

Первомайский район

Первомайский район – один из административных районов Новосибирска.

До 1929 года территория района представляла собой непроходимый лес. Густой лес, холмы, овраги, болота – так выглядела в начале XX века безлюдная местность между Обью и Иней при их слиянии. На территории будущей станции был густой сосновый бор, часть его сохранилась до сих пор. Ближе к реке Иня росли густые березовые и осиновые леса. Жители села Новолуговое на левом берегу Ини пасли домашний скот.

В 1929 году на Первом разъезде, ныне станция Сибирская, появилась первая палатка изыскателей. Александр Кошурников, Алексей Журавлев и Алексей Стофато проводили изыскательные работы для строительства железнодорожного узла, началось строительство Инского узла. Первоочередной задачей было создание железнодорожного моста через реку Обь и возведения земляной насыпи у подхода к нему. Это был первый участок работы.

К 1930 году насыпь была готова, началась укладка пути. Параллельно с этим, сразу на нескольких участках шло строительство железнодорожного полотна, а также развитие служб, призванных обеспечивать и обслуживать движение поездов. Возведение опор было закончено в сентябре 1931 года. Решающий вклад в успешное завершение строительства моста внесли комсомольцы.

Нужно было много рабочих рук. Из других городов и сел (прежде всего из Новолугового) стали прибывать люди, и в 1933 году выросло крупное поселение, где проживало около 15 тысяч человек. Были определены границы района. Первый пассажирский поезд из Новосибирска прибыл на станцию Эйхе в августе 1932 года. Но в полную силу станция начала работать только в 1934 году, пошли поезда с кузнецким углем, сибирским лесом и металлом. В этом же году начало свою деятельность локомотивное депо, а позднее открылось вагонное депо.

29 сентября 1933 года Президиум Новосибирского горисполкома принял решение об образовании Эйховского (в честь председателя Сибкрайисполкома Р. И. Эйхе) района города. В 1938 году постановлением Новосибирского горсовета Эйховский район переименован в Первомайский.

Первые жители района, приехавшие на строительство железнодорожного узла, жили в палатках и землянках. Из воспоминаний старожила района Никиты Федоровича Рябикова: «Приехал я на строительство станции 25 апреля 1929 года в числе 25 строителей – железнодорожников. Поезд привез нас на Первый разъезд, где не было

никакого строения. Состав остановился прямо в лесу... Сначала на стройку приехали только рабочие, а пришло тепло – стали вызывать они сюда семьи. Население прибывало быстро. Года два мы жили в палатках на территории нынешнего Локомотивного депо. Палатки были двойные, брезентовые, но с окнами. Вокруг палаток мы делали завалины, чтобы не поддувало, внутри настилали деревянный пол, обогревались железной печкой». Первое жильё для железнодорожников построили в 30-х годах. Это двухэтажные компактные домики на улице Новосёлов в южной части Первомайки рядом со станцией Сибирская (ранее 1-й разъезд). Сейчас здесь, рядом со станцией, стоит памятный камень, который указывает на важную дату — 1929 год, когда на эту территорию высадилась первая бригада строителей железной дороги в южном направлении Новосибирск — Ленинск-Кузнецкий.

Жили люди и в землянках. Местность, где они размещались стали называть «Копай-город» или просто «Копай», сейчас на этом месте вырос микрорайон «100 домов».

Постепенно, наряду с железнодорожным строительством стало возводиться жильё для рабочих. Это были бараки: многокомнатные сооружения с длинным общим коридором и кухней. Часть барачных сохранилась до сих пор.

В таких бараках размещались и школы, здравпункты, больницы, клубы и магазины.

Несмотря на трудности со стройматериалами в 1931 году был построен первый клуб имени 14-летия Октября. Это был одноэтажный барак с печным отоплением, с залом в 30 квадратов, но, несмотря на это он стал популярным местом среди жителей Новостройки: здесь демонстрировались фильмы, проводились слеты передовиков производства.

Когда началась война, и в конце лета 1941 года из Нижне-Днепровска прибыл в район эвакуированный Стрелочный завод, а в 1942 году из Мичуринска на Инскую прибыл паровозоремонтный завод, который разместили на площадке строящихся паровозоремонтных мастерских. С октября 1941 года по март 1943 года в школе № 128 размещались эвакогоспитали №3477 и №3620.

В 50-х и 60-х годах жилые дома строили под руководством Бориса Сарнова — директора Новосибирского электровозоремонтного завода министерства путей сообщения СССР. Это уже были хрущёвки — яркие представители функциональной архитектуры.

ПАМЯТНЫЕ МЕСТА

ДКЖ

В 1938 году началось строительство будущего Дома культуры железнодорожников. Строительство шло в стиле сталинского ампира, характеризующегося помпезностью и величием. 7 ноября 1941 года пьесой Александра Корнейчука «Платон Кречет» клуб был открыт.

В годы войны популярностью у детей и подростков пользовался ансамбль песни и пляски, которым руководила эвакуированная из Ленинграда артистка филармонии О.И. Ольшиц. Самых активных участников самодеятельности премировали предметами одежды, головными уборами, обувью.

В январе 1945 года клубу присвоено имя бывшего наркома путей сообщения СССР, заместителя Председателя Совнаркома Л.М. Кагановича, бюст которого был установлен на аллее, ведущей к центральному входу. Территория около клуба была огорожена невысоким забором. На клумбах высаживались цветы. В 1957 году Л.М. Каганович был объявлен членом «антипартийной группы Маленкова — Кагановича — Молотова» и снят со всех постов. В этом же году имя Л.М. Кагановича было снято со всех объектов и в Первомайском районе: улица имени Кагановича была переименована в улицу Героев Революции, а клуб стал называться Дом культуры железнодорожников станции Инская. Долгое время у центрального входа в ДКЖ стояли две скульптуры: слева — В.И. Ленину, справа — И.В. Сталину. В 1960 году памятник И.В. Сталину демонтировали. Из воспоминаний жителя Первомайского района Олега Степанова: «Я помню, когда Сталина «снимали». Это было где то в начале 60-х. Мы, мальчишки, прибежали (жили напротив) и стояли у Ленина. Его (Сталина) погрузили краном на трехтонку и увезли. А потом Ленина поставили ниже на аллее на постамент. »

Вплоть до начала 1990-х годов памятник В.И. Ленину стоял на центральной аллее, ведущей к ДКЖ, около него проводились торжественные мероприятия, возложение цветов, пионерские линейки. На многие годы ДКЖ стал культурным центром для жителей Первомайского района и считался одним из лучших в городе. С 2003 года Дом культуры железнодорожников был переименован в Дом молодежи Первомайского района.

ПАРК

Ещё одним излюбленным местом отдыха для жителей Первомайского района стал парк культуры и отдыха «Первомайский». Из воспоминаний Александры Егоровны Драгун, работавшей директором ДКЖ, она же была и первым директором парка, в 1952-1959 годах: «Захожу я сюда - мамочки! - дикая зона. Трава по пояс, кусты кругом. Целый год мы все: школьники, работники с предприятий железной дороги, просто жители района чистили этот парк. Я планировала дорожки, по которым и сегодня ходят. Из Москвы мы привезли модные тогда скульптуры, а также вазоны для цветов. Где большая клумба, раньше был бассейн с лебедями. Из построек первым делом сделали эстраду и танцплощадку. А какие у нас были концерты, какие вечера танцев!»

На эстраде парка регулярно выступали самодеятельные артисты и коллективы, а также приезжали знаменитые гости: Николай Рыбников, Алла Ларионова, Юрий Левитан, профессора Мигиренко Г.С. и Мешалкин Е.Н. Читали свои лекции лекторы общества "Знание".

На центральной аллее, напротив фонтана стоял 2-х метровый памятник Максиму Горькому. Фонтан был двухъярусный, его украшали лебеди и скульптуры детей. Потом на этом месте появилась клумба.

Из воспоминаний о парке жителей района: «В восьмидесятые года с восторгом качалась на лодочках. Это прекрасное чувство полёта, мои воспоминания о счастливом детстве

навсегда со мной. Хороший был парк, качелей было много, аттракционов и на сцене выступали ВИА. Было здорово!»

МОНУМЕНТ СЛАВЫ

Ещё одно памятное место в Первомайском районе – Монумент Славы первомайцам, погибшим в Великой Отечественной войне. Вопрос о создании места, где могли бы все жители собираться на памятные даты, назревал давно. Накануне 30-летия Победы с эскизом будущего памятника-стелы к первому секретарю РК КПСС Одинцову Виктору Григорьевичу пришел Анатолий Иванович Трофимов, участник войны, начальник четвертого отделения райвоенкомата. Для обсуждения вопроса о строительстве памятника были собраны руководители предприятий района. Когда макет был представлен на обсуждение и одобрен, закипела работа. Активное участие в сооружении памятника принимал коллектив электровозоремонтного завода, многие коллективы района: завод ЖБИ-2, локомотивное депо, отдел коммунального хозяйства, СУ-17, МО-38, школьники школы № 154 во главе с директором Проскура М.П. Стела – памятник была открыта 9 мая 1975 года. Все было готово к открытию, ждали факела, зажженного от Вечного огня у Монумента Славы в честь воинов – сибиряков, погибших в годы войны. Огонь памяти под залпы салюта зажег Стазаев Николай Тимофеевич, полный Кавалер орденов Славы. В 1985 году на заднем плане стелы был установлен большой пилон, с изображением фигур матери и воина.

ПАРОВОЗ ШОЛКИНА

Ещё одна достопримечательность Первомайского района – памятник паровозу ФД 20 – 2610, в народе его называют «Паровоз Шолкина». Установлен он по улице Первомайская, в 1984 году. Павел Дмитриевич Шолкин — машинист паровоза, Герой Социалистического Труда, депутат Верховного Совета СССР двух созывов, изобретатель, рационализатор. Павла Дмитриевича можно без преувеличения назвать легендарной личностью, профессионалом высочайшего класса. Он постоянно боролся за эффективное использование локомотивного парка. Одновременно с Луниным предложил проводить текущий ремонт паровоза силами поездной бригады, вплоть до изготовления инструментов, запчастей и отдельных деталей; не делать остановки для забора воды в паровоз и проведения техосмотров, что давало возможность увеличить межремонтный пробег локомотива и сократить время доставки грузов. Этот метод назывался лунинско-шолкинским. По его почину паровозные бригады Томской железной дороги своими силами утеплили, то есть подготовили к зиме, триста двадцать девять паровозов. Все это особенно важно было в военное время. Во время войны вместе с лучшими машинистами дороги он доставлял уголь в Москву, оставшуюся без топлива. Павел Дмитриевич был по натуре изобретатель, рационализатор. Он все время искал возможности более эффективно использовать резервы паровоза, так, им было выдвинуто еще одно предложение — использовать для топки любой уголь. Немало было у него и других идей, направленных на максимальное использование возможностей техники. Он любил свою работу, его паровоз всегда выделялся из всех, блеснул и сверкал. На дорожных конкурсах паровоз Шолкина постоянно занимал первые места, а во Всесоюзном соревновании ему присваивалось звание «Лучший паровоз сети железных дорог». В честь Павла Дмитриевича названа улица в микрорайоне «Сто домов», установлена мемориальная доска на доме, где он жил. Такие люди не уходят, они живут в памяти людской...

УЛИЦЫ.

Одними из самых протяженных и центральных улиц Первомайского района считаются: улица Героев Революции и Первомайская.

УЛИЦА ГЕРОЕВ РЕВОЛЮЦИИ – её длина составляет более 3 километров. Названа в честь 104 большевиков, павших от рук колчаковцев. До 1957 года *улица* носила другое название – *улица* Кагановича. Свое начало *улица* берет от сада Калинина, расположенного рядом с Иней и в 1954 году ставшего Детским парком. По инициативе женсовета жители района на субботниках любовно облагораживали сад. В воскресенье вечером здесь звучал духовой оркестр, работала танцплощадка. Важным событием стало сооружение в 1932 году кирпичного здания первой средней школы № 49. Строители предусмотрели не только просторный двор, но и место для пришкольного участка с географической площадкой и место для сада. Будущие ученики и их родители вместе с учителями убирали мусор, отмывали классы, чтобы начать новый учебный год без опоздания. По воспоминаниям старожилов 1 сентября директор школы, поздравляя ребят, предлагал каждому отломить кусочек от большого каравая и наливал в кружку ягодного морса. С 1967 года *улица* начала неудержимо меняться, благодаря обновленному бульвару. По инициативе председателя райисполкома Леонида Гурьевича Галя старые клёны, часто вымерзавшие, выкорчевали и постепенно высаживали березы, рябины, елочки.

ПЕРВОМАЙСКАЯ - Одна из самых длинных улиц в городе. Некоторые считают её самой длинной улицей, ведь её длина составляет 7000 метров. До 1961 года называлась она скромно и невыразительно – Шоссе. 10 мая 1961 года решением исполкома Горсовета получила новое название – *Первомайская*. Старожилы ещё помнят её облик, лишенный индивидуальности: пустыри, лога, подходившие к проезжей части. Соседство с железной дорогой подчеркивало её исключительно транспортное назначение, предавало деловой, рабочий характер. Здесь чаще всего можно было встретить машинистов с традиционными сундучками – «шарманками», или спешащих на «передачу» (электричку) пассажиров. Первыми основными вехами улицы были четыре каменных дома, построенные по проекту немецкого архитектора Рудольфа Волтерса напротив вокзала станции Инская, сам вокзал и школа № 128.

В 50-е годы улица стала активно застраиваться. На месте столовой № 15 и кондукторского резерва, которые размещались в зданиях барачного типа, появился стадион «Локомотив». Началось строительство жилых трехэтажных, общежитие вагонного депо с памятником В.И. Ленину, ресторан «Космос», магазины «Одежда» и «Гастроном» внесли новые штрихи во внешний вид улицы.

Почти у самого въезда в район выросло здание электромеханического техникума транспортного строительства (ныне НЭМК). Это здание и сейчас впечатляет своими размерами.

В 1970 году трудящимися Первомайского района был заложен Сквер «25 лет Победы». На территории сквера, в павильонах проходили выставки, конкурсы цветов, ярмарки. Говорят даже, практиковались выездные регистрации брака. В 90-х годах сквер пришел в запустение, но сейчас его восстанавливают и, возможно совсем скоро он вернет свою былую популярность.

На сегодняшний день улица Первомайская является главной улицей нашего района, на которой располагается много административных учреждений, магазинов, учреждения культуры и спорта. На ней же расположен и Музей Первомайского района.