

ВСЁ О ЖИЗНИ ГОРОДА И ГОРОЖАН

КРАСНЫЙ ПРОСПЕКТ

СПЕЦВЫПУСК ГАЗЕТЫ ВА-БАНКЪ
В НОВОСИБИРСКЕ

№ 5 (36)

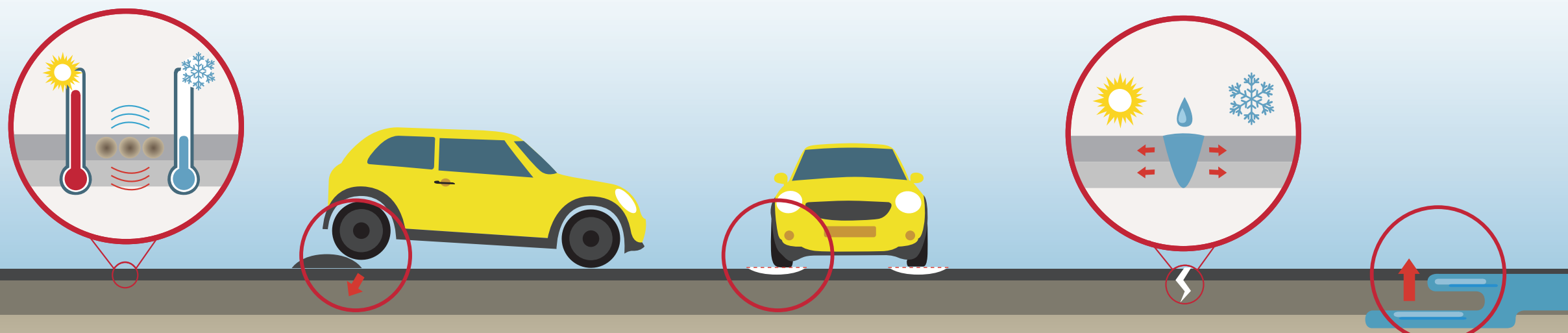
СЕНТЯБРЬ 2019 ГОДА

РЕМОНТ В ГОРОДЕ

Как в Новосибирске *строят*
станцию метро, новые дороги
и ремонтируют дворы



Почему разрушается дорога?



ПЕРЕПАД ТЕМПЕРАТУР

Зимой дорожное покрытие замерзает до -45°C , а летом нагревается до $+70^{\circ}\text{C}$. Из-за перепадов температур на дорожном полотне появляются трещины.

ИЗНОС В МЕСТАХ НЕРОВНОСТЕЙ

Переезжая через «лежащих полицейских» или кочки и люки машины оказывают сильное воздействие на поверхность дороги, из-за чего в покрытии образуются трещины.

ВЫСОКАЯ НАГРУЗКА

Из-за большой нагрузки и недостаточной толщины дорожной одежды появляются колея — небольшие вмятины в дороге, в которых скапливается вода, и движение становится небезопасным.

ЯМЫ И ВЫБОИНЫ

Образуются в покрытии из-за трещин. Весной при таянии снега вода заполняет трещины: оттаивает днём и замерзает ночью. При динамической нагрузке трещины быстро увеличиваются и приводят к разрывам покрытия.

ГРУНТОВЫЕ ВОДЫ

Просачиваются снизу вверх через слои земли и подтопляют грунт, на котором держится вся конструкция дороги. Из-за чего она более подвержена разрушениям.

20 км дорог, термопластиковая разметка и новые светофоры

В Новосибирске завершается сезон большого ремонта дорог. Подрядчики доделывают последние объекты, а какие-то участки уже успели сдать. Какие улицы капитально отремонтировали этим летом?

Текст:
АНТОН
КИСЛИЦЫН

Фото:
ПАВЕЛ
КОМАРОВ

ТЕПЕРЬ ДОРОГУ МОЖНО ВЫПРЯМЛЯТЬ

В этом году федеральную программу «Безопасные и качественные дороги» переформатировали. Весной объявили о старте национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Теперь появилась возможность реконструировать не только

дороги, но и магистрали. Можно расширять или сужать проезжую часть, выпрямлять слишком крутые участки.

В этом году первые этапы таких работ начались сразу на трёх выездах из Новосибирска — Гусинобродском шоссе, ул. Кедровой и Большой в районе 2-й Станционной. Всё лето здесь переносили комму-

никации и готовили ливневую канализацию. На Большой и Кедровой, например, рядом с дорогой болотистая местность, и проблема отвода грунтовых вод очень актуальна.

В целом по нацпроекту в этом году планировали капитально отремонтировать 20 км дорог. Самый длинный участок — более 7 км Бердского шоссе

от Матвеевки до въезда в Академгородок на проспекте Строителей. **КТО И СКОЛЬКО ПЛАТИТ**

На капитальный ремонт и реконструкцию дорог в этом году потратили 1 млрд 15 млн 270 тысяч рублей. Участие в нацпроекте предполагает финансирование работ за счёт бюджетов трёх уровней. Расклад получился такой: 480 млн рублей из федерального бюджета, 320 млн — из областного и 215 млн — из городской казны.

Один только ремонт семикилометрового участка Бердского шоссе обошёлся в 140 млн 242 тысячи рублей. И это с учётом экономии при торгах. Здесь убрали верхний слой старого асфальта, положили новый, выравнивающий, а сверху ещё тонкослойное покрытие, подняли дождеприёмники и нанесли термопластиковую дорожную разметку.

СИНХРОНИЗАЦИЯ И ДВОЙНОЙ АСФАЛТ

К началу сентября подрядчики полностью завершили ремонт трёх участков дорог по нацпроекту на ул. Гоголя, Жуковского и Бердском шоссе. На Фрунзе работы ещё идут — задержали энергетики. Здесь ремонтировали теплотрассу, поэтому дорожники сначала ждали, пока свою часть работ завершат энергетики, что-

бы ремонтировать дорогу уже после них — полная синхронизация.

На ул. Фабричной и Большевицкой подрядчикам пришлось укладывать асфальт два раза — экспертиза выявила нарушения технологии строительства. А потом на Большевицкой пришлось ещё и переделывать пандусы — они оказались неудобными для инвалидов. Это выяснил мэр Анатолий Локоть во время выездного совещания с группой маломобильных новосибирцев. Сейчас работы там уже завершаются.

ЦАРСКАЯ МОСТОВАЯ И ШАХМАТНАЯ РАЗМЕТКА

Также близок к сдаче и километровый участок в самом центре Новосибирска — по Красному проспекту от пересечения с ул. Максима Горького до перекрёстка с Кольванской. Здесь, когда снимали старый асфальт, наткнулись на мостовую царских времён. Это затруднило ремонт — пришлось принимать особые меры для каждого участка камня, чтобы современное покрытие держалось на старинном. Как и на других участках, ремонтируемых по нацпроекту, на Красном проспекте установили новые светофоры и сделали пластиковую разметку. Также подрядчик оборудовал отбывочную полосу



Почти 300 пешеходных переходов возле школ и детских садов обновили за это лето в Новосибирске. «Зебры» и трафареты с надписью «Школа» появились возле 210 учебных заведений. Также у школ поставили 136 знаков и 17 светофоров

со стороны бульвара. Это позволит грунту не сползать с газона на проезжую часть.

В начале сентября на перекрёстке ул. Жуковского и Дмитрия Донского появились камеры для фиксации нарушений ПДД. С их помощью планируют штрафовать автомобилистов, которые

остановились на вафельной разметке. Она появилась после капитального ремонта по нацпроекту. На вафельной разметке нельзя останавливаться, чтобы не создавать заторы. За нарушение правил автомобилистам грозит штраф 1000 рублей.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды состоит из материалов различной прочности. Для того чтобы дорога была надёжной, её толщина должна быть 80—110 см. Ведь дорожная одежда обязана выдерживать движение легковых автомобилей и грузовиков.

АСФАЛЬТОБЕТОННОЕ ПОКРЫТИЕ (10–13 CM)

Состоит из двух-трёх слоёв. Верхний слой — мелкозернистые, песчаные, литые смеси. Нижний слой — крупнозернистая смесь.

ДРЕНИРУЮЩИЙ СЛОЙ (40–50 CM)

В его состав входят зернистые материалы, например гравийно-песчаные смеси, которые обладают фильтрацией, морозостойкостью и прочностью.



ЗАЩИТНЫЙ СЛОЙ

Для того чтобы защитить дорожное полотно от разрушений, иногда укладывают специальный слой из эмульсионно-мастичного материала (или эмульсионно-минеральной смеси). Менять его гораздо дешевле, чем ежегодно проводить дорогостоящий ремонт. Этот слой защищает дорогу от влаги и агрессивных жидкостей.

ОСНОВАНИЕ (18–20 CM)

Прочный каменный материал, который иногда обрабатывают вяжущим материалом — битумом или цементом.

ОПРОС

Как по накатанной

Корреспонденты «Красного проспекта» спросили у новосибирцев, где в городе дороги стали лучше.

Опрос:
АННА
БРАТУШКИНА

Фото к опросу:
РОСТИСЛАВ
НЕТИСОВ



ПАВЕЛ
КУТЕВ,
автомобилист

Комфортно в центре и на «Заельцовской»

Я живу на левом берегу, но люблю гулять и встречаться с друзьями в центре города. Часто езжу на метро, но бывает, что добираюсь туда на своём автомобиле. Мне очень нравится ездить по Кирова, Красному проспекту и Ленина, потому что здесь хорошие дороги. Ещё достаточно комфортно ездить в районе метро «Заельцовская». Надеюсь, что и на левом берегу дороги станут лучше.



КАРИНА
ЛЯНИКОВА,
студентка

Лучшие дороги в центре

Я пока не работаю, учусь в университете. Но хорошо знаю немецкий, поэтому, когда в город приезжают делегации из Германии, меня приглашают помогать. Иностранцев чаще всего водят по центру города, потому что здесь всё самое интересное. А ещё тут хорошие дороги, поэтому комфортно ездить. Мне, например, нравится, как отремонтировали улицу Советскую. Ещё люблю Восход, правда, здесь часто бывают пробки.



БОРИС
БОРИСОВ,
работник
Центрального
парка

На велосипеде — без пробок

Я каждый день езжу на велосипеде по городу — в магазин, в Центральный парк на работу, в гости, да и просто так катаюсь. Это весело и полезно для здоровья, а ещё не приходится стоять в пробках. Чаще всего езжу не по тротуару, а прямо по проезжей части. Большие всего мне нравится кататься на Никитина, Ипподромской и Гоголя. Там сейчас очень хорошие дороги — ровные и без ям.



ОЛЬГА
ТРЕТЬЯКОВА,
мама в декрете

Удобные улицы для коляски

Самая удобная дорога — это, конечно, Красный проспект. Ещё хорошо на Нарымской. А вот на левом берегу, где я живу, дороги похуже. Хотя по Станиславского теперь ездить тоже комфортно. Хотелось бы, чтобы все дороги были такие же удобные. Это нужно не только для автомобилистов. Передвигаться на общественном транспорте по отремонтированным дорогам тоже комфортнее, без ям и кочек.



КОНСТАНТИН
ПЕРВУНИН,
научный сотрудник
Института
теплофизики
СО РАН

Дороги — лицо Новосибирска

Я из Бердска, но в городе бываю часто — приезжаю в гости к родителям жены. В последнее время ездить сюда стало гораздо комфортнее, потому что очень удачно отремонтировали Бердское шоссе. А сейчас так же хорошо делают дорогу на улице Днепротэговской. Я считаю, что это правильно. Дороги — лицо нашего города. Сюда приезжает много туристов, иностранцев, пусть видят, что Новосибирск — красивый город.

Новая пятилетка

Анатолий Локоть выиграл выборы мэра Новосибирска

Восьмого сентября, в единый день голосования, состоялись очередные выборы мэра города Новосибирска. В избирательном бюллетене было 15 кандидатов — это абсолютный рекорд. Уверенную победу одержал действующий мэр Анатолий Локоть.



Список кандидатов в мэры Новосибирска был длинный — 15 человек. Действующий мэр города Анатолий Локоть одержал уверенную победу. За него проголосовало более половины избирателей

УДАЛОСЬ СОХРАНИТЬ ПРЯМЫЕ ВЫБОРЫ
Новосибирск остаётся одним из семи областных центров во всей России, где мэра города выбирают прямым голосованием сами горожане. Да и в Новосибирской области таким правом пользуются только жители наукограда Кольцово. Во всех остальных крупных муниципалитетах должность мэра заменена сити-менеджером, кото-

рого назначают депутаты городского совета.

РЕКОРДНОЕ КОЛИЧЕСТВО КАНДИДАТОВ
Наш город в очередной раз подтвердил, что является витриной российской демократии. За пост мэра Новосибирска боролись 15 кандидатов. У горожан была самая широкая возможность выбора программ, которые пред-

лагали кандидаты, за всю историю выборов. 14 кандидатов шли от различных политических партий, один — самовыдвиженец, зарегистрированный после сбора подписей в свою поддержку.

Напомним, на прошлых выборах мэра, в апреле 2014 года, до дня голосования добрались 11 кандидатов. Тогда новосибирцам эта цифра тоже казалась рекордной. Но рекорд

побит — 20 кандидатов на этапе регистрации, трём горизбирком отказал в регистрации, одного сняли уже после регистрации из-за ошибок в документах и один снялся по собственному желанию.

УВЕРЕННАЯ ПОБЕДА ЛОКОТЯ
Как сообщили представители горизбиркома 9 сентября, по результатам подсчёта 100 % бюллетеней, победу на выборах одержал действующий мэр Новосибирска Анатолий Локоть, выдвинутый партией КПРФ. За него проголосовало более половины новосибирцев, пришедших на избирательные участки — 50,25 %, это 123 378 человек. На втором месте оказался самовыдвиженец Сергей Бойко, он набрал 18,56 % (45 576 избирателей). Разница — более чем в два раза.

Также в пятёрку лидеров вошли Евгений Лебедев (ЛДПР) — 9,35 % (22 960 голосов), Наталья Пинус (Российский общенародный союз) — 8,28 % (20 324) и Данияр Сафиуллин («Родина») — 7,32 % (17 970). Остальные десять кандидатов не смогли набрать больше одного процента голосов. На последнем месте расположился Мухаммед-Али Хаюрин, выдвинувшийся от Партии возрождения села. За него проголосовало 0,14 % пришедших на участки избирателей, это 334 человека.

ЯВКА ТРАДИЦИОННАЯ
На этих выборах мэра явка была примерно такая же, как и в прошлом году, когда новосибирцы выбирали

губернатора региона. По данным горизбиркома, официальная явка на выборах мэра Новосибирска 8 сентября составила 20,68 % избирателей. В прошлом году, когда 9 сентября проходили выборы губернатора, явка по городу была 21,7 %. Однако не стоит забывать, что обычно на выборах более низкого уровня явка значительно ниже.

— Спасибо всем, кто посчитал для себя необходимым проголосовать на этих выборах. Не важно, за кого были отданы ваши голоса, важно, что вы пришли и в целом подтвердили наше право самостоятельно избирать мэра на прямых выборах в Новосибирске, — сказал Анатолий Локоть на брифинге для журналистов в обкоме КПРФ поздно вечером 8 сентября.

Наш город в очередной раз подтвердил, что является витриной российской демократии. За пост мэра Новосибирска боролись 15 кандидатов



Анатолий Локоть, мэр Новосибирска

Спасибо за поддержку!

Восьмого сентября состоялись выборы мэра Новосибирска. Горожане доверили мне и моей команде управление крупнейшим муниципалитетом страны. Благодарю каждого, кто отдал свой голос в мою поддержку. Я ценю ваше доверие и участие. И спасибо всем, кто пришёл на избирательные участки, чтобы выразить своё мнение, проголосовать и определить курс развития города.

У каждого из претендентов на пост мэра было своё видение будущего Новосибирска. Но говорили мы в основном об одних и тех же проблемах и задачах. Я старался не просто рассказать о программе на новый срок, но и представить отчёт за пять лет работы. Рад, что выдержал этот экзамен — новосибирцы большинством голосов одобрили представленную стратегию развития. Значит, приоритеты определены верно, а наработанный опыт на посту главы города поможет избежать ошибок и выполнить намеченные планы.

Будем создавать зелёные зоны и благоустраивать дворы, открывать детские сады, школы и спортивные центры, строить метро и дороги, обновлять общественный транспорт и готовиться к чемпионату мира по волейболу в 2022 году и молодёжному чемпионату мира по хоккею 2023 года. Я, как и все новосибирцы, хочу видеть родной город ухоженным, удобным и комфортным для жизни.

Спасибо вам! Продолжаем работать!

Здесь научат

Открытие новых школ и первых за много лет яслей — как запомнят 2019 год родители и дети Новосибирска.

1

Школа № 216
ул. Виталия Потылицына, 9

В здании школы на 1100 мест есть отдельный блок для начальной школы, актовый зал на 500 мест, столовая на 520 детей, две спортивные площадки и гимнастический городок, зимний сад с «умными» теплицами. Здесь будут работать не менее 60 различных кружков для занятий вокалом, хореографией, музыкой.



2

Школа № 215
ул. Титова, 242/1, в микрорайоне «Чистая Слобода»

В школе на 1100 мест есть 40 учебных классов среднего и старшего звена, в том числе кабинеты по всем дисциплинам, а также отдельный блок начальных классов на 400 мест. Актовый зал на 550 мест, столовая, кухня, медицинский блок, столарные мастерские, гардеробы.



3

Школа № 51
ул. Охотская, 84

Площадь здания школы после реконструкции увеличилась на 7500 кв. м. В обновлённой школе смогут учиться 1100 детей. К существующему зданию пристроили два корпуса — для начальных классов на 525 мест, крупнейшей в Завельцовском районе библиотеки и актового зала на 700 человек.



4

Школа «Перспектива» для детей с ограниченными возможностями здоровья
ул. Тополёвая, 31

Школа для детей с особенностями здоровья «Перспектива» переехала с ул. Потанинской в здание на ул. Тополёвой, 31. Раньше в школе обучались 130 ребят. Новое здание рассчитано на 192 места. В школе разместили 27 классов-комплектов по 6–8 учеников в каждом.



5

Детский сад № 154 на 220 мест
ул. Виктора Шевелёва, 25

6

Детский сад № 449 на 120 мест
ул. Чехова, 198

7

Детский сад № 28 на 220 мест
ул. 2-я Марата

8

Детский сад на 220 мест
ул. Петухова, 160/2

9

Детский сад № 81 на 220 мест
ул. Спортивная, 19/1

10

Детский сад на 145 мест
ул. Междуреченская

11

Детский сад № 100 на 165 мест
ул. Виталия Потылицына

12

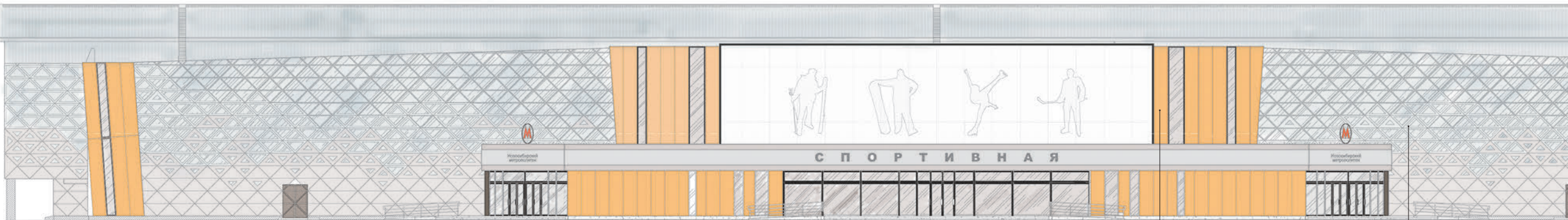
Детский сад на 200 мест
ул. Охотская

13

Сад-ясли № 32 на 80 мест
ул. Кошурникова, 29/2

14

Сад-ясли № 102 на 80 мест
ул. В. Высоцкого, 36/2



СЕНТЯБРЬ 2019 ГОДА
Начало строительства станции

АПРЕЛЬ 2022 ГОДА
Окончание строительства станции

2,6 МЛРД РУБЛЕЙ
Расчётная стоимость строительства

БОЛЕЕ 15 МЕТРОВ
Высота станции

132 МЕТРА
Длина станции

32 МЕТРА
Ширина с входными группами

СТАНЦИЯ ДВУХЭТАЖНАЯ
На первом — кассовый зал и турникеты. Выше здание разделится на два блока по обеим сторонам метромоста, там будут платформы для пассажиров.

ОТДЕЛКА ФАСАДА
В верхней части здания подвесят фассеты из тонкослойной стали с з поверхностью. Между ними и стен зазор в 5 см — для вентиляции.

Следующая станция. «Спортивная»

Четырнадцатую станцию метро начали строить в Новосибирске. Такой крупный объект в новосибирской подземке возводят впервые за восемь лет. Разработчики проекта учли замечания федеральных экспертов — Главгосэкспертиза выдала положительное заключение. Работы на площадке возле метромоста идут полным ходом. Открыть станцию планируют в 2022 году.

МЕТРО ДЛЯ СТАДИОНА

Строительство промежуточной станции на эстакаде метромоста предусматривалось с самого начала — сразу после запуска метро в Новосибирске. «Спортивная» должна была открыться вместе с большим спортивным комплексом, однако из-за экономических трудностей 1990-х годов этим планам не суждено было сбыться. Тем не менее в 1985 году успели выполнить подготовительные работы и даже построить здание подстанции, которое до сих пор сохранилось на левом берегу.

В 2006 году в СМИ появилась информация о возобновлении строительства, назывались даже китайские и российские инвесторы. Но работы начались только сейчас в связи с подготовкой к молодёжному чемпионату мира по хоккею 2023 года.

ЕДИНСТВЕННЫЙ В МИРЕ ПРОЕКТ

Как и планировалось в 1980-х годах, новую станцию решили построить на метромосту. При разработке проекта «Спортивной» инженерам пришлось решить сразу несколько сложнейших технических задач. Главное — на станции должно быть тепло. Но прогревать весь мост дорого, по затратам примерно то же самое, что отапливать крупный жилой микрорайон.

— Тогда мы решили оставить галерею внутри станции холодной, а перроны — тёплыми. По бокам галереи — стенки, а в них двери. Они будут открываться вместе с дверями вагонов поезда. Тут же включаются тепловые завесы, чтобы отсечь холодный воздух из галереи от платформ. Такого проекта больше нет нигде в мире,

— говорит руководитель проектного института при МУП «УЗС ПТС» Сергей Кальян.

ПОСТРОИТЬ, НЕ ОСТАНАВЛИВАЯ МЕТРО

Под метромостом будет большой кассовый зал, а наверху, на одном уровне с мостом, слева и справа от путей разместят платформы для пассажиров.

— Конструкция станции как бы «обнимет» эстакаду с двух сторон, не нагружая её. Наоборот, там, где будет располагаться станция, нам нужно будет снять металлическую обшивку галереи, тем самым мы разгрузим конструкцию моста, — добавляет Сергей Кальян.

Ещё одна задача — построить станцию, не прекращая движение поездов по метромосту. Стройка будет идти и днём и но-

чью — когда составы не ходят. В итоге специалисты уверены, что все работы, предусмотренные проектом, удастся выполнить, не останавливая поезда метро ни на день.

КАК ОФОРМИТЬ — РЕШАТ НОВОСИБИРЦЫ

Новая станция будет двухэтажной. Платформы — на верхнем этаже. Туда можно будет подняться по четырём эскалаторам, на каждом — три ленты. Кроме того, будет четыре лифта. А вот каким будет интерьер станции, пока неизвестно.

— Пока в проекте се ребристый цвет фасада с цветными вставками. Но на стадии проектирования определены только принципиальные решения, чтобы оценить сметную стоимость строительства. Уже потом на стадии рабочей документации будем

прорабатывать всё до гачки, — говорит главный архитектор станции метро «Спортивная» Евгений Мальных.

Новосибирцы сами смогут принять участие в оформлении станции.

— Было бы здорово, если бы мы создали людям, выходящим здесь, определённое спортивное настроение, настрой на победу. Это касается каких-то архитектурных деталей, я допускаю, что там будут барельефы, возможно, витражи, как на «Речном вокзале», — предположил директор МУП «УЗС ПТС» Александр Мысик.

Дизайнерские решения станции частично будут зависеть от облика новой ледовой арены.

Как будет устроена станция

ЧЕТЫРЕ ЭСКАЛАТОРА

Платформы для пассажиров будут располагаться на верхнем ярусе. Подняться на перроны и спуститься с них можно будет по эскалаторам — на каждом по три ленты.

ШИРИНА ПЛАТФОРМЫ

5 метров. Длина перрона рассчитана на поезд из пяти вагонов.

ТЕПЛОВЫЕ ЗАВЕСЫ

Будут срабатывать при открытии дверей, чтобы отсечь холодный воздух из галереи метромоста. Температура на перронах должна быть не ниже +15°С.

ПОСАДОЧНЫЕ ПЛАТФОРМЫ

Отделят от путей стенкой с дверями, которые будут открываться синхронно с дверями поезда благодаря фотоэлементам.

ВЕСТИБЮЛЬ СТАНЦИИ

Всего — четыре. По два с каждой стороны метромоста.

КАССОВЫЙ ЗАЛ

С турникетами будет располагаться внизу, под метромостом.

ЧЕТЫРЕ ЛИФТА

Для маломобильных пассажиров.

ПЛИТА ФУНДАМЕНТА

Будет располагаться на три метра ниже поверхности земли — на уровне площадки новой ледовой арены.



АЛЕКСАНДР ПЕСЦОВ,
начальник участка на строительстве станции метро «Спортивная». Участвовал в строительстве станций «Площадь Ленина», «Золотая нива» и «Заяльцевская»

«Площадь Ленина» — первая станция, которую я строил. Здесь мозаичные панно на торцевых стенах в вестибюлях. Никто не знает, что они висят в воздухе. Там фальшстенка, а до несущей стены свободного пространства — от 20 до 40 см.

В подвалах торгового корпуса было много надписей — фамилия и год рождения. Мы предположили, что это тюрьма НКВД. Когда их нашли, приехали товарищи в штатском, всех из подвала выгнали. Наутро надписей уже не было.

Метростроителем я стал случайно. Учился на токаря. В армии служил в морской авиации механиком электронной автоматики. После устроился на лётно-испытательную станцию авиазавода имени Чкалова. Но там многое засекречено — «туда не

Как строили метро в Новосибирске

1970-е

1971

Новосибирский горисполком и облисполком одобрили «Схему развития городского транспорта Новосибирска до 2000 года» с 36 станциями.

1972

В Новосибирске побывал генеральный секретарь ЦК КПСС Леонид Брежнев. Он пообещал, что рассмотрит вопрос о строительстве метро вместе с правительством.

1975

24 апреля Совет Министров РСФСР утверждает техническо-экономические обоснования проектирования и строительства в Новосибирске первой очереди метрополитена.

1978

Совет Министров СССР утвердил проект Новосибирского метрополитена.

1979

12 мая на месте будущей станции «Октябрьская» забита первая металлическая свая-шпунт. В июле начался замыв поймы реки Первая Ельцовка под метродепо.

1980-е

1980

Летом на берегу Оби вбит первый кольштек с надписью: «Ось моста».

1981

Тоннельный перегон длиной 950 метров пройден на месяц раньше срока и соединён 19 июня.

1982

На перегоне «Октябрьская» — «Площадь Ленина» начинается проходка второго тоннеля.



«Площадь Ленина», 1982 год

1984

Началось строительство перегона от станции «Октябрьская» до «Речного вокзала» под жилыми домами на пересечении ул. Кирова, Сакко и Ванцетти и Восход.



«Речной вокзал», 1984 год

1985

Надвигалась металлической части метромоста закончилась 31 января — пролётное строение весом 6200 тонн легло на место. Государственная комиссия подписала акт о приёме в эксплуатацию пускового комплекса Новосибирского метрополитена 28 декабря.



Строительство эстакадной части моста, 1985 год

Как работает новосибирская подземка

Пусть ли вас с кофе и что означает чёрный круг в руках дежурного по станции? Пассажиры метро иногда попадают в ситуации, когда не могут пройти через турникет из-за несоблюдения правил пользования метрополитеном. Мы собрали не самые очевидные пункты из этих правил, а также некоторые факты о работе новосибирского метрополитена.



КТО ДЕЖУРНЫЙ?

На каждой станции есть дежурный. Он умеет раскатывать пожарный рукав, доставать упавшие на пути предметы при помощи щипцов, измерять напряжение на контактном рельсе, а также оказывать первую помощь. Ночью дежурные тоже работают — контролируют движение хозяйственных поездов и работников в тоннелях.



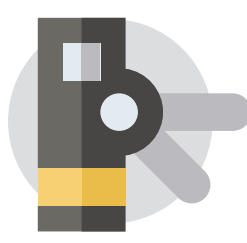
НАПИТКИ ТОЛЬКО В БУТЫЛКЕ С КРЫШКОЙ

Запрет на кофе в метро появился давно — с 2010 год. Поэтому со стаканчиком кофе вас на платформу не пропустят, чтобы вы случайно никого не облили. А вот напиток в бутылке с закручивающейся крышкой проносить можно.



ЗАЧЕМ НУЖЕН ЖЕЗЛ

Жезл в руках дежурного по станции — это сигнальный диск. С одной стороны — чёрный круг на белом фоне, с другой — полностью красный. Если дежурный показывает чёрный круг — это означает подготовку состава к движению, красный — остановка поезда.



ВХОД ТОЛЬКО ЧЕРЕЗ РАМКИ

Досмотр сумок и рюкзаков пассажиров организовали на станциях в связи с ростом террористической угрозы. В новосибирском метрополитене работают 27 контрольно-пропускных пунктов. На станциях — рамки металлоискателей и камеры видеонаблюдения.



НЕЛЬЗЯ БЕГАТЬ, ПРЫГАТЬ И КАТАТЬСЯ НА РОЛИКАХ

Кататься на чём-либо в метро нельзя, кроме инвалидных колясок. Также правилами пользования запрещено бегать и прыгать на станциях и в переходах.



С ВЕЛОСИПЕДОМ — МОЖНО

Провозить с собой велосипед в метро можно, только он должен быть в разобранном и упакованном виде (кроме детских и складных велосипедов, а также детских и инвалидных колясок). Снимите переднее колесо, а детали уберите в сумку или чехол.

Тексты:
АЛЕКСАНДР
СУЛЬДИН

Фото:
ПАВЕЛ
КОМАРОВ

Графика:
ЕКАТЕРИНА
ТИХОНОВА

Метро рекордов

На станциях новосибирского метрополитена не получится спастись от атомной бомбы: слишком близко к поверхности земли. Поэтому в вестибюлях нет гермодверей. Но в остальном наш метрополитен бьёт рекорды многих мировых подземок.

САМЫЙ ДЛИННЫЙ МЕТРОМОСТ

Общая длина — 2145 метров (из неё речная часть — 896 метров). Это самый длинный крытый метромост в мире. В ближайшие три года приведут в порядок эстакаду, галерею и опоры. В частности, заменят побитые и потрескавшиеся стёкла. Новые будут толщиной один сантиметр. Опоры почистят пескоструйными аппаратами и пропитают специальной защитной смесью.

САМЫЙ ДЕШЁВЫЙ ПРОЕЗД

Новосибирский метрополитен держит первенство по самой низкой стоимости проезда. Одна поездка у нас обходится в 22 рубля, в Волгограде — 25, в Казани — 27, Самаре и Нижнем Новгороде — 28, Екатеринбурге

— 32, Санкт-Петербурге — 45, Москве — 55 рублей.

ТРЕТИЙ МИЛЛИАРД

Новосибирское метро со дня своего открытия перевезло более двух миллиардов пассажиров. Первый миллиард поездок зафиксировали в 1999 году, второй — в 2012. Сейчас общее количество пассажиров перевалило за 2,5 млрд и стремится к трём.

Новосибирский метрополитен — третий по загруженности в России.

— По абсолютным цифрам сравнивать ни в коем случае нельзя, а вот по этому соотношению количества перевозимых пассажиров к числу жителей города мы в числе первых и постоянно соревнуемся с Москвой и Питером. На сегодня пассажиропоток новосибирского метрополитена

составляет от 230 до 270 тысяч пассажиров в день, мы вышли на показатель 83 млн человек в год. Идёт рост, причём с 2015 года по 2–3 % ежегодно, — говорит начальник МУП «Новосибирский метрополитен» Аркадий Чмыхай-ло.

САМОЕ ЭКСТРЕМАЛЬНОЕ

По совокупности климатических условий новосибирский метрополитен претендует на звание самого экстремального в мире. Виной тому слишком большие перепады температуры по временам года. Зимой до –45 °С, летом до +40 °С и все возможные осадки.

ТОЛЬКО У НАС И В ПИТЕРЕ

Новосибирский метрополитен единственный в стране сам ремонтирует свои вагоны в действующем электродепо «Ельцовское». Ещё поездкам дарят вторую жизнь в Санкт-Петербурге, но там для этого построили специальное вагоноремонтное депо.

Всего в метрополитене 104 вагона, этого полностью хватает для работы. Ежедневно на линии работает 16–17 составов, в зависимости от загруженности линий. В резерве находится четыре-пять составов, остальные — на различных видах ремонта. За семь лет работы в депо отремонтировали 44 вагона.



Последний состав из четырёх вагонов покинул электродепо «Ельцовское» в сентябре этого года. Перед выходом на линию его осмотрел мэр Анатолий Локоть. Сейчас в ремонте остаются четыре вагона, в следующем году обновят ещё восемь и на этом капремонт пока закончат. Остальные вагоны более современные, их не нужно обновлять ещё 12 лет

Фото:
РОСТИСЛАВ
НЕТИСОВ

Каждая станция — алмаз

Все 13 станций новосибирского метрополитена неповторимы по своему оформлению. Что в них особенного и какие секреты скрыты от глаз пассажиров?



ДРЕВНИЙ ГОРОД

«Речной вокзал» — пока что единственная станция новосибирского метро с боковыми платформами. На витражах — девять городов Сибири и Мангазея. Это не мифический населённый пункт, как считают многие новосибирцы, а город, который на самом деле существовал три века назад.



ИМЕНИ АСА

Новосибирск — родина прославленного лётчика-истребителя, трижды героя Советского Союза Александра Покрышкина. Одна из станций носит его имя. Под потолком здесь макет самолёта, на котором воевал легендарный ас.



САМАЯ ГЛУБОКАЯ

Глубина заложения станции «Сибирская» — 16 метров. Два параллельных пешеходных перехода остряки прозвали «пьяными». Такие извилистые коридоры пришлось сделать из-за подвалов домов над станцией. Но изюминка станции — восемь мозаичных панно.



ТЫ ПРОСТО КОСМОС

Станцию «Гагаринская» открыли в 1992 году, а к 50-летию первого полёта человека в космос в апреле 2011 года ей придали современный «космический» вид. На стенах появились светящиеся иллюминаторы с портретом Юрия Гагарина.



ходи, то не спроси». Так интерес к самолётам я потерял. Вот и пошёл на стройку. Сейчас в каждом районе Новосибирска есть памятник моей работе. У меня были очень хорошие наставники. Самый первый и самый лучший из них — Алексей Михайлович Гареев. Инженер, талант, голова. Впоследствии я окончил НИИЖТ, факультет «Мосты и тоннели». Сейчас снова строю станцию метро, на этот раз «Спортивную». Приходится обучать молодёжь.

1990-е

1986

Седьмого января Новосибирский метрополитен перевёз первых пассажиров.

1987

31 декабря открыто движение между станциями «Сибирская» — «Площадь Гагарина-Михайловского».

1990

Начали строительство второй очереди метрополитена, включающей станции «Фрунзенская» (сейчас «Маршала Покрышкина»), «Берёзовая роща» и «Гусинобродская» («Золотая нива»). Из-за экономического кризиса запуск отложили.

1991

В июле введён участок в левобережной части города: «Студенческая» — «Площадь Маркса»

1992

2 апреля введены в эксплуатацию станции «Гагаринская» и «Заельцовская». Было завершено строительство первой очереди Новосибирского метрополитена.

1993

В метро ездит 117,5 млн людей, что составляет более 15 % всего объёма внутригородских перевозок. Среднесуточный пассажиропоток — 250–300 тысяч пассажиров. По объёмам перевозок Новосибирский метрополитен занял третье место в стране.

2000-е

2000

Введена в строй станция метро «Маршала Покрышкина».

2002

Началось сооружение двенадцатой по счёту станции «Берёзовая роща». Она была открыта 25 июня 2005 года, в День города.



Строительство станции «Берёзовая роща», 2002 год

2010

Станцию «Золотая Нива» открыли 7 октября 2010 года. Однако потом закрыли из-за неполадок в энергоустановке. Её открыли вновь лишь 9 февраля 2011 года.

2019

Главгосэкспертиза одобрила проект станции метро «Спортивная» на левом берегу. Её построят к Молодёжному чемпионату мира по хоккею 2023 года.

ИНСТРУКЦИЯ



Как преобразить двор — пошаговая инструкция

Семь шагов, которые помогут включить ваш двор в федеральную или городскую программу по ремонту.

1

СОБЕРИТЕ КОМАНДУ

Если вы живёте в общем для нескольких домов дворе, заручитесь поддержкой представителей каждого дома. Инициативная группа — кураторы проекта. Они чертят план изменений, согласовывают его с другими жильцами, контролируют работы, проводят собрания.

2

СОСТАВЬТЕ ПРОЕКТ БЛАГОУСТРОЙСТВА

Первый документ, который готовит инициативная группа, — чертёж двора. Проект можно придумать самим или поручить разработать его экспертам (проектировщикам, специалистам по благоустройству, управляющей компании или ТСЖ). Нужно узнать точные границы земельного участка двора на публичной кадастровой карте на сайте Росреестра. На чертеже указать уже существующие элементы благоустройства и желаемые.

3

ПРОВЕДИТЕ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ

Заявка на участие в проекте должна подкрепляется решением общего собрания. Две трети жильцов голосуют за участие в программе, утверждают план благоустройства, список работ, форму участия жильцов (субботник или деньги) и назначают ответственного за проект. Если вы живёте во дворе, общем для нескольких домов, собрание проводят в каждом из них.

4

СОБЕРИТЕ ДОКУМЕНТЫ

Предложения о включении дворовой территории в программу подают в виде заявки в письменной форме в двух экземплярах. Форма заявки есть на сайте департамента ЖКХ мэрии Новосибирска.

5

ПОДАЙТЕ ЗАЯВКУ

Заявку вместе с пакетом документов нужно отнести в районную администрацию. При отсутствии оснований для отказа предложение включают в перечень дворовых территорий для ранжирования. Решение о включении в программу принимает общественная комиссия из более чем 30 экспертов.

6

СОГЛАСУЙТЕ ДИЗАЙН-ПРОЕКТ

После включения в программу администрация подготовит дизайн-проект благоустройства. По ней подрядчик будет выполнять работы. Дизайн-проект утверждают до 1 июля года, когда будет проходить благоустройство.

7

ПРИМИТЕ РАБОТЫ

Жильцы имеют право контролировать качество выполняемых работ согласно дизайн-проекту и в случае несоответствий сообщать об этом письменно в районную администрацию. По окончании работ составляется акт сдачи-приёмки, который подписывает комиссия и представитель жильцов.

Больше информации о том, как благоустроить свой двор, у специалистов департамента энергетики и ЖКХ
228-88-89, 228-89-66, 228-89-13, 228-88-23



ГАЛИНА КЛИМУК,
председатель ТОС
«Кожевниковский»

Цитата:
ВЯЧЕСЛАВ
ГОРЧАКОВ

Фото:
МАРИЯ
АНИКИНА

Председатель ТОС «Кожевниковский» Галина Климук курировала ремонт общего двора двух домов по ул. Саввы Кожевникова — № 11 и 13.

Двор отремонтировали в этом году по программе «Комфортная городская среда».

«Ровно 14 лет назад здесь был просто пустырь. И возникла мысль сделать хороший большой проект, чтобы с соседями познакомиться».

Проект назвали «Солнце в кругу друзей». Приглашали на субботники, знакомились, мечтали о том, что здесь появится красота. Но были ещё и реальные дела — мы принимали участие в акциях «Посади своё дерево», когда жители выезжали в питомник, сами копали, привозили и сажали деревья, а транспорт предоставляла администрация. Так появилась гордость нашего микрорайона — яблоневый сад, где высажено более 50 яблонь. Здесь

было грязно, блоки лежали, стоял контейнер под мусор. Решили облагородить. Мало кто верил, но нам удалось это сделать».

Жители с большим удовольствием фотографируются, фотосессии устраивают; детский сад здесь рядом. Посадили более 60 яблонь, прижилось 50. Любовь творит чудеса!

Естественно, должна быть инициативная группа, хотя бы несколько человек, которая заразила бы своей идеей, любила бы этот проект. Обычно смотришь на пустырь — ничего нет. А нужны люди, которые мечтали бы и видели, что через несколько лет здесь будет красота.

Когда побеседовали с людьми, в общем-то, тут

началось — один говорит «горку сюда», другой говорит «деревья туда», а спортивная зона «вообще не нужна». Мы были в недоумении.

Тогда посетили семинары по ландшафтному дизайну при администрации Кировского района. Поняли: любой двор делится на три зоны — детскую, малую и зону для отдыха. Поняли, к чему нужно стремиться. Тогда и решили развивать этот проект дальше.

В будущем высадим здесь ели, живую изгородь, рябины будут, липы — в общем, здесь будет красиво, здесь будет город-сад через несколько лет!

Двор с умом

В этом году в Новосибирске благоустроили более 300 придомовых территорий

Тексты:
АННА
ВЫПРИЦКАЯ

Из них 46 дворов — по национальному проекту «Формирование комфортной городской среды», ещё 288 — за счёт бюджетов города и области.

В национальный проект в этом году вошли 46 городских дворов. Все они крупные, и программа позволяет комплексно подходить к их благоустройству — не только асфальтировать дворы, проезды и парковочные карманы, но и обустроить спортивные городки и детские площадки с хорошим резиновым износостойким покрытием. Такая технология сегодня используется во всех дворах, где мы делаем детские площадки, — отметил мэр Новосибирска Анатолий Локоть.

По данным на 16 сентября, в Новосибирске полностью благоустроили 21

двор, ещё 25 территорий ремонтируют.

В этом году приём новых заявок на включение в проект не проводили. В планах на 2020 год — ремонт тех дворов, на которые подавали заявки в 2017–2019 годах. В списке 28 территорий. Новосибирцам, которые планируют в ближайшие годы проводить капитальный ремонт своих дворов, следует помнить, что в этом году правила изменились. С 2020 года собственникам помещений многоквартирных домов необходимо будет оплачивать не менее 20 % от стоимости работ на условиях софинансирования. Но это касается только дополнительного перечня работ по благоустройству. Основные работы, как и прежде, будут проводиться за счёт бюджетов разных уровней.



«Кораблик» в Северо-Чемском микрорайоне готов — реконструкция детской площадки шла больше года. Теперь здесь большие и маленькие горки, площадки для воркаута и трюков на самокатах и велосипедах

Самые уютные

В Новосибирске выбрали лучшие дворы. В ежегодном смотре-конкурсе определили десятку лидеров, среди них — только два ТСЖ.

Все дворы разные, но их объединяют инициативные жители, которые решают расстаться с заброшенными клумбами и сломанными качелями. Жильцы занимаются обустройством своих дворов самостоятельно и при участии управляющих компаний, устанавливают детские и спортивные площадки, устраивают цветники и зоны отдыха. Из всех финалистов выбрали 10 дворов-победителей:

Морской проспект, 7; Тимирязева, 93; Богдана Хмельницкого, 22; Демакова, 13; Свечникова, 4/1; Заречная, 8; Мората, 6; Петухова, 104а; Гоголя, 201; Гарина, 13.

Конкурс на лучший двор проводится в Новосибирске ежегодно. Победители получают денежные премии, которые можно потратить на благоустройство или подготовку к следующему конкурсу, который состоится в Новосибирске зимой. Комиссия пройдёт по дворам новосибирцев, чтобы выбрать лучшие ледовые городки.

ЭСТАФЕТА ПАТРИОТИЗМА ПОКОЛЕНИЙ

Новосибирская область готовится отметить 75-ю годовщину Победы в Великой Отечественной войне

ПОДАРОК ГЕРОЮ

Делегация трудящихся области вручила Александру Покрышкину несколько истребителей с памятными надписями «А. И. Покрышкину от трудящихся Новосибирска».



ПОЕЗД С ПЛЕННЫМИ

19 сентября прибыл первый эшелон военнопленных. Их отправляли на тарное производство комбината № 179 (завод «Сибсельмаш»), стройки и производство строительных материалов.

ПОЮЩИЙ БУХГАЛТЕР

При Новосибирской филармонии появился Сибирский народный хор. Руководил им Николай Петрович Корольков — музыкант-любитель (по профессии бухгалтер) и страстный пропагандист русской народной песни.



ЗАСЛУЖЕННЫЙ КРЯЧКОВ

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР профессору Новосибирского инженерно-строительного института, Андрею Крячкову присвоили почётное звание заслуженного деятеля науки и техники.



СЕНТЯБРЬ 1944 ГОДА В НОВОСИБИРСКЕ

Что происходило в это время в городе?

Вода и ничего лишнего

Роскошные, минималистичные и механические — как в мире подходят к устройству фонтанов.



ФОНТАН КОРОЛЯ ФАХДА В САУДОВСКОЙ АРАВИИ

Струя воды этого фонтана достигает максимальной высоты — 312 метров. В небо выбрасывается по 652 литра в секунду, а скорость струй — 375 км/ч.



ФОНТАНЫ ПЕТЕРГОФА

Самый знаменитый фонтанный комплекс России: четыре каскада и 191 фонтан. Вода в них попадает естественным путём через систему шлюзов, каналов, водоёмов и ключей. Насосы в Петергофе никогда не использовались.



ПАРЯЩИЕ ФОНТАНЫ ОСАКИ

Девять геометрических фигур установлены на специальных опорах посреди паркового пруда. Когда фонтаны работают, создаётся иллюзия летающих объектов, которые поднимаются над поверхностью силой напора воды.



ШАР НА МАЛОЙ САДОВОЙ

Неприметный фонтан рядом с Невским проспектом постоянно притягивает туристов. Фонтан состоит из 12 плоских ступеней из гранита с бронзовыми цифрами и вращающегося в чаше гранитного шара весом 739 кг.

Фонтан эмоций

Сколько в Новосибирске водных шутих

Текст:
ЛАРИСА
СОКОЛЬНИКОВА

Иллюстрация:
НИКОЛАЙ
ИСАЕВ

Без воды нет жизни — банально, но факт. Без фонтанов в городе нет уюта. Пустой без них город, мёртвый. Если изначально фонтаны придумали для водоснабжения городов, то сейчас они существуют исключительно для удовольствия. Кроме традиционных уличных фонтанов в Новосибирске можно встретить водяные объекты в торговых моллах и бизнес-центрах. Они давно ушли от банальных стабильных струй и могут быть с подсветкой, музыкой, инсталляциями и динамичным движением воды.

ПОДАРОК ГОРОДУ
В Центральном парке Новосибирска этим летом построили «сухой» фонтан — со струями воды, но без чаши. Он сделан по принципу фонтана-шутихи, где вода появляется из-под земли внезапно и становится для неподготовленного человека

сюрпризом. Кроме шуточной функции у этого фонтана есть ещё одна — экран для видеоинсталляций. Фонтан уже работает в тестовом режиме, затем его законсервируют, а над ним установят конструкцию светового фонтана высотой 11 метров и диаметром 16 метров. «Это будет

мощная, красивая конструкция, которую мы будем включать с наступлением сумерек», — пообещал директор «Горфонтана» Валерий Науменко. Всего в Новосибирске, по данным 2ГИС, 117 уличных фонтанов. Из них на балансе МУП «Горфонтан» — 19, а после запуска

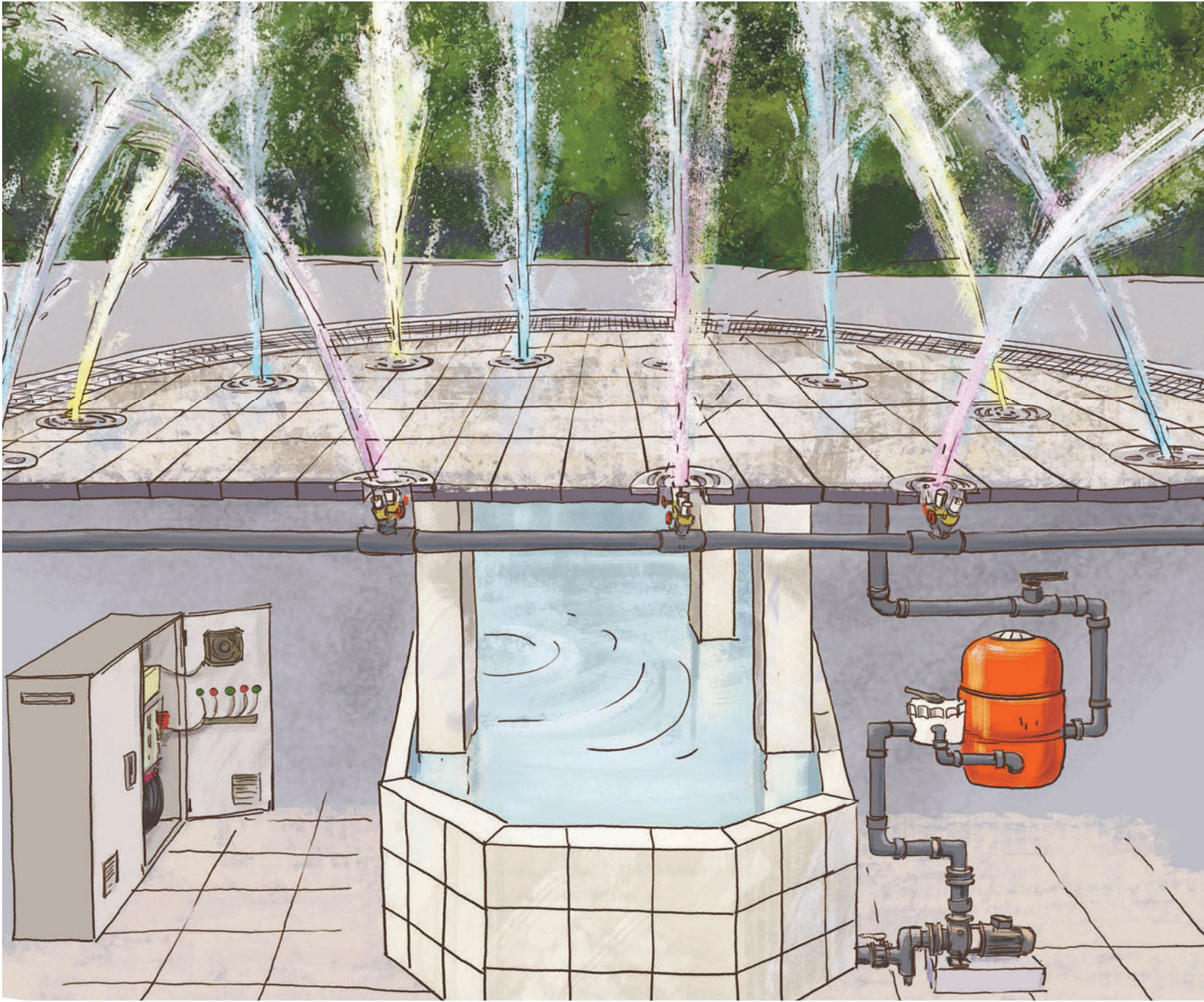
шутихи в Центральном парке их стало ровно два десятка. Остальные фонтаны обслуживают предприятия и частные инвесторы.

БОЛЬШЕ СВЕТА
Самый старый фонтан Новосибирска находится в Первомайском сквере. Его открыли в 1935 году. Осенью 2018 года к его водным струям добавили подсветку, сделав его местом притяжения горожан в вечернее время. А в этом году добавили светодиодные лампы, которые могут светить в разных режимах и разнообразными цветами. Современную динамичную подсветку смонтировали и на самом большом фонтане города, расположенном на площади перед ГПНТБ. Его называют фонтаном «Речных цивилизаций», в нём 900 тонн питьевой воды, а его центральная струя поднимается до 20

метров. Старые лампы заменили на светодиодные. Энергии потребляют меньше, а светят в десять раз ярче. Сейчас в чаше водного каскада 200 новых светильников. В планах установить ещё 100 таких ламп. Подобную подсветку до конца сезона установят ещё в двух фонтанах: в сквере на ул. Орджоникидзе и у ДК «Энергия». Однако самый сложный для эксплуатации городской фонтан, по словам Валерия Науменко, — это речной. Он имеет огромную электрическую мощность в несколько сотен киловатт и расположен на понтонах, которые осенью транспортируют по фарватеру и вытаскивают на берег.

СЛЕДИ ЗА ВОДОЙ
Летом в сезон в «Горфонтане» заняты чуть больше двух десятков сотрудников — это слесари, смотрители, бухгалтерия, автослужба. Ломаются фонтаны, к сожалению, часто. Но персонал старается оперативно устранять неполадки. Что касается старых фонтанов, которые уже много лет не эксплуатировали, то у них, по словам Науменко, шансов на реанимацию нет. «Чтобы построить самый простенький фонтан с нуля, понадобится не менее десяти миллионов рублей. Старый надо полностью снести. А это требует серьёзных затрат», — пояснил он. Новосибирские застройщики всё чаще включают фонтаны в проекты благоустройства новых жилых комплексов. Причём это не только элитное и дорогое жильё, но и вполне демократичное. Сегодня фонтан с подсветкой радует жителей ЖК «Стрижи». А на территории ЖК «Бульварный переулоч» сразу несколько фонтанов — два из них находятся за пределами двора, они украшены фигурками животных. В жилом комплексе «МилкХаус» внутренний двор тоже украшен фонтаном. Он сделан из серого камня и днём выглядит лаконично. Но зато ночью подсветка делает его по-настоящему зрелищным. В управляющей компании отметили, что обслуживание фонтана — это серьёзная статья расходов, но оно того стоит.

Всего в Новосибирске, по данным 2ГИС, 117 уличных фонтанов. Из них на балансе МУП «Горфонтан» — 19, а после запуска шутихи в Центральном парке их стало ровно два десятка



КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

1 Программист НГТУ Алексей Приходько обучил систему переводить жесты на звуковой язык и управлять компьютером без мыши. Он единственный глухой айтишник в мире, разработавший прототип такой программы. Его система работает по аналогии с мозгом человека.

2 Уникальную башню сбрасывания высотой 200 метров планируют построить в Новосибирске в рамках проекта «Академгородок 2.0». Пока Институт теплофизики СО РАН проводит подобные исследования во Франции. Из-за дороговизны выезжать туда получается всего несколько раз в год.

3 Больше ста деревьев посадили новосибирцы в сквере за Оперным театром. В следующем году здесь начнётся благоустройство — будет увеличена площадка для скейтеров и установлен памятник легендарному трамваю № 13.



4 Новосибирскую команду из НГУ «Я обиделась» пригласили играть в Высшую лигу КВН к Александру Маслякову. Студентки из Новосибирска теперь точно войдут в историю — они будут представлять Новосибирский госуниверситет в телеэфире впервые за прошедшие 20 лет.

5 Пловчихи Дарья Трофимова и Екатерина Никонова вернулись с первенства мира с пятью медалями. Девушки выступили в составе сборной в смешанных комбинированных эстафетах и смешанной эстафете вольным стилем.

Что мы строим

Авторы проектов о своих зданиях на улицах Новосибирска

В Новосибирске можно увидеть архитектуру практически всех стилей. Памятники конструктивизма стоят бок о бок с новостройками и купеческими особняками, а панельные девятиэтажки соседствуют с роскошными зданиями в стиле ампир. Корреспондент «Красного проспекта» поговорил с авторами проектов современных зданий Новосибирска и узнал, как меняются дома на пути от проекта до его реализации и почему архитектура может сделать город лучше.

Текст:
АННА БРАТУШКИНА

Фото:
ПАВЕЛ КОМАРОВ,
РОСТИСЛАВ НЕТИСОВ

ВАЛЕРИЙ ФИЛИППОВ,
ТЦ «Амстердам»



Архитектура Брюгге подарила внешний вид «Амстердаму»

— Когда мы только начали проектировать «Амстердам», о названии никто и не думал. Мы планировали построить трёхэтажное здание из двух блоков. Потом решили соединить блоки стеклянным атриумом в виде оболочки криволинейных очертаний. Тогда же возникла идея сделать здание

не в виде обычного домика, а разбить его уличный фронт — имитировать плотную блочную застройку различных силуэтов, как в старых европейских городах. Я как раз вернулся из бельгийского города Брюгге. Его архитектура и подарила внешний вид «Амстердаму». А назвали его так уже позже.

Команда проекта: Валерий Филиппов, Дмитрий Кирюхин, Егор Филиппов, Дмитрий Квон, Алексей Кашин

АРТУР ЛОТАРЕВ,
ТЦ «Европейский»



К лучшему будет меняться весь район

— Торговый центр — это, конечно, чисто развлекательное место, но только на первый взгляд. На самом же деле он может много дать городу. Вот здесь, на месте, где строится «Европейский», были и барахолка, и свалка. Теперь это красивое здание с благоустроенной территорией. Новый торговый центр даст людям рабочие места, здесь

будут назначать встречи и свидания, здесь начнётся новое движение и закипит жизнь. А значит, со временем к лучшему будет меняться весь район.

Команда проекта: Артур Лотарев, Валерий Вилисов, Николай Наводкин, Надежда Утневенко, Александр Матушкин, Оксана Осотова, Юлия Сёмина, Александр Илизаров, Дмитрий Колесников

МАРИЯ ФЕФЕЛОВА,
отель Marriott



Хотелось немного похулиганить

— В архитектуре Новосибирска много разных направлений, а вот модерна мало. Именно в этом стиле мы и решили сделать Marriott. Модерн — он такой, немного хулиганский. Вот нам и захотелось похулиганить: здесь окошечко добавить, тут балкон, тут ещё какой-нибудь декор. На удивление, заказчик с лёгкостью согласился. Он вообще дал нам простор для творчества. Такое бывает редко, как и то, что готовое здание получается так сильно похожим на то, что было в проекте. Гораздо чаще бывает наоборот — когда дом меняется до неузнаваемости.

Команда проекта: Владимир Фефелов, Мария Фефелова, Татьяна Голяковская, Елена Парфёнова

ЯН РАГИНО,
ТЦ Golden field



Конструктивизм — основа архитектуры Новосибирска

— Новосибирск — город молодой, но в плане архитектуры эклектичный. Здесь можно встретить много разных стилей, однако основу современного облика Новосибирска заложили конструктивисты. При проектировании Golden field я тоже руководствовался принципами

конструктивизма. Здание получилось простое, но заметное. Например, вход — это не просто крыльцо с козырьком. Он создаётся за счёт взаимодействия крупных функциональных элементов здания, организуя буферное пространство перед входом. Правда, оценить все детали архитектуры сложно — мешают рекламные конструкции на фасаде.

Команда проекта: Ян Рагино, Мария Яриновская

ИГОРЬ ПОПОВСКИЙ,
Большой новосибирский планетарий



Важно смотреть на небо

— В детстве я увлекался космосом. И я очень рад, что новосибирский планетарий построили именно по моему проекту. Замысел был масштабный. Сам планетарий — это что-то вроде МКС. А к нему присоединяются космические корабли-здания: политехнический музей, библиотека, студия. Удалось воплотить не всё, но я уверен, что когда-нибудь построят всё

запланированное. Для меня планетарий — очень важное здание. Радует, что оно может помочь детям увлечься астрономией. Ведь это очень важно — смотреть на небо.

Концепция: Александр Баранов, Фёдор Бегеза, Екатерина Камак, Ксения Раевская, Игорь Поповский, Леонид Сикорук, Лариса Ющук. Планетарий и башня Фуко: Игорь Поповский и Марина Поповская. Парк: Владимир Паршуков и Дарья Сундина

НОВОСТИ

Здоровые технологии

В «Новосибирской аптечной сети» теперь можно приобрести «браслет помощи».



Браслет сделан по технологии, которая позволяет врачам использовать информацию, которую внёс человек в QR-код и своевременно оказать ему медицинскую помощь

Фото:
РОСТИСЛАВ
НЕТИСОВ

Муниципальное предприятие «Новосибирская аптечная сеть» совместно с департаментом по социальной политике города Новосибирска представляет незлектронный медицинский идентификатор «Браслет помощи» от QRepublik, который разработан в Сколково. Чтобы воспользоваться браслетом, нужно отсканировать QR-код на нём. Это делают все устройства

на платформе iPhone и многие модели гаджетов на Android. После сканирования откроется специальный сайт comrapu.qrepublic.com, где пользователь вносит информацию о себе: имя, возраст, пол, информацию о заболеваниях, группу крови, лекарства, которыми пользуется, а также контакты близких людей для экстренных случаев. Технология QRepublik переводит

информацию на 24 языка, поэтому даже за границей человеку смогут оказать помощь. «Браслеты помощи» можно приобрести в аптеках и аптечных пунктах муниципального предприятия «Новосибирская аптечная сеть».



ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ, ТРЕБУЕТСЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА

ВСЁ О ЖИЗНИ
ГОРОДА И ГОРОЖАН

КРАСНЫЙ
ПРОСПЕКТ

№ 5 (36)
сентябрь 2019 года

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР:
Николай Андреевич Копалов

ВЫПУСКАЮЩИЙ РЕДАКТОР:
Анна Выпрядкая
ПРОДЮСЕР: Мария Аникина
КОРРЕКТОР: Александра Терёшкина,
Дарья Ковалёва

ВЕРСТКА: Вера Герасименко

ТЕЛЕФОН РЕДАКЦИИ:
286-59-28

E-MAIL: kp@admnsk.ru
АДРЕС ДЛЯ ПИСЕМ:

630099, Новосибирск,
Красный проспект, 34, оф. 555

Авторы несут ответственность за достоверность приведённых фактов. За содержание рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.

Подготовлено редакцией газеты «Ва-Банк» в Новосибирске.
Учредители: ООО «Союз-Нурье»
Директор: Пронина Олеся Валерьевна
Главный редактор газеты «Ва-Банк» в Новосибирске: Соронина Алёна Викторовна
Заказчик: мэрия города Новосибирска.
Адрес издателя и редакции: 630105, г. Новосибирск, ул. Линейная, 114, н. 2, оф. 202.

Адрес учредителя: 644042, г. Омск, бульвар Победы, 3, оф. 3.
РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО
Подписано в печать 20.09.2019 г. по графику в 17:00, фактически в 17:00. Общероссийский выпуск. Тираж: 220 000 экз.
Дата выхода: 23.09.2019 г.
Информация 16+

Отпечатано в типографии АО «Советская Сибирь»
Адрес типографии: 630048, г. Новосибирск, ул. Немуровича-Данченко, 10А. Периодическое печатное издание «Специальный выпуск Ва-Банк» в Новосибирске. Красный проспект» зарегистрировано в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по сибирскому федеральному округу (Роскомнадзор). Св-во ПИ № ТУ54-00848 от 28.08.2017 г.

МОЙ ГОРОД Во дворе была эстрада, в доме — красный уголок

Анна Ермаченко, бывшая заведующей библиотеки в Институте инженеров водного транспорта, жительница Челюскинского микрорайона с 1947 года



ФОТО: МУЗЕЙ НОВОСИБИРСКА

В дом на Омской, 89, я переехала в 1947 году, когда вышла замуж. Вокруг был частный сектор. Домики меньше, чем в деревне. Потом их начали постепенно сносить. Напротив нашего дома построили детский сад, потом рядом ещё один большой дом. Полноценные городские улицы и кварталы у нас появились при Хрущёве, когда начали строить пятиэтажки. У нас в доме поначалу жили преимущественно

железнодорожники. У всех были общие интересы, поэтому и дружили. Во дворе была эстрада, в доме — красный уголок. Устраивали танцы, играли в волейбол, зимой каток заливали, горки делали, а на Новый год ставили ёлку. Первого января часа в три ночи все выходили кататься. Дети давали концерты и ставили спектакли, тут же на сцене под окнами. В доме было сорок ребятшек. Кстати, танцевальные

вечера у нас были вплоть до 1990-х годов, их устраивала старшая по дому Галина Александровна.

Сейчас Челюскинский, конечно, преобразился — много современных домов, магазинов, сквер. А вот душевности той, что раньше, сейчас нет. Конечно, соседи друг друга знают, но почти не общаются. Люди стали меньше разговаривать друг с другом. Все в телефонах, в интернете.