

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА

РЕШЕНИЕ

от 26 сентября 2018 г. N 660

О ПРОГРАММЕ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА НА 2018 - 2030 ГОДЫ

В целях обеспечения сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения, на основании Градостроительного кодекса Российской Федерации, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов", Генеральным планом города Новосибирска, утвержденным решением Совета депутатов города Новосибирска от 26.12.2007 N 824, руководствуясь статьей 35 Устава города Новосибирска, Совет депутатов города Новосибирска решил:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска на 2018 - 2030 годы (приложение).

2. Решение вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением решения возложить на постоянную комиссию Совета депутатов города Новосибирска по градостроительству, постоянную комиссию Совета депутатов города Новосибирска по городскому хозяйству.

Председатель Совета депутатов
города Новосибирска
Д.В.АСАНЦЕВ

Мэр города Новосибирска
А.Е.ЛОКОТЬ

Приложение
к решению
Совета депутатов
города Новосибирска
от 26.09.2018 N 660

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА НА 2018 - 2030 ГОДЫ

1. Паспорт

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
города Новосибирска на 2018 - 2030 годы

| | |
|---|--|
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска на 2018 - 2030 годы |
| Основание для разработки Программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации; постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"; Генеральный план города Новосибирска, утвержденный решением Совета депутатов города Новосибирска от 26.12.2007 N 824 (далее - Генеральный план); региональные нормативы градостроительного проектирования Новосибирской области, утвержденные постановлением Правительства Новосибирской области от 12.08.2015 N 303-п; Местные нормативы градостроительного проектирования города Новосибирска, утвержденные решением Совета депутатов города Новосибирска от 02.12.2015 N 96 |
| Заказчик Программы и его местонахождение | Муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Управление дорожного строительства", 630005, город Новосибирск, ул. Фрунзе, 96 |
| Разработчик Программы и его местонахождение | Открытое акционерное общество "Российский институт градостроительства и инвестиционного развития "Гипрогор", 119331, город Москва, проспект Вернадского, 29 |
| Цель и задачи Программы | Цель: сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры города Новосибирска в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Задачи: обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории города Новосибирска; обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; обеспечение развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории города Новосибирска (далее - транспортный спрос); развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в городе Новосибирске; создание условий для управления транспортным спросом; создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; |

| | |
|--|---|
| | обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры на расчетный срок | <p>1. Показатели, характеризующие объем реконструкции и строительства объектов транспортной инфраструктуры:</p> <p>1.1. Железнодорожный транспорт: обустройство пешеходных подходов к железнодорожным остановочным пунктам - 37 ед.</p> <p>1.2. Воздушный транспорт: вертолетные площадки - 7 ед.</p> <p>1.3. Метрополитен: линии метрополитена - 22,46 км; станции метрополитена - 18 ед.; количество электродепо - 2 ед.</p> <p>1.4. Наземный рельсовый общественный транспорт: длина трамвайных путей - 98,50 км; длина реконструируемых путей - 18,79 км.</p> <p>1.5. Наземный безрельсовый общественный транспорт: длина выделенных полос движения - 78,59 км.</p> <p>1.6. Улично-дорожная сеть: протяженность автомобильных дорог - 1775,691 км, в том числе: строительство - 57,008 км; реконструкция - 33,527 км; количество транспортно-пересадочных узлов - 15 ед.; количество автовокзалов - 2 ед.; количество автостанций - 6 ед.</p> <p>1.7. Развязки: количество развязок - 51 ед.</p> <p>1.8. Мосты: количество автодорожных мостов через реки - 7 ед.</p> <p>1.9. Велосипедный транспорт: количество велодорожек - 13 ед., протяженность - 20,732 км.</p> <p>1.10. Парковочное пространство: количество машино-мест на перехватывающих парковках - 42073 ед.</p> <p>1.11. Грузовой транспорт, транспортные средства коммунальных и дорожных служб: количество площадок отстоя грузового транспорта на въездах в город Новосибирск - 4 шт.</p> <p>2. Показатели, характеризующие эффективность функционирования транспортной инфраструктуры: уменьшение суммарных затрат времени населения на все передвижения с использованием моторизированных способов передвижения на 12%; уменьшение средних затрат времени всех передвижений в час пик по трудовым целям на 22,7%; уменьшение доли всех передвижений на индивидуальном транспорте на 17%; увеличение доли всех передвижений на общественном транспорте на 23,3%; доля всех передвижений на велосипеде - 0,002%; доля всех передвижений пешком - 8,5%; уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий на 23,3%</p> |
| Сроки и этапы | 2018 - 2030 годы, в том числе: |

| | |
|---|---|
| реализации Программы | I этап - 2018 - 2022 годы; II этап - 2023 - 2030 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов) | <p>1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта:</p> <p>1.1. Железнодорожный транспорт: обустройство пешеходных подходов к железнодорожным остановочным пунктам - повышение качества транспортного обслуживания и доступности станции для всех категорий пассажиров (10 шт.).</p> <p>1.2. Воздушный транспорт: строительство вертолетных площадок - улучшение условий эвакуации пострадавших (2 шт.).</p> <p>2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов:</p> <p>2.1. Формирование транспортно-пересадочных узлов - обеспечение безопасного и комфортного обслуживания пассажиров в местах их пересадок с одного вида транспорта на другой (8 шт.).</p> <p>2.2. Метрополитен: проектирование и строительство электродепо "Волочаевское" - обеспечение дальнейшего развития метрополитена и выполнения сопутствующих мероприятий (1 шт.); строительство станций метрополитена - обеспечение гарантированного и надежного транспортного обслуживания в часы пик и в условиях зимнего периода (5 шт.); строительство линии метрополитена - обеспечение гарантированного и надежного транспортного обслуживания в часы пик и в условиях зимнего периода очаговых площадок жилищного строительства, жилмассивов и микрорайонов, не имеющих прямого сообщения наземным транспортом, - 6,56 км.</p> <p>2.3. Наземный рельсовый общественный транспорт: строительство трамвайных линий - обеспечение гарантированного и надежного транспортного обслуживания территорий, протяженность - 32,3 км; реконструкция трамвайных линий - восстановление и улучшение предоставляемого уровня комфорта и удобств, протяженность - 18,79 км.</p> <p>2.4. Наземный безрельсовый общественный транспорт: обустройство выделенных полос движения - повышение эффективности провозной способности автобуса, протяженность - 74,3 км; строительство автовокзала - развитие региональных транспортных связей (1 шт.); строительство автостанции - развитие региональных транспортных связей (1 шт.).</p> <p>3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства: обустройство 7 перехватывающих парковок; внедрение платной парковки в центральной части Новосибирска.</p> <p>4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения: строительство велосипедных дорожек, общая протяженность - 17,98 км.</p> <p>5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта,</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>транспортных средств коммунальных и дорожных служб; создание грузового каркаса улично-дорожной сети; обустройство площадок отстоя грузового транспорта на въездах в город Новосибирск; строительство индустриальных логистических парков (складские комплексы общего пользования, без учета складских комплексов производственных компаний); развитие площадок для отстоя и обслуживания коммунальной техники.</p> <p>6. Мероприятия по развитию сети дорог:</p> <p>6.1. Улично-дорожная сеть: строительство автомобильных дорог - увеличение плотности сети дорог и улучшение коммуникативной функции внутри городского округа, протяженность - 57,008 км; реконструкция автомобильных дорог - восстановление и улучшение предоставляемого уровня комфорта и удобств, снижение уровня дорожно-транспортных происшествий, протяженность - 33,527 км.</p> <p>6.2. Транспортные развязки - обеспечение безопасности при помощи вертикального разведения транспортных потоков без возможности столкновения (10 шт.).</p> <p>6.3. Мостовые переходы - снижение нагрузки существующих мостов, обеспечение связи берегов, беспрепятственное пересечение естественных и искусственных преград, в том числе: мостовые переходы через реку Обь - 2 шт.; мостовые переходы через реку Иню - 1 шт.; мостовые переходы прочие (в том числе пешеходные) - 1 шт.</p> <p>6.4. Путепроводы - обеспечение безопасности при помощи вертикального разведения транспортных потоков без возможности столкновения (5 шт.).</p> <p>6.5 Тоннели - обеспечение безопасности при помощи вертикального разведения транспортных потоков без возможности столкновения (2 шт.).</p> <p>7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения: проведение профилактических мероприятий по безопасности дорожного движения в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий; обновление дорожной разметки на пешеходных переходах вблизи детских образовательных учреждений; установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей</p> |
| <p>Объемы и источники финансирования Программы</p> | <p>Общий объем финансирования Программы на 2018 - 2030 годы (в ценах соответствующих лет) составляет 137 448 529 тыс. руб., в том числе: за счет средств федерального бюджета - 68 349 406 тыс. руб., за счет средств областного бюджета - 29 437 672 тыс. руб.; за счет средств городского бюджета - 34 996 575 тыс. руб.; за счет средств внебюджетных источников - 4 664 876 тыс. руб.</p> |

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры города Новосибирска

2.1. Анализ положения Новосибирской области в структуре

**пространственной организации Российской Федерации, анализ
города Новосибирска в структуре пространственной
организации субъектов Российской Федерации**

Новосибирская область расположена на юго-востоке Западно-Сибирской равнины. Площадь территории области 178 тыс. км². Протяженность области с запада на восток - 642 км, с севера на юг - 444 км. Новосибирская область занимает центральное место в западной, наиболее заселенной и урбанизированной, части Сибирского федерального округа.

Город Новосибирск является административным центром Новосибирской области и Сибирского федерального округа, а также центром Новосибирской агломерации.

Город находится на юго-востоке Новосибирской области и Западно-Сибирской равнины. Площадь территории города - 50040 гектаров, протяженность с севера на юг - 43 км, с запада на восток - 25 км.

Город Новосибирск является крупнейшим транспортно-логистическим узлом Сибири, где сходятся железные дороги алтайского и кузбасского направлений и транссибирская железнодорожная магистральная линия.

**2.2. Социально-экономическая характеристика города
Новосибирска, характеристика градостроительной деятельности
на территории города Новосибирска, включая деятельность
в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

Город Новосибирск является третьим по численности населения городом Российской Федерации, его постоянное население на 01.01.2017 составляло 1602,9 тыс. человек.

Демографическая ситуация в городе Новосибирске характеризуется процессом роста населения. С 2011 года прирост населения составил 130 тыс. чел.: с 1,47 млн. человек на 01.01.2011 до 1,6 млн. чел. на 01.01.2017. Согласно демографическому прогнозу население Новосибирска к 2030 году вырастет до 1780 тыс. человек, что соответствует среднему варианту демографического прогноза городского населения Новосибирской области, сделанному Территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по Новосибирской области.

Основу экономической базы города Новосибирска составляют промышленность, торговля и сфера услуг, транспорт, строительство, наука и научное обслуживание. Город успешно развивается при отсутствии крупных ресурсодобывающих предприятий, что отличает его от большинства крупных городов Сибири.

В городе осуществляют деятельность 108,4 тыс. предприятий и организаций и 45,1 тыс. индивидуальных предпринимателей. В экономике города занято более 800 тыс. человек, из них более половины работает на крупных и средних предприятиях и в организациях города, около четверти - в малых и микропредприятиях.

Особенность промышленности города состоит в том, что в нем отсутствует сырьевая отрасль, на 90% промышленные предприятия Новосибирска - обрабатывающие. Высокого уровня достигли оборонная, авиационная, ракетно-космическая промышленность, радиоэлектроника, производство средств связи. На предприятиях ведутся прикладные разработки в области нанотехнологий, микроэлектроники, лазерных, био-, лучевых, информационных технологий. В настоящее время производство промышленной продукции растет в городе быстрее, чем в целом по стране. Благодаря большому научному потенциалу города Новосибирск является научным центром Сибири.

Главные планировочные факторы, определяющие территориальное развитие и своеобразие сложившейся структуры города Новосибирска:

структура, образуемая трассой Транссибирской железнодорожной магистрали и примыкающих путей;

ось, образуемая рекой Обь с притоками;

сохранившиеся лесные массивы и водные пространства;

значительные по площади промышленные зоны в местах концентрации крупных градообразующих промышленных предприятий и объектов инженерной инфраструктуры;

магистральная улично-дорожная сеть, линии и станции метрополитена;

размещение исторически сложившегося общегородского центра;

трассировка общегородских магистральных улиц, выполняющих роль композиционного и планировочного каркаса города.

В связи с нерациональным расположением ряда промышленных объектов город имеет сложносочиненную структуру. Были потеряны ценные площадки для городского развития. Связь некоторых частей внутри города затруднена, что вызывает определенные территориальные проблемы.

В настоящее время основные мероприятия в городе направлены на улучшение структурной связанности территории путем преобразования планировочной структуры и транспортной инфраструктуры. Следует развивать систему озеленения городских территорий, создавая "зеленый каркас", что позволит проявить потенциал береговой (пойменной) зоны города. Административные меры и планировочные решения в области транспортной инфраструктуры позволят улучшить структурную связь территории городского округа.

Улично-дорожная сеть (далее - УДС) города Новосибирска как базовый элемент градостроительной структуры за все время существования города прошла ряд эволюционных изменений. Улично-дорожная сеть была устроена по квадратно-гнездовому принципу вокруг центральной оси - Николаевского (Красного) проспекта. Первые генеральные планы города сохраняли развитие УДС в этой же градостроительной логике. Карты города 1955 и 1975 годов фиксируют бурный рост новой застройки уже на обоих берегах реки Оби, причем дислокация новых пятен застройки не была подчинена задаче оптимизации транспортной работы в городе. На этом этапе наметился "догоняющий" тренд развития УДС города по отношению к его градостроительному развитию, что не было критичным из-за тотальной ориентации города на общественный транспорт. В 1980-х, и особенно в 2000-х годах, темпы градостроительного развития и его хаотичные векторы окончательно оторвались от темпов и планов развития УДС, что в комплексе с растущей автомобилизацией предопределило существующую транспортную ситуацию в городе.

Градостроительная деятельность на территории города Новосибирска осуществляется на основании:

[схемы](#) территориального планирования Новосибирской агломерации Новосибирской области, утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 28.04.2014 N 186-п;

Генерального плана;

государственных программ и стратегий социально-экономического развития;

ведомственных целевых и муниципальных программ.

Программа позволит объединить и упорядочить существующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, реализация которых заложена в документах планирования различного уровня.

Оценка транспортного спроса населения города Новосибирска произведена путем оценки объемов передвижений жителей следующими способами:

на индивидуальном транспорте;

на общественном транспорте;

на велосипеде;

пешком.

По результатам моделирования существующей транспортной ситуации в городе Новосибирске в утренний час пик были рассчитаны значения долей транспортных передвижений от суммарного количества передвижений, полученного в результате калибровки модели в пиковый период, которое составило около 184 тыс. (таблица 1).

Таблица 1

| № п. | Способ передвижения | Доля передвижений |
|------|------------------------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | На индивидуальном транспорте | 0,467 |
| 2 | На общественном транспорте | 0,43 |
| 3 | На велосипеде | 0,001 |
| 4 | Пешком | 0,102 |

Транспортный спрос на УДС характеризуется загрузкой участков, определенной на основе макромодели. Сложившиеся условия дорожного движения в Новосибирске характеризуются затруднениями, однако пока не наблюдается заторов продолжительностью более 2 часов. Доля участков УДС, работающих в режиме перегрузки в часы пик, составляет 38%.

Проблемы дорожных заторов происходят не только из-за недостаточного уровня развития УДС. Во многом они обусловлены направлением основных потоков (трудоые маятниковые миграции с окраин города и из Ленинского и Кировского районов в Центральный и Железнодорожный районы), что создает неравномерную нагрузку на отдельных участках.

Несовершенными являются схемы организации дорожного движения на таких ключевых развязках, как площадь Инженера Будагова, развязка Большевицкая ул. - Октябрьский мост, узел площадь Энергетиков - площадь Труда, площадь Карла Маркса. Перегрузки на данных пересечениях влекут за собой эффект "ударной волны" лучами по всем направлениям, приходящимся на указанные развязки. Подходящие к данным развязкам улицы, имеющие запас пропускной способности, оказываются в заторовых ситуациях.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

2.3.1. Воздушный транспорт

Вблизи города Новосибирска располагается один из крупнейших аэропортов Российской Федерации - Толмачево (пассажиропоток в 2016 году - 4097490 пассажиров, 8 место в России). Толмачево - крупнейший в восточной части страны транзитный авиаузел на важнейших направлениях между Европой и Азией. Пропускная способность на внутренних авиалиниях составляет 1800 пассажиров в час, на международных - 1300 пассажиров в час. Аэропорт имеет две взлетно-посадочные полосы I и II категории ICAO. Аэропорт связан регулярными рейсами с большинством крупных аэропортов России и стран СНГ, а также с рядом стран дальнего зарубежья (Китай, Германия, Турция и другие).

2.3.2. Железнодорожный транспорт

Через территорию Новосибирска проходит несколько магистральных линий железнодорожного транспорта общероссийской колеи 1520 мм с пассажирским движением в пригородном и дальнем сообщении. Конфигурация железнодорожных линий образует кольцевую структуру в пределах города, с двумя мостовыми переходами через реку Обь (в однопутном и двухпутном исчислении). Все радиальные ходы электрифицированы на постоянном токе (1,5 - 3 кВ). Протяженность железных дорог в границах городского округа превышает 110 км (без учета параллельных путей). Вокзал Новосибирск-Главный является одним из крупнейших в России: он занимает площадь около 29 тыс. кв. м и может вмещать одновременно до 3,9 тыс. пассажиров.

С целью развития железнодорожных перевозок в пригородно-городском сообщении в ближайшие годы планируется установить турникетные комплексы на остановочной железнодорожной платформе "Центр", а также открыть новую железнодорожную станцию за станцией Иня-Восточная. При этом в среднесрочной инвестиционной программе ОАО "РЖД" на 2017 - 2019 годы мероприятий по повышению пропускной способности железнодорожных участков и станций в пределах города Новосибирска не запланировано.

2.3.3. Автомобильный транспорт

В структуре транспортного потока на улицах города Новосибирска преобладают легковые автомобили, доля которых составляет 80 - 90% от общего потока, доля грузовых автомобилей - 5 - 10%, а доля автобусов - 6 - 10%. В структуре грузового потока доля автомобилей грузоподъемностью до 6 т составляет 90 - 95%, доля тяжелых машин (грузоподъемностью более 10 т) не превышает 1%, а доля автомобилей грузоподъемностью 6 - 10 т составляет порядка 6%.

В структуре транспортного потока на мостах преобладают легковые автомобили, доля которых составляет 75 - 80% от общего потока, доля грузовых автомобилей представлена 15 - 20%, а доля автобусов не превышает 8%. В структуре грузового потока доля автомобилей грузоподъемностью до 6 т достигает 70%, доля тяжелых машин (грузоподъемностью более 10 т) - 20 - 22%, а доля автомобилей грузоподъемностью 6 - 10 т составляет 8 - 10%. Присутствие машин с высокой грузоподъемностью объясняется разрешением использовать мостовые переходы для грузового движения и для пропуска транзитного транспорта.

Интенсивность движения транспортных потоков на выезде из города достигает от 3000 до 6000 физ. ед./час в оба направления. В структуре транспортного потока доля легковых автомобилей составляет 70 - 75% от общего потока, доля грузовых автомобилей - 20 - 25%, а доля автобусов - 5 - 7%. В структуре грузового потока доля автомобилей грузоподъемностью до 6 т достигает 65 - 70%, доля тяжелых машин (грузоподъемностью более 10 т) - 25 - 30%, а доля автомобилей грузоподъемностью 6 - 10 т составляет 5 - 8%.

Разделение транспортных средств в общем потоке по видам представлено в таблице 2.

Таблица 2

| № п. | Вид транспортного средства | Процент в общем потоке, % |
|------|-----------------------------------|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Легковые автомобили | 85,0% |
| 2 | Грузовые автомобили > 6 т | 7,2% |
| 3 | Грузовые автомобили 6 - 10 т | 0,5% |
| 4 | Грузовые автомобили < 10 т | 0,1% |
| 5 | Автобусы и общественный транспорт | 7,2% |

2.3.4. Общественный транспорт

Распределение пассажиропотоков на общественном транспорте представлено с учетом следующих транспортных систем:

автобусы;

маршрутные такси;

троллейбусы;

метро;

трамвай;

пригородная железная дорога.

Среднее обобщенное время передвижения на общественном транспорте в утренний час пик составляет 42 минуты.

Информация о распределении количества поездок по системам общественного транспорта в утренний час пик представлена в таблице 3.

Таблица 3

| № п. | Система общественного транспорта | Количество поездок |
|------|----------------------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Автобус | 46728 |
| 2 | Метро | 18422 |
| 3 | Маршрутное такси | 36071 |
| 4 | Железная дорога | 1553 |
| 5 | Трамвай | 25034 |
| 6 | Троллейбус | 15849 |

2.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением, экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Протяженность УДС города Новосибирска составляет 1700 км, протяженность магистральной УДС города Новосибирска составляет 749 км.

В городе расположено 38 пешеходных мостов, 40 автомобильных мостов и путепроводов, в том числе 3 мостовых перехода через реку Обь: Октябрьский (сдан в эксплуатацию в 1955 году), Димитровский (сдан в эксплуатацию в 1978 году) и Бугринский (сдан в эксплуатацию в 2014 году).

Количество официально доступных для паркования автотранспорта парковочных мест составляет 40773. Наибольшее число парковочных мест расположено в Центральном районе города Новосибирска.

Текущий уровень развития УДС города Новосибирска является недостаточным для удовлетворения ежедневных транспортных потребностей населения.

Коэффициент Дубелира (отношение площади УДС к площади города) в границах города крайне низок и составляет 0,08. Это объясняется наличием значительной площади незастроенных и неосвоенных территорий, особенно в составе Первомайского, Советского, Ленинского и Заельцовского районов.

Плотность УДС Новосибирска составляет 3,37 км/км² (1,49 км/км² для магистральной УДС). Данное значение является относительно неплохим по сравнению с другими городами Российской Федерации, однако не достигает рекомендуемого нормативами значения в 4 км/км². Площадь УДС, приходящаяся на 1 автомобиль на 2017 год: 26 м²/1 автомобиль.

Сводные параметры, характеризующие УДС города Новосибирска, приведены в таблице 4.

Таблица 4

| № п. | Наименование показателя | Единица измерения | Значение |
|------|---|------------------------------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Протяженность УДС | км | 1700 |
| 2 | Протяженность магистральной УДС | км | 749 |
| 3 | Коэффициент Дубелира | - | 0,08 |
| 4 | Плотность УДС | км/км ² | 3,37 |
| 5 | Плотность магистральной УДС | км/км ² | 1,49 |
| 6 | Автомобилизация | автомобиль/1000 жителей | 270 |
| 7 | Площадь УДС, приходящаяся на 1 автомобиль | м ² /1 автомобиль | 26 |

К интегральным показателям параметров дорожного движения относятся:

суммарное количество передвижений с использованием индивидуального транспорта;

суммарное количество передвижений с использованием грузового транспорта;

суммарный объем километров пробега индивидуального транспорта;

суммарный объем километров пробега грузового транспорта.

По результатам моделирования были установлены значения перечисленных выше параметров для утреннего часа пик (таблица 5).

Таблица 5

| Суммарное количество передвижений в утренний час пик, ед. | |
|---|--------------------|
| Индивидуальный транспорт | Грузовой транспорт |
| 84792 | 5518 |
| Суммарный объем километров пробега в утренний час пик, км | |
| Индивидуальный транспорт | Грузовой транспорт |
| 976053 | 191214 |

Характеристики условий дорожного движения на основных элементах УДС города Новосибирска приведены в таблице 6.

Таблица 6

| № п. | Наименование элемента УДС | Минимальная скорость в час пик, км/ч | Пиковая интенсивность, автомобилей в час | Пропускная способность, автомобилей в час | Коэффициент загрузки, % |
|------|---------------------------|--------------------------------------|--|---|-------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Площадь Инженера Будагова | 3 | 7743 | 6900 | 112 |
| 2 | Ул. Большевистская | 3 | 3407 | 3100 | 110 |
| 3 | Ул. Фабричная | 3 | 2135 | 2350 | 91 |
| 4 | Ул. Владимировская | 5 | 2290 | 2100 | 109 |
| 5 | Димитровский мост | 10 | 4300 | 4500 | 96 |
| 6 | Проезд Энергетиков | 10 | 3617 | 4500 | 80 |
| 7 | Площадь Энергетиков | 5 | 4622 | 4400 | 105 |
| 8 | Ул. Станционная | 10 | 1932 | 2350 | 82 |

| | | | | | |
|----|--------------------------|----|------|------|-----|
| 9 | Площадь Труда | 5 | 2620 | 2300 | 114 |
| 10 | Ул. Станиславского | 15 | 2505 | 4000 | 63 |
| 11 | Проспект Карла Маркса | 10 | 1750 | 2200 | 80 |
| 12 | Ул. Ватутина | 7 | 1900 | 2350 | 81 |
| 13 | Ул. Немировича-Данченко | 5 | 2552 | 2800 | 91 |
| 14 | Ул. Сибиряков-Гвардейцев | 10 | 1726 | 2350 | 73 |
| 15 | Октябрьский мост | 7 | 4606 | 4750 | 97 |
| 16 | Ул. Восход | 7 | 2349 | 2350 | 100 |
| 17 | Ул. Кирова | 15 | 1968 | 3000 | 66 |
| 18 | Ул. Ипподромская | 10 | 3105 | 3600 | 86 |
| 19 | Красный проспект | 15 | 1923 | 3000 | 64 |
| 20 | Ул. Нарымская | 7 | 2970 | 3500 | 85 |
| 21 | Ул. Дуси Ковальчук | 10 | 1741 | 2350 | 74 |

Информация об экологической нагрузке на окружающую среду от автомобильного транспорта содержится в [разделе 2.10](#) Программы.

Экономический ущерб от ухудшения условий движения на УДС можно оценить как произведение суммы часов простоя в заторах и средней часовой ставки заработной платы.

Для оценки ущерба используются следующие данные:

- 1) простой в пробках автомобилиста каждый рабочий день - 37 минут;
- 2) количество рабочих дней в году - 230 дней;
- 3) простой в пробках автомобилиста Новосибирска в год - 140 часов

КонсультантПлюс: примечание.

Нумерация подпунктов дана в соответствии с официальным текстом документа.

3) средняя часовая ставка заработной платы - $30150 / 160 = 188$ руб./час.

Экономический ущерб от дорожных заторов в Новосибирске в год:

$140 \times 188 \times 0,5 \times 596372 = 15,7$ млрд. руб. в год.

Содержание дорог в городе Новосибирске осуществляется в соответствии с [постановлением](#) мэрии города Новосибирска от 08.07.2013 N 6455 "Об утверждении Порядка организации работ по содержанию улично-дорожной сети города Новосибирска".

Техническое и эксплуатационное состояние УДС не всегда можно назвать

удовлетворительным: лишь 23,47% автомобильных дорог общего пользования местного значения и улиц соответствуют нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городе Новосибирске, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Анализ состава парка транспортных средств представлен в таблице 7.

Таблица 7

| Принадлежность транспортных средств | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|-------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Легковые автомобили, единиц | | | | | | | | | |
| Физические лица | 274447 | 307088 | 318366 | 335808 | 361165 | 387459 | 412956 | 423965 | 414277 |
| Юридические лица | 9183 | 10829 | 11102 | 11699 | 13382 | 14773 | 16177 | 17168 | 16742 |
| Всего | 283630 | 317917 | 329468 | 347507 | 374547 | 402232 | 429133 | 441133 | 431019 |
| Автобусы, единиц | | | | | | | | | |
| Физические лица | 984 | 1105 | 1102 | 1127 | 1110 | 1132 | 1182 | 1253 | 1318 |
| Юридические лица | 1418 | 1439 | 1505 | 1487 | 1425 | 1387 | 1404 | 1419 | 1423 |
| Всего | 2402 | 2544 | 2607 | 2614 | 2535 | 2519 | 2586 | 2672 | 2741 |
| Мототехника, единиц | | | | | | | | | |
| Физические лица | 7535 | 7563 | 7374 | 7405 | 7528 | 7741 | 8159 | 8212 | 8584 |
| Юридические лица | 35 | 27 | 17 | 26 | 27 | 25 | 24 | 32 | 33 |
| Всего | 7570 | 7590 | 7391 | 7431 | 7555 | 7766 | 8183 | 8244 | 8617 |
| Итого | 293602 | 328051 | 339466 | 357552 | 384637 | 412517 | 439902 | 452049 | 442377 |

Уровень автомобилизации в городе Новосибирске представлен в таблице 8.

Таблица 8

| Годы | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Количество автомобилей на 1000 человек | 204 | 228 | 224 | 236 | 246 | 260 | 274 | 278 | 269 |

Информация об обеспеченности парковочными местами магистральных улиц в районах города Новосибирска представлена в таблице 9.

Таблица 9

| № п. | Наименование района города Новосибирска | Количество парковочных мест |
|--------|---|-----------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Заельцовский | 5767 |
| 2 | Калининский | 4962 |
| 3 | Центральный | 8717 |
| 4 | Железнодорожный | 3664 |
| 5 | Ленинский | 5861 |
| 6 | Кировский | 2847 |
| 7 | Октябрьский | 2506 |
| 8 | Дзержинский | 3718 |
| 9 | Советский | 1848 |
| 10 | Первомайский | 883 |
| Итого: | | 40773 |

Для оценки обеспеченности рабочих мест и жилья парковками был проведен анализ парковочных емкостей по морфотипам застройки по транспортным районам, освоенным типичной многоэтажной застройкой, по результатам которого сделан вывод о недостаточности существующего количества парковочных мест для легкового автотранспорта. Достигнутый уровень автомобилизации привел к существенным проблемам с организацией хранения автомобилей, пространственные резервы размещения парковочных мест фактически исчерпаны, что обусловлено морфотипом массовой застройки. По состоянию на 2017 год дефицит машино-мест для рабочих поездок составляет порядка 26 тыс. и имеет тенденцию к увеличению.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

2.6.1. Железнодорожный транспорт

Пассажирские перевозки в пригородно-городском сообщении осуществляются АО "Экспресс-Пригород" по 4 направлениям. В разрезе направлений перевозок доминирует Южное, по которому осуществляется перевозка 57% пассажиров пригородно-городского сообщения.

Пригородно-городское железнодорожное сообщение Новосибирского узла не имеет качественной инфраструктуры: отсутствуют высокие посадочные платформы (за исключением станции Новосибирск-Главный) и ряд ключевых соединительных ветвей. При этом с остановочными пунктами в пределах города созданы транспортно-пересадочные узлы (ТПУ) на три станции метрополитена ("Речной вокзал", "Гагаринская" и "Пл. Гарина-Михайловского"), а также два межнаправленческих ТПУ на ст. Правая Обь/Центр и Иня-Южная.

Центральная станция узла Новосибирск-Главный в 2016 году отправила 3277,4 тыс. пассажиров, при этом в пределах города наиболее интенсивное сообщение она имеет с тремя станциями: Матвеевка, Сеятель и Первомайская.

Общий пассажирооборот станций, расположенных в черте города, и их пассажирооборот со станцией Новосибирск-Главный представлен в таблице 10.

Таблица 10

| № п. | Станция | Пассажирооборот, тыс. чел. | Пассажирооборот в сообщении со станцией Новосибирск-Главный, тыс. чел. |
|------|-----------------------|----------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Жилмассив | 609 | 72 |
| 2 | Западная площадка | 836 | 79 |
| 3 | Звездная | 257 | 28 |
| 4 | Инская | 548 | 88 |
| 5 | Инструментальный | 139 | 2 |
| 6 | Иня | 776 | 98 |
| 7 | Иня восточная | 57 | 11 |
| 8 | Ипподром | 524 | 84 |
| 9 | Камышенская | 505 | 36 |
| 10 | Левая Обь | 37 | 2 |
| 11 | Матвеевка | 1391 | 155 |
| 12 | Нижняя Ельцовка | 156 | 16 |
| 13 | Новогодняя | 773 | 98 |
| 14 | Новосибирск-Восточный | 663 | 43 |

| | | | |
|----|----------------------|------|-----|
| 15 | Новосибирск-Главный | 6544 | 0 |
| 16 | Новосибирск-Западный | 1252 | 90 |
| 17 | Новосибирск-Южный | 902 | 23 |
| 18 | Обское море | 302 | 26 |
| 19 | Первомайская | 1224 | 173 |
| 20 | Плехановская | 181 | 17 |
| 21 | Правая Обь | 1147 | 4 |
| 22 | Речной вокзал | 5618 | 12 |
| 23 | Речпорт | 49 | 4 |
| 24 | Сеятель | 2111 | 163 |
| 25 | Сибирская | 932 | 85 |
| 26 | Центр | 1687 | 8 |
| 27 | Юность | 94 | 12 |
| 28 | Речкуновка | 66 | 5 |
| 29 | Береговая | 171 | 16 |
| 30 | Обь | 175 | 29 |

В настоящее время полностью конкурентоспособным по сравнению с автомобильным транспортом по стоимости поездки и временным затратам является Южное направление в первую очередь из-за затруднительного движения в часы пик по улице Большевистской.

2.6.2. Автобусный транспорт

В 2017 году автобусные перевозки в Новосибирской агломерации осуществлялись по 220 маршрутам операторами различной формы собственности (таблица 11).

Таблица 11

| № п. | Вид сообщения | Число маршрутов |
|-------|---------------------------------------|-----------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Городское (коммерческие перевозчики) | 55 |
| 2 | Городское (муниципальные перевозчики) | 17 |
| 3 | Пригородное | 49 |
| 4 | Областные перевозчики | 99 |
| Итого | | 220 |

В структуре выпуска автобусов (всех форм собственности) преобладают автобусы малого класса (58%), 41% составляют автобусы большого класса.

В структуре парка муниципального казенного предприятия города Новосибирска "Пассажирское автотранспортное предприятие N 4" преобладают автобусы большой вместимости МАЗ-103 и МАЗ-104, а также эксплуатируются 12 автобусов НефАЗ-5299 на компримированном природном газе.

В структуре парка коммерческих перевозчиков наибольшую численность имеют автобусы производства ООО "Павловский автомобильный завод", а также микроавтобусы ГАЗ-3221 ("Газель") и Ford Transit. Автобусов большой вместимости НефАЗ и ЛиАЗ (помимо прочих этого же класса вместимости) насчитывается порядка 520 единиц.

По эксплуатируемому парку подвижного состава доминирующее положение на рынке автобусных перевозок города Новосибирска занимают муниципальные перевозчики: муниципальное казенное предприятие города Новосибирска "Пассажирское автотранспортное предприятие N 4" и муниципальное унитарное предприятие города Новосибирска "Пассажирское автотранспортное предприятие N 5". Из коммерческих перевозчиков парк более 30 автобусов эксплуатируют 13 организаций, наибольшую долю имеют ООО "Диаманд-1", ООО "Новосибирскпрофстрой-ПАТП-1" и ООО "ГАПП-6".

В 2016 году автобусами всех форм собственности в Новосибирске перевезено более 285 млн. пассажиров.

2.6.3. Троллейбусный транспорт

Троллейбусная сеть охватывает большинство районов города и не образует автономных компонентов (несвязанных участков). Протяженность контактной сети составляет 125,7 км. Парк троллейбусов составляет 286 единиц, из которых 248 технически исправных и 231 выпускается на 13 маршрутах. За последние годы число троллейбусов в городе существенно сократилось. В результате образовался значительный профицит машино-мест хранения троллейбусов: укомплектованность парком только 52% от вместимости депо (таблица 12).

Таблица 12

| N п. | Наименование депо | Дата ввода | Вместимость | Численность парка | Объем перевозок в 2016 году (тыс. пассажиров) | |
|------|-------------------|------------|-------------|-------------------|---|-----------------|
| | | | | | Всего | На 1 троллейбус |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Дзержинское | 1957 | 100 | 76 | 16886 | 222 |
| 2 | Заельцовское | 1976 | 100 | 77 | 12107 | 157 |
| 3 | Ленинское | 1988 | 100 | 64 | 11584 | 181 |
| 4 | Кировское | 1962 | 130 | 69 | 10354 | 150 |

Из 13 маршрутов наиболее востребованы N 24, N 23, N 22, N 8, N 5, перевозящие более 5 млн. пассажиров в год. По маршруту N 24 "Ул. Учительская - жилмассив Станиславский" перевозится 12,2% всех пассажиров троллейбусов.

Суточный пассажиропоток троллейбусных маршрутов в будние дни представлен в таблице 13.

Таблица 13

| № п. | Маршрут | Пассажиропоток, тыс. пассажиров | Количество транспортных средств | Количество рейсов |
|------|---------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 24 | 20125 | 26 | 16 |
| 2 | 5 | 19133 | 24 | 20 |
| 3 | 23 | 18701 | 19 | 29 |
| 4 | 7 | 17827 | 24 | 16 |
| 5 | 22 | 17808 | 19 | 23 |
| 6 | 13 | 17428 | 26 | 23 |
| 7 | 8 | 15891 | 22 | 19 |
| 8 | 10 | 14286 | 19 | 25 |
| 9 | 4 | 10871 | 19 | 20 |
| 10 | 2 | 8251 | 11 | 31 |
| 11 | 29 | 5345 | 12 | 16 |
| 12 | 26 | 2748 | 7 | 19 |
| 13 | 36 | 1267 | 3 | 21 |
| 14 | Всего | 169681 | 231 | |

Суточный пассажиропоток троллейбусных маршрутов в выходные дни представлен в таблице 14.

Таблица 14

| № п. | Суббота | | | | Воскресенье | | | |
|------|---------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------|-------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------|
| | Маршрут | Пассажиропоток, тыс. пассажиров | Количество транспортных средств | Количество рейсов | Маршрут | Пассажиропоток, тыс. пассажиров | Количество транспортных средств | Количество рейсов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | 24 | 15218 | 24 | 16 | 23 | 12387 | 16 | 30 |

| | | | | | | | | |
|----------|----|--------|-----|----|----------|-------|-----|----|
| 2 | 23 | 15070 | 17 | 31 | 8 | 11503 | 27 | 18 |
| 3 | 8 | 14329 | 26 | 18 | 24 | 11179 | 22 | 15 |
| 4 | 22 | 13930 | 15 | 25 | 7 | 10916 | 24 | 16 |
| 5 | 7 | 13736 | 24 | 16 | 22 | 10844 | 14 | 25 |
| 6 | 5 | 12787 | 24 | 14 | 5 | 9319 | 24 | 14 |
| 7 | 13 | 10781 | 21 | 22 | 13 | 7937 | 21 | 23 |
| 8 | 10 | 8038 | 13 | 25 | 10 | 6416 | 12 | 25 |
| 9 | 2 | 7757 | 15 | 22 | 4 | 6342 | 18 | 17 |
| 10 | 4 | 7485 | 19 | 17 | 2 | 5055 | 14 | 22 |
| 11 | 29 | 4048 | 11 | 18 | 29 | 3414 | 10 | 17 |
| 12 | 26 | 1579 | 4 | 24 | 36 | 1186 | 4 | 25 |
| 13 | 36 | 1392 | 3 | 26 | 26 | 671 | 3 | 22 |
| Всего 13 | | 126150 | 216 | | Всего 13 | 96169 | 209 | |

2.6.4. Трамвайный транспорт

Трамвайная сеть в городе Новосибирске имеет протяженность 66,2 км и стандартную для России колею 1520 мм и не образует единой структуры: включает два не связанных между собой куста, один на левом берегу, другой на правом (разъединены в 1992 году).

По состоянию на конец 2016 года парк трамваев в Новосибирске составляет 137 вагонов, из которых 109 технически исправные и 98 выпускаются на 12 маршрутов.

В городе эксплуатируются 2 трамвайных депо вместимостью 210 вагоно-мест, имеется профицит вагоно-мест хранения: укомплектованность парком составляет 64% от вместимости депо.

Объем перевозок трамвайным транспортом в расчете на 1 вагон выше, чем в двух из четырех троллейбусных депо (Заельцовском и Кировском) (таблица 15).

Таблица 15

| N п. | Наименование депо | Дата ввода | Вместимость | Численность парка | Объем перевозок в 2016 году (тыс. пассажиров) | |
|------|-------------------|------------|-------------|-------------------|---|--------------|
| | | | | | Всего | На 1 трамвай |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Октябрьское | 1966 | 100 | 59 | 10719 | 181,7 |
| 2 | Кировское | 1971 | 110 | 78 | 12268 | 157,3 |

Модельный ряд на 86,7% укомплектован устаревшими моделями, в основном остаются в эксплуатации вагоны 71-605 и 71-608. По состоянию на начало 2017 года выработали свой ресурс в 16 лет эксплуатации 84% наличного трамвайного парка (115 вагонов), в том числе 4% выработали два предельных срока эксплуатации.

Объем перевозок пассажиров трамваями за последние 30 лет демонстрирует непрерывное снижение показателей, что связано с тремя основными причинами: ростом заторовых явлений и низким приоритетом (степенью обособления) трамвайных линий, выбытием парка и снятием путей с Октябрьского мостового перехода в 1992 году (разъединением сетей).

Значительной проблемой для трамвайного транспорта в Новосибирске является низкий класс обособления трамвайных линий по критерию ROW (около 58%).

Из 12 маршрутов трамвая в настоящее время наиболее востребованы три. Более 3 млн. пассажиров в год перевезено по маршрутам N 13, N 15 и N 18. По наиболее востребованному маршруту N 13 "Гусинобродское шоссе - ул. Писарева" за 2016 год перевезено 32,4% всех пассажиров трамвая (70% пассажиров всех трамвайных маршрутов правобережья).

Суточный пассажиропоток трамвайных маршрутов в будние дни представлен в таблице 16.

Таблица 16

| № п. | Маршрут | Пассажиропоток, тыс. пассажиров | Количество транспортных средств | Количество рейсов |
|------|--------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 13 | 26657 | 27 | 22 |
| 2 | 15 | 15204 | 17 | 16 |
| 3 | 18 | 10897 | 16 | 17 |
| 4 | 14 | 5046 | 11 | 21 |
| 5 | 10 | 4749 | 5 | 20 |
| 6 | 2 | 3641 | 7 | 27 |
| 7 | 11 | 2498 | 7 | 20 |
| 8 | 5 | 1913 | 6 | 25 |
| 9 | 16 | 1454 | 2 | 34 |
| 10 | 9 | 1014 | 3 | 29 |
| 11 | 8 | 888 | 2 | 30 |
| 12 | 3 | 174 | 2 | 13 |
| | Всего 12 маршрутов | 74135 | | |

Суточный пассажиропоток трамвайных маршрутов в выходные дни представлен в таблице 17.

Таблица 17

| N п. | Суббота | | | | Воскресенье | | | |
|------|----------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------|-------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------|
| | Маршрут | Пассажиропоток, тыс. пассажиров | Количество транспортных средств | Количество рейсов | Маршрут | Пассажиропоток, тыс. пассажиров | Количество транспортных средств | Количество рейсов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | 13 | 19194 | 24 | 21 | 13 | 14794 | 24 | 21 |
| 2 | 15 | 10235 | 11 | 17 | 15 | 8980 | 12 | 15 |
| 3 | 18 | 6121 | 7 | 17 | 14 | 4527 | 14 | 20 |
| 4 | 14 | 4811 | 12 | 18 | 18 | 4429 | 8 | 17 |
| 5 | 10 | 3617 | 6 | 18 | 10 | 2557 | 5 | 21 |
| 6 | 11 | 2662 | 7 | 18 | 2 | 1622 | 5 | 28 |
| 7 | 2 | 2366 | 4 | 31 | 9 | 1379 | 5 | 20 |
| 8 | 9 | 1773 | 5 | 21 | 11 | 1288 | 6 | 25 |
| 9 | 16 | 1538 | 3 | 32 | 16 | 1228 | 3 | 34 |
| 10 | 5 | 1321 | 3 | 26 | 5 | 1075 | 3 | 25 |
| 11 | 8 | 661 | 2 | 38 | 8 | 477 | 2 | 32 |
| | Всего 11 | 54299 | 84 | | Всего 11 | 42356 | 87 | |

2.6.5. Метрополитен

Новосибирский метрополитен введен в эксплуатацию 7 января 1986 года. Протяженность двух линий составляет 15,9 км (таблица 18).

Таблица 18

| N п. | Линии | Протяженность, км | Количество станций | Количество рейсов в сутки | Время в пути (мин.) |
|------|-------------|-------------------|--------------------|---------------------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Ленинская | 10,5 | 8 | 482 | 15,3 |
| 2 | Дзержинская | 5,4 | 5 | 344 | 10,3 |

Сеть метрополитена состоит из двух линий колеи 1520 мм, имеющих пересадочный узел на станциях "Сибирская"/"Красный проспект". Используются 4-вагонные поезда с системой питания от третьего контактного рельса (так называемый "нижний токосъем"). Посадочные платформы

станций длиной 102 м рассчитаны на прием 5-вагонных составов. Преодоление реки Оби осуществляется по крытому мостовому переходу (метромосту), на котором оставлен задел под размещение на перегоне "Студенческая - Речной вокзал" дополнительной станции "Спортивная" (с боковым расположением платформ). Движение на перегоне "Березовая Роща - Золотая Нива" Дзержинской линии осуществляется по временной схеме (только по 1 пути). Средний интервал между поездами (от отправления одного состава до отправления следующего) составляет от 4 до 5 минут. Минимальный интервал в часы пик - от 2 минут 45 секунд (утром) до 3 минут (вечером), а максимальный интервал может достигать 13 минут.

Новосибирский метрополитен обслуживается одним электродепо ТЧ-1 "Ельцовское", съезд в которое осуществляется с перегона "Красный проспект - Гагаринская" Ленинской линии. Производственный корпус электродепо имеет 7 нефов на 22 канавы для осмотра вагонов, моечный комплекс (канавы 24), мотодепо и цех капитального ремонта. Депо обслуживает 104 вагона и 7 единиц специальной техники.

Вагонный парк представлен техникой отечественного производства: 54% вагонов сборки ЗАО "ВАГОНМАШ" (город Санкт-Петербург), 42 вагона собрано на ОАО "Метровагонмаш" (город Мытищи) и 4% на ОАО "Октябрьский электровагоноремонтный завод" (город Санкт-Петербург). Новосибирский метрополитен отличается высокой степенью износа техники: 54% вагонов превысили срок списания (31 год). Одной из существенных технических проблем для дальнейшего развития метрополитена является нехватка обслуживающих мощностей в электродепо "Ельцовское", которое достигло предела вместимости.

Доля пассажиров метрополитена в годовом объеме городских перевозок составляет 15,9%, а в перевозках, осуществляемых муниципальным транспортом, - 47%. Метрополитен Новосибирска перевез в 2015 году - 80,6 млн. человек, в 2016-м - 79 млн. человек.

В разрезе перегонов наибольший объем пассажиров перевозится между станциями "Пл. Ленина" и пересадочным узлом на Дзержинскую линию "Красный проспект"/"Сибирская" (таблица 19).

Таблица 19

| № п. | Перегон | Линия | Объем перевозок, пассажиров в сутки |
|------|--|-------------|-------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | "Площадь Маркса" - "Студенческая" | Ленинская | 107293 |
| 2 | "Студенческая" - "Речной вокзал" | Ленинская | 152659 |
| 3 | "Речной вокзал" - "Октябрьская" | Ленинская | 195067 |
| 4 | "Октябрьская" - "Пл. Ленина" | Ленинская | 229117 |
| 5 | "Площадь Ленина" - "Красный проспект" | Ленинская | 295115 |
| 6 | "Красный проспект" - "Гагаринская" | Ленинская | 94306 |
| 7 | "Гагаринская" - "Заельцовская" | Ленинская | 70683 |
| 8 | "Площадь Гарина-Михайловского" - "Сибирская" | Дзержинская | 18197 |
| 9 | "Сибирская" - "Маршала Покрышкина" | Дзержинская | Нет данных |

| | | | |
|----|---|-------------|-------|
| 10 | "Маршала Покрышкина" - "Березовая роща" | Дзержинская | 53824 |
| 11 | "Березовая роща" - "Золотая Нива" | Дзержинская | 28856 |

Суточная неравномерность перевозок по сети не отличается существенным образом от ситуации в других сетях метрополитенов России. Выражен утренний час пик в период с 7:00 до 8:30 утра и растянутый вечерний пик с двумя максимумами: между 17:00 и 17:30, а также между 18:15 и 18:45 часами вечера.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Условия для пешеходных перемещений в городе Новосибирске не имеют отличительных особенностей в лучшую сторону на фоне общероссийских практик. Сеть пешеходных дорожек и тротуаров сформирована в соответствии с действующими нормативами и практиками благоустройства городской среды. Такие практики отличает низкая приспособленность для перемещений немеханических транспортных средств, маломобильных групп граждан, создание разноуровневых пересечений с улицами в местах наиболее интенсивных пешеходных потоков вне остановочных пунктов транковых видов транспорта.

Затрудняет пешеходные перемещения скопление легковых автомобилей из-за практик стихийного паркования. В городе отсутствуют пешеходные улицы и пешеходные зоны (вне зеленых массивов, парков и скверов).

На территории Новосибирска не создано сети линейной велосипедной инфраструктуры. Имеются лишь отдельные участки велодорожек, выполняющих транспортную функцию, в том числе находящиеся в неудовлетворительном состоянии. Некоторые разрозненные участки имеются в Академгородке. Каркасом для передвижения на велосипедах являются обычные улицы и в некоторой степени пешеходная среда.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовой автомобильный транспорт используется на территории города в целях коммунально-бытового обслуживания населения и перевозки строительных материалов для обеспечения строящихся объектов, для обеспечения сырьем и сбыта продукции промышленных предприятий, переработки грузов в логистических центрах.

Среди грузовых транспортных средств велика доля транзита. Из-за отсутствия объездных автомобильных дорог транзит грузов осуществляется через мосты города Новосибирска, а также на улицах вдоль реки Оби (ул. Большевицкая, Фабричная, Владимировская), создавая на них дополнительную нагрузку. Ряд улиц в центральной части города и некоторые улицы на периферии закрыты для движения грузового транспорта.

Ограничения касаются следующих улиц: пр. Димитрова, ул. Нарымская, Красный проспект (до ул. Писарева), ул. Ленина, ул. Максима Горького, ул. Революции, ул. Урицкого, Вокзальная магистраль, Октябрьская магистраль, ул. Кирова (от Октябрьской магистрали до ул. Восход), ул. Каменская, ул. Мичурина, ул. Серебренниковская, ул. Орджоникидзе, ул. Советская, ул. Коммунистическая, ул. Романова, ул. Ядринцевская, ул. Свердлова, ул. Потанинская, ул. Фрунзе (от пл. Кондратюка до ул. Семьи Шамшиных), ул. Гоголя, ул. Станиславского, ул. Ватутина (от ул. Котовского до ул. Новогодней), ул. Новогодняя, пр. Карла Маркса, ул. 9-й Гвардейской Дивизии, ул. Полтавская, ул. Пермская, пр. Лаврентьева, пр. Морской; ул. Балтийская, ул. Богдана

Хмельницкого (до ул. Писемского), ул. Александра Невского, пр. Дзержинского (до ул. Трикотажной).

В настоящий момент приоритетные маршруты грузового транспорта включают в себя внутренний распределительный контур города и все вылетные магистрали, что усугубляет заторовые ситуации в городе на 10 - 15%.

Основными крупными логистическими терминалами на территории города являются:

терминал "Клещиха" (ул. Толмачевская, 1/1);

терминал "Трансгарант" (ул. Тайгинская, 6);

терминал СТТ (ул. Толмачевская, 33/1).

В настоящее время территория города Новосибирска обслуживается 1004 единицами специальной техники. В этот состав входят:

765 ед. спецтехники по содержанию дорог;

239 ед. иной техники, не участвующей непосредственно в содержании дорог.

В совокупности такой парк составляет 40% от необходимых потребностей города.

Функционируют 6 учреждений дорожно-эксплуатационных служб:

муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Дорожно-эксплуатационное учреждение Советского района" (пр. Строителей, 27);

муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Дорожно-эксплуатационное учреждение N 1" (ул. Фрунзе, 96);

муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Дорожно-эксплуатационное учреждение N 3" (ул. Троллейная, 93);

муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Дорожно-эксплуатационное учреждение N 4" (Северный проезд, 10а);

муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Дорожно-эксплуатационное учреждение N 5" (ул. Первомайская, 144/1);

муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Дорожно-эксплуатационное учреждение N 6" (ул. Богдана Хмельницкого, 115).

Существенного влияния на транспортную ситуацию деятельность коммунальных и дорожных служб не оказывает, за исключением времени проведения обширных ремонтных работ.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

В 2016 году на территории города Новосибирска было зафиксировано 1548 дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), в которых погибло 74 и было ранено 1792 человека.

Более половины (51%) всех погибших в ДТП на территории города являются жертвами ДТП с наездом на пешехода/велосипедиста, в то время как в среднем по стране значение данного показателя составляет 31%, а в городах с сопоставимой численностью населения колеблется на уровне 45 - 62%. Вторым типом ДТП по числу погибших на территории города является

столкновение (30%).

В ДТП на территории Новосибирска в 2016 году погиб 41 пешеход, 701 был ранен. Около 40% ДТП с пострадавшими пешеходами произошло на пешеходных переходах (18% - на регулируемых, 21% - на нерегулируемых). В темное время суток произошло 33% ДТП с пострадавшими пешеходами.

Более половины (26) ДТП с погибшими пешеходами произошли по причине нарушения пешеходами правил дорожного движения, причем самыми распространенными нарушениями являются: переход через проезжую часть в неустановленном месте в зоне видимости пешеходного перехода или перекрестка (18) и неподчинение сигналам регулирования (4). В большинстве (12) случаев гибели пешеходов в результате перехода проезжей части в неустановленном месте расстояние до ближайшего пешеходного перехода не превышает 100 м.

Общее число погибших в ДТП водителей и пассажиров в городе Новосибирске в 2016 году составило 33 человека. Большая часть погибших приходится на такие типы ДТП, как столкновение (20) и наезд на препятствие (10). Основными нарушениями ПДД, повлекшими гибель водителя и пассажиров, в 2016 году являлись: несоответствие скорости конкретным условиям движения (13), выезд на полосу встречного движения (7), несоблюдение очередности проезда (3). Большая часть погибших водителей и пассажиров (27) находились в транспортных средствах, водители которых совершили нарушение правил ПДД, обусловившее ДТП.

Большая часть ДТП с погибшими пешеходами (95%) и все ДТП с погибшими водителями произошли на магистральных улицах общегородского или районного значения.

Три четверти ДТП (76%), на которые приходится 66% погибших и 80% раненных, произошло по причине нарушения ПДД водителями транспортных средств. При этом 10% ДТП по причине нарушения ПДД водителями произошло по вине водителей в состоянии алкогольного опьянения или отказавшихся пройти медицинское освидетельствование (на эти ДТП приходится 14 погибших и 175 раненных, тяжесть последствий таких ДТП составляет 7,4).

По состоянию на конец 2016 года в городе Новосибирске можно выделить 268 мест концентрации ДТП, на которые приходится 844 (54,5% от общего количества ДТП в городе), 10 погибших (14%) и 310 раненных (17%). Тяжесть последствий ДТП в местах концентрации ниже, чем в среднем по городу, и составляет 3,1.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

В Российской Федерации выбросы токсичных и вредных веществ автомобильных транспортных средств регламентируются Техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", установленным решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877, которым установлено разделение автомобильной техники на определенные типы и экологические классы, а также сформулированы требования к ним, формирующие индикаторы, необходимые для разделения автомобильного парка по экологическим классам, применяемым для расчета выбросов парниковых газов.

Структура парка и количество транспортных средств по экологическим классам в городе Новосибирске приведены в таблице 20.

Таблица 20

| N п. | Легковые | PRE ECE | Euro 1 - 91/441/EEC | Euro 2 - 94/12/EEC | Euro 3 - 98/69/EC Stage2000 | Euro 4 - 98/69/EC Stage2007 | Euro 5 (post 2005) |
|------|-----------------------------|--------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Бензиновые < 1,4 л | 12612 | 7500 | 5039 | 2490 | 2324 | 226 |
| 2 | Бензиновые 1,4 - 2,0 л | 177259 | 105411 | 70816 | 35001 | 32661 | 3172 |
| 3 | Бензиновые > 2,0 л | 20802 | 12370 | 8310 | 4107 | 3833 | 372 |
| 4 | Дизельные < 2,0 л | 3020 | 1796 | 1207 | 596 | 556 | 54 |
| 5 | Дизельные > 2,0 л | 2157 | 1283 | 862 | 426 | 397 | 39 |
| | СНГ | 11 | 7 | 4 | 2 | 2 | 0 |
| | Грузовые | Conventional | Euro I - 91/542/EEC Stage I | Euro II - 91/542/EEC Stage II | Euro III - 2000 Standards | Euro IV - 2005 Standards | Euro V - 2008 Standards |
| 1 | Бензиновые < 3,5 т | 3052 | 4726 | 5631 | 2645 | 5778 | 374 |
| 2 | Дизельные < 3,5 т | 1202 | 1861 | 2217 | 1042 | 2275 | 147 |
| 3 | Дизельные <= 7,5 т | 2787 | 4317 | 5143 | 2416 | 5277 | 341 |
| 4 | Дизельные 12 - 14 т | 1906 | 2951 | 3516 | 1652 | 3607 | 233 |
| | Автобусы | Conventional | Euro I - 91/542/EEC Stage I | Euro II - 91/542/EEC Stage II | Euro III - 2000 Standards | Euro IV - 2005 Standards | Euro V - 2008 Standards |
| 1 | Городской автобус <= 15 т | 220 | 131 | 281 | 46 | 154 | 22 |
| 2 | Городской автобус 15 - 18 т | 189 | 113 | 241 | 40 | 133 | 19 |

| | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|-----|----|-----|----|-----|----|
| 3 | Городской автобус сочлененный > 18 т | 114 | 68 | 146 | 24 | 80 | 11 |
| 4 | Междугородний автобус <= 18 т | 101 | 60 | 129 | 21 | 71 | 10 |
| 5 | Междугородний автобус > 18 т | 68 | 40 | 86 | 14 | 47 | 7 |
| 6 | СПГ | 62 | 94 | 113 | 52 | 115 | 8 |

Объемы потребления моторного топлива в городе Новосибирске на 01.01.2016 представлены в таблице 21.

Таблица 21

| № п. | Вид топлива | Количество, т в год |
|------|------------------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 2 | Бензин | 443602,5 |
| 3 | Дизельное топливо | 167931,3 |
| 4 | Сжиженный нефтяной газ | 14,7 |
| 5 | Сжатый природный газ | 7824,8 |
| 6 | Всего | 619373,3 |

Объем выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта в городе Новосибирске представлен в таблице 22.

Таблица 22

| № п. | Выброс | Удельные средневзвешенные выбросы, г/км | Масса, т |
|------|---|---|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | CO | 15,14 | 105776,29 |
| 2 | VOC (углеводороды) | 1,39 | 9734,88 |
| 3 | NOx | 1,42 | 9934,83 |
| 4 | NH ₃ | 0,03 | 237,58 |
| 5 | PM _{exhaust} (твердые частицы) | 0,02 | 164,48 |
| 6 | CO ₂ | 277,34 | 1937405,94 |
| 7 | CH ₄ | 0,05 | 377,70 |
| 8 | N ₂ O | 0,01 | 57,72 |

Выбросы парниковых газов представлены в таблице 23.

Таблица 23

| № п. | Масса выбросов ПГ | CO ₂ | CH ₄ | N ₂ O | CO ₂ -экв, млн. т |
|------|-------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

| | | | | | |
|---|---|------------|--------|-------|-----|
| 1 | Базовый вариант, т | 1937405,94 | 377,70 | 57,72 | 2,0 |
| 2 | Коэффициенты приведения к CO ₂ | 1 | 25 | 298 | |

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города Новосибирска

Современное состояние транспортной сети города Новосибирска характеризуется распадом города на три части в границах городской черты (северную, южную и юго-восточную - научный кластер) и стремлением связать город с окружающей территорией. В Генеральном плане предполагается замкнуть центральную часть города полукольцом, заканчивающимся по ул. Кирова, и вылетными магистралями за пределами городской черты. Также Генеральный план предполагает формирование в границах городской черты единой транспортной сети магистралями различного значения.

Воздушный транспорт на территории Новосибирска на период до 2030 года имеет вспомогательную функцию в качестве служебного (вне пассажирских перевозок). В целях развития воздушного транспорта необходимо размещение новых вертолетных площадок в черте города для обслуживания санитарных вертолетов (при больничных комплексах), а также в районе крупнейших мостовых переходов, объездной дороги и развязок (для нужд эвакуации пострадавших в ДТП), с учетом опыта городов России в этом сегменте.

Перспектива развития железнодорожного транспорта предполагает строительство ряда линейных объектов и мероприятия по улучшению качества обслуживания: строительство высоких посадочных платформ на действующих остановочных пунктах, перенос остановочных пунктов для создания транспортно-пересадочных узлов, благоустройство пешеходных подходов.

Принимая во внимание градостроительные перспективы и обширный охват застроенной территории города железнодорожным транспортом, целесообразно использовать значительные провозные способности, которые предоставляет железная дорога. В первую очередь необходимо осуществить реконструкцию платформ на основных пассажирообразующих пунктах сети, пунктах с пересадкой на другие виды рельсового транспорта.

Основные реализованные и реализуемые проекты по развитию УДС в городе Новосибирске с 2000 года представлены в таблице 24.

Таблица 24

| № п. | Наименование проекта развития УДС | Год реализации |
|------|---|----------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Прокладка Ипподромской магистрали на участке ул. Военная - ул. Фрунзе | 2007 |
| 2 | Соединение ул. Кедровой и Краузе | 2008 |
| 3 | Северный автодорожный обход города Новосибирска с мостовым переходом через реку Обь, двумя мостовыми переходами через прочие реки и одиннадцатью развязками | 2005 - 2008 |
| 4 | Прокладка ул. Волочаевской в ж/м Плющихинский | 2008 |

| | | |
|----|---|---------------------|
| 5 | Кировская эстакада | 2010 |
| 6 | Две развязки Бердского шоссе при подъезде к мостовому переходу через реку Иня | 2012 |
| 7 | Эстакада над Южной площадью | 2013 |
| 8 | Въездная развязка в пос. Краснообск | 2013 |
| 9 | Прокладка западной части ул. Георгия Колонды | 2014 |
| 10 | Бугринский мостовой переход через реку Обь с двумя развязками | 2014 |
| 11 | Путепровод Советского шоссе над железнодорожной линией в районе Затулинского жилмассива с ликвидацией одноуровневого переезда | 2016 |
| 12 | Тоннель под железной дорогой у остановочной платформы Барышево с ликвидацией одноуровневого переезда | 2016 |
| 13 | Восточный обход с 3 развязками и двумя мостовыми переходами | в реализации с 2014 |

Из-за недостатка финансирования значительное количество требуемых объектов автомобильного строительства не может быть реализовано до конца действия Программы. Перспектива реализации многих проектов зависит от строительства объекта "Центральный мостовой переход". Среди первоочередных объектов - возведение первой очереди Восточного обхода, который не имеет сейчас альтернативы (грузовой транспорт следует по территории города).

Необходимо подключение районов нового градостроительного освоения к УДС города (например, ул. Николая Сотникова и Петухова в мкр. Просторный, ул. Титова в мкр. Чистая Слобода, ул. Мясниковой, УДС по территории аэропорта Северный и другие). Также требуется закончить реализацию ключевых проектов (прокладка ул. Георгия Колонды), ликвидировать ключевые узкие места инфраструктуры (железнодорожные переезды в одном уровне), осуществить строительство ряда развязок и нескольких локальных участков УДС внутрирайонного значения (в микрорайонах Родники, Чистая Слобода и других).

Также необходима реализация мероприятий по развитию грузового транспорта и коммунальных служб города, в том числе создание грузового каркаса УДС, установка габаритных рамок на ГЭС, развитие площадок для отстоя и обслуживания грузовиков и коммунальной техники, строительство новых промышленных логистических парков.

В силу особенностей местных климатических условий строительство метрополитена в Новосибирске ведется подземным способом, мелким заложением, а открытые участки закрываются от воздействия климата специальными галереями.

В городе сложилась ситуация, при которой обе линии метрополитена обслуживаются единственным депо, не имеющим резервов под расширение зоны обслуживания, ежедневно из депо не менее 4 - 5 составов перегоняются в обе стороны через служебно-соединительную ветвь на станции "Красный проспект". Постройка дополнительных станций на любой из линий либо увеличение вагонов в составе поездов требуют строительства второго электродепо. На Дзержинской линии из-за недостатка финансирования так и не был введен в эксплуатацию II главный путь на перегоне "Березовая Роща" - "Золотая Нива". Из-за этого на протяжении 7 лет не введена полноценная схема оборота поездов на станции "Золотая Нива", что существенным

образом снижает эффективность функционирования всей Дзержинской линии. Первоочередными мероприятиями по развитию метрополитена являются: достройка II главного пути Дзержинской линии на перегоне "Березовая роща" - "Золотая Нива", организация электродепо N 2, продление Ленинской линии до станции "Пермская" с двумя станциями, продление Дзержинской линии с двумя станциями и строительство станции "Спортивная" на действующем перегоне.

В части трамвайного транспорта целесообразен акцент на низкзатратные мероприятия: реконструкция действующих линий с обеспечением физического обособления путевых конструкций от сонаправленных потоков транспорта. С учетом корректной настройки работы светофорных объектов, данные мероприятия могут привести к существенному улучшению качества обслуживания населения. К числу первоочередных можно отнести мероприятия по реконструкции и достройке линий на левобережье (в Затулинский и Южно-Чемской жилмассивы), на правобережье: реконструкция маршрута N 13 (линии по ул. Богдана Хмельницкого), прокладка трамвая в Плющихинский жилмассив.

В части обеспечения рельсовой инфраструктуры дополнительными обслуживающими мощностями необходима реконструкция Ленинского троллейбусного депо для обслуживания трамваев левобережных маршрутов.

Для развития линий троллейбусов необходимо обновление парка подвижного состава и ввод выделенных полос движения для оптимизации существующих маршрутов. В перспективе целесообразен переход к электробусам с динамической зарядкой, что не требует дополнительного строительства воздушной контактной сети, но позволит адекватно потребностям расширить зоны обслуживания в городе.

В целях связи ряда конечных станций метрополитена с отдаленными селитебными образованиями и значимыми городскими объектами целесообразен ввод автобусов-экспрессов (скоростных автобусов). В инфраструктурной части для этого необходимо обустройство выделенных полос движения на участках наибольшей концентрации заторов легкового автотранспорта в часы пик.

Климатические условия Новосибирска не позволяют круглогодично использовать велосипед. Данный вид транспорта (наряду с водным) классифицируется как выраженно сезонный. Комфортными условиями для поездок по температурному критерию следует признать период с конца мая по середину сентября за вычетом дней с осадками. Для движения на велосипедах по температурным ограничениям благоприятны 122 дня в году. Для обеспечения развития велосипедной мобильности необходимо создание и развитие основных потенциальных направлений спроса, связанных с передвижением из близлежащих массивов жилья к точкам притяжения в центральной части города или к станциям рельсового транспорта. Целесообразна организация выделенной велоинфраструктуры в пределах проезжей части с использованием выделенных полос для общественного транспорта в совмещенном режиме. В последнем случае необходимо рассмотреть возможность применения современных методов проектирования велосипедной инфраструктуры - организация отнесенных стоп-линий, соответствующая ширина совмещенной полосы движения, обозначения велосипедных маршрутов движения.

На некоторых участках следует организовать выделенные велосипедные дорожки, предназначенные только для движения на велосипедах. Для обеспечения возможности свободного провоза велосипедов по всей территории города необходимо обустроить пешеходные подходы к ключевым платформам электропоездов.

Развитие парковочного пространства предполагает организацию зоны платной парковки и последовательное расширение ее к 2030 году. Также необходима организация перехватывающих парковок возле станций рельсового пассажирского транспорта, обслуживающих отдаленные районы, не охватываемые высокопроизводительным рельсовым транспортом.

Для оценки необходимого числа мест на перехватывающих парковках был проанализирован опыт создания парковки вблизи железнодорожной станции Сеятель, а также оценка использования близлежащих парковок. Анализ уровня загрузки указанных парковок по спутниковым снимкам за 2016 - 2017 годы показал, что максимальная суммарная загрузка составляет около 170 автомобилей. При этом в зоне тяготения парковок проживает около 92 тысяч человек. Таким образом, необходимо обеспечить не менее 1 м/м на перехватывающей парковке в расчете на 530 человек населения районов, не обслуживаемых общественным транспортом.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска

Основными нормативными правовыми актами, регулирующими вопросы функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

Федеральный [закон](#) от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";

Федеральный [закон](#) от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности";

Федеральный [закон](#) от 08.11.2007 N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

Федеральный [закон](#) от 14.06.2012 N 67-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном";

Федеральный [закон](#) от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

[постановление](#) Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 N 239 "О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)";

[постановление](#) Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 N 112 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом";

[постановление](#) Правительства Российской Федерации от 02.04.2012 N 280 "Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)";

[приказ](#) Министерства транспорта Российской Федерации от 20.08.2004 N 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей";

[приказ](#) Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2014 N 7 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации";

[Закон](#) Новосибирской области от 05.05.2016 N 55-ОЗ "Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области";

[постановление](#) главы администрации (Губернатора) Новосибирской области от 31.01.2005 N 32 "О едином социальном проездном билете";

[постановление](#) Правительства Новосибирской области от 20.12.2012 N 578-п "Об установлении стоимости единого социального проездного билета, стоимости активации микропроцессорной пластиковой карты "Социальная карта" и утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки";

[постановление](#) Правительства Новосибирской области от 12.08.2015 N 303-п "Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Новосибирской области";

[постановление](#) Правительства Новосибирской области от 27.07.2016 N 226-п "О Порядке подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Новосибирской области";

[постановление](#) Правительства Новосибирской области от 15.02.2017 N 57-п "Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Новосибирской области на 2018 - 2019 годы";

[приказ](#) департамента по тарифам Новосибирской области от 30.11.2010 N 77 "Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта (кроме железнодорожного и водного транспорта) в городском, включая метрополитен, и пригородном сообщении на территории Новосибирской области и Порядка государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта (кроме железнодорожного и водного транспорта) в городском, включая метрополитен, и пригородном сообщении на территории Новосибирской области";

[приказ](#) департамента по тарифам Новосибирской области от 11.02.2015 N 19-ТС "Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта (кроме железнодорожного и водного транспорта) в городском, включая метрополитен, и пригородном сообщении на территории Новосибирской области";

[решение](#) Совета депутатов города Новосибирска от 02.12.2015 N 96 "О Местных нормативах градостроительного проектирования города Новосибирска";

[постановление](#) мэрии города Новосибирска от 30.08.2016 N 3940 "О Положении об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска".

В целом указанная нормативно-правовая база является достаточной для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

В период с 2012 года по настоящее время на территории города Новосибирска осуществлялась реализация следующих программ Новосибирской области и города

Новосибирска, предусматривающих финансирование мероприятий в целях развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска:

государственная [программа](#) Новосибирской области "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014 - 2021 годы", утвержденная постановлением Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 N 83-п;

государственная [программа](#) Новосибирской области "Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области в 2015 - 2020 годах", утвержденная постановлением Правительства Новосибирской области от 03.12.2014 N 468-п;

государственная [программа](#) Новосибирской области "Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области" в 2015 - 2022 годах, утвержденная постановлением Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 N 22-п;

муниципальная [программа](#) "Создание условий для организации транспортного обслуживания населения в границах города Новосибирска" на 2016 - 2020 годы, утвержденная постановлением мэрии города Новосибирска от 31.12.2015 N 7497;

муниципальная [программа](#) "Создание условий для осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Новосибирска и обеспечения безопасности дорожного движения на них" на 2016 - 2020 годы, утвержденная постановлением мэрии города Новосибирска от 31.12.2015 N 7502;

ведомственная целевая [программа](#) "Восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик улично-дорожной сети города Новосибирска" на 2010 - 2016 годы, утвержденная постановлением мэрии города Новосибирска от 26.03.2010 N 75;

ведомственная целевая [программа](#) "Развитие улично-дорожной сети города Новосибирска" на 2013 - 2018 годы, утвержденная постановлением мэрии города Новосибирска от 19.03.2013 N 2490;

ведомственная целевая [программа](#) "Безопасность дорожного движения в городе Новосибирске" на 2014 - 2016 годы, утвержденная постановлением мэрии города Новосибирска от 05.12.2013 N 11419;

ведомственная целевая [программа](#) "Строительство объекта "Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска" на 2015 - 2023 годы, утвержденная постановлением мэрии города Новосибирска от 02.06.2015 N 3859.

Анализ затрат по источникам финансирования в программах города Новосибирска приведен в таблице 25.

Таблица 25

| N п. | Название программы | Источники финансирования | Объем финансирования, тыс. рублей | | | | | | | | | |
|------|--|--|-----------------------------------|------|-------|--------|--------|--------|------|------|------|--------|
| | | | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | Ведомственная целевая программа "Строительство объекта "Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска" на 2015 - 2023 годы, утвержденная постановлением мэрии города Новосибирска от 02.06.2015 N 3859 | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | 29 | - | - | - | - | - | 29 |
| | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | 160150 | 160150 | - | - | - | 320300 |
| 2 | Ведомственная целевая программа "Безопасность дорожного движения в | Бюджет города Новосибирска | - | - | 97381 | 110975 | - | - | - | - | - | 208356 |
| | | Внебюд | - | - | 32000 | 60000 | - | - | - | - | - | 92000 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| | городе Новосибирске" на 2014 - 2016 годы, утвержденная постановлением мэрии города Новосибирска от 05.12.2013 N 11419 | жетные источни ки | | | | | | | | | | |
| 3 | Ведомственная целевая программа "Восстановлени е транспортно- эксплуатационн ых характеристик улично- дорожной сети города Новосибирска" на 2010 - 2016 годы, утвержденная постановлением мэрии города Новосибирска от 26.03.2010 N 75 | Бюджет города Новосиб ирска | 277045 | 503227 | 743819 | 637604 | - | - | - | - | - | 2161695 |
| | | Областн ой бюджет Новосиб ирской области | - | - | 5000 | 10380 | - | - | - | - | - | 15380 |
| 4 | Муниципальная программа | Бюджет города | - | - | - | - | 2972839 | 3121891 | 2985696 | 2755305 | 2563018 | 14398749 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|---|---|---|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | "Создание условий для осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Новосибирска и обеспечения безопасности дорожного движения на них" на 2016 - 2020 годы, утвержденная постановлением мэрии города Новосибирска от 31.12.2015 N 7502 | Новосибирска | | | | | | | | | | |
| | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | 661466 | 917755 | 1246983 | 388857 | 380007 | 3595067 |
| | | Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | 480520 | 451110 | - | - | 931630 |
| | | Внебюджетные источники | - | - | - | - | 256246 | - | - | - | - | 256246 |
| 5 | Муниципальная программа "Создание условий для организации транспортного обслуживания населения в | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | 1067625 | 1130044 | 1296559 | 1398485 | 1423281 | 6315996 |
| | | Областной бюджет | - | - | - | - | - | 589900 | - | - | - | 589900 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|--|--------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| | границах города Новосибирска" на 2016 - 2020 годы, утвержденная постановлением мэрии города Новосибирска от 31.12.2015 N 7497 | Новосибирской области | | | | | | | | | | |
| 6 | Ведомственная целевая программа "Развитие улично-дорожной сети города Новосибирска" на 2013 - 2018 годы, утвержденная постановлением мэрии города Новосибирска от 19.03.2013 N 2490 | Бюджет города Новосибирска | - | 504207 | 409200 | 176411 | - | - | - | - | - | 1089818 |
| | | Областной бюджет Новосибирской области | - | 438199 | 100000 | 366000 | - | - | - | - | - | 904199 |
| Итого | | Бюджет города Новосибирска | 277045 | 1007434 | 1250400 | 925019 | 4040464 | 4251935 | 4282255 | 4153790 | 3986300 | 24174642 |
| | | Областной | - | 438199 | 105000 | 376380 | 821616 | 1667805 | 1246983 | 388857 | 380007 | 5424847 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|---|-------|-------|--------|--------|--------|---|---|---|--------|
| | ой бюджет Новосиб ирской области | | | | | | | | | | | |
| | Внебюд жетные источни ки | - | - | 32000 | 60000 | 256246 | - | - | - | - | - | 348246 |
| | Федерал ьный бюджет | - | - | - | - | - | 480520 | 451110 | - | - | - | 931630 |

В среднем уровень расходов бюджетов всех уровней на муниципальные программы развития транспорта составляет порядка 4 млрд. рублей в год. Наибольшие объемы приходятся на муниципальную программу "Создание условий для осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Новосибирска и обеспечения безопасности дорожного движения на них". Данная муниципальная программа предполагает строительство нескольких относительно непротяженных участков УДС, на которые предполагается потратить около 720 млн. рублей за 5 лет, или около 21% от общего объема затрат. Практически все прочие затраты связаны с ремонтом УДС, субсидированием транспорта общего пользования.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Новосибирска

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города Новосибирска

Прогноз социально-экономического развития города Новосибирска представлен в таблице 26.

Таблица 26

| N п. | Наименование показателя | Значение показателя по годам | | |
|------|---|------------------------------|--------|--------|
| | | 2017 | 2022 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Население, тыс. чел. | 1602,9 | 1695,4 | 1779,8 |
| 2 | Возрастная структура населения: моложе трудоспособного возраста, тыс. чел. | 269,54 | 330,1 | 364,1 |
| 3 | в трудоспособном возрасте, тыс. чел. | 956,1 | 956,4 | 985,8 |
| 4 | старше трудоспособного возраста, тыс. чел. | 377,26 | 408,8 | 426,2 |
| 5 | Занято в экономике города, тыс. чел. | 864,7 | 901,2 | 954,4 |
| 6 | Численность работников организаций, тыс. чел. | 660,8 | 697,5 | 763,5 |
| 7 | Численность безработных граждан, зарегистрированных в центрах занятости населения, тыс. чел. | 5,1 | 6,3 | 7,1 |
| 8 | Уровень безработицы, численность безработных граждан к численности населения в трудоспособном возрасте, % | 0,54 | 0,65 | 0,72 |
| 9 | Сальдо маятниковой миграции работающих и обучающихся составляет, тыс. чел. | 88,1 | 90,4 | 110,9 |

Демографический прогноз произведен исходя из того, что суммарный коэффициент рождаемости в Новосибирске вырастет к 2032 году до 2,08 ребенка на одну женщину, а

возрастные коэффициенты смертности снизятся на 30%. При этом средний уровень миграционного прироста населения Новосибирска составит 11,1 тыс. человек в год, что ниже текущего уровня миграционного прироста.

Перечень основных территорий города Новосибирска, планируемых к застройке до 2030 года, представлен в таблице 27.

Таблица 27

| № п. | Границы территорий | Жилищный фонд, м ² | Площадь участка в границах улиц, га |
|---------------------|---|---|-------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Период до 2022 года | | | |
| 1 | Ул. Романтиков, ул. Большая, ул. Торфяная | Предусмотрена общественно-деловая застройка | 8,996 |
| 2 | Ул. Самотечная, ул. 1-я Чулымская, Димитровский мост | 217958 | 31,40 |
| 3 | Створ ул. Титова, ул. Спортивная, ул. Порт-Артурская | 94000 | 14,51 |
| 4 | Октябрьский мост, Горская, 3-й пер. Горский | 63000 | 17,32 |
| 5 | Ул. Акмолинская, ул. Лыщинского, ул. Немировича-Данченко | 79450 | 39,68 |
| 6 | Ул. Бронная, ул. Николая Сотникова, ул. Дмитрия Шмона | 22350 | 63,46 |
| 7 | Советское шоссе, ул. Зорге | 56220 | 12,02 |
| 8 | Ул. Петухова, ул. Виктора Уса | 13769 | 2,629 |
| 9 | Ул. Большевистская, железная дорога, р. Обь, Бугринский мост | 23102 | 466,5 |
| 10 | Бугринский мост, река Обь, Октябрьский мост, ул. Большевистская | 697081 | 367,1 |
| 11 | Ул. Татьяны Снежиной, СНТ "Угольщик" | 430800 | 55,34 |
| 12 | Створ ул. Ключ-Камышенского Плато в направлении ул. Пролетарской, лесной массив у ручья Камышенский | Предусмотрена общественно-деловая застройка | 47,52 |
| 13 | Ул. Лазурная, ул. Высоцкого, ул. Волочаевская | 127847 | 18,82 |
| 14 | Ул. Тимирязева, ул. Дачная | 114631 | 12,44 |
| 15 | Ул. Жуковского, Мочищенское шоссе, река 2-я | 426310 | 75,68 |

| | | | |
|---------------------|---|---|-------|
| | Ельцовка | | |
| 16 | Ул. Георгия Колонды, ул. Аэропорт | 895572 | 245,5 |
| 17 | Ул. Фадеева, ул. Окружная, ликвидируемый аэропорт Северный, ул. Мясниковой | 331465 | 157,4 |
| 18 | Ул. Декоративная, ул. Фадеева, ул. Игарская | Предусмотрена общественно-деловая застройка | 12,23 |
| 19 | Красный проспект | 33000 | 3,67 |
| 20 | Ул. Кубовая, 1-е Мочищенское шоссе, ул. Охотская, ул. Лобачевского | 268460 | 56,31 |
| 21 | Ул. Солидарности, ул. Магистральная, железная дорога | 30597 | 49,29 |
| 22 | Ул. Большая, Кольванское шоссе, озеро Леньково | 99427 | 32,51 |
| Период до 2030 года | | | |
| 23 | Ул. Техническая, ул. Коминтерна, ул. Зеленая, ул. Высоцкого, ул. Лазурная, Гусинобродское шоссе | 3978767,3 | 341,1 |
| 24 | Ул. Бориса Богаткова, ул. Лескова, ул. Гагарина, ул. Добролюбова, ул. Автогенная, ул. Воинская, ул. Никитина, ул. Зыряновская | 3480404 | 320,6 |
| 25 | Ул. Котовского, ул. Немировича-Данченко, ул. Вертковская, ул. Станиславского, ул. Троллейная, ул. Плахотного | 726554 | 613,6 |
| 26 | Ул. Троллейная, ул. Оборонная, ул. Связистов, ул. Пархоменко, ул. Широкая | 3698736,5 | 264 |

3.2. Прогноз транспортного спроса города Новосибирска, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города Новосибирска

В целях определения прогноза транспортного спроса города Новосибирска, объемов и характера передвижения населения под передвижением понимается перемещение людей от двери пункта отправления до двери пункта назначения. Интенсивность передвижений характеризуется таким показателем, как подвижность населения. Согласно результатам исследования транспортного поведения населения России, проводившегося в 2014 году, средняя подвижность в городах с населением свыше 1 млн. человек составляет 3,2 перемещения в день. Таким образом, предполагается, что значение данного показателя не изменится до 2030 года.

Прогноз объема спроса на передвижения в городе Новосибирске при среднесуточной подвижности 3,2 передвижения на жителя приводится в таблице 28.

Таблица 28

| Год | 2017 | 2022 | 2030 |
|--|------|------|------|
| Объем спроса на перемещения, тыс. перемещений в день | 5129 | 5425 | 5695 |

Общий спрос на перемещения в городе Новосибирске к 2030 году увеличится на 11%.

Для выбора оптимального варианта развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска до 2030 года были разработаны три сценария и пять подсценариев ее развития, каждый из которых содержит свой набор мероприятий, с упором на соответствующий приоритет развития:

инерционный сценарий (подсценарии А и Б);

инновационно активный сценарий (подсценарии В и Г);

максимальный сценарий.

Подробное описание указанных сценариев и подсценариев представлено в [разделе 4](#) Программы.

Прогноз распределения передвижений населения города Новосибирска по видам транспорта по сценариям представлен в таблице 29.

Таблица 29

| № п. | Наименование параметра выделения сценария | Инерционный сценарий | Инновационно активный сценарий | Максимальный сценарий |
|------|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Изменение параметров транспортного предложения для личного транспорта | Увеличение транспортного предложения. Увеличение пропускной способности улиц и дорог, строительство развязок, увеличение предложения парковочных мест | Сохранение транспортного предложения. Реализация отдельных небольших мероприятий по повышению связности сети | Увеличение транспортного предложения. Увеличение пропускной способности улиц и дорог, строительство развязок, увеличение предложения парковочных мест |
| 2 | Изменение параметров транспортного предложения для общественного транспорта | Сохранение транспортного предложения. Ремонт и постепенное обновление подвижного состава. Отсутствие мероприятий по | Увеличение транспортного предложения. Активное обновление подвижного состава, развитие инфраструктуры общественного | Увеличение транспортного предложения. Активное обновление подвижного состава, развитие инфраструктуры общественного |

| | | | | |
|---|---|--|---|---|
| | | развитию инфраструктуры и обеспечению приоритета движения общественного транспорта на улично-дорожной сети | транспорта, реализация мероприятий по обеспечению приоритета движения общественного транспорта на улично-дорожной сети | транспорта, реализация мероприятий по обеспечению приоритета движения общественного транспорта на улично-дорожной сети |
| 3 | Изменение параметров транспортного предложения для велосипедного транспорта и состояния пешеходной инфраструктуры | Сохранение предложения. Отсутствие комплексных мероприятий по повышению уровня комфорта пешеходных перемещений и развитию велоинфраструктуры | Увеличение предложения. Реализация комплексных мероприятий по повышению уровня комфорта пешеходных перемещений и развитию велоинфраструктуры | Увеличение предложения. Реализация комплексных мероприятий по повышению уровня комфорта пешеходных перемещений и развитию велоинфраструктуры |
| 4 | Наличие мер транспортной политики по ограничению спроса на автомобильные передвижения | Спрос на автомобильные передвижения не ограничивается | Реализация мер транспортной политики по ограничению спроса на автомобильные передвижения (платная парковка в центре города), мероприятия для предоставления приоритета общественному транспорту (выделенные полосы) | Реализация мер транспортной политики по ограничению спроса на автомобильные передвижения (платная парковка в центре города), мероприятия для предоставления приоритета общественному транспорту (выделенные полосы) |

Прогноз объема грузоперевозок автомобильным транспортом на территории Новосибирска осуществлен по основным видам грузов.

Объем перевозок потребительских товаров исходит из нормы, обозначенной в потребительской корзине, установленной Федеральным [законом](#) от 03.12.2012 N 227-ФЗ, - примерно 850 кг/год на человека. Учитывая прирост численности населения Новосибирска в 2030 году, общий объем перевозок потребительских товаров составит 1525155 т/год.

Объем перевозок твердых коммунальных отходов (далее - ТКО) оценивается исходя из ориентировочного норматива накопления ТКО по благоустроенным жилым и общественным зданиям для городов с населением более 100000 человек в 300 кг/год на человека. Таким образом, общий объем перевозок ТКО в 2030 году составит 538290 тонн.

Объем перевозок строительных материалов пропорционален объему жилого и нежилого строительства. По прогнозу, население Новосибирска к 2030 году вырастет на 191400 человек, каждого из которых необходимо обеспечить 30 квадратными метрами жилой площади, а также 10 квадратными метрами общественно-деловой и учебной площади. Кроме того, некоторое количество строительных материалов понадобится для строительства инфраструктурных

объектов, ремонта, бытовых нужд населения. Исходя из данных предпосылок, объем перевозок строительных материалов прогнозируется в 14355000 т.

Наибольшую долю в перевозках грузов будут занимать промышленные грузы. Их объем возрастет пропорционально росту среднегодового индекса производства и для города Новосибирска достигнет к 2030 году следующих значений:

на железнодорожном транспорте - 12266400 т в год;

на внутреннем водном - 807000 т в год;

на автомобильном транспорте - 24129300 т в год.

Вместе с другими видами грузов суммарный спрос на перевозки грузов автомобильным транспортом составит 28405755 т в 2030 году.

При пересчете в дневной спрос это составит 77824 т в день. С учетом коэффициентов, характерных для соотношения доли различных типов грузовиков в автомобильном потоке, ежедневный транспортный спрос на территории Новосибирска в 2030 году составит 27238 легких грузовиков, 2224 средних грузовика и 389 тяжелых грузовиков. Такие значения потребуют разделения грузовых потоков по нескольким разным направлениям, а также завершения строительства одного или нескольких транзитных обходов Новосибирска.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Прогноз прироста количества и протяженности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта относительно 2017 года, произведенный по инновационно активному сценарию (подсценарий В), представлен в таблице 30.

Таблица 30

| № п/п | Наименование объекта транспортной инфраструктуры | Единица измерения | 2022 год | 2030 год |
|----------------------------------|---|-------------------|----------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Железнодорожный транспорт | | | | |
| 1 | Обустройство пешеходных подходов к железнодорожным остановочным пунктам | ед. | 10 | 10 |
| Воздушный транспорт | | | | |
| 2 | Вертолетные площадки | ед. | 0 | 2 |
| Метрополитен | | | | |
| 3 | Станции метрополитена | ед. | 3 | 5 |
| 4 | Новые пути метрополитена | км | 3,66 | 6,56 |
| 5 | Депо метрополитена | ед. | 1 | 1 |

| Наземный рельсовый пассажирский транспорт (трамвай) | | | | |
|--|--|------|-------|-------|
| 6 | Трамвайные линии к реконструкции | км | 14,35 | 18,79 |
| 7 | Трамвайные линии к строительству | км | 8,3 | 32,3 |
| 8 | Реконструкция троллейбусного депо в трамвайный парк | ед. | 0 | 1 |
| Наземный безрельсовый пассажирский транспорт (автобус/троллейбус) | | | | |
| 9 | Выделенные полосы массового пассажирского транспорта | км | 63,71 | 74,3 |
| 10 | Транспортно-пересадочные узлы | ед. | 5 | 8 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | | | | |
| 11 | Перехватывающие парковки | мест | 800 | 1300 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения | | | | |
| 12 | Строительство велосипедных дорожек | км | 8,47 | 17,98 |

3.4. Прогноз развития дорожной сети

Прогноз развития дорожной сети относительно 2017 года, произведенный по инновационно активному сценарию (подсценарий В), представлен в таблице 31.

Таблица 31

| № п/п | Наименование объекта транспортной инфраструктуры | Единица измерения | 2022 год | 2030 год |
|-------|---|-------------------|----------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Строительство элементов УДС | км | 29,907 | 57,008 |
| 2 | Реконструкция элементов УДС | км | 24,964 | 33,527 |
| 3 | Развязки | ед. | 4 | 10 |
| 4 | Мостовые переходы через реки | ед. | 2 | 3 |
| 5 | Путепроводы (в том числе в разных уровнях с железной дорогой) | ед. | 3 | 5 |
| 6 | Тоннель | ед. | 0 | 2 |

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Уровень автомобилизации населения города легковым автотранспортом в настоящее время составляет 270 единиц на 1000 жителей. Уровень автомобилизации на конец расчетного срока

принят 407 единиц на 1000 жителей. Прогноз по параметрам дорожного движения приведен в [таблице 32 раздела 3.6](#) Программы.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Оценка параметров дорожного движения и изменения количества ДТП представлена в [таблице 32](#).

Прогнозные значения количества ДТП, а также соответствующие им относительные показатели были получены при использовании модели прогнозирования количества ДТП на основе суммарных объемов интенсивностей движения на регулируемых и нерегулируемых пересечениях по результатам моделирования транспортных потоков.

Таблица 32

| N п. | Сценарий (с учетом подсценариев), год | Параметры условий движения | | Количество во ДТП, ед. | Прогнозируемый относительный прирост количества ДТП | | | | |
|------|--|---|---|------------------------|---|--------|------------|------------|------------|
| | | Суммарная интенсивность движения на регулируемых перекрестках | Суммарная интенсивность движения на нерегулируемых перекрестках | Всего | Погибло | Ранено | Всего | Погибло | Ранено |
| | | авт./ч | авт./ч | ед. | ед. | ед. | % | % | % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 2017 год (существующая транспортная инфраструктура, данные по аварийности за 2016 год) | 849910 | 1594951 | 1548 | 74 | 1792 | - | - | - |
| 2 | 2022 год (существующая транспортная инфраструктура при населении 2022 года) | 905121 | 1680154 | 1622 | 78 | 1877 | 4,8% <1> | 5,4% <1> | 4,7% <1> |
| 3 | 2030 год (существующая транспортная инфраструктура при населении 2030 года) | 970977 | 1787923 | 1718 | 82 | 1989 | 11,0% | 10,8% | 11,0% |
| 4 | Инерционный (подсценарий А) - 2022 год | 814718 | 1554824 | 1537 | 73 | 1780 | - 5,2% <2> | - 6,4% <2> | - 5,2% <2> |
| 5 | Инерционный (подсценарий Б) - 2022 год | 820336 | 1556980 | 1551 | 74 | 1795 | - 4,4% | - 5,1% | - 4,4% |
| 6 | Инновационно активный (подсценарий В) - 2022 год | 757954 | 1450664 | 1335 | 64 | 1545 | - 17,7% | - 17,9% | - 17,7% |

| | | | | | | | | | |
|----|--|--------|---------|------|----|------|------------|------------|------------|
| 7 | Инновационно активный (подсценарий Г) - 2022 год | 745337 | 1457280 | 1324 | 63 | 1532 | - 18,4% | - 19,2% | - 18,4% |
| 8 | Максимальный - 2022 год | 750063 | 1446832 | 1289 | 62 | 1493 | - 16,1% | - 15,1% | - 16,1% |
| 9 | Инерционный (подсценарий А) - 2030 год | 902059 | 1661679 | 1600 | 76 | 1852 | - 6,9% <3> | - 7,3% <3> | - 6,9% <3> |
| 10 | Инерционный (подсценарий Б) - 2030 год | 896910 | 1654442 | 1598 | 76 | 1850 | - 7,0% | - 7,3% | - 7,0% |
| 11 | Инновационно активный (подсценарий В) - 2030 год | 882517 | 1644181 | 1317 | 63 | 1524 | - 23,3% | - 23,2% | - 23,4% |
| 12 | Инновационно активный (подсценарий Г) - 2030 год | 882492 | 1648094 | 1288 | 62 | 1491 | - 25,0% | - 24,4% | - 25,0% |
| 13 | Максимальный - 2030 год | 890598 | 1642569 | 1300 | 62 | 1505 | - 24,3% | - 24,4% | - 24,3% |

Примечания:

<1> - прирост относительно 2017 года (существующее состояние);

<2> - прирост относительно существующего состояния при населении 2022 года;

<3> - прирост относительно существующего состояния при населении 2030 года.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Для расчета базового (2017 год) и проектных (2030 год) сценариев учитывается ежегодный рост парка транспортных средств в городе Новосибирске на 1,22% в год. Основой является прогноз Новосибирскстата по вероятному росту численности населения в 10% (в настоящее время составляет 1,6 млн. чел.) и уровня автомобилизации - 407 АТС/1000 жителей к 2030 году.

Состав парка транспортных средств по экологическим классам для базового варианта соответствует показателям на 01.01.2016, для сценариев 2030 года - прогноз обновления парка автомобилей по энергоустановкам и экологическому классу в среднем по Российской Федерации.

Объемы потребления моторного топлива (т/год) в зависимости от реализации сценариев развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска представлены в таблице 33.

Таблица 33

| № п. | Сценарии | Бензин | Дизельное топливо | Сжиженный газ | Сжатый газ | Всего |
|------|---|--------|-------------------|---------------|------------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 2017 год (существующая транспортная инфраструктура) | 330811 | 174806 | 20 | 9238 | 514874 |
| 2 | 2022 год (существующая транспортная инфраструктура при населении 2022 года) | 347189 | 184996 | 21 | 9904 | 542109 |
| 3 | 2030 год (существующая транспортная инфраструктура при населении 2030 года) | 365037 | 197364 | 22 | 10647 | 573070 |
| 4 | Инерционный (подсценарий А) - 2030 год | 231734 | 160108 | 15837 | 106269 | 513948 |
| 5 | Инерционный (подсценарий Б) - 2030 год | 234891 | 159994 | 16069 | 105333 | 516286 |
| 6 | Инновационно активный (подсценарий В) - 2030 год | 229750 | 160350 | 15691 | 107206 | 512997 |
| 7 | Инновационно активный | 230305 | 160874 | 15732 | 107995 | 514906 |

| | | | | | | |
|---|----------------------------|--------|--------|-------|--------|--------|
| | (подсценарий Г) - 2030 год | | | | | |
| 8 | Максимальный - 2030 год | 233034 | 160155 | 15938 | 106636 | 515763 |

Объем выбросов загрязняющих веществ (т) от АТС города Новосибирска при сохранении существующей транспортной инфраструктуры представлен в таблице 34.

Таблица 34

| N п. | Загрязняющие вещества | 2017 год | Население 2022 года | Население 2030 года |
|------|-----------------------|-----------|---------------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | CO | 85611,3 | 90093,0 | 94794,1 |
| 2 | VOC | 7885,8 | 8283,5 | 8701,7 |
| 3 | NOx | 9802,6 | 10366,0 | 11003,6 |
| 4 | NH3 | 176,0 | 184,7 | 194,2 |
| 5 | PM_exhaust | 199,8 | 211,2 | 224,9 |
| 6 | CO2 | 1611066,1 | 1696270,1 | 1793130,7 |
| 7 | CH4 | 339,2 | 358,6 | 379,8 |
| 8 | N2O | 45,1 | 47,2 | 49,7 |

Объем выбросов загрязняющих веществ (т) от АТС города Новосибирска при реализации различных сценариев развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска на 2030 год представлен в таблице 35.

Таблица 35

| N п. | Загрязняющие вещества | Сценарии | | | | Максимальный |
|------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------|
| | | Инерционный (подсценарий А) | Инерционный (подсценарий Б) | Инновационно активный (подсценарий В) | Инновационно активный (подсценарий Г) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | CO | 5852,1 | 5912,2 | 5815,4 | 5830,7 | 5877,5 |
| 2 | VOC | 1131,3 | 1136,6 | 1128,9 | 1132,3 | 1135,3 |
| 3 | NOx | 3956,7 | 3943,1 | 3972,2 | 3990,1 | 3961,2 |
| 4 | NH3 | 88,7 | 89,8 | 87,9 | 88,1 | 89,1 |
| 5 | PM_exhaust | 47,0 | 47,1 | 47,0 | 47,2 | 47,0 |

| | | | | | | |
|---|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 6 | CO2 | 1565449,6 | 1573009,7 | 1562196,1 | 1567873,5 | 1570954,8 |
| 7 | CH4 | 419,4 | 417,4 | 421,8 | 424,5 | 421,0 |
| 8 | N2O | 18,7 | 18,8 | 18,6 | 18,7 | 18,7 |

Объем выбросов парниковых газов (т) представлен в таблице 36.

Таблица 36

| № п. | Сценарий | CO ₂ | CH ₄ | N ₂ O | CO ₂ -экв, млн. т |
|--|---|-----------------|-----------------|------------------|---------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 2017 год (существующая транспортная инфраструктура) | 1611066,1 | 339,2 | 45,1 | 1,633 |
| 2 | 2022 год (существующая транспортная инфраструктура при населении 2022 года) | 1696270,1 | 358,6 | 47,2 | 1,719 |
| 3 | 2030 год (существующая транспортная инфраструктура при населении 2030 года) | 1793130,7 | 379,8 | 49,7 | 1,817 |
| 4 | Инерционный (подсценарий А) - 2030 год | 1565449,6 | 419,4 | 18,7 | 1,582 |
| 5 | Инерционный (подсценарий Б) - 2030 год | 1573009,7 | 417,4 | 18,8 | 1,589 |
| 6 | Инновационно активный (подсценарий В) - 2030 год | 1562196,1 | 421,8 | 18,6 | 1,578 |
| 7 | Инновационно активный (подсценарий Г) - 2030 год | 1567873,5 | 424,5 | 18,7 | 1,584 |
| 8 | Максимальный - 2030 год | 1570954,8 | 421,0 | 18,7 | 1,587 |
| Коэффициенты приведения к CO ₂ -экв | | 1 | 25 | 298 | |

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Укрупненная оценка сценариев развития транспортной инфраструктуры по целевым показателям Программы, характеризующим объем реконструкции и строительства объектов транспортной инфраструктуры, представлена в таблице 37.

Таблица 37

| | | | | | | | |
|------|--|--------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | контактных сетей троллейбусов, км | | | | | | |
| 6 | УДС | | | | | | |
| 6.1 | Протяженность автомобильных дорог, км | 1719,7 | 1803,678 | 1779,374 | 1775,691 | 1756,746 | 1852,948 |
| 6.2 | Количество ТПУ, единиц | 7 | 12 | 13 | 15 | 13 | 13 |
| 6.3 | Количество автовокзалов, единиц | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| 6.4 | Количество автостанций, единиц | 5 | 5 | 6 | 6 | 5 | 5 |
| 7 | Развязки | | | | | | |
| 7.1 | Количество развязок, единиц | 41 | 51 | 51 | 51 | 48 | 62 |
| 8 | Мосты | | | | | | |
| 8.1 | Количество автодорожных мостов через реки | 4 | 6 | 6 | 7 | 7 | 7 |
| 9 | Велосипедный транспорт | | | | | | |
| 9.1 | Протяженность дорожек для движения на велосипедах, км | 2,752 | 1,28 | 1,28 | 20,732 | 1,28 | 17,98 |
| 10 | Парковки | | | | | | |
| 10.1 | Количество машино-мест на перехватывающих парковках, единиц | 40773 | 41873 | 41873 | 42073 | 41873 | 41873 |
| 11 | Грузовой транспорт, транспортные средства коммунальных и дорожных служб | | | | | | |
| 11.1 | Количество площадок отстоя грузового транспорта на въездах в город Новосибирск | - | - | - | 4 | 4 | 4 |

По результатам моделирования транспортных передвижений по всем рассмотренным сценариям развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска на расчетные 2022 и

2030 годы, а также для сценариев сохранения существующей транспортной инфраструктуры, но с увеличением численности населения на расчетные 2022 и 2030 годы были получены значения целевых показателей, характеризующих эффективность функционирования транспортной инфраструктуры. В [таблице 38](#) представлены результаты оценки следующих показателей:

суммарные затраты времени населения на все передвижения с использованием моторизованных способов передвижения, мин.;

средние затраты времени всех передвижений в час пик по трудовым целям, мин.;

доля всех передвижений на индивидуальном транспорте, %;

доля всех передвижений на общественном транспорте, %;

доля всех передвижений на велосипеде, %;

доля всех передвижений пешком, %.

Таблица 38

| Расчетный год | Существующая ситуация | Сценарии развития транспортной инфраструктуры | | | | |
|--|-----------------------|---|-----------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------|
| | | Инерционный (подсценарий А) | Инерционный (подсценарий Б) | Инновационно активный (подсценарий В) | Инновационно активный (подсценарий Г) | Максимальный |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. Суммарные затраты времени населения на все передвижения с использованием моторизированных способов передвижения, мин. | | | | | | |
| 2017 | 6082629 | - | - | - | - | - |
| 2022 | 6589456 | 6468877 | 6459791 | 6116899 | 6108931 | 6047025 |
| Отклонение от 2017 года | 8,3% | - | - | - | - | - |
| Отклонение от существующей ситуации с населением на 2022 год | - | - 1,8% | - 2,0% | - 7,2% | - 7,3% | - 8,2% |
| 2030 | 7134864 | 6952525 | 6890088 | 6277388 | 6302898 | 6240546 |
| Отклонение от 2017 года | 17,3% | - | - | - | - | - |
| Отклонение от существующей ситуации с населением на 2030 год | - | - 2,6% | - 3,4% | - 12,0% | - 11,7% | - 12,5% |
| 2. Средние затраты времени всех передвижений в час пик по трудовым целям, мин. | | | | | | |
| 2017 | 49,41 | - | - | - | - | - |
| 2022 | 50,01 | 47,73 | 47,69 | 41,53 | 41,4 | 40,67 |
| Отклонение от 2017 года | 1,2% | - | - | - | - | - |
| Отклонение от существующей | - | - 4,6% | - 4,6% | - 17,0% | - 17,2% | - 18,7% |

| | | | | | | |
|--|-------|--------|--------|---------|---------|---------|
| ситуации с населением на 2022 год | | | | | | |
| 2030 | 49,84 | 47,04 | 45,85 | 38,54 | 38,67 | 38,13 |
| Отклонение от 2017 года | 0,9% | - | - | - | - | - |
| Отклонение от существующей ситуации с населением на 2030 год | - | - 5,6% | - 8,0% | - 22,7% | - 22,4% | - 23,5% |
| 3. Доля всех передвижений на индивидуальном транспорте, % | | | | | | |
| 2017 | 47 | - | - | - | - | - |
| 2022 | 47 | 46 | 47 | 39 | 39 | 40 |
| Отклонение от 2017 года | 0,0% | - | - | - | - | - |
| Отклонение от существующей ситуации с населением на 2022 год | - | - 2,1% | 0,0% | - 17,0% | - 17,0% | - 14,9% |
| 2030 | 47 | 47 | 47 | 39 | 38 | 39 |
| Отклонение от 2017 года | 0,0% | - | - | - | - | - |
| Отклонение от существующей ситуации с населением на 2030 год | - | 0,0% | 0,0% | - 17,0% | - 19,1% | - 17,0% |
| 4. Доля всех передвижений на общественном транспорте, % | | | | | | |
| 2017 | 43 | - | - | - | - | - |
| 2022 | 43 | 44 | 44 | 52 | 52 | 52 |

| | | | | | | |
|--|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Отклонение от 2017 года | 0,0% | - | - | - | - | - |
| Отклонение от существующей ситуации с населением на 2022 год | - | 2,3% | 2,3% | 20,9% | 20,9% | 20,9% |
| 2030 | 43 | 44 | 43 | 53 | 53 | 52 |
| Отклонение от 2017 года | 0,0% | - | - | - | - | - |
| Отклонение от существующей ситуации с населением на 2030 год | - | 2,3% | 0,0% | 23,3% | 23,3% | 20,9% |
| 5. Доля всех передвижений на велосипеде, % | | | | | | |
| 2017 | 0,003 | - | - | - | - | - |
| 2022 | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,003 |
| Отклонение от 2017 года | 0,0% | - | - | - | - | - |
| Отклонение от существующей ситуации с населением на 2022 год | - | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 2030 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 |
| Отклонение от 2017 года | - 33,3% | - | - | - | - | - |
| Отклонение от существующей ситуации с населением на 2030 год | - | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 6. Доля всех передвижений пешком, % | | | | | | |

| | | | | | | |
|--|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 2017 | 10,2 | - | - | - | - | - |
| 2022 | 10,1 | 9,8 | 9,8 | 8,8 | 8,8 | 8,7 |
| Отклонение от 2017 года | - 1,0% | - | - | - | - | - |
| Отклонение от существующей ситуации с населением на 2022 год | - | - 3,0% | - 3,0% | - 12,9% | - 12,9% | - 13,9% |
| 2030 | 10,1 | 9,7 | 9,6 | 8,5 | 8,6 | 8,4 |
| Отклонение от 2017 года | - 1,0% | - | - | - | - | - |
| Отклонение от существующей ситуации с населением на 2030 год | - | - 4,0% | - 5,0% | - 15,8% | - 14,9% | - 16,8% |

Оценка объемов финансирования мероприятий для различных подсценариев развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска представлена в таблице 39.

Таблица 39

| N п. | Этап реализации Программы | Сценарии | | | | |
|------|----------------------------------|---|---|---|---|--------------------------|
| | | Инерционный (подсценарий А) (млн. руб.) | Инерционный (подсценарий Б) (млн. руб.) | Инновационно активный (подсценарий В) (млн. руб.) | Инновационно активный (подсценарий Г) (млн. руб.) | Максимальный (млн. руб.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Весь период от 2018 до 2030 года | 62 710,2 | 84 356,1 | 137 448,52 | 164 129,1 | 177 620,6 |
| 2 | 1 этап, 2018 - 2022 годы | 13 843,8 | 12 785,3 | 16 019,07 | 16 191,0 | 23 146,8 |
| 3 | 2 этап, 2022 - 2030 годы | 48 866,4 | 71 570,8 | 121 429,45 | 147 938,1 | 154 473,8 |

Все пять подсценариев моделировались с помощью программного комплекса VISUM с целью оценки социально-экономического эффекта от реализации соответствующего набора мероприятий развития инфраструктуры.

Соответствующий эффект оценивался для каждого подсценария на горизонте 2022 года (1 этап реализации ПКРТИ) и на горизонте 2030 г. (2 этап). В целом были промоделированы 10 вариантов развития транспортной инфраструктуры. Главным критерием эффективности развития инфраструктуры рассматривалась экономия суммарных затрат времени на передвижение на всех видах транспорта (все виды индивидуального и общественного транспорта). Данный показатель, помимо того, что дает большой социальный эффект, позволяет оценить экономическую эффективность каждого варианта мероприятий по развитию инфраструктуры.

5. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

В таблице 40 представлена общая оценка эффективности мероприятий всех пяти подсценариев развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска, которая была получена с помощью моделирования этих подсценариев.

Таблица 40

| № п. | Наименование сценария | Суммарные затраты времени на передвижение на всех видах транспорта в рабочее время, млн. час. | Доля затрат времени на транспорт от суммарного рабочего времени экономически занятого населения Новосибирска, % | Экономия времени в рабочие дни в зависимости от сценария развития инфраструктуры, млн. час. | Доля сэкономленного времени от общих затрат времени на транспорт, % | Затраты на развитие инфраструктуры, млрд. руб. | Затраты на развитие инфраструктуры в расчете на час сэкономленного времени, тыс. руб. |
|------|---|---|---|---|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | 2017 год | 253,4 | 13,3 | - | - | - | - |
| 2 | 2030 год (существующая транспортная инфраструктура при населении 2030 года) | 297,3 | 15,6 | - | - | - | - |
| 3 | Инерционный (подсценарий А) | 289,7 | 15,2 | 7,6 | 2,6 | 62,7 | 8,25 |
| 4 | Инерционный (подсценарий Б) | 287,1 | 15,0 | 10,2 | 3,4 | 84,4 | 8,27 |
| 5 | Инновационно активный (подсценарий В) | 261,6 | 13,7 | 35,7 | 12,0 | 137,4 | 3,84 |
| 6 | Инновационно активный (подсценарий Г) | 262,6 | 13,8 | 34,7 | 11,7 | 164,1 | 4,73 |
| 7 | Максимальный | 260,0 | 13,6 | 37,3 | 12,5 | 177,6 | 4,76 |

Из [таблицы 40](#) следует, что суммарные затраты времени на передвижение на транспорте очень существенны и составляют по состоянию на 2017 год 253,4 млн. часов в рабочие дни в течение года. Если это время сравнить с суммарными затратами рабочего времени (численность экономически занятого населения x длительность рабочего дня (8 часов) x число рабочих дней в году = 1802 млн. час.), то окажется, что время, потраченное на передвижение по городу, составляет 13,3% от суммарного рабочего времени. Это очень существенная величина, экономия которой может заметно повлиять на экономику города.

В строке 2 показано, как растут суммарные затраты времени, если инфраструктура города будет оставаться такой же, как в 2017 году при росте населения. В 2030 году суммарные затраты времени на транспорт, если не развивать транспортную инфраструктуру, выросли бы на 43,9 млн. часов. В графе 5 показано, какую экономию времени дает развитие транспортной инфраструктуры в различных сценариях. Для оценки эффективности каждого подсценария необходимо соотнести финансовые затраты на развитие инфраструктуры в сценарии с величиной экономии времени в рабочие дни, которая в нем формируется. В результате получается величина капитальных затрат на развитие инфраструктуры в расчете на час сэкономленного времени. По объему капитальных затрат в расчете на час сэкономленного времени явно выигрывает сценарий В, в котором час экономии требует 3,84 тыс. руб. капитальных вложений в транспортную инфраструктуру.

Относительно небольшие затраты в развитие транспортной инфраструктуры в сценариях А и Б приводят к тому, что час сэкономленного времени стоит в два раза больше, чем в сценарии В. В сценариях Г и максимальном рост капитальных затрат не приводит к существенной экономии времени, что выражается в соответствующем росте стоимости часа сэкономленного времени.

Оценка эффективности рассматриваемых подсценариев развития транспортной инфраструктуры с точки зрения безопасности дорожного движения города Новосибирска представлена в таблице 41.

Таблица 41

| N п. | Наименование подсценария | ДТП | | | ДТП - относительные отклонения | | | ДТП - абсолютные отклонения | | |
|------|--|-------|------------------|-----------------|--------------------------------|---------|--------|-----------------------------|------------------|-----------------|
| | | Всего | Погибло, человек | Ранено, человек | Всего | Погибло | Ранено | Всего | Погибло, человек | Ранено, человек |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | 2017 год (данные по аварийности за 2016 год) | 1548 | 74 | 1792 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | 2022 год (существующая транспортная) | 1622 | 78 | 1877 | 4,8% | 5,4% | 4,7% | 74 | 4 | 85 |

| | | | | | | | | | | |
|---------------------|---|------|----|------|---------|---------|---------|-------|------|-------|
| | инфраструктура при населении 2022 года) | | | | | | | | | |
| 3 | 2030 год (существующая транспортная инфраструктура при населении 2030 года) | 1718 | 82 | 1989 | 11,0% | 10,8% | 11,0% | 170 | 8 | 197 |
| Этап 1: 2017 - 2022 | | | | | | | | | | |
| 4 | Инерционный (подсценарий А) | 1537 | 73 | 1780 | - 5,2% | - 6,4% | - 5,2% | - 85 | - 5 | - 97 |
| 5 | Инерционный (подсценарий Б) | 1551 | 74 | 1795 | - 4,4% | - 5,1% | - 4,4% | - 71 | - 4 | - 82 |
| 6 | Инновационно активный (подсценарий В) | 1335 | 64 | 1545 | - 17,7% | - 17,9% | - 17,7% | - 287 | - 14 | - 332 |
| 7 | Инновационно активный (подсценарий Г) | 1324 | 63 | 1532 | - 18,4% | - 19,2% | - 18,4% | - 298 | - 15 | - 345 |
| 8 | Максимальный | 1289 | 62 | 1493 | - 16,1% | - 15,1% | - 16,1% | - 333 | - 16 | - 384 |
| Этап 2: 2023 - 2030 | | | | | | | | | | |
| 9 | Инерционный (подсценарий А) | 1600 | 76 | 1852 | - 6,9% | - 7,3% | - 6,9% | - 118 | - 6 | - 137 |
| 10 | Инерционный (подсценарий Б) | 1598 | 76 | 1850 | - 7,0% | - 7,3% | - 7,0% | - 120 | - 6 | - 139 |
| 11 | Инновационно активный (подсценарий В) | 1317 | 63 | 1524 | - 23,3% | - 23,2% | - 23,4% | - 401 | - 19 | - 465 |
| 12 | Инновационно активный | 1288 | 62 | 1491 | - 25,0% | - 24,4% | - 25,0% | - 430 | - 20 | - 498 |

| | | | | | | | | | | |
|----|-----------------|------|----|------|---------|---------|---------|-------|------|-------|
| | (подсценарий Г) | | | | | | | | | |
| 13 | Максимальный | 1300 | 62 | 1505 | - 24,3% | - 24,4% | - 24,3% | - 418 | - 20 | - 484 |

В строках 2, 3 в результате моделирования показано, как будет расти число ДТП, если транспортная инфраструктура города останется на уровне 2017 года. К 2030 году количество ДТП, погибших и раненных вырастет более чем на 11%.

Из таблицы видно, что практически все подсценарии показывают уменьшение количества ДТП, а также уменьшение погибших и раненных в этих ДТП. Наилучший результат достигается в 2022 году в подсценариях В, Г и максимальном, в них количество ДТП, погибших и раненных снижается на 18 - 19% по сравнению с уровнем 2022 года, при условии неизменной транспортной инфраструктуры.

В 2030 году количество ДТП, погибших и раненных в подсценариях В, Г и максимальном ниже на 23 - 25% по сравнению с ростом количества ДТП к 2030 году при условии, что инфраструктура города будет оставаться такой же, как в 2017 году при прогнозируемом росте населения.

Принцип выбора наиболее оптимального сценария заключался в поиске сценария, который давал бы максимальный эффект при разумной стоимости комплекса мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры города. Реализация подсценария В инновационно активного сценария предполагает развитие в первую очередь общественного транспорта и инфраструктуры для пешеходных и велосипедных передвижений и реализацию мер по ограничению использования личного автомобиля. Данная стратегия в настоящее время характерна для большинства городов развитых стран. В городах, значительно продвинувшихся в реализации данной стратегии, высока доля передвижений на общественном транспорте, а также доля передвижений, совершаемых пешком и на велосипеде. Предпочтительность данного сценария обуславливается тем, что он позволяет обеспечить приемлемый уровень затрат времени на перемещения в ближайшем будущем при сохранении существующих объемов финансирования транспортного комплекса. Данная возможность возникает благодаря относительной дешевизне мероприятий по развитию общественного транспорта в сравнении с мероприятиями по развитию дорожной инфраструктуры в расчете на одного пользователя.

Таким образом, можно утверждать, что подсценарий В является наиболее оптимальным по соотношению "затраты - эффективность" сценарием развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска, в связи с чем данный подсценарий предлагается к реализации.

**6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)
по проектированию, строительству, реконструкции объектов
транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации
варианта развития транспортной инфраструктуры,
технико-экономических параметров объектов транспорта,
очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) приведен в приложении к Программе.

**7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий
(инвестиционных проектов) по проектированию, строительству,
реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
предлагаемого к реализации варианта развития
транспортной инфраструктуры**

Информация об объеме и источниках финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры приведена в таблице 42.

Таблица 42

| N п. | Период реализации Программы по годам | Объем финансирования, тыс. рублей | | | |
|---------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--------------------|------------------------|
| | | Бюджет города Новосибирска | Областной бюджет Новосибирской области | Федеральный бюджет | Внебюджетные источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 2018 | 36 635 | 200 000 | 0 | 231 676 |
| 2 | 2019 | 2 084 428 | 6 393 158 | 7 807 447 | 907 250 |
| 3 | 2020 | 3 533 392 | 4 251 153 | 14 572 160 | 1 294 380 |
| 4 | 2021 | 4 146 766 | 4 079 908 | 14 314 710 | 1 464 350 |
| 5 | 2022 | 4 256 422 | 2 378 904 | 8 616 528 | 767 220 |
| 6 | 2023 | 6 003 958 | 2 814 540 | 4 649 413 | 0 |
| 7 | 2024 | 3 824 273 | 2 857 143 | 1 684 670 | 0 |
| 8 | 2025 | 3 407 250 | 1 012 442 | 711 211 | 0 |
| 9 | 2026 | 3 657 332 | 1 711 251 | 467 162 | 0 |
| 10 | 2027 | 1 595 252 | 736 714 | 4 194 157 | 0 |
| 11 | 2028 | 956 162 | 996 624 | 4 762 799 | 0 |
| 12 | 2029 | 917 300 | 1 433 208 | 4 647 582 | 0 |
| 13 | 2030 | 577 405 | 572 627 | 1 921 567 | 0 |
| Всего по Программе: | | 34 996 575 | 29 437 672 | 68 349 406 | 4 664 876 |

Оценка планируемых объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города Новосибирска, включающая укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам Программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней и внебюджетные средства, приведена в [приложении](#) к Программе.

8. Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры Новосибирска в разбивке по годам реализации Программы

Реализация предлагаемого в Программе варианта развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска (подсценарий В инновационно активного сценария) позволит обеспечить к 2030 году достижение следующих показателей:

1. Показатели, характеризующие объем реконструкции и строительства объектов транспортной инфраструктуры:

1.1. Железнодорожный транспорт:

обустройство пешеходных подходов к железнодорожным остановочным пунктам - 37 ед.

1.2. Воздушный транспорт:

вертолетные площадки - 7 ед.

1.3. Метрополитен:

линии метрополитена - 22,46 км;

станции метрополитена - 18 ед.;

количество электродепо - 2 ед.

1.4. Наземный рельсовый общественный транспорт:

длина трамвайных путей - 98,50 км;

длина реконструируемых путей - 18,79 км.

1.5. Наземный безрельсовый общественный транспорт:

длина выделенных полос движения - 78,59 км.

1.6. Улично-дорожная сеть:

протяженность автомобильных дорог - 1775,691 км, в том числе:

строительство - 57,008 км;

реконструкция - 33,527 км;

количество транспортно-пересадочных узлов - 15 ед.;

количество автовокзалов - 2 ед.;

количество автостанций - 6 ед.

1.7. Развязки:

количество развязок - 51 ед.

1.8. Мосты:

количество автодорожных мостов через реки - 7 ед.

1.9. Велосипедный транспорт:

количество велодорожек - 13 ед., протяженность - 20,732 км.

1.10. Парковочное пространство:

количество машино-мест на перехватывающих парковках - 42073 ед.

КонсультантПлюс: примечание.

Нумерация подпунктов дана в соответствии с официальным текстом документа.

1.1. Грузовой транспорт, транспортные средства коммунальных и дорожных служб:

количество площадок отстоя грузового транспорта на въездах в город Новосибирск - 4 шт.

2. Показатели, характеризующие эффективность функционирования транспортной инфраструктуры:

уменьшение суммарных затрат времени населения на все передвижения с использованием моторизованных способов передвижения на 12%;

уменьшение средних затрат времени всех передвижений в час пик по трудовым целям на 22,7%;

уменьшение доли всех передвижений на индивидуальном транспорте на 17%;

увеличение доли всех передвижений на общественном транспорте на 23,3%;

доля всех передвижений на велосипеде - 0,002%;

доля всех передвижений пешком - 8,5%;

уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий на 23,3%.

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска с разбивкой по годам реализации Программы приведены в таблице 43.

Таблица 43

| № п. | Наименование целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2030 |
|------|---|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Железнодорожный транспорт | | | | | | | |
| 1.1 | Обустройство пешеходных подходов к железнодорожным остановочным пунктам | 27 | 6 | 6 | 9 | 10 | 10 | 37 |
| 2 | Воздушный транспорт | | | | | | | |
| 2.1 | Вертолетные площадки (ед.) | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 7 |
| 3 | Метрополитен | | | | | | | |
| 3.1 | Линии метрополитена (км) | 15,9 | 19,56 | 19,56 | 19,56 | 19,56 | 20,90 | 22,46 |
| 3.2 | Станции метрополитена (ед.) | 13 | 15 | 16 | 16 | 16 | 17 | 18 |
| 3.3 | Количество электродепо (ед.) | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 4 | Наземный рельсовый общественный транспорт | | | | | | | |
| 4.1 | Длина трамвайных путей (км) | 66,2 | 72,26 | 73,16 | 74,05 | 74,50 | 74,79 | 98,50 |
| 4.2 | Длина реконструируемых путей (км) | 0 | 14,35 | 14,35 | 14,35 | 14,35 | 14,35 | 18,79 |
| 5 | Наземный безрельсовый общественный транспорт | | | | | | | |
| 5.1 | Длина выделенных полос | 4,29 | 58,14 | 59,98 | 59,98 | 68,00 | 72,54 | 78,59 |

| | | | | | | | | |
|------|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | движения (км) | | | | | | | |
| 6 | Улично-дорожная сеть | | | | | | | |
| 6.1 | Протяженность автомобильных дорог (км) | 1721,157 | 1728,831 | 1737,296 | 1751,082 | 1753,566 | 1759,444 | 1775,691 |
| 6.2 | Количество ТПУ (ед.) | 7 | 7 | 8 | 12 | 12 | 15 | 15 |
| 6.3 | Количество автовокзалов (ед.) | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 6.4 | Количество автостанций (ед.) | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 7 | Развязки | | | | | | | |
| 7.1 | Количество развязок (ед.) | 41 | 41 | 42 | 43 | 45 | 47 | 51 |
| 8 | Мосты | | | | | | | |
| 8.1 | Количество автодорожных мостов через реки (ед.) | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 7 |
| 9 | Велосипедный транспорт | | | | | | | |
| 9.1 | Количество велодорожек (ед.) | 3 | 4 | 5 | 6 | 8 | 10 | 13 |
| 9.2 | Протяженность (км) | 2,752 | 3,471 | 7,325 | 8,685 | 11,217 | 12,863 | 20,732 |
| 10 | Парковочное пространство | | | | | | | |
| 10.1 | Машино-мест на перехватывающих парковках (ед.) | 40773 | 40973 | 41173 | 41373 | 41573 | 41823 | 42073 |
| 11 | Грузовой транспорт, транспортные средства коммунальных и дорожных служб | | | | | | | |
| 11.1 | Площадок отстоя грузового | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 4 |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | транспорта на въездах в город Новосибирск (ед.) | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

В целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе Программы мероприятий (инвестиционных проектов) предлагаются следующие мероприятия по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры:

обеспечение соответствия между Программой и документами стратегического и территориального планирования, муниципальными программами;

организация работы городского центра организации дорожного движения;

развитие контрактных отношений с транспортными операторами и переход на перевозки по регулируемым тарифам с заключением муниципальных контрактов;

развитие нормативов парковочного пространства с целью обеспечения диверсификации требований по обеспечению объектов строительства парковками в зависимости от уровня обслуживания территории общественным транспортом, морфотипа застройки и функциональной насыщенности территории.

Внесение соответствующих изменений в Генеральный план позволит обеспечить координацию развития территорий и транспортной инфраструктуры, а также создать условия для повышения эффективности использования территорий с высокой транспортной доступностью.

По результатам актуализации Генерального плана необходимо обеспечить внесение соответствующих изменений в [Правила](#) землепользования и застройки города Новосибирска, утвержденные решением Совета депутатов города Новосибирска от 24.06.2009 N 1288.

В состав функций городского центра организации дорожного движения предлагается включить:

обеспечение и реализацию мероприятий в сфере организации и обеспечения безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети;

мониторинг, прогнозирование и моделирование городских транспортных и пассажирских потоков;

обеспечение мероприятий в сфере развития велотранспортной и пешеходной инфраструктуры;

обеспечение создания, эксплуатации, ремонта и модернизации интеллектуальной транспортной системы города Новосибирска;

автоматизированный мониторинг движения подвижного состава перевозчиков на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа;

участие в работе по оптимизации и совершенствованию маршрутной сети наземного городского пассажирского транспорта и транспортного обслуживания населения;

разработку и внедрение проекта развития единого парковочного пространства.

Организационная модель в Новосибирске, основанная на перевозках по нерегулируемым тарифам, сегодня не позволяет повысить качество транспортных услуг до уровня высококачественного общественного транспорта развитых стран. В качестве основного решения для этого признано развитие контрактных отношений, переход на перевозки по регулируемым тарифам с заключением муниципальных контрактов. Единственный комплексный пример подобной реформы в России представлен в Москве, где в 2016 году была реализована новая модель взаимодействия с частными перевозчиками. После реформы качество услуг частных перевозчиков заметно улучшилось, что повысило имидж московского транспорта.

10. Управление Программой

Мэрия осуществляет мониторинг и оценку эффективности реализации Программы, обеспечивает корректировку мероприятий Программы и сроков их реализации. Внесение изменений в Программу производится не реже чем один раз в 2 года.

В качестве основных критериев оценки эффективности реализации мероприятий, включенных в Программу, применяются:

уровень достижения ожидаемых результатов реализации Программы;

финансовое обеспечение Программы.

Оценка эффективности мероприятий, включенных в Программу, осуществляется по итогам ее реализации и заключается в сопоставлении значений коэффициента финансового обеспечения Программы (ФО) и уровня достигнутых результатов реализации Программы (УО) при помощи шкалы оценки эффективности мероприятий, включенных в Программу, согласно таблице 44.

Таблица 44

Шкала оценки эффективности мероприятий, включенных в Программу

| | УО >= 1 | 0,7 <= УО < 1 | 0,5 <= УО < 0,7 | УО < 0,5 |
|---------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ФО >= 1 | Высокая эффективность | Средняя эффективность | Низкая эффективность | Программа неэффективная |
| 0,7 <= ФО < 1 | Высокая эффективность | Высокая эффективность | Средняя эффективность | Низкая эффективность |
| ФО < 0,7 | Высокая эффективность | Средняя эффективность | Низкая эффективность | Программа неэффективная |

Коэффициент финансового обеспечения Программы определяется по формуле:

$$FO = \frac{BF}{BP},$$

где: ФО - коэффициент финансового обеспечения Программы;

БФ - объем фактических расходов на реализацию мероприятий Программы;

БП - объем планируемых расходов на реализацию Программы.

Уровень достигнутых результатов реализации Программы определяется по формуле:

$$УО = \frac{O1 + O2 + O3}{K},$$

где: УО - уровень достигнутых результатов реализации Программы;

O1, O2, O3, ... - значения оценки степени достижения ожидаемого результата реализации Программы по каждому из целевых индикаторов;

K - количество целевых индикаторов.

Оценка степени достижения ожидаемого результата реализации Программы по каждому из целевых индикаторов определяется по формуле:

$$O = \frac{\Phi}{\Pi},$$

где: O - оценка степени достижения ожидаемого результата реализации Программы по каждому из целевых индикаторов;

Φ - фактически достигнутое значение целевого индикатора;

Π - плановое значение целевого индикатора.

В случае если уменьшение фактически достигнутого значения целевого индикатора является положительной динамикой, показатели Φ и Π в формуле меняются местами.

Расчет уровня достигнутых результатов реализации Программы (УО) оформляется согласно таблице 45.

Таблица 45

| № п. | Целевой индикатор | Единица измерения | Плановое значение целевого индикатора (Π) | Фактически достигнутое значение целевого индикатора (Φ) | Оценка степени достижения ожидаемого результата реализации Программы (O) | Причины отклонения фактически достигнутого значения целевого индикатора (Φ) от его планового значения (Π) |
|------|-------------------|-------------------|---|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | | | | | | |
| 2 | | | | | | |
| 3 | | | | | | |
| ... | | | | | | |

Уровень достигнутых результатов реализации Программы (УО):

Мэрия города Новосибирска готовит отчет об оценке эффективности реализации мероприятий, включенных в Программу, до 1 мая года, следующего за отчетным периодом, и представляет его в Совет депутатов города Новосибирска.

Приложение
к программе
комплексного развития транспортной
инфраструктуры города Новосибирска
на 2018 - 2030 годы

**Перечень
мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию,
строительству, реконструкции объектов транспортной
инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития
транспортной инфраструктуры, технико-экономических
параметров объектов транспорта, очередность реализации
мероприятий (инвестиционных проектов)**

| № п. | Наименование мероприятия | Технические параметры | Источник финансирования | Укрупненная оценка необходимых инвестиций, тыс. рублей | | | | | | | | | |
|---|---|-----------------------|----------------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. Железнодорожный транспорт: обустройство пешеходных подходов к железнодорожным остановочным пунктам | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1 | Обустройство пешеходных подходов к железнодорожному остановочному пункту Гагаринская | Определяются проектом | Сумма затрат, в том числе: | - | 3670 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 3670 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.1.2 | Обустройство пешеходных подходов к железнодорожному остановочному пункту Плехановская | Определяются проектом | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | 3670 | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | 3670 | - | - | - | - | - |
| 1.1.3 | Обустройство пешеходных подходов к железнодорожному остановочному пункту Жилмассив | Определяются проектом | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | 3670 | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | 3670 | - | - | - | - | - |
| 1.1.4 | Обустройство пешеходных | Определяются | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | 3670 | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|-----------------------|----------------------------|---|------|---|------|------|---|---|---|---|---|
| | подходов к железнодорожной станции Новосибирск-Западный | проектом | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | 3670 | - | - | - | - | - | - |
| 1.1.5 | Обустройство пешеходных подходов к железнодорожному остановочному пункту Матвеевка | Определяются проектом | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | 3670 | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | 3670 | - | - | - | - | - |
| 1.1.6 | Обустройство пешеходных подходов к железнодорожной остановочной платформе Инструментальный | Определяются проектом | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | 3670 | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | 3670 | - | - | - | - | - | - |
| 1.1.7 | Обустройство пешеходных подходов к железнодорожному остановочному пункту Береговая | Определяются проектом | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | 3670 | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | 3670 | - | - | - | - | - |
| 1.1.8 | Обустройство пешеходных подходов к железнодорожной станции Сибирская | Определяются проектом | Сумма затрат, в том числе: | - | 3670 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 3670 | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------------|----------------------------|---|------|-------|-------|-------|---|---|---|-------|-------|
| 1.2.2 | Строительство вертолетной площадки для Государственного учреждения Центральной клинической больницы Сибирского отделения Российской академии наук | Площадь 1,5 га | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | - | - | 19838 | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19838 |
| Итого по подразделу 1.2 | | | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | - | - | 39676 | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39676 |
| Итого по разделу 1 | | | Сумма затрат, в том числе: | - | 7340 | - | 11010 | 18350 | - | - | - | 39676 | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 7340 | - | 11010 | 18350 | - | - | - | - | 39676 |
| 2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. Создание транспортно-пересадочных узлов | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1.1 | Формирование транспортно-пересадочного узла "Речной Вокзал": реконструкция двух выходов из подземного перехода через ул. | 15 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | 13600 | 9059 | - | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | 13600 | 9059 | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|-----------|----------------------------|---|---|-------|-------|-------|-------|---|---|---|--|
| | Большевистскую у станции метро "Речной вокзал" | | | | | | | | | | | | |
| 2.1.2 | Формирование транспортно-пересадочного узла "Речной Вокзал": строительство, предназначенное для движения на велосипедах надземного перехода между верхним и нижним вестибюлями станции метро "Речной вокзал" | 87 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | 32400 | 21610 | - | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | 32400 | 21610 | - | - | - | - | - | |
| 2.1.3 | Формирование транспортно-пересадочного узла "Молодежная": строительство надземного пешеходного перехода от вестибюля станции метро "Молодежная" через Гусинобродское шоссе до автовокзала | 45 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | 27400 | 18225 | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | 27400 | 18225 | - | - | - | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|-----------------------|----------------------------|-------|-------|---|-------|-------|-------|-------|---|---|---|---|
| 2.1.4 | Формирование транспортно-пересадочного узла "Молодежная": строительство автовокзала на Гусинобродском шоссе | Определяются проектом | Сумма затрат, в том числе: | 28700 | 19077 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 19077 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Внебюджетные источники | 28700 | | | | | | | | | | |
| 2.1.5 | Формирование транспортно-пересадочного узла "Молодежная": строительство перехватывающей парковки | 200 мест | Сумма затрат, в том числе: | 37900 | 25348 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 25348 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Внебюджетные источники | 37900 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.1.6 | Формирование транспортно-пересадочного узла "Сеятель": реконструкция перехватывающей парковки | 400 мест | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | 75900 | 50596 | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | 75900 | 50596 | - | - | - | - |
| 2.1.7 | Формирование транспортно-пересадочного узла "Нижняя Ельцовка": строительство перехватывающей парковки | 100 мест | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | 19000 | 12624 | - | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | 19000 | 12624 | - | - | - | - | - | - |
| 2.1.8 | Формирование транспортно- | 150 мест | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | 28400 | 19036 | - | - | - | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|------------|--|---|---|---|-------|-------|-------|--------|--------|---|--|
| | пересадочного узла "Матвеевка": строительство перехватывающей парковки | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | 28400 | 19036 | - | - | |
| 2.1.9 | Формирование транспортно-пересадочного узла "Снегири": строительство перехватывающей парковки | 150 мест | Сумма затрат, в том числе | - | - | - | 28400 | 19036 | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | 28400 | 19036 | - | - | - | - | |
| 2.1.10 | Формирование транспортно-пересадочного узла "Чемской": строительство перехватывающей парковки | 100 мест | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | 19000 | 12624 | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | 19000 | 12624 | - | - | - | - | |
| 2.1.11 | Формирование транспортно-пересадочного узла "Бердское Шоссе": строительство перехватывающей парковки | 200 мест | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | 37900 | 25348 | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | 37900 | 25348 | - | - | - | - | |
| 2.1.12 | Формирование транспортно-пересадочного узла "Бердское Шоссе": строительство | 275 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | 150563 | 100376 | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | - | 45169 | 30113 | - | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|-------------|--|-------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|---|---|
| | пешеходного моста в районе разъезда Иня-Южная | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | 105394 | 70263 | - | |
| Итого по подразделу 2.1 | | | Сумма затрат, в том числе: | 66600 | 44425 | 46000 | 134969 | 97032 | 122525 | 220195 | 100376 | 0 | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45169 | 30113 | 0 | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | 0 | 44425 | 46000 | 134969 | 97032 | 122525 | 175026 | 70263 | 0 | |
| | | | Внебюджетные источники | 66600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.2. Метрополитен | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.1 | Строительство участка Дзержинской линии метрополитена от станции метро "Золотая Нива" до станции метро "Гусинобродская" | 2202 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | 1372122 | 1802969 | 2084711 | 2084711 | 1802969 | - | - | - | |
| | | | Федеральный бюджет | - | | 1440729 | 1440728 | 1440728 | 1440729 | - | - | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | 1372122 | | | | | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | | 362240 | 643983 | 643983 | 362240 | - | - | - | |
| 2.2.2 | Строительство соединительной линии метро от станции | 1099 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | 684815 | 899847 | 1040461 | 1040461 | 899848 | - | - | - | |
| | | | Федеральный бюджет | - | - | 719056 | 719055 | 719055 | 719056 | - | - | - | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|-----------------------|--|---|---------|---------|---------|---------|---------|---|---|---------|-----|---|--|
| | линии метрополитена от станции метро "Площадь Станиславского" до станции метро "Пермская" | | бюджет | | | | | | | | | | | | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | - | - | - | 1061732 | | | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | - | - | 3032308 | 115 | | |
| 2.2.6 | Проведение мероприятий на перегоне "Березовая роща" - "Золотая Нива" для обеспечения ввода нормальной схемы движения поездов на Дзержинской линии метро | 1699 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | 3844595 | 3844595 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | | | Федеральный бюджет | - | 2422095 | 2422095 | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | 576689 | 576689 | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 845811 | 845811 | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 2.2.7 | Проектирование и строительство электродепо "Волочаевское" | Определяются проектом | Сумма затрат, в том числе: | - | 1050000 | 1382500 | 1592500 | 1592500 | 1382500 | - | - | - | | | |
| | | | Федеральный бюджет | - | | 1102500 | 1102500 | 1102500 | 1102500 | - | - | - | - | | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | 1050000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | 280000 | 490000 | 490000 | 280000 | - | - | - | - | - | |
| 2.2.8 | Строительство | Определяю | Сумма затрат, | - | 339429 | 446009 | 515705 | 515705 | 446010 | - | - | - | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|------------------------|--|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---|---|---|--|
| | станции метро "Гусинобродская" | тся проектом | в том числе: | | | | | | | | | | |
| Федеральный бюджет | | | - | | 356400 | 356400 | 356400 | 356400 | - | - | - | | |
| Областной бюджет Новосибирской области | | | - | 339429 | | | | | - | - | - | | |
| Бюджет города Новосибирска | | | - | | 89609 | 159305 | 159305 | 89610 | - | - | - | | |
| 2.2.9 | Строительство станции метро "Молодежная" | Определяю тся проектом | Сумма затрат, в том числе: | - | 339429 | 446009 | 515705 | 515705 | 446010 | - | - | - | |
| | | | Федеральный бюджет | - | | 356400 | 356400 | 356400 | 356400 | - | - | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | 339429 | | | | | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | | 89609 | 159305 | 159305 | 89610 | - | - | - | |
| 2.2.10 | Строительство станции метро "Спортивная" | Определяю тся проектом | Сумма затрат, в том числе: | - | - | 678858 | 1131400 | 452600 | - | - | - | - | |
| | | | Федеральный бюджет | - | - | - | 1000000 | 425600 | - | - | - | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | 339429 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | 339429 | 131400 | 27000 | - | - | - | - | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|---|--|---|---|---|---|-------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|
| 2.2.11 | Строительство станции метро "Площадь Станиславского" | Определяется проектом | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | 678858 | 1131400 | 452600 | - | | |
| | | | Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | 1000000 | 425600 | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | 339429 | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | 339429 | 131400 | 27000 | - | | |
| 2.2.12 | Строительство станции метро "Пермская" | Определяется проектом | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | - | - | 678858 | 1131400 | |
| | | | Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1000000 |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 339429 | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 339429 | 131400 |
| 2.2.13 | Реконструкция станции метро "Площадь Ленина": строительство дополнительных выходов | Достройка дополнительных выходов под Вокзальной магистралью - 1 ед., протяженность 25 метров; | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | 84086 | 56099 | - | - | - | | |
| | | | Федеральный бюджет | - | - | - | - | 44158 | 44158 | - | - | - | | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | 21028 | - | - | - | - | | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | 18900 | 11941 | - | - | - | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|--|--|---|---|---|---|--------|-------|---|---|---|--|
| | | достройка дополнительных выходов под ул. Орджоникидзе - 1 ед. протяженностью 25 метров; достройка дополнительных выходов из метро "Пл. Ленина" под ул. Депутатской - 1 ед., протяженностью 25 метров | Новосибирска | | | | | | | | | | |
| 2.2.14 | Реконструкция станции метро "Сибирская". Строительство дополнительных выходов | Достройка дополнительных выходов под ул. Мичурина к ТЦ "Галерея" - 1 ед., протяженностью 100 метров; достройка дополнительных | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | 127173 | 84800 | - | - | - | |
| | | | Федеральный бюджет | - | - | - | - | 72060 | 61483 | - | - | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | 31796 | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | 23317 | 23317 | - | - | - | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|--|--|---|-------|-------|---|---|---|-------|-------|---|---|---|
| | | выходов под ул. Мичурина к Центральному рынку - 1 ед., протяженность 100 метров | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.15 | Реконструкция станции метро "Гагаринская". строительство дополнительных выходов | Достройка дополнительных выходов до железнодорожной платформы Гагаринская в восточном направлении - 1 ед. протяженностью 23 метра, 1 ед. протяженностью 160 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | 82469 | 55000 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Федеральный бюджет | - | 43303 | 43303 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | 20620 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 18546 | 11697 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.2.16 | Реконструкция станции метро "Заельцовская": строительство дополнительных выходов | Достройка выходов до трамвайной остановки "Площадь Калинина" - 1 ед., | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | 37291 | 24840 | - | - | |
| | | | Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | 19571 | 19571 | - | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | - | 9320 | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-------------|--|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|-----|
| 2.2.19 | Станция метро "Речной вокзал". реконструкция входов N 1, 2 с достройкой объединенного терминала железнодорожного остановочного пункта "Речной вокзал" и пешеходной галереи на ул. Зырянская | 100 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | 46400 | 30931 | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | 46400 | 30931 | - | - | - | - | - | - |
| Итого по подразделу 2.2: | | | Сумма затрат, в том числе: | 0 | 8068775 | 9944064 | 7156861 | 6658388 | 9905642 | 2824183 | 972032 | 5240060 | 306 |
| | | | Федеральный бюджет | 0 | 2567447 | 6712160 | 5144710 | 4686528 | 4649413 | 1684670 | 711211 | 467162 | 177 |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | 0 | 4593249 | 916118 | - | 52824 | 1246382 | 9320 | - | 1401161 | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | 0 | 908079 | 2315786 | 2012151 | 1919036 | 4009847 | 1130193 | 260821 | 3371737 | 129 |
| 2.3. Наземный рельсовый общественный транспорт | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3.1 | Реконструкция трамвайной линии с обустройством ее обособления от прочих | 4739 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | 79597 | 132662 | 53064 | - | - | - | - | - | - |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | 23879 | 39799 | 15919 | - | - | - | - | - | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|-------------|--|---|--------|--------|-------|-------|---|---|---|---|---|
| | транспортных потоков по ул. Сибиряков-Гвардейцев от станции метро "Площадь Маркса" до пл. Кирова | | Бюджет города Новосибирска | - | 55718 | 92863 | 37145 | - | - | - | - | - | - |
| 2.3.2 | Реконструкция трамвайной линии маршрута N 13 с обустройством ее обособления от Новосибирского государственного академического театра оперы и балета до трамвайного кольца на Гусинобродском шоссе | 9612 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | 322901 | 215200 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | 134565 | 26865 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 188336 | 188335 | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.3.3 | Строительство третьего трамвайного пути на ул. Покрышкина от остановки общественного транспорта "Улица Покрышкина" до остановки | 287 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | 27599 | - | - | - | - | - |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | 8280 | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | 19319 | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|-------------|--|---|-------|--------|-------|---|---|--------|-------|---|--|
| | общественного транспорта "Станция метро "Площадь Маркса" | | | | | | | | | | | | |
| 2.3.4 | Строительство трамвайной линии в Плющихинский жилмассив | 4197 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | 70484 | 117473 | 46989 | - | - | - | - | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | 21145 | 35242 | 14097 | - | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 49339 | 82231 | 32892 | - | - | - | - | - | |
| 2.3.5 | Строительство трамвайной линии по ул. Титова от ул. Порт-Артурской до отвода железнодорожной линии | 1387 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | 46544 | 31100 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | 23293 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 23251 | 31100 | - | - | - | - | - | - | |
| 2.3.6 | Реконструкция трамвайных путей с обустройством их обособления от прочих транспортных потоков по ул. Богдана Хмельницкого от пл. Калинина до | 4435 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | 149000 | 99254 | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | - | 74476 | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | 74524 | 99254 | - | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|------------|--|---|-------|-------|-------|------|-------|--------|-------|---|---|
| | ул. Учительской | | | | | | | | | | | | |
| 2.3.7 | Строительство трамвайной линии по ул. Кошурникова к станции метро "Золотая Нива" | 480 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | 10740 | 16109 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | 3222 | 4833 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 7518 | 11276 | - | - | - | - | - | - | |
| 2.3.8 | Строительство трамвайной линии в Южно-Чемской жилмассив от ул. Петухова до железнодорожного остановочного пункта Чемской | 5641 метр | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | 94746 | 157910 | 63164 | - | - |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | 28424 | 47373 | 18949 | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | 66322 | 110537 | 44215 | - | |
| 2.3.9 | Строительство трамвайной линии по ул. Широкой от дома N 113 до ул. Троллейной | 636 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | 14246 | 21370 | - | - | - | - | - | - |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | 4274 | 6411 | - | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | 9972 | 14959 | - | - | - | - | - | |
| 2.3.10 | Ликвидация трамвайного кольца "ТЭЦ-2" | 441 метр | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | 2467 | - | - | - | - | - |
| | | | Областной | - | - | - | - | 740 | - | - | - | - | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|-------------|--|---|---|---|---|---|-------|--------|-------|---|--|
| 2.3.14 | Строительство трамвайной линии от трамвайного кольца на Юго-Западном жилмассиве до трамвайного кольца на остановке "Молочный комбинат" | 2592 метра | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | 57961 | 86943 | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | - | 17388 | 26083 | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | 40573 | 60860 | - | |
| 2.3.15 | Строительство трамвайной линии от пл. Кирова в Затулинский жилмассив по ул. Сибиряков-Гвардейцев | 3157 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | 106058 | 70706 | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | - | 53029 | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | 53029 | 70706 | - | |
| 2.3.16 | Строительство трамвайного кольца в районе д. 227 по ул. Зорге | 237 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | - | 13261 | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | - | - | 3978 | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | - | 9283 | - | |
| 2.3.17 | Строительство трамвайной линии в | 4828 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | 81092 | 135153 | 54061 | - | |
| | | | Областной | - | - | - | - | - | 24328 | 40546 | 16218 | - | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|-----------------------|--|---|---|---|---|---|-------|--------|--------|--------|---|--|
| | микрорайон Родники | | бюджет Новосибирской области | | | | | | | | | | | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | 56764 | 94607 | 37843 | - | | |
| 2.3.18 | Реконструкция Филиала N 3 Ленинского троллейбусного депо МКП "ГЭТ" в трамвайный парк | Определяются проектом | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | 600000 | 400000 | - | | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | - | - | 300000 | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | - | 300000 | 400000 | - | |
| 2.3.19 | Строительство трамвайного кольца по ул. Краузе (конечный пункт хранения трамваев) | 531 метр | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | 11885 | 17827 | - | | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | - | - | 3565 | 5348 | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | - | 8320 | 12479 | - | |
| 2.3.20 | Строительство трамвайного кольца по ул. Бронной (конечный пункт хранения трамваев) | 290 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | 6491 | 9736 | - | | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | - | - | 1947 | 2921 | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | - | 4544 | 6815 | - | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|------------|--|---|--------|--------|--------|-------|--------|---------|--------|---|----|---|
| 2.3.21 | Строительство трамвайного кольца по ул. Титова (конечный пункт хранения трамваев) | 256 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | 14324 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | 4297 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | 10027 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.3.22 | Строительство трамвайного кольца по проектной ул. Татьяны Снежиной (конечный пункт хранения трамваев) | 450 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | 25179 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | 7553 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | 17626 | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.3.23 | Ликвидация ж/д линии к хлебокомбинату на ул. Широкой | 518 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | 1160 | 1738 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | 348 | 521 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 812 | 1217 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Итого по подразделу 2.3 | | | Сумма затрат, в том числе: | 0 | 531426 | 542852 | 146602 | 30066 | 175838 | 1293138 | 860692 | 0 | 49 | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | 0 | 206452 | 115831 | 43980 | 9020 | 52752 | 572650 | 73497 | 0 | 14 | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------------|-------------------------------|---|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|---|----|
| | | | Бюджет города Новосибирска | 0 | 324974 | 427021 | 102622 | 21046 | 123086 | 720488 | 787195 | 0 | 34 |
| 2.4. Наземный безрельсовый общественный транспорт | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4.1 | Организация выделенной полосы движения по ул. Ватутина от станции метро "Площадь Маркса" до ул. Аникина | 3756 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | 4345 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 4345 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.4.2 | Организация выделенной полосы движения по Октябрьскому мосту от пл. Лыщинского до ул. Зыряновской | 2561 метр | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | 2962 | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | 2962 | - | - | - | - |
| 2.4.3 | Организация выделенной полосы движения по пр. Карла Маркса от станции метро "Площадь Маркса" до пл. Лыщинского | 1693 метра | Сумма затрат, в том числе: | - | 1959 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 1959 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.4.4 | Организация выделенной полосы движения по ул. Приморской на | 1411 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | 1632 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 1632 | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|-------------|----------------------------|---|------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | всем протяжении | | | | | | | | | | | | |
| 2.4.5 | Организация выделенной полосы движения по ул. Большевистской и Бердскому шоссе от пл. Инженера Будагова до р. Иня | 8064 метра | Сумма затрат, в том числе: | - | 9328 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 9328 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.4.6 | Организация выделенной полосы движения по ул. Нарымской на всем протяжении | 2193 метра | Сумма затрат, в том числе: | - | 2537 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 2537 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.4.7 | Организация выделенной полосы движения по ул. Дуси Ковальчук на всем ее протяжении | 4195 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | 4853 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 4853 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.4.8 | Организация выделенной полосы движения по пр. Димитрова на всем протяжении | 1184 метра | Сумма затрат, в том числе: | - | 1370 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 1370 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.4.9 | Организация | 1878 | Сумма затрат, | - | 2173 | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|-------------|----------------------------|---|------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | выделенной полосы движения по Димитровскому мосту на всем протяжении | метров | в том числе: | | | | | | | | | | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 2173 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.4.10 | Организация выделенной полосы движения по проезду Энергетиков на всем протяжении | 2267 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | 2623 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 2623 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.4.11 | Организация выделенной полосы движения по ул. Станиславского от пл. Энергетиков до ул. Немировича-Данченко | 2913 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | 442 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 442 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.4.12 | Организация выделенной полосы движения по Красному проспекту от пл. Инженера Будагова до пл. Ленина | 2031 метр | Сумма затрат, в том числе: | - | 2350 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 2350 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.4.13 | Организация выделенной | 2970 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | 3436 | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|-------------|----------------------------|---|------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | полосы движения по Красному проспекту от Мочищенского шоссе до ул. Писарева | | Бюджет города Новосибирска | - | 3436 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.4.14 | Организация выделенной полосы движения по ул. Кирова от ул. Выборной до Октябрьской магистрали и по Октябрьской магистрали на всем протяжении | 5890 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | 6814 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 6814 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.4.15 | Организация выделенной полосы движения по ул. Выборной до остановки общественного транспорта "Стенд" | 2758 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | 3190 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 3190 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.4.16 | Организация выделенной полосы движения по ул. Бориса Богаткова от ул. Красина до ул. | 2395 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | 2771 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 2771 | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|-------------|----------------------------|---|------|------|---|---|---|---|---|---|---|
| | Доватора | | | | | | | | | | | | |
| 2.4.17 | Организация выделенной полосы движения по ул. Титова от ул. Покрышкина до ул. Станиславского | 1843 метра | Сумма затрат, в том числе: | - | - | 2271 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | 2271 | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.4.18 | Организация односторонней выделенной полосы движения по ул. Ленина от пр. Димитрова до пл. Гарина-Михайловского по направлению к пл. Гарина-Михайловского | 818 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | 947 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 947 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.4.19 | Организация выделенной полосы движения по ул. Орджоникидзе от ул. Советской до Красного проспекта | 270 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | 312 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 312 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.4.20 | Организация выделенной полосы движения по ул. Кошурникова от | 2211 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | 2558 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 2558 | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|-------------|----------------------------|---|------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | улицы Бориса Богаткова до ул. Селезнева | | | | | | | | | | | | |
| 2.4.21 | Организация выделенной полосы движения по ул. Немировича-Данченко от ул. Ватутина до пл. Лыщинского | 2076 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | 2402 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 2402 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.4.22 | Организация выделенной полосы движения по ул. Гоголя на всем протяжении | 2091 метр | Сумма затрат, в том числе: | - | 2419 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 2419 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.4.23 | Организация выделенной полосы движения по ул. Челюскинцев на всем протяжении | 1097 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | 1269 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 1269 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.4.24 | Организация выделенной полосы движения по Советскому шоссе от Петухова до ул. Аникина | 2130 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | 2464 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 2464 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.4.25 | Организация выделенной | 1336 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | 1545 | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|------------|----------------------------|---|------|---|---|------|---|---|------|---|--|
| | полосы движения по Вокзальной магистрали на всем протяжении | | Бюджет города Новосибирска | - | 1545 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2.4.26 | Организация выделенной полосы движения по ул. Аэропорт от привокзальной площади аэропорта Новосибирск-Северный до сквера Чаплыгина | 679 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | 785 | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | 785 | - | - | - | - | |
| 2.4.27 | Организация выделенной полосы движения по перспективной магистрали в продолжение Красного проспекта от привокзальной площади аэропорта Новосибирск-Северный до ул. Краузе | 4402 метра | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | 5093 | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | 5093 | - | - | - | - | |
| 2.4.28 | Организация выделенной | 3974 метра | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | - | 4598 | - | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|-------------|----------------------------|---|------|---|---|------|------|---|------|---|---|
| | полосы движения по перспективной магистрали в продолжение ул. Кирова на Ключ-Камышенское Плато от ул. Выборной | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | - | 4598 | - | |
| 2.4.29 | Организация выделенной полосы движения по ул. Владимировской | 2587 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | 2993 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 2993 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.4.30 | Организация выделенной полосы движения по ул. Доватора | 1977 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | 2287 | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | 2287 | - | - | - | - |
| 2.4.31 | Организация выделенной полосы движения от трамвайного кольца по ул. Писарева, ул. Ипподромской, ул. Танковой до ул. Богдана Хмельницкого (до строительства трамвайной линии от трамвайного | 2941 метр | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | 3403 | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | 3403 | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|--|-------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|-----|
| | кольца на ул. Писарева до ул. Богдана Хмельницкого) | | | | | | | | | | | | |
| Итого по подразделу 2.4: | | | Сумма затрат, в том числе: | - | 66732 | 2271 | - | 9281 | 5249 | - | 4598 | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 66732 | 2271 | - | 9281 | 5249 | - | 4598 | - | |
| Итого по разделу 2: | | | Сумма затрат, в том числе: | 66600 | 8711358 | 10535187 | 7438432 | 6794767 | 10209254 | 4337516 | 1937698 | 5240060 | 311 |
| | | | Федеральный бюджет | 0 | 2567447 | 6712160 | 5144710 | 4686528 | 4649413 | 1684670 | 711211 | 467162 | 177 |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | 0 | 4799701 | 1031949 | 43980 | 61844 | 1299134 | 627139 | 103610 | 1401161 | 14 |
| | | | Бюджет города Новосибирска | 0 | 1344210 | 2791078 | 2249742 | 2046395 | 4260707 | 2025707 | 1122877 | 3371737 | 132 |
| | | | Внебюджетные источники | 66600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Платная парковочная зона N 44 | 143,6 га | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | 13527 | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | 13527 | - | - | - | |
| 3.2 | Платная парковочная зона N 45 | 98,4 га | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | 9269 | - | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города | - | - | - | 9269 | - | - | - | - | - | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------------------------|----------|----------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|---|
| | зона N 52 | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Внебюджетные источники | 9703 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.10 | Платная парковочная зона N 53 | 62 га | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.11 | Платная парковочная зона N 54 | 14,4 га | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.12 | Платная парковочная зона N 55 | 89,21 га | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | - | - | 3361 | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | - | - | 3361 | - |
| 3.13 | Платная парковочная зона N 56 | 192,2 га | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| 3.14 | Платная парковочная зона N 57 | 85,26 га | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | 8031 | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | 8031 | - | - | - | - | - |
| Итого по разделу 3: | | | Сумма затрат, в том числе: | 9703 | 6890 | 6781 | 9269 | 8031 | 13527 | 12934 | 5078 | 3361 | 7 |
| | | | Бюджет города | - | 6890 | 6781 | 9269 | 8031 | 13527 | 12934 | 5078 | 3361 | 7 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-------------|----------------------------|------|---|---|------|-------|---|------|------|---|---|
| | | | Новосибирска | | | | | | | | | | |
| | | | Внебюджетные источники | 9703 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Устройство линейного объекта велоинфраструктуры по ул. Ильича на всем протяжении | 875 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | - | 4324 | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | - | 4324 | - | |
| 4.2 | Устройство линейного объекта велоинфраструктуры по ул. Пирогова на всем протяжении | 1785 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | 8819 | | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | 8819 | | - | |
| 4.3 | Устройство линейного объекта велоинфраструктуры по ул. Российской от ул. Героев Труда до перекрестка пр. Академика Лаврентьева и ул. Кутателадзе | 2160 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | 10673 | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | 10673 | - | - | - | - | |
| 4.4 | Устройство линейного | 1360 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | 6718 | - | - | - | - | - | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|------------|----------------------------|---|---|-------|------|---|---|---|---|---|---|
| | объекта велоинфраструктуры по Морскому проспекту на всем протяжении | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| 4.8 | Устройство линейного объекта велоинфраструктуры от перекрестка Морского проспекта и Бердского шоссе до пляжа "Центральный" | 386 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 4.9 | Устройство линейного объекта велоинфраструктуры по Красному проспекту от ул. Писарева до пл. Инженера Будагова | 3854 метра | Сумма затрат, в том числе: | - | - | 19040 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | 19040 | - | - | - | - | - | - | |
| 4.10 | Устройство линейного объекта велоинфраструктуры по ул. Владимировской от Тоннельного спуска до пр. | 736 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | 3635 | - | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | 3635 | - | - | - | - | - | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-----------------------|----------------------------|---|------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|---|
| | ул. Владимировской до пл. Гарина-Михайловского | | | | | | | | | | | | |
| 4.14 | Строительство дополнительных наклонных въездов надземного перехода на перекрестке Морского проспекта и Бердского шоссе | 15 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | 9312 | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | 9312 | - | - | - | |
| Итого по разделу 4: | | | Сумма затрат, в том числе: | - | 3552 | 19040 | 10353 | 12511 | 17446 | 8819 | 4324 | 10705 | 9 |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 3552 | 19040 | 10353 | 12511 | 17446 | 8819 | 4324 | 10705 | 9 |
| 5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1. Создание грузового каркаса УДС | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1.1 | Монтаж габаритных рамок на ГЭС | Определяются проектом | Сумма затрат, в том числе: | - | 1000 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 1000 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Итого по подразделу 5.1: | | | Сумма затрат, в том числе: | - | 1000 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 1000 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2. Обустройство площадок отстоя грузового транспорта | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|-------------|----------------------------|---|---|---|-------|-------|---|---|---|---|---|
| | парков (складские комплексы общего пользования, без учета складских комплексов производственных компаний). Парк N 3 | | | | | | | | | | | | |
| 5.3.4 | Строительство новых промышленных логистических парков (складские комплексы общего пользования, без учета складских комплексов производственных компаний). Парк N 4 | 21450 кв. м | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | 64350 | - | - | - | - | - | - |
| | | | Внебюджетные источники | - | - | - | 64350 | - | - | - | - | - | - |
| 5.3.5 | Строительство новых промышленных логистических парков (складские комплексы общего пользования, без учета складских комплексов производственных компаний). Парк N 4 | 25740 кв. м | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | 77220 | - | - | - | - | - |
| | | | Внебюджетные источники | - | - | - | - | 77220 | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--|----------------|-------------------------------|--------|--------|-------|--------|--------|---|---|---|---|--|
| | ых компаний). Парк N 5 | | | | | | | | | | | | |
| 5.3.6 | Строительство новых индустриальных логистических парков (складские комплексы общего пользования, без учета складских комплексов производствен ных компаний). Парк N 6 | 30000 кв. м | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | 90000 | - | - | - | - | |
| | | | Внебюджетны е источники | - | - | - | - | 90000 | - | - | - | - | |
| Итого по подразделу 5.3: | | | Сумма затрат, в том числе: | 85800 | 107250 | 94380 | 64350 | 167220 | - | - | - | - | |
| | | | Внебюджетны е источники | 85800 | 107250 | 94380 | 64350 | 167220 | - | - | - | - | |
| Итого по разделу 5: | | | Сумма затрат, в том числе: | 155373 | 165173 | 94380 | 127598 | 243118 | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 57923 | - | 63248 | 75898 | - | - | - | - | |
| | | | Внебюджетны е источники | 155373 | 107250 | 94380 | 64350 | 167220 | - | - | - | - | |
| 6. Мероприятия по развитию сети дорог | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1. Улично-дорожная сеть | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1.1 | Реконструкция ул. Доватора от | 1977 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | 109840 | 73297 | - | - | - | - | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|-------------|--|--------|--------|---|--------|--------|---|---|---|---|--|
| | Гусинобродского шоссе до ул. Бориса Богаткова | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | 75868 | 39325 | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | 33972 | 33972 | - | - | - | - | |
| 6.1.2 | Реконструкция ул. Аэропорт от ул. Красный проспект до привокзальной площади Аэропорта Новосибирск-Северный | 992 метра | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | 120291 | 80191 | - | - | - | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | 83101 | 43002 | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | 37190 | 37189 | - | - | - | - | |
| 6.1.3 | Строительство автомобильной дороги общего пользования по ул. Объединения (участок от ул. Лебедевского до ул. Фадеева) | 1006 метров | Сумма затрат, в том числе: | 170000 | 237708 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | 150000 | 52287 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | 20000 | 185421 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 6.1.4 | Строительство автомобильной дороги общего пользования. Продолжение Красного проспекта в северном направлении | 4424 метра | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | 445891 | 297200 | - | - | - | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | 233702 | 233702 | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | 212189 | 63498 | - | - | - | - | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|------------|--|-------|--------|---|-------|---|---|---|---|---|---|
| | через территорию выносимого аэропорта до ул. Краузе | | | | | | | | | | | | |
| 6.1.5 | Строительство автомобильной дороги общего пользования по ул. Мясниковой от ул. Тюленина до продолжения ул. Красный проспект | 1653 метра | Сумма затрат, в том числе: | - | 231623 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | 145691 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 85932 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.1.6 | Строительство автомобильной дороги общего пользования по ул. Республиканской в Дзержинском районе (участок от ул. Кропоткина до ул. Авиастроителей) | 451 метр | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | 38000 | - | - | - | - | - | - |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | 38000 | - | - | - | - | - | - |
| 6.1.7 | Строительство автомобильной дороги общего пользования по ул. Титова в Ленинском районе (участок от ул. Бийской до ул. Дукача) | 2174 метра | Сумма затрат, в том числе: | 55635 | 122650 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | 50000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города | 5635 | 122650 | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|-------------|--|---|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|---|
| | | | Новосибирска | | | | | | | | | | |
| 6.1.8 | Строительство автомобильной дороги общего пользования по ул. Петухова и ул. Николая Сотникова от Советского шоссе до ул. Прокопьевской | 3404 метра | Сумма затрат, в том числе: | - | - | 286190 | 190790 | - | - | - | - | - | - |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | 150010 | 150010 | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | 136180 | 40780 | - | - | - | - | - | - |
| 6.1.9 | Строительство Юго-Западного транзита с мостовым переходом через реку Обь. Участок от ул. Ватутина до ул. Сибиряков-Гвардейцев | 1398 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | 142611 | 95111 | - | - | - | - | - | - |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | 100000 | 49527 | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | 42611 | 45584 | - | - | - | - | - | - |
| 6.1.10 | Строительство Юго-Западного транзита с мостовым переходом через реку Обь. Участок от ул. Сибиряков-Гвардейцев до ул. Толмачевское шоссе | 3785 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | 64361 | 128723 | 128723 | 128724 | 128723 | 64361 | - | - |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | 40483 | 80967 | 80967 | 80967 | 80967 | 80967 | 40483 | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | 23878 | 47756 | 47756 | 47757 | 47756 | 23878 | - | - |
| 6.1.11 | Строительство | 3972 метра | Сумма затрат, | - | - | - | - | - | 169290 | 282090 | 112897 | - | - |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|----------------|--|---|---|---|--------|--------|--------|--------|--------|---|--|
| | автомобильной дороги общего пользования по ул. Кирова от ул. Выборной до ул. Ключ- Камышенское Плато | | в том числе: | | | | | | | | | | |
| | | | Областной бюджет Новосибирско й области | - | - | - | - | - | 154930 | 200000 | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | 14360 | 82090 | 112897 | - | |
| 6.1.12 | Строительство автомобильной дороги общего пользования по ул. Дукача от ул. Титова до ул. Станционной | 2185 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | 183685 | 122485 | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирско й области | - | - | - | - | - | - | 142581 | 50000 | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | 41104 | 72485 | - | |
| 6.1.13 | Строительство Юго-Западного транзита с мостовым переходом через реку Обь. Участок от ул. Большевицкой до ул. Кирова | 998 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | 102107 | 68107 | - | - | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирско й области | - | - | - | - | 68958 | 38107 | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | 33149 | 30000 | - | - | - | |
| 6.1.14 | Строительство ул. Доватора от ул. Выборной до Гусинобродского шоссе | 4066 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | 378485 | 630785 | 252285 | - | - | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирско й области | - | - | - | 270609 | 522909 | - | - | - | - | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|-------------|--|---|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|---|---|--|
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | 107876 | 107876 | 252285 | - | - | - | | |
| 6.1.15 | Строительство Юго-Западного транзита с мостовым переходом через реку Обь. Участок от пересечения ул. Кирова и ул. Выборной до ул. Доватора | 1408 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | 120298 | 119123 | - | | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | - | 75298 | 75298 | - | | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | 45000 | 43825 | - | | |
| 6.1.16 | Строительство автомобильной дороги общего пользования от ул. Гребенщикова до ул. Фадеева | 443 метра | Сумма затрат, в том числе: | - | 17335 | 11557 | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | 10904 | 7269 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 6431 | 4288 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 6.1.17 | Строительство автомобильной дороги общего пользования в Кировском районе. Участок от ул. Оловозаводской по ул. Сержанта Коротаяева, Комсомольской, Бронной с выездом на ул. | 3974 метра | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | 111400 | 167075 | 278375 | - | - | - | | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | 100000 | 50259 | 200000 | - | - | - | | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | 11400 | 116816 | 78375 | - | - | - | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|----------------|--|---|---|-------|--------|--------|--------|--------|---|---|--|
| | Федора Горячева (по оси 1-й Гранатового пер.) | | | | | | | | | | | | |
| 6.1.18 | Реконструкция автомобильной дороги по ул. Учительской (от ул. Б. Хмельницкого до пересечения с ул. Объединения) | 1579 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | | 132800 | 88497 | | | |
| | | | Областной бюджет Новосибирско й области | - | - | - | - | - | 69598 | 69598 | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | 63202 | 18899 | - | - | |
| 6.1.19 | Реконструкция ул. Софийской на всем протяжении | 4082 метра | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | 171592 | 285992 | 114392 | - | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирско й области | - | - | - | - | 100000 | 200000 | 59773 | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | 71592 | 85992 | 54619 | - | - | |
| 6.1.20 | Реконструкция ул. Приморской на всем протяжении | 1407 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | 95693 | 143593 | - | - | - | - | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирско й области | - | - | 50511 | 100000 | - | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | 45182 | 43593 | - | - | - | - | - | |
| 6.1.21 | Реконструкция Мочищенского | 2804 метра | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | 235800 | 157119 | - | - | - | - | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|-------------|---|---|--------|--------|--------|---|---|---|-------|-------|-------|--|
| | | | Новосибирска | | | | | | | | | | | |
| 6.1.25 | Строительство автомобильной дороги общего пользования по ул. Ключ-Камышенское Плато от проектируемого участка ул. Кирова до насыпи железной дороги | 892 метра | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | - | 34875 | 23300 | | |
| | | | Областной бюджет Новосибирско й области | - | - | - | - | - | - | - | - | 18296 | 18296 | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | - | - | 16579 | 5004 | |
| 6.1.26 | Строительство автомобильной дороги общего пользования по ул. Зыряновской от ул. Серебренниковс кой до ул. Восход | 968 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | 54239 | 81400 | - | - | - | - | - | | |
| | | | Областной бюджет Новосибирско й области | - | - | 31717 | 53600 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | 22522 | 27800 | - | - | - | - | - | - | |
| 6.1.27 | Реконструкция Гусинобродского шоссе от ул. Волочаевской до городской черты | 3910 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | 199471 | 332400 | 133000 | - | - | - | - | - | | |
| | | | Областной бюджет Новосибирско й области | - | 132980 | 221600 | 63624 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 66491 | 110800 | 69376 | - | - | - | - | - | - | |
| 6.1.28 | Строительство | 150 метров | Сумма затрат, | - | - | 10000 | - | - | - | - | - | - | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|-------------|--|---|--------|--------|---|---|---|--------|--------|---|---|
| | автомобильной дороги общего пользования к садоводческим обществам в районе ул. Благовещенской в Советском районе | | в том числе: | | | | | | | | | | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | 10000 | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.1.29 | Строительство автомобильной дороги общего пользования по ул. Обогажительной. Участок от ул. Аникина до примыкания к Бугринскому мосту | 465 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | | 20000 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | 20000 | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.1.30 | Реконструкция ул. Кедровой от Мочищенское шоссе до ул. Краузе | 2735 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | 229896 | 153301 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | 187730 | 53301 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 42166 | 100000 | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.1.31 | Строительство Юго-Западного транзита с мостовым переходом через | 1876 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | 191423 | 127623 | - | - |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | - | 127615 | 73065 | - | - |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|-------------|--|-------|---|-------|-------|-------|---|-------|-------|---|---|--|
| | р. Обь. Участок от Толмачевского шоссе до границы города (ул. Малыгина) | | й области | | | | | | | | | | | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | 63808 | 54558 | - | | |
| 6.1.32 | Строительство автомобильной дороги общего пользования по ул. Спортивной от ул. Танкистов до ул. Дукача | 1322 метра | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | 51711 | 34500 | - | - | - | - | | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | 36151 | 18076 | - | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | 15560 | 16424 | - | - | - | - | - | |
| 6.1.33 | Строительство автомобильной дороги общего пользования по ул. Татьяны Снежиной от ул. Виталия Потылицына до ул. Доватора | 590 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | 38470 | - | - | - | - | | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | 24198 | - | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | 14272 | - | - | - | - | - | |
| 6.1.34 | Реконструкция ул. Объединения от ул. Окружной до железнодорожного переезда | 1449 метров | Сумма затрат, в том числе: | 11000 | - | 97859 | 65200 | - | - | - | - | - | | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | 65240 | 37324 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | 11000 | - | 32619 | 27876 | - | - | - | - | - | - | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|------------|--|---|---|---|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--|
| 6.1.35 | Реконструкция Бердского шоссе от пр. Строителей до Морского проспекта | 4072 метра | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | 207706 | 346206 | 138506 | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | - | 138470 | 230804 | 66257 | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | 69236 | 115402 | 72249 | |
| 6.1.36 | Строительство ул. Татьяны Снежиной от ул. Доватора до ул. Татьяны Снежиной | 972 метра | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | 84400 | 56284 | - | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | 58303 | 30187 | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | 26097 | 26097 | - | - | |
| 6.1.37 | Реконструкция ул. Лобова | 737 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | 62000 | 41271 | - | - | - | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | 42843 | 22114 | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | 19157 | 19157 | - | - | - | - | |
| 6.1.38 | Строительство ул. Лобова до ул. Доватора | 1693 метра | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | 142300 | 94789 | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | - | 98320 | 50809 | - | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|-----------------------|--|---|--------|--------|---|---|---|--------|-------|---|---|--|
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | 43980 | 43980 | - | | |
| 6.1.39 | Реконструкция ул. Большой от ул. 2-й Станционной до Колыванского шоссе | 1265 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | 285104 | 142553 | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | 179330 | 89666 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 105774 | 52887 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 6.1.40 | Строительство автостанции в районе ул. Хилокской | Определяются проектом | Сумма затрат, в том числе: | - | - | 47777 | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | 30052 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | 17725 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 6.1.41 | Реконструкция ул. Сибиряков-Гвардейцев от ул. Петухова до ул. Зорге и далее до границы города | 1142 метра | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | 116512 | 77712 | - | | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | - | 77674 | 44493 | - | | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | 38838 | 33219 | - | | |
| 6.1.42 | Реконструкция ул. Громова от ул. Петухова до | 1170 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | 98365 | 65565 | - | | |
| | | | Областной | - | - | - | - | - | - | 65576 | 37536 | - | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|-------------|--|---|--------|-------|---|---|---|-------|--------|--------|-------|----|
| | границы города | | бюджет Новосибирской области | | | | | | | | | | | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | 32789 | 28029 | - | | |
| 6.1.43 | Строительство автодороги по границе города от ул. Громова до ул. Сибиряков-Гвардейцев | 813 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | - | - | 68360 | 45 | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47770 | 23 |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20590 | 21 |
| 6.1.44 | Строительство автодороги от проектной улицы, идущей параллельно Советскому шоссе до ул. Зорге, 227, и далее по границе городской черты до ул. Громова | 1750 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | - | 147100 | 98116 | | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | - | - | - | 102827 | 51414 | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | - | - | 44273 | 46702 | |
| 6.1.45 | Реконструкция ул. Фадеева | 1596 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | 134182 | 89455 | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | 84535 | 56356 | - | - | - | - | - | - | - | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|-------------|--|---|-------|--------|---|---|-------|-------|---|---|---|
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | 49648 | 33098 | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.1.46 | Строительство продолжения ул. Одоевского до западной границы городской черты | 1248 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | 174874 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | 110171 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | 64703 | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.1.47 | Строительство автодороги от ул. Гэстроевской вдоль домов N 7 и N 9 по пер. Обскому с выездом на ул. Оловозаводскую в районе дома N 20 по ул. XX Партсъезда | 620 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | 40435 | - | - | - | - |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | 25474 | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | 14961 | - | - | - | - |
| 6.1.48 | Реконструкция автодороги от перекрестка ул. Оловозаводской - ул. Тюменской до перекрестка ул. Мира - ул. Аникина | 832 метра | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | 69950 | 46633 | - | - | - |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | 44068 | 29379 | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | 25882 | 17254 | - | - | - |
| 6.1.49 | Строительство | 314 метров | Сумма затрат, | - | - | - | - | - | 20478 | - | - | - | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|------------|--|---|---|---|---|---|-------|-------|-------|-------|--|
| | автодороги от ул. Герцена (вдоль дома N 6) до ул. Саввы Кожевникова (вдоль дома N 17) | | в том числе: | | | | | | | | | | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | 12901 | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | 7577 | - | - | - | |
| 6.1.50 | Строительство автодороги от ул. Виктора Уса параллельно ул. Петухова до пл. Кирова | 703 метра | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | - | 27508 | 18340 | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | - | - | 17330 | 11554 | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | - | 10178 | 6786 | |
| 6.1.51 | Строительство автодороги от ул. Зорге до Советского шоссе | 966 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | 81216 | 54143 | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | - | 51166 | 34110 | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | 30050 | 20033 | - | |
| 6.1.52 | Реконструкция ул. лейтенанта Амосова на всем ее протяжении | 556 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | 46745 | 31164 | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | - | 17342 | 11562 | - | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|--------------|--|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|----|
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | 29403 | 19602 | - | |
| 6.1.53 | Реконструкция ул. Солидарности от дома 99 до ул. Лейтенанта Амосова | 707 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | 59440 | 39627 | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | - | 22052 | 14702 | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | 37388 | 24925 | - | |
| 6.1.54 | Реконструкция ул. Тайгинской от ул. Богдана Хмельницкого до ул. Кайтымовской | 515 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Итого по подразделу 6.1: | | | Сумма затрат, в том числе: | 236635 | 1457970 | 1722869 | 2391235 | 2013725 | 1591731 | 1964309 | 1465178 | 346622 | 45 |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | 200000 | 793457 | 1006376 | 1500899 | 1390228 | 916993 | 1285998 | 801315 | 195291 | 23 |
| | | | Бюджет города Новосибирска | 36635 | 664513 | 716493 | 890336 | 623497 | 674738 | 678311 | 663863 | 151331 | 21 |
| 6.2. Транспортные развязки | | | | | | | | | | | | | |
| 6.2.1 | Строительство транспортной | 77268 кв. км | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | 420258 | 180110 | - | - | - | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|---------------|--|---|---|---|---|--------|--------|--------|--------|--------|---|
| | развязки на стыке Юго-Западного транзита и ул. Сибиряков-Гвардейцев | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | 126077 | 54033 | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | 294181 | 126077 | - | - | - | |
| 6.2.2 | Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Советское шоссе с ул. Мира | 62720 кв. м | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | 292400 | 194931 | - | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | 121834 | 24365 | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | 170566 | 170566 | - | - | |
| 6.2.3 | Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Кирова, ул. Выборной с Юго-Западным транзитом | 66068 кв. м | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | 102700 | 154003 | 256641 | - | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | 154003 | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | 102700 | - | 256641 | - | - | |
| 6.2.4 | Строительство транспортной развязки в разных уровнях с железнодорожной линией на стыке улиц Троллейной, Хилокской и | 114714 кв. км | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | 267396 | 623925 | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | - | 267396 | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | - | - | 623925 | - |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|--------------|--|---|---|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---|---|
| | Толмачевского шоссе (в рамках строительства Юго-Западного транзита) | | | | | | | | | | | | |
| 6.2.5 | Строительство транспортной развязки по Старому шоссе на пересечении ул. Одоевского и железнодорожной линии в районе платформы Матвеевка | 87910 кв. км | Сумма затрат, в том числе: | - | - | 1012828 | 1688063 | 675200 | - | - | - | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | 1012828 | 1012827 | - | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | 675236 | 675200 | - | - | - | - | |
| 6.2.6 | Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Доватора и ул. Лобова | 73555 кв. км | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | 114300 | 171456 | 285763 | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | - | 171456 | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | 114300 | - | 285763 | - | - |
| 6.2.7 | Реконструкция съездов на транспортной развязке Октябрьского моста на ул. Большевикскую | 13653 кв. км | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | 63643 | 42440 | - | - | - | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | 33363 | 33363 | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | 30280 | 9077 | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|--------------|--|---|---|---------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|-----|
| 6.2.8 | Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении Юго-Западного транзита и продолжения ул. Доватора | 83800 кв. м | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | 193091 | 450545 | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | - | 193091 | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | - | 450545 | - | |
| 6.2.9 | Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении Левобережной рокады и ул. Ватутина | 27980 кв. км | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 6.2.10 | Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении Левобережной рокады и Юго-Западного транзита | 83800 кв. км | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | - | - | 195321 | 329 |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | - | - | - | 114799 | 249 |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | - | - | 80522 | 80 |
| Итого по подразделу 6.2: | | | Сумма затрат, в том числе: | - | - | 1012828 | 1751706 | 1240598 | 740813 | 1083515 | 1360233 | 195321 | 329 |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | 1012828 | 1046190 | 159440 | 329870 | 656308 | - | 114799 | 249 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---|-------------|--|---|---|---|--------|--------|---|---|---|---|----|
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.3.2.4 | Подход на левом берегу по оси ул. Набережной от Советского шоссе до пос. Юный Ленинец | 2049 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.3.2.5 | Развязка в разных уровнях с Советским шоссе в районе СНТ "Элитное-М" | 99780 кв. м | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| | | | Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 |
| 6.3.3 | Строительство автомобильного моста через реку | 121 метр | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | 296131 | 197420 | - | - | - | - | - |
| | | | Областной | - | - | - | 88839 | 59226 | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|-----------|--|---|---------|----------|----------|---------|--------|--------|--------|---|-----|-----|----|
| | Иня | | бюджет Новосибирской области | | | | | | | | | | | | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | 207292 | 138194 | - | - | - | - | | | |
| Итого по подразделу 6.3: | | | Сумма затрат, в том числе: | - | 6840000 | 10260000 | 12266131 | 5327420 | - | - | - | - | 301 | | |
| | | | Федеральный бюджет | - | 5240000 | 7860000 | 9170000 | 3930000 | - | - | - | - | - | 241 | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | 800000 | 1200000 | 1488839 | 659226 | - | - | - | - | - | 45 | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | 207292 | 138194 | - | - | - | - | - | - | 15 |
| | | | Внебюджетные источники | - | 800000 | 1200000 | 1400000 | 600000 | - | - | - | - | - | - | |
| 6.4. Путепроводы | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.4.1 | Строительство путепровода через Транссибирскую железнодорожную линию по улице Дукача | 85 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | 224487 | 149659 | - | | | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | - | 67346 | 44898 | - | | | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | 157141 | 104761 | - | | | | |
| 6.4.2 | Строительство путепровода | 85 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | 159503 | 265838 | 106335 | - | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|-----------|--|---|---|---|---|--------|--------|--------|--------|---|--|
| | трамвая над подъездной железнодорожной линией в районе дома 53 по ул. Новая Заря | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | 47851 | 79751 | 31900 | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | 111652 | 186087 | 74435 | - | |
| 6.4.3 | Строительство путепровода через железнодорожную линию на продолжении Красного проспекта | 85 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | 159506 | 265844 | 106337 | - | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | 47852 | 79754 | 31901 | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | 111654 | 186090 | 74436 | - | - | |
| 6.4.4 | Строительство путепровода на Юго-Западном транзите через железнодорожную линию | 85 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | 159504 | 265841 | 106336 | - | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | 47851 | 79752 | 31901 | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | 111653 | 186089 | 74435 | - | - | |
| 6.4.5 | Строительство путепровода над железнодорожной линией и ул. Советское шоссе в створе ул. Петухова | 85 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | 153597 | 255995 | 102398 | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | 46079 | 76799 | 30719 | - | |
| | | | Бюджет города | - | - | - | - | - | 107518 | 179196 | 71679 | - | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|-----------|--|---|---|---|---|--------|--------|--------|--------|---|--|
| | | | Новосибирска | | | | | | | | | | |
| 6.4.6 | Реконструкция подземного перехода на пересечении просп. Димитрова и ул. Владимировской | 15 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | 22659 | - | - | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | 6798 | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | 15861 | - | - | - | |
| 6.4.7 | Реконструкция надземного перехода над железнодорожной линией в районе Центрального пляжа Академгородка для обеспечения проезда велосистов | 40 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | 41544 | 27696 | - | - | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | 12463 | 8309 | - | - | - | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | 29081 | 19387 | - | - | - | |
| Итого по подразделу 6.4: | | | Сумма затрат, в том числе: | 0 | 0 | 0 | 0 | 360554 | 895140 | 958993 | 358392 | 0 | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 108166 | 268543 | 287698 | 107517 | 0 | |
| | | | Бюджет города Новосибирска | 0 | 0 | 0 | 0 | 252388 | 626597 | 671295 | 250875 | 0 | |

6.5. Тоннели

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|------------|--|--------|---------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|--------|-----|-----|
| 6.5.1 | Строительство Левобережной рокады: тоннель на пересечении ул. Стартовой и дамбы Октябрьского моста | 175 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.5.2 | Строительство трамвайного тоннеля под перекрестком ул. Восход и Зырянской | 150 метров | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Итого по подразделу 6.5: | | | Сумма затрат, в том числе: | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Областной бюджет Новосибирской области | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Бюджет города Новосибирска | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Итого по разделу 6: | | | Сумма затрат, в том числе: | 236635 | 8297970 | 12995697 | 16409072 | 8942297 | 3227684 | 4006817 | 3183803 | 541943 | 339 | |
| | | | Федеральный бюджет | 0 | 5240000 | 7860000 | 9170000 | 3930000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 241 |
| | | | Областной | 200000 | 1593457 | 3219204 | 4035928 | 2317060 | 1515406 | 2230004 | 908832 | 310090 | 72 | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--|--------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|-----|
| Итого по Программе: | Сумма затрат, в том числе: | 468311 | 17192283 | 23651085 | 24005734 | 16019074 | 13467911 | 8366086 | 5130903 | 5835745 | 652 |
| | Федеральный бюджет | 0 | 7807447 | 14572160 | 14314710 | 8616528 | 4649413 | 1684670 | 711211 | 467162 | 419 |
| | Областной бюджет Новосибирско й области | 200000 | 6393158 | 4251153 | 4079908 | 2378904 | 2814540 | 2857143 | 1012442 | 1711251 | 73 |
| | Бюджет города Новосибирска | 36635 | 2084428 | 3533392 | 4146766 | 4256422 | 6003958 | 3824273 | 3407250 | 3657332 | 159 |
| | Внебюджетны е источники | 231676 | 907250 | 1294380 | 1464350 | 767220 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
