска;
33. Суханов И. А. – заместитель начальника управления ГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области;
34. Сушко В. П. – генеральный директор ООО «СоюзДорСтрой»;
35. Сычева Т. И. – главный инженер проектов ремонта объектов по программе «Безопасные и качественные дороги» мануального унитарного предприятия города Новосибирска «Управления заказчика по строительству подземных транспортных сооружений»;
36. Тимошенко В. Н. – технический директор ООО «Сибавтобан»;
37. Трунаев В. С. – президент Союза автомобильных перевозчиков Сибири;
38. Харланов Д. А. – первый заместитель генерального директора ООО «Дорсиб плюс»
39. Хотеев Р. Г. – старший государственный инспектор УМВД РФ ОГИБДД по городу Новосибирску;
40. Чехов А. Ю. – директор ООО «НовАКТиВ»;
41. Шайдула В. П. – начальник Государственного казенного учреждения Новосибирской области «Центр организации дорожного движения».

**Жители города Новосибирска:**

- |                     |                      |
|---------------------|----------------------|
| 42. Ахметов С.А.    | 63. Лазарева Е.А.    |
| 43. Брызгалов С.Ю.  | 64. Лукин П.А.       |
| 44. Вальшидт О.В.   | 65. Навалова Л.Н.    |
| 45. Власова А.В.    | 66. Насонов Д.С.     |
| 46. Гореев В.В.     | 67. Нацов А.В.       |
| 47. Гришмонов В.В.  | 68. Нестеренко А.А.  |
| 48. Гудина С. А.    | 69. Никитин А. Н.    |
| 49. Гурин П.В.      | 70. Нюренбургер А.Ф. |
| 50. Евглевский А.В. | 71. Оленников В.Д.   |
| 51. Егоров И.А.     | 72. Пацюк М.А.       |
| 52. Ержак М.В.      | 73. Поливанов А. Ю.  |
| 53. Жданов А.А.     | 74. Попов О.А.       |
| 54. Зобнин Е.В.     | 75. Проскура М.П.    |
| 55. Иванов Л.Л.     | 76. Поротников М.П.  |
| 56. Касаткин С.Т.   | 77. Пуртов Д.И.      |
| 57. Климов К.Г.     | 78. Роганов А.Н.     |
| 58. Кондратьев В.В. | 79. Семиренко М.А.   |
| 59. Коновалов А.С.  | 80. Соскин С. А.     |
| 60. Кралин А.М.     | 81. Шибанова А.А.    |
| 61. Куликов В.В.    | 82. Юганов Н.В.      |
| 62. Лазарев А.В.    |                      |

## ПОВЕСТКА ДНЯ

1. О порядке общественного обсуждения программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

Отчет о поступивших по интернету предложений и комментариев по программе «Безопасные и качественные дороги».

Пресс-секретарь мэра города Новосибирска Роговский А. А.

2. Вступительное слово заместителя мэра города Новосибирска Сафиуллина Д.Э.

3. О реализации мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги на автомобильных дорогах местного значения г. Новосибирска».

Начальник муниципального казенного учреждения города Новосибирска «Управление дорожного строительства» Алексеевский Ю. В.

4. О реализации мероприятий по снижению числа мест концентраций ДТП в части устройств систем фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения по г. Новосибирску и алгоритм функции работы приборов.

Директор ООО «НовАКТиВ» Чехов А. Ю.

5. Вопросы, предложения и замечания от участников общественных обсуждений. Ответы на вопросы.

6. Подведение итогов общественного обсуждения.

Заместитель мэра города Новосибирска Сафиуллин Д. Э.

### 1. СЛУШАЛИ

**Роговский А. А.** Об организационных вопросах подготовки и порядке общественного обсуждения.

По оговорённому регламенту, в первой части общественного обсуждения заслушиваются заявленные доклады, затем после докладов принимаются к обсуждению вопросы и предложения.

Отчет о поступивших вопросах жителей города по интернету. Поступило 6 обращений, на все вопросы подготовили письменные ответы заявителям:

1. По ул. Первомайской на месте концентрации ДТП предусмотрено мероприятие по установке приборов фотовидеофиксации, т.к. прибор уже установлен предлагается установить на другое место.

2. Поступило предложение отремонтировать ул. Толмачевскую. Данный объект не входит в дорожную агломерационную сеть, поэтому планируется выполнить ремонт покрытия за счет городской программы;

3. По ремонту улицы Гранатовой 4 вопроса поступило, это проезд частного сектора, также не может быть выполнен в рамках программы «Безопасные и качественные дороги», ремонт будет рассмотрен по городской программе частного сектора».

**ВОПРОСЫ, ПРЕДЛОЖЕНИЯ И ЗАМЕЧАНИЯ** Вопросов, предложений и замечаний не поступило.

### 2. СЛУШАЛИ

**Сафиуллин Д.Э.** Об общественном обсуждении программы «Безопасные и качественные дороги». Общественные обсуждения определяют основные принципы и подходы к организациям общественного участия в реализации программ. Необходимо проводить в интерактивном формате с использованием широкого набора инструментов для вовлечения и обеспечения участия и современных групповых методов работы, встречи с общественностью необходимы для информирования общественности и организации обратной связи.

**ВОПРОСЫ, ПРЕДЛОЖЕНИЯ И ЗАМЕЧАНИЯ** Вопросов, предложений и замечаний не поступило.

### **3. СЛУШАЛИ**

**Алексеевский Ю. В.** Выступил с докладом и ознакомил присутствующих с электронной презентацией в виде слайдов о ходе разработки, согласования и утверждения программы комплексного развития транспортной инфраструктуры г. Новосибирска (далее – ПКРТИ); целевых показателях ПКРТИ; об объектах и мероприятиях, запланированных к реализации в ПКРТИ до 2025 года на автомобильных дорогах города Новосибирска; о совместных с УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области мероприятиях по профилактике.

**ВОПРОСЫ, ПРЕДЛОЖЕНИЯ И ЗАМЕЧАНИЯ** Вопросов, предложений и замечаний не поступило.

### **4. СЛУШАЛИ**

**Чехов А. Ю.** выступил с докладом и ознакомил присутствующих с электронной презентацией в виде слайдов об устройствах систем фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения по г. Новосибирску и алгоритм функции работы приборов.

**ВОПРОСЫ, ПРЕДЛОЖЕНИЯ И ЗАМЕЧАНИЯ** Вопросов, предложений и замечаний не поступило.

### **5. СЛУШАЛИ**

**Роговский А. А.** Выступил с предложением присутствующим на общественном обсуждении озвучить свои вопросы, задав их с трибуны, с обязательным занесением в протокол, имени и отчества участника обсуждения, вопроса и данного ответа.

### **ВЫСТУПИЛИ:**

**5.1. Ашурков В. Ю.** По какому принципу определялись очаги аварийности (места концентрации ДТП)? Почему на ликвидацию мест концентрации ДТП заложили в программу более 300 млн. рублей? На некоторых объектах запланирована установка приборов фотовидеофиксации, можно ли обойтись без данных приборов и пересмотреть организацию дорожного движения либо повысить безопасность какими-либо другими методами?

Помогут ли указанные мероприятия ликвидировать очаги аварийности? Как пример привел по перекрестку проспект Лаврентьева и проспект Коптюга: на выездном совещание, было предложено разделить транспортные потоки светофорными режимами, в этом случае установка прибора фотовидеофиксации будет нецелесообразна.

Почему заложены разные стоимостные затраты на перекрестках, приводит пример по перекрестку ул. Восход и ул. Зырянская; ул. Никитина и ул. Панфиловцев и ул. Автогенная?

**Суханов И. А.** Все мероприятия, включенные в ПКРТИ «Безопасные и качественные дороги», согласованы с УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области.

При формировании программы областным управлением ГИБДД был предоставлен перечень аварийно-опасных участков на 2015 год, состоящий из 49 участка по городу Новосибирску. В программу «Безопасные и качественные дороги» вошло 43 участка города Новосибирска. Все места аварийности к 2025 году запланировано ликвидировать. Как показывает практика, с 2013 года (с момента начала системного развития системы фотовидеофиксации нарушений в Новосибирской области) аварийность ежегодно сокращается, сокращается количество погибших и раненых и количество ДТП с пострадавшими. Комплексы фотовидеофиксации на сегодняшний момент – один из самых действенных способов воспитания правильного поведения водителей на дорогах.

**Маслюк Е. В.** Привел статистику аварийных мест за 2015 и 2016г.г. Всего за 2015 год в городе Новосибирске установлено 49 мест концентрации ДТП, это 233 случая дорожно-транспортного происшествия, в которых 10 человек погибли, 260 человек ранено и 1 500 случаев произошло столкновений с материальным ущербом без пострадавших. За 2016 год в городе Новосибирске установлено 59 мест концентрации ДТП (из них: 17 мест повторились с 2015г, 42 места новых), это 263 случая дорожно-транспортного

происшествия, в которых 6 человек погибли, 305 человек ранено и 308 случаев произошло столкновений с материальным ущербом без пострадавших.

В соответствии с нормативными документами, определены мероприятия какие должны быть выполнены при ликвидации мест ДТП, все эти нормативные требования учтены в программе.

**Шайдула В. П.** Ответил по перекрестку проспекта Лаврентьева и проспекту Коптюга. Данный перекресток не входит в программные мероприятия «Безопасные и качественные дороги». Каждый перекресток индивидуальный, на данном перекрестке прибор фотовидеофиксации фиксирует только правила нарушений, в части проезда на красный свет светофорного объекта, нарушения проезда стоп-линии и т.д.

Ответил на вопрос по разным стоимостным выражениям, приборы фотовидеофиксации разные, установка определенных функций предусматривается проектным решением. Перекрестки разные по своим габаритным размерам, плановым расположением, транспортными потоками и интенсивностью движения. Поэтому и приборы устанавливаются разные с определенными функциями под определенный перекресток.

**Гореев В.В.** Планами мероприятий по ликвидации участков концентрации ДТП на улично-дорожной сети предусмотрены первоочередные меры по снижению аварийности и перспективные. Ликвидация места концентрации ДТП предусматривается ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации», где определены кодификаторы недостатков и определены размеры аварийного участка. В населенных пунктах установлены границы по 100 метров в каждом направлении. На разных перекрестках ширина проезжей части разная, набор работ по ликвидации ДТП тоже разный: где-то необходимо выполнить переходно-скоростную полосу, перенести остановку, установить недостающие дорожные знаки, установить светофорный объект, нанести дорожную разметку, выполнить ремонт тротуаров, установить барьерное ограждение, установить парапетное ограждения для разделения транспортных потоков, выполнить наружное освещение, отремонтировать дорожное покрытие, выполнить островки безопасности. Все эти мероприятия на разных местах концентрации ДТП определяются на рабочей группе по безопасности дорожного движения и определяются проектно-сметной документацией.

**Райхман С.И.** По условиям методических рекомендаций по разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры крупнейших городских агломераций в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» определен порядок разработки и реализации. Разработка ПКРТИ осуществляется высшим исполнительным органом государственной власти субъекта РФ с привлечением администраций входящих в городскую агломерацию, соответствующего подведомство Росавтодора федерального казенного учреждения, иных собственников дорог по согласованию с региональным подразделением ГИБДД России и филиалом ФАУ «Росдорнии».

При департаменте создана рабочая группа по безопасности дорожного движения, ежемесячно собираемся и решаем все вопросы в части обеспечения организации дорожного движения, от Вас не поступали вопросы по местам концентрации ДТП в городе Новосибирске.

В программе определён целевой индикатор – снижение количества мест концентрации ДТП. Эффективность выполнения мероприятий по ликвидации аварийно-опасных участков будет оцениваться ежегодно, по итогам оценки, федеральным центром (Росавтодор, Минтранс РФ) будет принято решение о дальнейшем предоставлении межбюджетных трансфертов на реализацию ПКРТИ на следующий год.

**5.2. Стефанов А. Б.** Участниками обсуждения было сказано, что необходимо осуществлять поэтапный контроль, заложены определённые критерии эффективности. Насколько я знаю, по существующей улично-дорожной сети в настоящий момент не выполняется инструментальная диагностика в том объёме, как она должна быть. По каким

методикам будет проведена оценка критериев эффективности по запланированному увеличению процентному количеству дорог и улиц в нормативном состоянии? Будет ли проводиться диагностика? В соответствии с какими нормативными документами?

**Ананьева Т.Н.** В городе Новосибирске инструментальная диагностика проводилась в 2013 году. Отраслевыми дорожными нормами ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния, автомобильных дорог» определены нормативы и периодичность диагностики. На местных дорогах инструментальную диагностику проводить раз в 3 года, визуальную проводить ежегодно.

При формировании программы в основном использовалась экспертная диагностика (визуальная). Инструментальная диагностика требует больших финансовых затрат, помимо этого, программа формировалась в зимний период, поэтому проведение инструментальной диагностики было технически неосуществимо. В дальнейшем, ввиду того, что федеральный центр установил жёсткие требования по проведению инструментальной диагностики, она будет проведена. В настоящее время до 15.04.2017 необходимо провести диагностику дорог агломерации, но в виду погодных-климатических условий, будет проведена экспертная диагностика. Подрядные организации на объектах города Новосибирска, после проведения работ, проведут на отремонтированных участках инструментальную диагностику. Улично-дорожная сеть города Новосибирска имеет большую протяжённость, и если учитывать только объекты по программе (более 400 км), то затраты на проведение инструментальной диагностики оцениваются около 20 миллионов рублей. На сегодняшний день решаются вопросы по финансированию данных мероприятий.

**Сафиуллин Д. Э.** При формировании программы на 2017 год в обозначенные кратчайшие сроки, были использованы данные на момент разработки. При корректировке программы на 2018 и последующие годы, будет проводиться инструментальная диагностика.

**Кудин И. В.** Все поступившие вопросы и предложения готовы рассматривать и решать на комиссии по городскому хозяйству Совета депутатов города Новосибирска.

## **6. СЛУШАЛИ:**

**Роговский А. А.** Выступил с предложением о подведении итогов общественного обсуждения программы «Безопасные и качественные дороги».

**Раков Е. И.** При формировании ПКРТИ проделана колоссальная работа, как и в других регионах Российской Федерации – получателях межбюджетного трансферта в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги». По поручению совета при Президенте Российской Федерации, разработка программы осуществлялась в кратчайшие сроки, у муниципальных образований Новосибирской области было очень много предложений по объектам, программа формировалась несколько раз в различных вариациях. Некоторые планируемые объекты не вошли в программу, так как были установлены чёткие критерии для объектов, которые можно включать в ПКРТИ. Прежде всего, это должны быть магистральные улицы ядра агломерации (г. Новосибирска), а также автомобильные дороги, которые имеют с ними связь и расположены в радиусе 50-километровой зоны ядра агломерации. В ПКРТИ можно было включить и отремонтировать какие-либо иные автомобильные дороги, но такой возможности не имелось, так как необходимо было следовать установленным критериям концепции федеральной программы. На защите ПКРТИ, которая проходила в январе 2017 года в Москве, комиссия Федерального дорожного агентства в присутствии ФАУ «РОСДОРНИИ» оценивала каждый объект областной программы, проходила защита по каждому из объектов. Некоторые объекты были исключены, и в итоговую программу вошли объекты, подходящие по всем необходимым критериям.

В программе чётко определено 5 критериев эффективности, согласно этих критериев, будут формироваться отчёты для получения оценки от Федерального дорожного агентства, в зависимости от которой будет приниматься решение о дальнейшем финансировании программы на территории области. Основным критерием является приведение сети автомобильных дорог в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

Удовлетворённость граждан (один из критериев) складывается из качества, безопасности и комфортности автомобильных дорог. Также немаловажный критерий – повышение безопасности дорожного движения на дорогах.

**Сафиуллин Д. Э.** Программа «Безопасные и качественные дороги» очень интересный проект для города. Все мероприятия предложены в комплексе. Наши отремонтированные дороги по мероприятиям теперь будут отвечать нормативным требованиям состоянию дорог, а также прилегающие территории, и главное предусматривается большой объем в организации дорожного движения. Программой установлены все необходимые жизненные виды работ. Предлагается принять эту Программу с корректировкой объектов на 2018 год и в дальнейшем вносить корректировку по местам концентрации ДТП.

**Роговский А. А.** Предлагается:

1. Одобрить и принять Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

2. В 2017 году выполнить все намеченные программные мероприятия.

3. В соответствии с утвержденным Протоколом заседания проектного комитета по основному направлению) стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» от 31.12.2017 № 9, утвержден Сводный план приоритетного проекта, где определены контрольные точки.

4. До 2 октября 2017 года должны будем внести предложения по корректировке Программы в Министерство транспорта Российской Федерации, до 17 ноября 2017 года защитить откорректированную Программу с выполнением мероприятий на 2018 – 2025 гг.

5. Общественные обсуждения программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» от 10 апреля 2017 года считать состоявшимися.

Председатель



Д. Э. Сафиуллин

Секретарь



О. С. Груздева