

## МИНИСТЕРСТВО РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР

ПРИКАЗ  
от 14 декабря 1982 г. N 533

### О НОРМАТИВАХ ЧИСЛЕННОСТИ И ТИПОВЫХ СТРУКТУРАХ МОРСКИХ РЫБНЫХ ПОРТОВ

В целях обеспечения единого подхода к построению аппарата управления и совершенствования планирования численности инженерно-технических работников и служащих приказываю:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 января 1983 г. прилагаемые  **типовые структуры и укрупненные нормативы**  численности инженерно-технических работников и служащих рыбных морских портов.
2. Осуществление методической помощи по применению указанных  **типовых структур и нормативов**  численности возложить на Гипрорыбфлот.
3. Нормативы, сообщенные письмом Минрыбхоза СССР от 2 сентября 1974 г. N 231-ц, считать утратившими силу.

Первый заместитель Министра  
Н.П.КУДРЯВЦЕВ

Утверждено  
приказом Министерства  
рыбного хозяйства СССР  
от 14 декабря 1982 г. N 533

### ТИПОВЫЕ СТРУКТУРЫ И УКРУПНЕННЫЕ НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ И СЛУЖАЩИХ РЫБНЫХ МОРСКИХ ПОРТОВ

#### 1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ФОРМИРОВАНИЮ СТРУКТУРЫ РЫБНОГО МОРСКОГО ПОРТА

1.1. Структура управления рыбным морским портом разрабатывается на основании типовой структуры и укрупненных  **нормативов**  численности с учетом конкретных условий и рациональной организации производства.

Организация самостоятельных структурных подразделений, не упомянутых в типовых структурах, в каждом отдельном случае решается Всесоюзным рыбопромышленным объединением по согласованию с Минрыбхозом СССР.

1.2. Общее руководство деятельностью порта осуществляет начальник порта.

Непосредственно начальнику порта подчинены следующие отделы управления порта и подразделения:

- планово-экономический отдел,
- отдел организации труда и заработной платы, лаборатория (группа или исполнители) научной организации труда, стандартизации и управления производством,
- финансовый отдел,
- бухгалтерия.

Начальнику порта подчинены также специальные подразделения: штаб гражданской обороны, первый и второй отделы, охрана порта.

Руководство другими подразделениями, входящими в состав портового хозяйства, начальник порта осуществляет через своих заместителей и помощников.

1.3. Вопросами технического развития и энергетического обеспечения порта, технической эксплуатации и ремонта оборудования, зданий и сооружений занимается заместитель начальника порта - главный инженер, которому подчинены:

- технический отдел,
- конструкторское бюро,
- отдел механизации,
- ремонтно-механическая мастерская (механическая мастерская),
- отдел главного энергетика,
- энергохозяйство (электрохозяйство и паросиловое хозяйство),
- служба связи (радиоцентр и АТС),
- отдел капитального строительства,
- ремонтно-строительный участок,
- холодильник (в части технического обеспечения),
- отдел (группа) охраны труда и техники безопасности,
- морская пожарно-техническая инспекция.

1.4. Заместителю начальника порта по эксплуатации подчинены:

- отдел главного технолога (технологический отдел),
- диспетчерская служба (отдел главного диспетчера),
- грузовой район (районы),
- портовый флот,
- коммерческий отдел,
- транспортно-складская контора,
- железнодорожная группа (участок).

Примечание. В портах, осуществляющих транспортно-экспедиторское обслуживание (прием, хранение, выдачу) грузов, организуется транспортно-складская контора (ТСК), исходя из нормативной численности и условий формирования самостоятельного подразделения.

1.5. В портах 1 категории предусматривается должность заместителя начальника порта по общим вопросам, в портах 2 категории должность помощника начальника порта по общим вопросам.

Примечание. При наличии большого жилищно-коммунального хозяйства в портах 2 категории вводится должность заместителя начальника порта по общим вопросам.

Заместителю (помощнику) начальника порта по общим вопросам подчинены:

- отдел кадров,
- административно-хозяйственный отдел,
- отдел материально-технического снабжения,
- жилищно-коммунальный отдел.

1.6. Капитан порта является представителем государственного административного надзора в порту за соблюдением законов и правил по безопасности мореплавания. Подчиняясь непосредственно начальнику порта, он возглавляет самостоятельную службу, состоящую из групп:

- портового надзора,
- дипломно-паспортной,
- лоцманской.

Капитану порта подчинены начальники портового надзора приписных портовых пунктов.

Кроме того, как имеющие прямое отношение к обеспечению безопасности мореплавания, капитану порта подчинены: мастерская по ремонту и обслуживанию спасательных и защитных средств флота, электрорадионавигационная камера.

Должность заместителя капитана порта может быть введена в пределах общей нормативной численности по функции "Обеспечение безопасности мореплавания", включая лоцманскую и

дипломно-паспортную группы до 30 человек - 1 человек, свыше 30 человек - 2 человека.

1.7. В рыбных морских портах, осуществляющих руководство капитальным строительством береговых сооружений для предприятий Всесоюзного рыбопромышленного объединения (ВРПО), вводится должность заместителя начальника порта по капитальному строительству (при объеме строительно-монтажных работ св. 1,5 млн. руб.).

1.8. В портах с численностью плавсостава портового флота свыше 1000 человек вводится должность заместителя начальника порта по флоту.

1.9. Самостоятельные отделы в управлении порта создаются при численности инженерно-технических работников и служащих не менее 4-х человек, включая начальника.

Должность заместителя начальника отдела может быть введена при численности инженерно-технических работников и служащих не менее 10-ти человек, включая заместителя.

Второй заместитель вводится при численности не менее 14 чел.

При меньшем числе работников создаются отделы, объединяющие группы или отдельных специалистов по наиболее близкому профилю выполняемых работ.

Так, в портах 2 категории в состав отдела организации труда и заработной платы включается группа или отдельные работники по научной организации труда, стандартизации и управления производством.

В портах 3 категории предусматривается объединение планово-экономического отдела с отделом организации труда и заработной платы.

Обязанности по организации финансовой деятельности в портах 2 и 3 категорий возлагаются на группу, входящую в состав бухгалтерии.

Вместо отдела главного технолога (технологического отдела) в этих портах предусматривается технологическая группа или отдельные работники, которые включаются в состав грузового района.

В портах 3 категории функции материально-технического снабжения возлагаются на группу снабжения, входящую в административно-хозяйственный отдел. Функции по обеспечению технической эксплуатации зданий и гидротехнических сооружений порта возлагаются на группу, входящую в отдел механизации.

Обязанности по организации капитального строительства могут быть вменены старшему инженеру по строительству, непосредственно подчиненному главному инженеру порта.

Обязанности по охране труда и технике безопасности в портах 3 категории возлагаются на старшего инженера, находящегося в непосредственном подчинении начальника порта.

В портах 2, 3 категорий функции отдела главного энергетика возлагаются на энергетическую группу или отдельных исполнителей, находящихся в непосредственном подчинении главного инженера.

1.10. Соотношение численности старших специалистов (ст. инженеров, ст. экономистов и т.п.) и специалистов устанавливается один к двум.

1.11. Общая численность руководителей порта и его структурных подразделений (начальников, заведующих и их заместителей) не должна превышать 20% штатной численности ИТР и служащих порта.

ТИПОВЫЕ СТРУКТУРЫ РЫБНЫХ МОРСКИХ ПОРТОВ

Отдел, служба, производственное подразделение	Категория порта			
	внекатори йный	1	2	3
Руководство порта	+	+	+	+
Планово-экономический отдел	+	+	+	+
Отдел организации труда и заработной платы	+	+	+	-
Лаборатория (группа или исполнители) научной организации труда, стандартизации и управления производством	+	+	-	-
Бухгалтерия	+	+	+	+
Финансовый отдел	+	+	-	-
Коммерческий отдел	+	+	+	+
Отдел кадров	+	+	+	+
Административно-хозяйственный отдел	+	+	+	+
Отдел материально-технического снабжения	+	+	+	-
Отдел капитального строительства	+	+	+	-
Технический отдел	+	+	+	-
Отдел механизации	+	+	+	+
Конструкторское бюро	+	+	-	-

Отдел главного технолога (технологический отдел)	+	+	-	-
Отдел главного энергетика	+	+	-	-
Диспетчерская служба (отдел главного диспетчера)	+	+	+	-
Грузовой район (районы)	+	+	+	+
Железнодорожная группа (участок)	+	+	+	+
Портовый флот	+	+	+	+
Холодильник	+	+	+	+
Ремонтно-механическая мастерская (механическая мастерская)	+	+	+	+
Энергохозяйство (электрохозяйство и паросиловое хозяйство)	+	+	+	+
Служба связи (радиоцентр и АТС)	+	+	+	+
Ремонтно-строительный участок	+	+	+	+
Служба капитана порта	+	+	+	+
Электрорадионавигационная камера	+	+	+	+
Отдел (группа) охраны труда и техники безопасности	+	+	+	-
Морская пожарно-техническая инспекция	+	+	+	-
Мастерская по ремонту и обслуживанию спасательных и защитных средств флота	+	+	+	+

Охрана порта	+	+	+	+
--------------	---	---	---	---

**2. УКРУПНЕННЫЕ НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ И СЛУЖАЩИХ РЫБНЫХ МОРСКИХ ПОРТОВ**

Таблица 1

**НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ  
ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ ПО ФУНКЦИИ ОБЩЕГО  
(ЛИНЕЙНОГО) РУКОВОДСТВА**

Приведенная стоимость основных (производственных и непроизводственных) фондов, тыс. руб.	Приведенный объем работы, тыс. ед.				
	до 3000	3001 - 10000	10001 - 20000	20001 - 40000	св. 40000
до 1000	2,4	2,5	2,5	2,6	2,7
1001 - 2000	2,9	3,0	3,1	3,2	3,3
2001 - 3000	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7
3001 - 5000	3,8	4,0	4,0	4,1	4,2
5001 - 10000	4,6	4,8	4,9	5,1	5,3
10001 - 15000	5,2	5,5	5,6	5,7	5,9
15001 - 20000	5,7	5,9	6,1	6,2	6,4
20001 - 30000	6,4	6,7	6,8	7,0	7,2
30001 - 40000	6,9	7,3	7,4	7,6	7,8

40001 - 50000	7,4	7,8	7,9	8,1	8,3
50001 - 60000	7,8	8,2	8,4	8,6	8,8
60001 - 70000	8,2	8,6	8,8	9,0	9,2
70001 - 80000	8,5	8,9	9,1	9,3	9,4
80001 - 90000	8,8	9,2	9,4	9,6	9,7
90001 - 100000	9,1	9,5	9,7	9,9	10,0
100001 - 120000	9,6	10,0	10,3	10,5	10,6
120001 - 140000	10,0	10,5	10,7	11,0	11,1
140001 - 160000	10,4	10,9	11,2	11,4	11,5
160001 - 180000	10,8	11,3	11,6	11,8	11,9
180001 - 200000	11,3	11,7	11,9	12,2	12,3

Примечание. Приведенная стоимость основных фондов определяется умножением численного значения показателя в натуральном измерении на соответствующий территориальный коэффициент приведения.

КонсультантПлюс: примечание.

Текст документа приведен в соответствии с официальным источником.

Таблица 3

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ  
инженерно-технических работников и служащих по функции  
организации коммерческой работы

Приведенный объем грузопереработки, тыс. т	Нормативная численность
до 500	1,5
501 - 1500	2,2
1501 - 2500	2,6
2501 - 3500	3,0
3501 - 5500	3,5
5501 - 7500	4,0
7501 - 10500	4,5
10501 - 14000	5,0
14001 - 18000	5,5
св. 20000	6,0

#### ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-СКЛАДСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ГРУЗОВ

В портах, осуществляющих транспортно-складское обслуживание (прием, хранение и выдача) грузов, численность инженерно-технических работников и служащих по этой функции определяется исходя из расчета:

- одна штатная единица на 50 - 60 тыс. ед. приведенной грузопереработки при условии организации приема-выдачи грузов в 3 смены и на 100 тыс. ед. при выполнении этой работы в 1 - 2 смены.

К инженерно-техническим работникам и служащим по функции "Организация транспортно-складского обслуживания грузов" относятся: начальники транспортно-складской конторы, складской части и их заместители, заместитель начальника грузового района по складской части, начальники (заведующие) грузовых складов, их заместители и помощники, старшие экспедиторы, экспедиторы, старшие таксировщики, таксировщики.

Таблица 4

#### НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ И СЛУЖАЩИХ ПО ФУНКЦИИ



ПРОГНОЗИРОВАНИЯ И ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ

Количество хозрасчетных структурных подразделений, ед.	Численность портовых рабочих, чел.									
	до 60	61 - 160	161 - 260	261 - 310	311 - 410	411 - 610	611 - 860	861 - 1160	1161 - 1560	1561 - 1960
2	1,7	2,5	3,0	3,2	3,6					
3	2,1	3,1	3,8	4,0	4,5	5,3				
4	2,5	3,6	4,4	4,7	5,3	6,2				
5	2,8	4,1	5,0	5,4	6,0	7,0				
6	3,1	4,6	5,5	5,9	6,6	7,8	8,9	10,1	11,3	12,4
7	3,4	5,0	6,0	6,5	7,2	8,5	9,7	11,0	12,4	13,5
8		5,4	6,5	7,0	7,8	9,1	10,5	11,8	13,3	14,6
9		5,7	6,9	7,5	8,3	9,8	11,2	12,6	14,2	15,6
10			7,4	7,9	8,8	10,4	11,9	13,4	15,1	16,5
11			7,8	8,3	9,3	10,9	12,5	14,1	15,9	17,4
13				9,1	10,2	12,0	13,8	15,5	17,4	19,1
15				9,9	11,1	13,0	14,9	16,8	18,9	20,7
17							16,0	18,0	20,3	22,2
19							17,0	19,1	21,6	23,6
21							18,1	20,2	22,8	25,0

23								21,3	24,0	26,3
25								22,3	25,1	27,5

Таблица 5

**НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ  
ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ И СЛУЖАЩИХ ПО ФУНКЦИИ  
ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА И ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ**

Общий контингент работников порта, чел.	Приведенный объем грузопереработки, тыс. т											
	100	101 - 600	601 - 1100	1101 - 1600	1601 - 2600	2601 - 3600	3601 - 5100	5101 - 7100	7101 - 10100	10101 - 13100	13101 - 16100	16101 - 19600
до 100	1,0	1,5	1,8	2,0	2,2	2,4	2,7					
101 - 200	1,3	2,0	2,4	2,6	3,0	3,2	3,6					
201 - 300	1,5	2,4	2,8	3,1	3,5	3,8	4,2	4,6				
301 - 400	1,7	2,7	3,2	3,5	4,0	4,3	4,7	5,1	5,6			
401 - 500	1,9	3,0	3,5	3,8	4,3	4,7	5,2	5,6	6,2			
501 - 700	2,2	3,4	4,0	4,4	5,0	5,4	5,9	6,5	7,1	7,6		
701 - 1000	2,5	4,0	4,6	5,1	5,8	6,3	6,9	7,5	8,2	8,8	9,2	9,7
1001 - 1500		4,7	5,5	6,0	6,8	7,4	8,1	8,8	9,7	10,3	10,9	11,5
1501 - 2000		5,3	6,2	6,8	7,7	8,3	9,1	9,9	10,9	11,6	12,3	12,9
2001 - 2500			6,7	7,4	8,4	9,1	10,1	10,9	11,9	12,8	13,5	14,2
2501 - 3000			7,3	8,0	9,1	9,9	10,8	11,7	12,9	13,7	14,5	15,2

3001 - 4000					10,2	11,1	12,1	13,2	14,5	15,5	16,3	17,2
4001 - 5000						12,2	13,3	14,5	15,9	16,9	17,9	18,8
5001 - 6000						13,1	14,3	15,6	17,1	18,3	19,3	20,3
6001 - 7000							15,3	16,6	18,2	19,5	20,5	21,6

Таблица 6

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ  
ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ И СЛУЖАЩИХ ПО ФУНКЦИИ  
БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЕТА И ФИНАНСОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Общий контингент работников порта, чел.	Приведенная стоимость основных (производственных и непроизводственных) фондов, тыс. руб.								
	2000	2001 - 12000	12001 - 22000	22001 - 42000	42001 - 62000	62001 - 82000	82001 - 102000	102001 - 122000	122001 - 192000
до 100	2,4	3,1	3,4	3,7					
101 - 200	3,7	4,8	5,2	5,7					
201 - 300	4,8	6,1	6,7	7,3					
301 - 400	5,7	7,3	8,0	8,7	9,2				
401 - 500	6,5	8,4	9,2	10,0	10,6				
501 - 600	7,3	9,4	10,3	11,2	11,9	12,4			
601 - 800	8,8	11,3	12,3	13,4	14,2	14,8			
801 - 1000	10,1	12,9	14,1	15,4	16,3	17,0	17,5		

1001 - 1200	11,3	14,5	15,8	17,3	18,3	19,0	19,6		
1201 - 1400	12,4	16,0	17,4	19,0	20,1	20,9	21,6	22,1	
1401 - 1600	13,5	17,3	18,9	20,7	21,8	22,7	23,4	24,0	25,6
1601 - 1800	14,5	18,6	20,3	22,2	23,5	24,4	25,2	25,9	27,6
1801 - 2000	15,5	19,9	21,7	23,8	25,1	26,1	26,9	27,6	29,4
2001 - 2200	16,4	21,1	23,0	25,2	26,6	27,7	28,6	29,3	31,2
2201 - 2400	17,3	22,3	24,3	26,6	28,1	29,2	30,1	30,9	32,9
2401 - 2600	18,2	23,4	25,5	28,0	29,5	30,7	31,7	32,5	34,6
2601 - 2800		24,5	26,7	29,3	30,9	32,2	33,2	34,0	36,3
2801 - 3000			27,9	30,5	32,3	33,6	34,6	35,5	37,8
3001 - 3500			30,7	33,6	35,5	36,9	38,1	39,1	41,6
3501 - 4000				36,5	38,6	40,1	41,4	42,4	45,2
4001 - 4500				39,3	41,5	43,2	44,5	45,7	48,7
4501 - 5000					44,3	46,1	47,5	48,7	52,0
5001 - 5500					47,0	48,9	50,4	51,7	55,1
5501 - 6000					49,6	51,6	53,2	54,6	58,2
6001 - 6500						54,2	55,9	57,4	61,1
6501 - 7000						56,8	58,6	60,1	64,0

Таблица 7

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ  
инженерно-технических работников и служащих по функции  
капитального строительства

Приведенный объем капитальных вложений, тыс. руб.	Нормативная численность
до 20	1,6
21 - 50	1,9
51 - 100	2,2
101 - 300	2,8
301 - 500	3,1
501 - 1500	3,9
1501 - 2500	4,4
2501 - 4500	5,0
4501 - 6500	5,4
6501 - 8500	5,7
8501 - 10500	5,9

Примечания: 1. В рыбных морских портах, приведенный объем капитальных вложений которых составляет менее 500 тыс. руб. и приведенная стоимость основных производственных фондов не превышает 10000 тыс. руб., функции по капитальному строительству и техническому отделу совмещаются.

В этом случае обязанности по первой функции возлагаются на работников второй или работники этих функций (в зависимости от состава и объема выполняемых работ по управлению) объединяются в один отдел (группу).

2. Приведенный объем капитальных вложений определяется умножением численного значения планового показателя в натуральном выражении на соответствующий территориальный коэффициент приведения.

Таблица 8

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ  
инженерно-технических работников и служащих по функции  
технического отдела

Приведенная стоимость основных производственных фондов, тыс. руб.	Нормативная численность
до 5000	1,4
5001 - 10000	2,7
10001 - 15000	4,0
15001 - 20000	5,1
20001 - 25000	6,3
25001 - 30000	7,5
30001 - 35000	8,6
35001 - 40000	9,7
40001 - 45000	10,8
45001 - 50000	11,9
50001 - 55000	13,0
55001 - 60000	14,1
60001 - 65000	15,1
65001 - 70000	16,2

70001 - 75000	17,2
75001 - 80000	18,3
80001 - 85000	19,3
85001 - 90000	20,4
90001 - 95000	21,4
95001 - 100000	22,4
100001 - 110000	24,5
110001 - 120000	26,5
120001 - 130000	28,5
130001 - 140000	30,5
140001 - 150000	32,5
150001 - 160000	34,5
160001 - 170000	36,4
170001 - 180000	38,4
180001 - 190000	40,3
190001 - 200000	42,3

Таблица 9

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ  
ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ И СЛУЖАЩИХ ПО ФУНКЦИИ  
РЕМОНТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Приведенная стоимость основных (производственных и непроизводственных) фондов, тыс. руб.	Численность рабочих портовых мастерских, чел.						
	11 - 30	31 - 50	51 - 150	151 - 250	251 - 350	351 - 450	451 - 550
до 2000	1,5	1,7	2,2				
2001 - 12000	3,8	4,2	5,4				
12001 - 22000	5,1	5,7	7,3	8,2			
22001 - 32000	6,2	6,9	8,8	9,9			
32001 - 42000	7,1	7,9	10,1	11,3	12,2		
42001 - 52000	7,9	8,8	11,3	12,6	13,6		
52001 - 62000	8,6	9,7	12,3	13,8	14,9	15,7	
62001 - 72000	9,3	10,4	13,3	14,9	16,0	16,9	17,7
72001 - 82000	9,9	11,1	14,2	15,9	17,1	18,1	18,9
82001 - 92000	10,5	11,8	15,0	16,8	18,1	19,2	20,0
92001 - 102000	11,1	12,4	15,8	17,7	19,1	20,2	21,1
102001 - 112000		13,0	16,6	18,6	20,0	21,2	22,1
112001 - 122000		13,6	17,3	19,4	20,9	22,1	23,1
122001 - 132000			18,0	20,2	21,7	23,0	24,0
132001 - 142000			18,7	20,9	22,5	23,8	24,9



142001 - 152000				21,7	23,3	24,7	25,8
152001 - 162000				22,4	24,1	25,5	26,6
162001 - 172000					24,8	26,3	27,4
172001 - 182000					25,5	27,0	28,2
182001 - 192000					26,2	27,7	29,0

Таблица 10

**НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ**  
**инженерно-технических работников и служащих по функции**  
**механизация и совершенствование технологии**  
**перегрузочных процессов**

Приведенное количество перегрузочных машин, ед.	Нормативная численность
1	2
5	2,2
6 - 10	4,6
11 - 15	7,1
16 - 20	9,7
21 - 25	12,3
26 - 30	14,9
31 - 35	17,6
36 - 40	20,3

41 - 45	23,0
46 - 50	25,8
51 - 55	28,5
56 - 60	31,3
61 - 65	34,1
66 - 70	36,9
71 - 75	39,7
76 - 80	42,5
81 - 85	45,3
86 - 90	48,2
91 - 95	51,0
96 - 100	53,9
101 - 105	56,8
106 - 110	59,7
111 - 115	62,6
116 - 120	65,5

Таблица 11

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ  
ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ И СЛУЖАЩИХ ПО ФУНКЦИИ  
ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Годовой расход электроэнергии, тыс. квт-ч	Установленная мощность трансформатора, ква					
	до 1000	1001 - 5000	5001 - 10000	10001 - 20000	20001 - 30000	30001 - 50000
до 1000	2,5	2,7	2,8			
1001 - 3000	5,6	6,0	6,3	6,5		
3001 - 5000	8,2	8,8	9,2	9,6		
5001 - 7000	10,5	11,4	11,8	12,3		
7001 - 9000	12,7	13,7	14,3	14,9		
9001 - 11000	-	15,9	16,6	17,3	17,7	
11001 - 13000	-	18,1	18,8	19,6	20,1	
13001 - 15000	-	20,1	20,9	21,8	22,3	23,0
15001 - 17000	-	22,1	23,0	23,9	24,5	25,2
17001 - 21000	-	25,8	26,9	28,0	28,7	29,6
21001 - 25000	-	29,4	30,6	31,9	32,7	33,7
25001 - 30000	-	34,6	36,0	37,5	38,4	39,5
30001 - 35000	-	37,8	39,4	41,0	42,0	43,3
35001 - 40000	-	42,6	44,3	46,2	47,3	48,7
40001 - 45000	-	45,7	47,5	49,5	50,7	52,2
45001 - 50000	-	50,1	52,2	54,3	55,7	57,4

50001 - 60000	-	57,3	59,6	62,1	63,7	65,6
60001 - 70000	-	64,2	66,8	69,6	71,3	73,4
70001 - 80000	-	70,8	73,7	76,8	78,7	81,0
80001 - 90000	-	77,3	80,4	83,8	85,8	88,4
св. 100000	-	82,3	85,6	89,2	91,4	94,1

Таблица 12

Нормативы численности  
инженерно-технических работников и служащих по функции  
охраны труда и техники безопасности

Общий контингент работников порта, чел.	Нормативная численность
до 500	1
501 - 1000	2
1001 - 1500	3
1501 - 2500	4
2501 - 3500	5
3501 - 4500	6
4501 - 6000	7

Примечание. При численности работающих в порту свыше 6000 человек на каждые 2000 человек добавляется 1 работник по технике безопасности.

Таблица

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ  
ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ И СЛУЖАЩИХ ПО ФУНКЦИИ  
ЭКСПЛУАТАЦИИ СУДОВ ПОРТОВОГО ФЛОТА

Численность работников портового флота, чел.	Количество плавсредств портового флота, ед.											
	10	11 - 20	21 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	61 - 70	71 - 80	81 - 90	91 - 100	101 - 110	111 - 120
до 100	2,5	3,2	3,7	4,2	4,5	4,9	5,1	5,4	5,7	5,9	6,1	6,3
101 - 150	3,2	4,1	4,8	5,3	5,8	6,2	6,6	6,9	7,2	7,5	7,8	8,1
151 - 200	3,8	4,9	5,7	6,4	6,9	7,4	7,8	8,3	8,6	9,0	9,3	9,6
201 - 250	4,3	5,6	6,5	7,3	7,9	8,5	9,0	9,5	9,9	10,3	10,6	11,0
251 - 300	4,8	6,3	7,3	8,1	8,9	9,5	10,0	10,6	11,0	11,5	11,9	12,3
301 - 350	5,8	6,9	8,0	8,9	9,7	10,4	11,0	11,6	12,1	12,6	13,1	13,5
351 - 400	5,8	7,5	8,7	9,7	10,5	11,3	12,0	12,6	13,1	13,7	14,2	14,6
401 - 450	6,2	8,0	9,4	10,4	11,3	12,1	12,9	13,5	14,1	14,7	15,2	15,7
451 - 500	6,6	8,6	10,0	11,1	12,1	12,9	13,7	14,4	15,1	15,7	16,2	16,8
501 - 550	7,0	9,1	10,6	11,8	12,8	13,7	14,5	15,3	16,0	16,6	17,2	17,8
551 - 600	7,4	9,6	11,1	12,4	13,5	14,5	15,3	16,1	16,8	17,5	18,1	18,7
601 - 700	8,1	10,5	12,2	13,6	14,8	15,9	16,8	17,7	18,5	19,2	19,9	20,6
701 - 800	8,8	11,4	13,3	14,8	16,1	17,2	18,2	19,2	20,0	20,8	21,6	22,3
801 - 900	9,5	12,3	14,3	15,9	17,3	18,5	19,6	20,6	21,5	22,4	23,2	24,0

901 - 1000	10,1	13,1	15,2	16,9	18,4	19,7	20,9	22,0	23,0	23,9	24,7	25,6
1001 - 1100	10,7	13,8	16,1	18,0	19,5	20,9	22,1	23,3	24,3	25,3	26,2	27,1
1101 - 1200	11,3	14,6	17,0	18,9	20,6	22,0	23,3	24,5	25,6	26,7	27,7	28,6
1201 - 1300	11,8	15,3	17,8	19,9	21,6	23,1	24,5	25,8	26,9	28,0	29,0	30,0
1301 - 1400	12,4	16,0	18,7	20,8	22,6	24,2	25,6	27,0	28,2	29,3	30,4	31,4
1401 - 1500	12,9	16,7	19,5	21,7	23,6	25,2	26,7	28,1	29,4	30,6	31,7	32,7
1501 - 1600	13,4	17,4	20,2	22,5	24,5	26,2	27,8	29,2	30,6	31,8	32,9	34,0
1601 - 1700	13,9	18,0	21,0	23,4	25,4	27,2	28,9	30,3	31,7	33,0	34,2	35,3
1701 - 1800	14,4	18,7	21,7	24,2	26,3	28,2	29,9	31,4	32,8	34,1	35,4	36,6
1801 - 1900	14,9	19,3	22,5	25,0	27,2	29,1	30,9	32,5	33,9	35,3	36,6	37,8
1901 - 2000	15,4	19,9	23,2	25,8	28,1	30,1	31,9	33,5	35,0	36,4	37,7	39,0

Таблица 14

**НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ**  
инженерно-технических работников и служащих по функции  
совершенствования организации производства и управления

Общий контингент работников порта, чел.	Нормативная численность
до 700	1,0
701 - 1000	1,6
1001 - 1300	2,2

1301 - 1500	2,5
1501 - 2000	3,6
2001 - 2500	4,6
2501 - 3000	5,7
3001 - 3500	6,8
3501 - 4000	8,0
4001 - 4500	9,2
4501 - 5000	10,4
5001 - 5500	11,6
5501 - 6000	12,8
6001 - 6500	14,1
6501 - 7000	15,4

Таблица 15

**НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ  
ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ И СЛУЖАЩИХ ПО ФУНКЦИИ  
МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

Общий контингент работников порта, чел.	Приведенный объем работы, тыс. ед.									
	500	501 - 1500	1501 - 3500	3501 - 5500	5501 - 7500	7501 - 10000	10001 - 20000	20001 - 30000	30001 - 40000	40001 - 50000
до 100	0,8	1,1	1,4	1,6	1,7	1,9	2,3	2,5	2,7	2,9

101 - 300	1,4	1,8	2,3	2,6	2,8	3,1	3,7	4,1	4,4	4,7
301 - 500	1,7	2,3	2,9	3,3	3,5	3,9	4,6	5,2	5,6	5,9
501 - 1000	2,3	3,1	3,9	4,4	4,8	5,3	6,3	7,0	7,6	8,0
1001 - 1500	2,8	3,8	4,7	5,3	5,8	6,3	7,6	8,4	9,1	9,6
1501 - 2000	3,2	4,3	5,4	6,0	6,6	7,2	8,6	9,6	10,3	10,9
2001 - 3000	3,8	5,1	6,4	7,2	7,9	8,6	10,3	11,4	12,3	13,0
3001 - 4000	4,3	5,8	7,3	8,2	8,9	9,8	11,7	13,0	14,0	14,8
4001 - 5000	4,8	6,4	8,0	9,1	9,9	10,8	12,9	14,3	15,5	16,3
5001 - 6000	5,2	6,9	8,7	9,8	10,7	11,7	14,0	15,6	16,8	17,7
6001 - 7000	5,5	7,4	9,3	10,5	11,4	12,5	15,0	16,7	18,0	19,0

Таблица 16

Нормативы численности  
инженерно-технических работников и служащих по функции  
комплектования и подготовки кадров

Общий контингент работников порта, чел.	Нормативная численность
1	2
100	0,7
101 - 200	1,3
201 - 300	1,8



301 - 400	2,3
401 - 500	2,8
501 - 600	3,2
601 - 700	3,7
701 - 800	4,1
801 - 900	4,6
901 - 1000	5,0
1001 - 1200	5,8
1201 - 1400	6,6
1401 - 1600	7,4
1601 - 1800	8,2
1801 - 2000	9,0
2001 - 2500	10,9
2501 - 3000	12,7
3001 - 3500	14,5
3501 - 4000	16,3
4001 - 4500	18,0
4501 - 5000	19,7
5001 - 5500	21,3

5501 - 6000	23,0
6001 - 6500	24,6
6501 - 7000	26,2

Примечание. Нормативы численности по данной функции указаны без учета табельщиков. Численность табельщиков определяется дополнительно из расчета одна штатная единица на каждые 1000 человек работающих в порту.

Таблица 17

**НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ**  
инженерно-технических работников и служащих по функции  
общего делопроизводства и хозяйственного обслуживания

Общий контингент работников порта, чел.	Нормативная численность
до 200	1,1
301 - 400	2,0
501 - 600	2,9
701 - 800	3,7
901 - 1000	4,4
1101 - 1200	5,2
1301 - 1400	5,8
1501 - 1600	6,7
1701 - 1800	7,4
1901 - 2000	8,1

2401 - 2500	9,8
2901 - 3000	11,5
3401 - 3500	13,2
3901 - 4000	14,8
4401 - 4500	16,4
4901 - 5000	17,9
5401 - 5500	19,5
5901 - 6000	21,0
6401 - 6500	22,5
6901 - 7000	24,0

Таблица 18

**НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ**  
инженерно-технических работников и служащих по функции  
обеспечения технического состояния спасательных и защитных  
средств флота

Общая численность работников спасательных и защитных средств, чел.	Количество приписанных судов, ед.					
	до 100	101 - 200	201 - 300	301 - 500	501 - 1000	1001 - 1500
5	1,6	1,8	2,0	2,3	2,7	3,0
6 - 10	2,1	2,5	2,7	3,1	3,6	4,0

11 - 15	2,5	3,0	3,3	3,7	4,3	4,8
16 - 20	2,8	3,3	3,7	4,2	4,9	5,4
21 - 25	3,1	3,7	4,1	4,6	5,4	6,0
26 - 30	3,4	4,0	4,4	5,0	5,9	6,4
31 - 35	3,6	4,3	4,7	5,3	6,3	6,9
36 - 40	3,8	4,5	5,0	5,6	6,6	7,3
41 - 45	4,0	4,7	5,2	5,9	7,0	7,7
46 - 50	4,2	5,0	5,5	6,2	7,3	8,0

Таблица 19

**НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ  
ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ И СЛУЖАЩИХ ПО ФУНКЦИИ  
ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ МОРЕПЛАВАНИЯ**

1) портовый надзор

Протяжен ность причально го фронта, п.м.	Количество оформленных приходов и отходов судов, ед.																	
	1000	1001 - 2000	2001 - 3000	3001 - 4000	4001 - 5000	5001 - 6000	6001 - 8000	8001 - 10000	10001 - 12000	12001 - 14000	14001 - 16000	16001 - 18000	18001 - 20000	20001 - 22000	22001 - 24000	24001 - 26000	26001 - 28000	28001 - 30000
до 100	2,7	3,8	4,6	5,3	5,9	6,5	7,5	8,4	9,2	9,9	10,6	11,2	11,8	12,4	12,9	13,5	14,0	14,5
101 - 200	3,8	5,3	6,5	7,5	8,4	9,2	10,6	11,9	13,0	14,0	15,0	15,9	16,8	17,6	18,4	19,1	19,8	20,5
201 - 300	4,6	6,6	8,0	9,2	10,3	11,3	13,1	14,6	16,0	17,2	18,4	19,5	20,6	21,6	22,5	23,5	24,3	25,2

301 - 400	5,4	7,6	9,3	10,7	11,9	13,1	15,1	16,9	18,5	19,9	21,3	22,6	23,8	25,0	26,1	27,1	28,1	29,1
401 - 500	6,0	8,5	10,4	12,0	13,4	14,6	16,9	18,9	20,7	22,3	23,8	25,3	26,6	27,9	29,2	30,4	31,5	32,6
501 - 600	6,6	9,3	11,4	13,1	14,7	16,1	18,5	20,7	22,7	24,5	26,1	27,7	29,2	30,6	32,0	33,3	34,5	35,7
601 - 700	7,1	10,1	12,3	14,2	15,9	17,4	20,0	22,4	24,5	26,4	28,3	30,0	31,6	33,1	34,6	36,0	37,3	38,6
701 - 800	7,6	10,8	13,2	15,2	17,0	18,6	21,4	23,9	26,2	28,3	30,2	32,1	33,8	35,4	37,0	38,5	39,9	41,3
801 - 900	8,1	11,4	14,0	16,1	18,0	19,7	22,7	25,4	27,8	30,0	32,1	34,0	35,9	37,6	39,3	40,8	42,4	43,9
901 - 1000	8,5	12,0	14,7	17,0	19,0	20,8	24,0	26,8	29,3	31,7	33,8	35,9	37,8	39,6	41,4	43,1	44,7	46,3
1001 - 1200	9,4	13,2	16,1	18,6	20,8	22,8	26,3	29,4	32,2	34,7	37,1	39,3	41,5	43,5	45,4	47,2	49,0	50,7
1201 - 1400	10,1	14,3	17,5	20,1	22,5	24,6	28,4	31,8	34,8	37,5	40,1	42,5	44,8	47,0	49,1	51,1	53,0	54,8
1401 - 1600	10,8	15,3	18,7	21,5	24,1	26,4	30,4	34,0	37,2	40,2	42,9	45,5	47,9	50,3	52,5	54,6	56,7	58,6
1601 - 1800	11,5	16,2	19,8	22,9	25,5	28,0	32,3	36,1	39,5	42,6	45,5	48,3	50,9	53,4	55,7	58,0	60,1	62,2
1801 - 2000	12,1	17,1	20,9	24,1	26,9	29,5	34,0	38,0	41,6	44,9	48,0	50,9	53,7	56,3	58,8	61,1	63,4	65,6
2001 - 2200	12,7	17,9	21,9	25,3	28,3	30,9	35,7	39,9	43,7	47,2	50,4	53,4	56,3	59,0	61,7	64,2	66,6	68,9
2201 - 2400	13,3	18,7	22,9	26,4	29,5	32,3	37,3	41,7	45,6	49,3	52,7	55,8	58,8	61,7	64,4	67,0	69,6	72,0
2401 - 2600	13,8	19,5	23,9	27,5	30,8	33,7	38,9	43,4	47,5	51,3	54,8	58,1	61,3	64,2	67,1	69,8	72,4	74,9

2601 - 2800	14,3	20,2	24,8	28,6	31,9	35,0	40,3	45,1	49,3	53,3	56,9	60,4	63,6	66,7	69,6	72,5	75,2	77,8
2801 - 3000	14,9	21,0	25,6	29,6	33,1	36,2	41,8	46,7	51,1	55,2	58,9	62,5	65,9	69,1	72,1	75,0	77,8	80,6
3001 - 3200	15,3	21,7	26,5	30,6	34,2	37,4	43,1	48,2	52,8	57,0	60,9	64,6	68,0	71,3	74,5	77,5	80,4	83,2
3201 - 3400	15,8	22,3	27,3	31,5	35,2	38,6	44,5	49,7	54,4	58,8	62,8	66,6	70,2	73,6	76,8	79,9	82,9	85,8
3401 - 3600	16,3	23,0	28,1	32,4	36,3	39,7	45,8	51,2	56,0	60,5	64,6	68,5	72,2	75,7	79,1	82,3	85,4	88,3
3601 - 3800	16,7	23,6	28,9	33,3	37,3	40,8	47,1	52,6	57,6	62,2	66,4	70,4	74,2	77,8	81,3	84,5	87,7	90,8
3801 - 4000	17,2	24,2	29,7	34,2	38,2	41,9	48,3	54,0	59,1	63,8	68,2	72,3	76,2	79,9	83,4	86,8	90,0	93,2
4001 - 4200	17,6	24,8	30,4	35,1	39,2	42,9	49,5	55,3	60,6	65,4	69,9	74,1	78,1	81,8	85,5	88,9	92,3	95,5
4201 - 4400	18,0	25,4	31,1	35,9	40,1	43,9	50,7	56,6	62,0	66,9	71,5	75,8	79,9	83,8	87,5	91,0	94,5	97,8
4401 - 4600	18,4	26,0	31,8	36,7	41,0	44,9	51,8	57,9	63,4	68,5	73,1	77,6	81,7	85,7	89,5	93,1	96,6	100,0
4601 - 4800	18,8	26,6	32,5	37,5	41,9	45,9	53,0	59,2	64,8	69,9	74,7	79,2	83,5	87,6	91,4	95,1	98,7	102,2
4801 - 5000	19,2	27,1	33,2	38,3	42,8	46,9	54,1	60,4	66,1	71,4	76,3	80,9	85,2	89,4	93,3	97,1	100,8	104,3

2) лоцманское обслуживание

Количество приписанных судов, ед.	Количество лоцманских операций, ед.						
	до 100	101 - 300	301 - 500	501 - 1000	1001 - 2000	2001 - 5000	5001 - 8000
51 - 100	1,6	1,9	2,1	2,3	2,6	3,1	3,3
101 - 200	2,7	3,1	3,4	3,8	4,2	5,0	5,4
201 - 300	3,6	4,1	4,5	5,0	5,6	6,6	7,2
301 - 400	4,4	5,1	5,5	6,1	6,9	8,1	8,8
401 - 500	5,1	5,9	6,4	7,2	8,1	9,5	10,3
501 - 600	5,8	6,7	7,3	8,2	9,2	10,8	11,7
601 - 700	6,5	7,5	8,1	9,1	10,2	12,0	13,0
701 - 800	7,1	8,3	8,9	10,0	11,3	13,2	14,3
801 - 900	7,7	9,0	9,7	10,9	12,2	14,3	15,5
901 - 1000	8,3	9,7	10,5	11,7	13,2	15,4	16,7
1001 - 1100	8,9	10,3	11,2	12,5	14,1	16,5	17,9
1101 - 1200	9,5	11,0	11,9	13,3	15,0	17,5	19,0
1201 - 1300	10,0	11,6	12,6	14,1	15,8	18,6	20,1
1301 - 1400	10,5	12,2	13,2	14,8	16,7	19,5	21,2
1401 - 1500	11,1	12,8	13,9	15,6	17,5	20,5	22,2

3) дипломно-паспортная группа

Численность персонала дипломно-паспортной группы устанавливается исходя из расчета одна штатная должность на каждые 700 выданных паспортов и дипломов в год.

Таблица 20

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ  
ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ И СЛУЖАЩИХ ПО ФУНКЦИИ  
МОРСКОЙ ПОЖАРНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНСПЕКЦИИ

Количество приписанных судов, ед.	Приведенная стоимость основных производственных фондов, тыс. руб.													
	5000	5001 - 10000	10001 - 20000	20001 - 30000	30001 - 40000	40001 - 50000	50001 - 60000	60001 - 80000	80001 - 100000	100001 - 120000	120001 - 140000	140001 - 160000	160000 - 180000	180001 - 200000
100	1,0	1,6	2,3	3,0	3,5	4,0	4,4	5,2	6,0	6,6	7,3	7,9	8,4	9,0
101 - 200	1,4	2,1	3,1	3,9	4,6	5,3	5,9	6,9	7,9	8,8	9,6	10,4	11,2	11,9
201 - 300	1,6	2,4	3,6	4,6	5,5	6,2	6,9	8,2	9,3	10,4	11,4	12,3	13,2	14,0
301 - 400	1,8	2,7	4,1	5,2	6,1	7,0	7,8	9,2	10,5	11,7	12,8	13,8	14,8	15,7
401 - 500	2,0	3,0	4,5	5,7	6,7	7,7	8,5	10,1	11,5	12,8	14,0	15,1	16,2	17,2
501 - 600	2,1	3,2	4,8	6,1	7,2	8,2	9,2	10,8	12,4	13,7	15,0	16,3	17,4	18,5
601 - 700	2,3	3,4	5,1	6,5	7,7	8,8	9,8	11,5	13,2	14,6	16,0	17,3	18,6	19,7
701 - 800	2,4	3,6	5,4	6,9	8,1	9,3	10,3	12,2	13,9	15,5	16,9	18,3	19,6	20,8
801 - 900	2,5	3,8	5,7	7,2	8,5	9,7	10,8	12,8	14,6	16,2	17,7	19,2	20,5	21,8
901 - 1000	2,6	4,0	5,9	7,5	8,9	10,1	11,3	13,3	15,2	16,9	18,5	20,0	21,4	22,8



1001 - 1100	2,7	4,1	6,2	7,8	9,2	10,5	11,7	13,9	15,8	17,6	19,2	20,8	22,3	23,7
1101 - 1200	2,8	4,3	6,4	8,1	9,6	10,9	12,1	14,4	16,4	18,2	19,9	21,6	23,1	24,6
1201 - 1300	2,9	4,4	6,6	8,4	9,9	11,3	12,5	14,8	16,9	18,8	20,6	22,3	23,8	25,4
1301 - 1400	3,0	4,5	6,8	8,6	10,2	11,6	12,9	15,3	17,4	19,4	21,2	22,9	24,6	26,1
1401 - 1500	3,1	4,7	7,0	8,9	10,5	12,0	13,3	15,7	17,9	19,9	21,8	23,6	25,3	26,9

Таблица 21

**НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ  
ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ И СЛУЖАЩИХ ПО ФУНКЦИИ  
РАЗРАБОТКИ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ КОНСТРУКЦИЙ**

Приведенная стоимость основных (производственных и непроизводственных) фондов, тыс. руб.	Приведенное количество перегрузочных машин, ед.									
	до 10	11 - 20	21 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	61 - 70	71 - 80	81 - 100	101 - 120
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2000	0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	2,2
2001 - 12000	1,2	1,8	2,3	2,7	3,1	3,4	3,7	4,0	4,5	5,0
12001 - 22000	1,6	2,4	3,0	3,5	4,0	4,5	4,9	5,3	6,0	6,7
22001 - 32000	1,9	2,8	3,6	4,2	4,8	5,3	5,8	6,3	7,1	7,9

32001 - 42000	2,2	3,2	4,0	4,8	5,4	6,0	6,6	7,1	8,0	8,9
42001 - 52000	2,4	3,5	4,5	5,3	6,0	6,6	7,2	7,8	8,9	9,8
52001 - 62000	2,6	3,8	4,8	5,7	6,5	7,2	7,8	8,5	9,6	10,7
62001 - 72000	2,8	4,1	5,2	6,1	6,9	7,7	8,4	9,1	10,3	11,4
72001 - 82000	2,9	4,3	5,5	6,5	7,3	8,2	8,9	9,6	10,9	12,1
82001 - 92000	3,1	4,6	5,8	6,8	7,7	8,6	9,4	10,1	11,5	12,8
92001 - 102000	3,2	4,8	6,1	7,1	8,1	9,0	9,8	10,6	12,1	13,4
102001 - 112000	3,4	5,0	6,3	7,5	8,5	9,4	10,3	11,1	12,6	14,0
112001 - 122000	3,5	5,2	6,6	7,7	8,8	9,8	10,7	11,5	13,1	14,5
122001 - 132000	3,6	5,4	6,8	8,0	9,1	10,1	11,1	11,9	13,6	15,1
132001 - 142000	3,8	5,6	7,0	8,3	9,4	10,5	11,4	12,3	14,0	15,6
142001 - 152000	3,9	5,8	7,3	8,6	9,7	10,8	11,8	12,7	14,5	16,1
152001 - 162000	4,0	5,9	7,5	8,8	10,0	11,1	12,1	13,1	14,9	16,5
162001 - 172000	4,1	6,1	7,7	9,1	10,3	11,4	12,5	13,5	15,3	17,8
172001 - 182000	4,2	6,3	7,9	9,3	10,6	11,7	12,8	13,8	15,7	17,4
182001 - 192000	4,3	6,4	8,1	9,5	10,8	12,0	13,1	14,2	16,1	17,9

### 3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ О НОРМАТИВАХ ЧИСЛЕННОСТИ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ И СЛУЖАЩИХ РЫБНЫХ МОРСКИХ ПОРТОВ И ПОРЯДОК ИХ ПРИМЕНЕНИЯ

3.1. Настоящие нормативы численности инженерно-технических работников и служащих (в дальнейшем - Нормативы) распространяются на все рыбные порты независимо от их категории и подчиненности.

3.2. Нормативы предназначены для определения плановой численности инженерно-технических работников (ИТР) и служащих в пределах общего фонда заработной платы и предельных ассигнований на содержание аппарата управления, установленных порту.

3.3. Под нормативом понимается такая численность ИТР и служащих, которая объективно необходима для эффективного управления портом в зависимости от характера и объема его производства.

3.4. Определение Нормативов основывается на косвенном измерении затрат путем установления зависимости между численностью ИТР и служащих и объективными факторами, характеризующими объем производства и существенно влияющими на трудоемкость управления.

Расчет производится на основании формулы (уравнения регрессии), которая имеет вид:

$$N_i = k \times a_1^x \times a_2^y \dots a_n^z,$$

где:  $N_i$  - норматив численности ИТР и служащих по каждой функции управления;

$k$  - постоянный коэффициент уравнения регрессии, выражающий связь норматива с численными значениями факторов;

$a_1, a_2 \dots a_n$  - численные значения факторов;

$x, y \dots z$  - показатели степени, учитывающие влияние факторов на численность ИТР и служащих по функции управления.

3.5. Нормативы численности ИТР и служащих устанавливаются укрупненно по основным характерным функциям управления, для которых возможно общее решение по большинству портов.

Функции управления, примерный перечень должностей и формулы для расчета нормативной численности по функциям управления приведены в приложении.

3.6. Численность ИТР и служащих по нормативам устанавливается на год на основании плановых показателей производственно-хозяйственной деятельности портов. Если при определении численности используются непланируемые эксплуатационно-производственные показатели (количество плавсредств портового флота, протяженность причального фронта, количество приписанных судов, количество приходов и отходов судов, количество лоцманских операций в год), то для установления их принимаются отчетные данные за период, предшествующий планируемому.

Приведенные показатели (приведенная стоимость основных фондов, приведенный объем работы порта, приведенный объем грузопереработки, приведенное количество перегрузочных машин) определяются на основании соответствующих плановых показателей в натуральном измерении.

Коэффициенты для расчета приведенных показателей даны в [приложениях 2 - 4](#).

3.7. Нормативы численности инженерно-технических работников и служащих приведены в [таблицах 1 - 21](#).

Определение нормативной численности по таблицам производится следующим образом.

Если в таблицах численность ИТР и служащих определяется в зависимости от одного фактора, каждому численному значению фактора соответствует норматив численности по данной функции.

Пример. Требуется определить нормативную численность ИТР и служащих по функции "Комплектования и подготовки кадров" для портов с общей численностью работников 3169 чел.

По [таблице 16](#) определяется искомый норматив - 14,5 человек, соответствующий значению

общего контингента работников порта в диапазоне 3001 - 3500 чел.

Если в таблицах численность ИТР и служащих определяется по двум факторам, то норматив находится на пересечении строки и графы, соответствующих численным значениям факторов.

Пример.

Требуется определить нормативную численность ИТР и служащих по функции "Общего (линейного) руководства" для порта, находящегося во втором территориальном поясе и имеющего на балансе основные (производственные и непроизводственные) фонды среднегодовой стоимостью 53186 тыс. руб.; объем реализации работ и услуг на сторону (за вычетом погрузочно-разгрузочных работ) 8523 тыс. руб.; общий грузооборот 1342 тыс. т, из которых генеральные грузы составляют 812 тыс. т, наливные грузы (нефтепродукты, жир наливом), учитываемые в грузопереработке, - 508 тыс. т, навалочные (соль, уголь) - 22 тыс. т.

Сначала определяется численное значение фактора "Приведенная стоимость основных (производственных и непроизводственных) фондов" умножением численного значения стоимости основных (производственных и непроизводственных) фондов на территориальный коэффициент приведения (53186 тыс. руб.  $\times$  0,958 = 50952 тыс. руб.).

Затем определяется приведенный объем работы как сумма приведенных показателей объемов грузопереработки и реализации работ и услуг на сторону (за вычетом погрузочно-разгрузочных работ).

Каждый из этих показателей определяется путем пересчета натуральных показателей через коэффициенты приведения, указанные в [приложении 2](#).

Приведенный объем работы порта в данном примере составляет 16741,2 тыс. ед.

В [таблице 1](#) находится диапазон значений для первого фактора 50001 - 60000 тыс. руб., для второго фактора 10001 - 20001 тыс. ед. На пересечении горизонтального ряда значений одного фактора с вертикальным рядом значений другого находится норматив численности по функции общего (линейного) руководства, равный 8,4 чел.

3.8. Плановая численность ИТР и служащих в целом по порту определяется как сумма нормативных значений численности по отдельным функциям управления.

В случае производственной необходимости начальник порта может увеличивать численность одной функции за счет уменьшения другой в пределах общей нормативной численности.

3.9. В связи с тем, что нормативы численности являются укрупненными, при определении плановой численности ИТР и служащих в отдельных портах могут допускаться отклонения. Если фактическая численность в целом по порту окажется выше нормативной, то она доводится до нормативной, если ниже, то она, как правило, не увеличивается. Общий норматив численности ИТР и служащих порту может быть увеличен вышестоящей организацией не более 5%. Отклонение свыше 5% допускается только с разрешения Минрыбхоза СССР.

3.10. Нормативами не предусмотрена численность по функциям управления, для которых невозможно типовое решение вследствие специфичности назначения и работы отдельных подразделений портов, выполнения тех или иных единичных услуг и функций, не характерных для рыбных портов. К таким подразделениям относятся: аммиакохранилище, электрорадионавигационная камера, компрессорный цех, льдозавод, холодильник, автохозяйство, газобаллонное хозяйство, жестобаночный, бондарный цех, лесопильно-разделочный участок, участок лесозаготовки, радиоцентр, АТС, служба связи (диспетчерская служба почты), служба, эксплуатирующая морской и рыбоканал, промерно-изыскательская партия, служба морского дноуглубления, цех обработки и доработки рыбопродукции, масложиробаза, технологическая лаборатория, санбытпавильон, отдел профилактической дезинфекции, дезинсекции, жилищно-эксплуатационное хозяйство, подразделение коммунально-бытового назначения, детские учреждения (ясли, детские сады, пионерские лагеря), подразделение культурно-массового назначения, библиотека, учебно-курсовой комбинат, 1 и 2 отделы, военизированная пожарная охрана, штаб ГО.

При определении численности ИТР и служащих по этим подразделениям следует руководствоваться действующими положениями, утвержденными соответствующими государственными организациями.

При отсутствии надлежащих положений численность ИТР и служащих для этих

подразделений устанавливается портами по согласованию с вышестоящей организацией.

ПРИМЕР ОПРЕДЕЛЕНИЯ НОРМАТИВНОЙ ЧИСЛЕННОСТИ ИТР И СЛУЖАЩИХ  
ПО ФУНКЦИЯМ УПРАВЛЕНИЯ

Наименование функции управления	Наименование факторов	Численное значение фактора	Нормативная численность ИТР и служащих	Фактическая численность ИТР и служащих
Общее (линейное) руководство	1. Приведенная стоимость основных фондов, тыс. руб.	50952		
	2. Приведенный объем работы, тыс. ед.	16741	8,4	7
Эксплуатационная деятельность и оперативное руководство	1. Численность портовых рабочих, чел.	427		
	2. Количество механизированных линий в НООС, ед.	17,3	56,5	63
Механизация и совершенствование технологии перегрузочных процессов	Приведенное количество перегрузочных машин, ед.	74,7	40,3	45
Организация коммерческой работы	Приведенный объем грузопереработки, тыс. руб.	8218	5,4	4
Прогнозирование и технико-	1. Количество хозрасчетных	16	11,7	15

экономическое планирование	структурных подразделений, ед.				
	2. Численность портовых рабочих, чел.	427			
Бухгалтерский учет и финансовая деятельность	1. Общий контингент работников порта, чел.	3169			
	2. Приведенная стоимость основных (производственных и непроизводственных) фондов, тыс. руб.	50952	32,7	33	
Организация труда и заработной платы	1. Общий контингент работников порта, чел.	3169			
	2. Приведенный объем грузов переработки, тыс. т	8218	12,5	14	
Совершенствование организации производства и управления	Общий контингент работников порта, чел.	3169	6,7	10	
Разработка и совершенствование конструкций	1. Приведенная стоимость основных (производственных и непроизводственных) фондов, тыс. руб.	50952			
	2. Приведенное количество	74,7	9,4	12	

	перегрузочных машин, ед.				
Капитальное строительство	Приведенный объем капитальных вложений, тыс. руб.	362	2,9	4	
Технический отдел	Приведенная стоимость производственных фондов. тыс. руб.	50198	12,0	14	
Ремонтное обслуживание	1. Приведенная стоимость основных (производственных и непроизводственных) фондов, тыс. руб.	53186			
	2. Численность рабочих портовых мастерских, чел.	154	11,5	14	
Энергетическое обслуживание	1. Годовой расход электроэнергии, тыс. квт-ч	28106			
	2. Установленная мощность трансформатора, ква	92250	33,0	30	
Эксплуатация судов портового флота	1. Численность работников портового флота, чел.	725			
	2. Количество плавсредств портового	43	14,3	12	



	флота, ед.				
Обеспечение технического состояния спасательных и защитных средств флота	1. Общая численность работников цеха спасательных и защитных средств, чел.	45			
	2. Количество приписанных судов, ед.	523	6,0	7	
Обеспечение безопасности мореплавания:					
а) портовый надзор	1. Протяженность причального фронта, пог. м	2805			
	2. Количество приходов и отходов судов, ед.	8805	41,6	37	
б) лоцманское обслуживание	1. Количество приписанных судов, ед.	523			
	2. Количество лоцманских операций в год, ед.	1379	7,8	10	
в) дипломно-паспортная группа	Количество выданных паспортов и дипломов, ед.	5754	8,2	7	
Морская пожарно-	1. Количество приписанных судов,	523			

техническая инспекция	ед.			
	2. Приведенная стоимость производственных фондов, тыс. руб.	50198	7,7	7
Охрана труда и техники безопасности	Общий контингент работников порта, чел.	3169	4,7	5
Комплектование и подготовка кадров (без табельщиков)	Общий контингент работников порта, чел.	3169	13,4	12
Табельщики	Общий контингент работников порта, чел.	3169	3,2	5
Общее делопроизводство и хозяйственное обслуживание	Общий контингент работников порта, чел.	3169	12,1	16
Материально-техническое обеспечение	1. Общий контингент работников порта, чел.	3169		
	2. Приведенный объем работы, тыс. ед.	1674 1	10,0	13
Всего			372,0	396,0

В приведенном примере фактическая численность превышает нормативную на 6,5%, поэтому должна быть доведена до уровня с учетом допустимых пределов, предусмотренных п. 3.9 Общего положения.

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ  
 ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ НОРМАТИВОВ ЧИСЛЕННОСТИ  
 ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ И СЛУЖАЩИХ РЫБНЫХ  
 МОРСКИХ ПОРТОВ

Наименование показателя	Источник или порядок определения показателя (фактора)
Стоимость основных (производственных и непроизводственных) фондов, тыс. руб.	Отчет о наличии и движении основных средств (фондов) и амортизационного фонда, форма N 11
Приведенная стоимость основных (производственных и непроизводственных) фондов, тыс. руб.	Стоимость основных (производственных и непроизводственных) фондов, умноженная на территориальный коэффициент приведения, указанный в <a href="#">приложении 4</a>
Стоимость основных производственных фондов, тыс. руб.	Отчет о наличии и движении основных средств (фондов) и амортизационного фонда, форма N 11, строка 020
Приведенная стоимость основных производственных фондов, тыс. руб.	Стоимость основных производственных фондов, умноженная на территориальный коэффициент приведения, указанный в <a href="#">приложении 4</a>
Общий грузооборот (общий объем грузопереработки), тыс. т	План переработки грузов
В том числе: Генеральные грузы	То же

Лед	-"
Лесные грузы	-"
Навалочные грузы, кроме строительного песка, гравия, щебня (соль, уголь)	План переработки грузов
Песок строительный, щебень, гравий	То же
Наливные грузы, учитываемые в грузопереработке	-"
Приведенный объем грузопереработки, тыс. т	Объем грузопереработки (по номенклатуре грузов), умноженный на соответствующие коэффициенты приведения, указанные в <a href="#">приложении 2</a>
Сумма доходов - реализация и услуг порта за год, тыс. руб.	Балансовый отчет Техпромфинплан порта
Реализация работ и услуг на сторону (за вычетом погрузочно-разгрузочных работ)	То же
Приведенный объем работы, тыс. ед.	Сумма показателей приведенного объема грузопереработки и реализации работ и услуг на сторону (за вычетом погрузочно-разгрузочных работ)
Количество механизированных линий в норме одновременной обработки, ед.	Приказ ВРПО
Общий контингент работников порта, чел.	План по труду, <a href="#">форма 1-Т</a>
Численность портовых рабочих, чел.	План по производительности труда грузового района

Количество хозрасчетных структурных подразделений, ед.	Штатное расписание на планируемый год
Общий объем капитальных вложений, тыс. руб.	Отчет о выполнении плана ввода в действие мощностей основных фондов и план капитальных вложений, форма 2-КС
Приведенный объем капитальных вложений, тыс. руб.	Общий объем капитальных вложений, умноженный на коэффициент приведения, указанный в <a href="#">приложении 4</a>
Количество перегрузочных машин, ед.	Отчет о работе перегрузочных машин, форма 2-РП
Приведенное количество перегрузочных машин, ед.	Количество перегруженных машин, умноженное на соответствующие коэффициенты приведения, указанные в <a href="#">приложении 3</a>
Установленная мощность трансформаторов, кВА	Отчет о работе электроцеха
Годовой расход электроэнергии, тыс. кВтч	Отчет о работе электроцеха
Численность рабочих портовых мастерских, чел.	Штатное расписание цехов и участков порта
Численность работников портового флота, чел.	Разовый отчет о выполнении плана по труду плавсостава флота рыбной промышленности, форма N 1, утвержденная ЦСУ СССР от 23.06.1971 N 17-48
Количество плавсредств портового флота, ед.	План работы портового флота
Протяженность причального фронта, пог. м	Отчет о наличии причалов и складов, форма - ЗРП.
Количество приписанных судов, ед.	Государственный судовой реестр морского рыбного порта по состоянию на конец периода,

Количество приходов и отходов судов, ед.	предшествующего планируемому Отчет о работе службы капитана порта за год
Общая численность работников цеха спасательных и защитных средств, чел.	Отчет о выполнении плана по труду по цехам и участкам порта
Количество лоцманских операций, ед.	Отчет о работе службы капитана порта

Приложение 2

КОЭФФИЦИЕНТЫ  
ДЛЯ РАСЧЕТА ПРИВЕДЕННОГО ОБЪЕМА РАБОТЫ РЫБНОГО  
МОРСКОГО ПОРТА

Показатель, характеризующий объем работы порта		Коэффициент приведения
1.	Погрузка-выгрузка грузов:	
	генеральных;	10,00
	лесных;	6,00
	наливных (нефтепродуктов, жира наливом);	0,15
	навалочных (соль, уголь), кроме строительного песка, гравия, щебня;	1,00
	строительного песка, гравия, щебня;	0,25
	льда россыпью и в таре (без заготовки)	10,00

2.	Реализация работ и услуг на сторону (за вычетом погрузочно-разгрузочных работ)	1,00
----	--	------

ПРИМЕР РАСЧЕТА ПРИВЕДЕННОГО ОБЪЕМА РАБОТЫ РЫБНОГО  
МОРСКОГО ПОРТА

Наименование показателя, характеризующего объем работы порта		Показатель в физических единицах	Коэффициент приведения	Приведенный показатель
1.	Грузопереработка, всего, тыс. т	1342,0		8218,2
	В том числе:			
	генеральных	812,0	10,00	8120,0
	лесных	-	6,00	-
	наливных (нефтепродуктов, жира наливом)	508,0	0,15	76,2
	навалочных (соль, уголь), кроме строительного песка, гравия, щебня	22,0	1,00	22,0
	строительного песка, гравия, щебня	-	0,25	-
	льда россыпью и в таре (без заготовки)	-	1,00	-
2.	Реализация работ и услуг на сторону (за вычетом погрузочно-разгрузочных работ), тыс. руб.	8523,0	1,00	8523,0
Всего				16741,2

КОЭФФИЦИЕНТЫ  
 ДЛЯ РАСЧЕТА ПРИВЕДЕННОГО КОЛИЧЕСТВА ПЕРЕГРУЗОЧНЫХ МАШИН  
 И ОБОРУДОВАНИЯ

Наименование перегрузочных машин	Коэффициент приведения
Краны порталные, козловые	1,00
Мостокабельные краны и мостовые перегружатели	1,50
Краны эстакадные	1,42
Краны гусеничные, автомобильные, пневмоколесные, железнодорожные	0,66
Экскаваторы, электросамосвалы, бульдозеры, тракторы	0,41
Краны С-391, электрические однобалочные опорные, подвесные и аналогичные им	0,37
Пневматические, гидравлические перегружатели, насосные станции	0,34
Автопогрузчики, автотягачи	0,27
Бочкопогрузчики, грузовые лифты, специальные трюмные, вагонные и складские машины типа ПТС, КШП, ПСГ, МВС и аналогичные им	0,15
Электропогрузчики, электротележки, электротягачи, прицепы	0,13
Машины непрерывного транспорта	0,08

Примечание. Плавучие перегрузочные средства отнесены к портовому флоту. Если обслуживание плавучих перегрузочных средств возлагается на



отделы механизации, то при расчете приведенного количества перегрузочных машин применяется коэффициент 0,66.

ПРИМЕР РАСЧЕТА ПРИВЕДЕННОГО КОЛИЧЕСТВА ПЕРЕГРУЗОЧНЫХ МАШИН  
РЫБНОГО МОРСКОГО ПОРТА

Наименование перегрузочной машины	Коэффициент приведения	Количество перегрузочных машин, ед.	Приведенное количество перегрузочных машин, ед.
Краны порталные, козловые	1,00	37	37,0
Мостокабельные краны и мостовые перегружатели	1,50	-	-
Краны эстакадные	1,42	2	2,8
Краны гусеничные, автомобильные, пневмоколесные, железнодорожные	0,66	2	1,3
Экскаваторы, электросамосвалы, бульдозеры, тракторы	0,41	-	-
Краны С-391, электрические однобалочные опорные, подвесные и аналогичные им	0,37	-	-
Пневматические, гидравлические перегружатели, насосные станции	0,34	29	9,9
Автопогрузчики, автотягачи	0,27	33	8,9
Бочкопогрузчики, грузовые	0,15	3	0,5

лифты, специальные трюмные, вагонные и складские машины типа ПТС, КШП, ПСГ, МВС и аналогичные им			
Электропогрузчики, электротележки, электротягачи	0,13	110	14,3
Машины непрерывного транспорта	0,08	-	-
Всего приведенных перегрузочных машин			74,7

Приложение 4

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ  
ПРИВЕДЕНИЯ СТОИМОСТИ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ И КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ  
НА СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ

Территориальный пояс	Порт	Коэффициент приведения
1	Порты Запрыбы, Астрахань	1,000
2	Порты Азчеррыбы, Баку, Махачкала	0,953

3	Мурманск	0,836
5	Владивосток, Находка, Маго	0,797
6	Охотск	0,554
8	Петропавловск, Невельск	0,476
9	Магадан	0,371

Примечание.

Территориальные пояса и коэффициенты приведения определены на основании сборников укрупненных показателей восстановительной стоимости зданий и сооружений для переоценки основных фондов (Москва, 1970 г.).

---