

**ПРОТОКОЛ**  
**общественного обсуждения реализации в 2018 году программы комплексного развития**  
**транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации, созданной**  
**в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации**  
**«Безопасные и качественные дороги»**

05 июля 2017 года

г. Новосибирск

**Председатель:** Сафиуллин Д.Э

**Секретарь:** Груздева О. С.

**Место проведения:** большой зал мэрии города Новосибирска.

**Адрес проведения:** город Новосибирск, Красный проспект, 34.

**Время проведения:** 17 часов 30 минут.

**Информация о проведении, размещённая в сети Интернет:**

**Присутствовало:** 55 человек - представители органов власти, представили ГИБДД, подрядных дорожных организаций, жилищно-коммунальных служб и научного сообщества Новосибирской области, члены рабочих групп организаций общественных обсуждений, представители общественного народного фронта, заинтересованные жители города Новосибирска:

1. Алексеевский Ю. В. - начальник муниципального казенного учреждения города Новосибирска «Управления дорожного строительства»;
2. Богомазова О. В. - начальник финансово-экономического управления в сфере транспорта и дорожного благоустройства мэрии города Новосибирска;
3. Сердюк Ю. А. - заместитель начальника департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска – начальник Главного управления благоустройства, озеленения и правового обеспечения мэрии города Новосибирска;
4. Сафиуллин Д. Э. - заместитель мэра города Новосибирска
5. Хихлов В. А. - заместитель начальника управления дорожного комплекса министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области
6. Антонов Е. А. - заместитель начальника Главного управления благоустройства, озеленения и правового обеспечения мэрии города Новосибирска;
7. Гореев В. В. - начальник отдела организации дорожного движения Главного управления благоустройства, озеленения и правового обеспечения мэрии города Новосибирска;
8. Мысик А. В. - директор МУП «Управления заказчика по строительству подземных транспортных сооружений»;
9. Наконечный К. С. - заместитель начальника департамента информационной политики мэрии города Новосибирска - начальника информационно-аналитического управления мэрии города Новосибирска
10. Столяров М. Н. - начальник департамента информационной политики мэрии города Новосибирска;
11. Фельдбуш А. В. - депутат Совета депутатов города Новосибирска;
12. Титаренко И. Н. - заместитель председателя постоянной комиссии по городскому хозяйству Совета депутатов города Новосибирска;
13. Архипов В. Н. - первый заместитель главы администрации Центрального округа по Железнодорожному, Заельцовскому и Центральному районам города Новосибирска;
14. Ледянкина А. В. - начальник отдела благоустройства, озеленения и транспорта администрации Калининского района;
15. Выходцев А. В. - первый заместитель главы администрации Кировского района;
16. Мельников Е. А. - начальник отдела энергетики, жилищного и коммунального

- хозяйства администрации Дзержинского района;
17. Гриб А. В. - первый заместитель главы администрации Ленинского района;
18. Кривушкин В. А. - первый заместитель главы администрации Первомайского района;
19. Ладышкин П. В. - первый заместитель главы администрации Советского района;
20. Мельников М. П. - первый заместитель главы администрации Октябрьского района;
21. Заикина С. С. - член регионального штаба ОНФ в Новосибирской области;
22. Стефанов А. Б. - член регионального штаба ОНФ Новосибирской области;
23. Ашурков В. Ю. - председатель Общественного совета при министерстве транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, руководитель Новосибирского представительства Федерации Автовладельцев России;
24. Килаберия П. Д. - начальник центра автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения;
25. Цветков А. А. - ОГИБДД по городу Новосибирску
26. Козиненко П. В. - заместитель начальника Государственного казенного учреждения Новосибирской области «Центр организации дорожного движения.
27. Мальцев Д. Б. - директор ГБУ НСО «СМЭУ»
28. Куницын А. - председатель Новосибирской общественной организации «Привет, велосипед!»
29. Мазур А. В. - Председатель комиссии по транспорту Общественного экспертного совета при мэре города Новосибирска по вопросам градостроительства

**Жители города Новосибирска, представители общественных объединений:**

- |                       |                       |
|-----------------------|-----------------------|
| 30. Касаткин С.Т.     | 43. Гусаченко С. В.   |
| 31. Поливанов А. Ю.   | 44. Скакалина В. И.   |
| 32. Пацук М. А.       | 45. Казакова К. А.    |
| 33. Крапивина А. Е.   | 46. Бушланова Л. В.   |
| 34. Полозов В. А.     | 47. Ильенко И. В.     |
| 35. Червяков Р. А.    | 48. Каверзина С. В.   |
| 36. Тимошенко В. Н.   | 49. Скублевская И. В. |
| 37. Ковалев П. И.     | 50. Баграч Н. Л.      |
| 38. Марина И. Я.      | 51. Курганкина Л. М.  |
| 39. Козьяльцева И. С. | 52. Дробыш А. В.      |
| 40. Замешаева Л. Н.   | 53. Жаркова А. В.     |
| 41. Баландина Л. Б.   | 54. Борцов К. Д.      |
| 42. Малыгина Т. Н.    | 55. Федык Я. А.       |

**ПОВЕСТКА ДНЯ**

1. Вступительное слово заместителя начальника департамента информационной политики мэрии города Новосибирска - начальника информационно-аналитического управления мэрии города Новосибирска Наконечного Кирилла Сергеевича:

- о порядке общественного обсуждения хода реализации в 2018 году программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации, созданной в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»;

- отчет о поступивших предложениях и комментарии по программе «Безопасные и качественные дороги».

2. О реализации в 2018 году программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации, созданной в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»

Алексеевский Юрий Вениаминович, начальник муниципального казенного учреждения города Новосибирска «Управление дорожного строительства».

3. Вступительное слово заместителя мэра города Новосибирска Сафиуллина Данияра Эльгизаровича

4. Вопросы, предложения и замечания от участников общественных обсуждений. Ответы на вопросы.

5. Подведение итогов общественного обсуждения.

Заместитель мэра города Новосибирска Сафиуллин Данияр Эльгизарович

## 1. СЛУШАЛИ

**Наконечный К. С.** Об организационных вопросах подготовки и порядке общественного обсуждения.

По оговорённому регламенту, в первой части общественного обсуждения заслушивается выступление, затем принимаются к обсуждению вопросы и предложения.

Отчет о поступивших вопросах жителей города.

Поступило 54 обращения, на все вопросы подготовлены ответы заявителям (см. приложение к протоколу).

Из 54 обращений только 5 объектов попадают под критерии, установленные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации.

С 10 августа 2017 года мэрией города Новосибирска будет проводиться очередной рейтинг «Выбери дорогу для ремонта». Участвуя в этом проекте, горожане могут влиять на то, какие участки дорог будут отремонтированы в первую очередь в следующем году.

При этом участки дорог, указанные в оставшихся 49 обращениях, будут включены в план ремонта дорог на 2018 год в рамках проекта «Выбери дорогу для ремонта».

**ВОПРОСЫ, ПРЕДЛОЖЕНИЯ И ЗАМЕЧАНИЯ** Вопросов, предложений и замечаний не поступило.

## 2. СЛУШАЛИ

**Алексеевский Ю. В.** Выступил с докладом и ознакомил присутствующих с электронной презентацией в виде слайдов о ходе реализации в 2018 году программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации, созданной в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги».

## 3. СЛУШАЛИ

**Сафиуллин Д.Э.** Об общественном обсуждении программы «Безопасные и качественные дороги». Общественные обсуждения определяют основные принципы и подходы к организациям общественного участия в реализации программ. Необходимо проводить в интерактивном формате с использованием широкого набора инструментов для вовлечения и обеспечения участия и современных групповых методов работы, встречи с общественностью необходимы для информирования общественности и организации обратной связи.

## 4. ВОПРОСЫ, ПРЕДЛОЖЕНИЯ И ЗАМЕЧАНИЯ. ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ.

### ВЫСТУПИЛИ:

**Борцов К.** (ТОС «Правые Чемы»). Будут ли ремонтироваться тротуары и устройство светофоров по ул. Русской?

**Алексеевский Ю. В.** Все работы будут проводиться в комплексе. Тротуары входят в перечень работ по ремонту автодороги. Также как и светофоры, и заездные карманы.

**Куницын А.** Есть ли возможность рассмотреть варианты устройства на центральных улицах города вместо парапетов разделительную полосу с помощью деревьев, таких как Октябрьский мост.

Есть ли возможность снизить скорость в местах концентрации ДТП до 40-50 км.ч.?

Также предлагаю, начиная с 2019 года, при проведении реконструкции дорог делать совмещенные велодорожки, в том числе на таком знаковом объекте, как Димитровский мост.

**Алексеевский Ю. В.** Мы неоднократно проводили встречи с представителями Новосибирской общественной организации «Привет, велосипед!» и учли их предложения. Так, при подготовке проектно-сметной документации по Димитровскому мосту, проезду Энергетиков мы будем предусматривать устройство велодорожек.

**Гореев В. В.** ДТиДБК мэрии очень скрупулезно относится к предложениям по ограничению скорости, данный вопрос обсуждается с территориальными органами мэрии, органами ОГИБДД. Часто принятие такого решения приносит положительные результаты.

**Килаберия П. Д.** Установка парапетов (джерси), в первую очередь, направлена на разделение транспортных потоков, и мы поддерживаем такую практику. Если автомобиль выходит в столкновение на встречную полосу, то тяжесть последствий здесь очевидна. Также регулярно выявляем нарушителей скоростного режима передвижными комплексами фото-видео-фиксации, в том числе, и на Красном проспекте.

**Сафиуллин Д.Э.** По поводу замены парапетов на деревья хотелось бы отметить следующее, есть требования ГОСТ

**Мазур А.** У меня следующие предложения. Кроме программы безопасные и качественные дороги, в городе существует программа «Доступная среда». Предлагаю при проектировании рассмотреть возможность, чтобы инвалид мог проехать по такой дороге от начала и до конца.

По вопросу запыленности хочу сказать следующее. Грунт попадает на проезжую часть с газонов, хотя существуют требования ГОСТ. Но в городе это не соблюдается, так как делается новый газон и часто он выше уровня тротуара. Также это происходит, если автомобиль съезжает с газона. Предлагаю предусмотреть невысокое ограждение, препятствующее заезду автомобиля на газон.

Кроме того, ГОСТ установлено количество пешеходных переходов по длине дороги и необходимом между ними расстоянии. Предлагаю соблюдать данные требования ГОСТ при реализации рассматриваемой сегодня программы.

**Сафиуллин Д.Э.** Предлагаю Вам, Алексей, принять участие при определении приоритетности строительства объектов по годам.

**Каверзина С. (ТОС «Правые Чемы»).** Отсутствует второй выезд (северный проезд) с территории «Правые Чемы». Также дорога не поставлена в реестр, отсутствует освещение.

**Алексеевский Ю. В.** Это дорога районного значения, в 2017 году колейность дороги была убрана. Но данная дорога не попадает под действие рассматриваемой программы.

**Фельдбуш А. В.** Данная дорога стоит в предложениях по наказам избирателей.

**Фельдбуш А. В.** Кольцо Шлюза будет отремонтировано в 2018 году в рамках ремонта ул. Русской?

**Алексеевский Ю. В.** Да.

**Ковалев П. И.** Идет реконструкция ул. Немировича-Данченко, установили разделительные ограждения от ул. Новогодней до ул. Горской. Таким образом, нет возможности добраться до домов № 165, 167, 169. Необходим разделительный въезд у магазина.

**Гореев В. В.** Данное ограждение было сделано для разделения потоков пешеходов и автомобилей.

**Сафиуллин Д.Э.** Поручаю Горееву В. В. в срок до 05.08.2017 связаться с заявителем и выехать на место для принятия мер.

**Стефанов А. Б.** На «Карту убитых дорог» нанесено более 60 объектов УДС, которые не соответствуют нормативным требованиям.

Ведется ли такая статистика и учет? Каким образом учет влияет на формирование программы?

Сопряжены ли вместе программы по «Безопасные и качественные дороги» и программы комплексного развития транспортной инфраструктуры?

**Цветков А. А.** Да, такой учет ведется, информация направляется владельцам дорог.

**Ашурков В. Ю.** В 2018 году запланирована ликвидация 9 очагов аварийности по рассматриваемой программе. Почему объект по ул. Д. Ковальчук, 12 попал в данную программу, если там есть светофорный объект, регулируемый пешеходный переход.

**Гореев В. В.** Данный участок был взят по итогам мониторинга мест концентрации ДТП по 2015 году.

**Цветков А. А.** Мероприятия на данном участке еще не выполнены в полном объеме.

**Алексеевский Ю. В.** Предлагаю рассмотреть совместно вопрос о возможной замене участка на другой.

#### 4. СЛУШАЛИ:

**Наконечный К. С.** Выступил с предложением о подведении итогов общественного обсуждения программы «Безопасные и качественные дороги».

**Сафиуллин Д. Э.** Программа «Безопасные и качественные дороги» очень интересный проект для города. Все мероприятия предложены в комплексе. Наши отремонтированные дороги по мероприятиям теперь будут отвечать нормативным требованиям состоянию дорог, а также прилегающие территории, и главное предусматривается большой объем в организации дорожного

движения. Программой установлены все необходимые жизненные виды работ. Предлагается принять эту Программу с корректировкой объектов на 2018 год и в дальнейшем вносить корректировку по местам концентрации ДТП.

**Наконечный К. С.**

Предлагается:

1. Одобрить и принять к реализации в 2018 году программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации, созданной в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги».

2. Первому заместителю главы администрации Советского района города Новосибирска Ладьшкину П. В. до 19.07.2017 подготовить служебную записку по проблемам, связанным с организацией выезда с территории «Правые Чемы».

3. Начальнику отдела организации дорожного движения ГУБООиПО Горееву В. В. до 05.08.2017 рассмотреть возможность организации въезда к жилым домам по ул. Немировича-Данченко, 165, 167, 169.

4. Начальнику МКУ «Управление дорожного строительства» Алексеевскому Ю. В. рассмотреть вопрос о возможной замене в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации, созданной в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» очага концентрации ДТП по ул. Д. Ковальчук, 12 на другой.

5. Директору МУП УЗСПТС» в срок до 25.07.2017 выполнить проектно-изыскательские работы объектов, включенных в 2018 году в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации, созданной в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги».

6. Общественные обсуждения реализации в 2018 году программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации, созданной в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги», от 05 июля 2017 года считать состоявшимися.

Председатель

Д. Э. Сафиуллин

Секретарь

О. С. Груздева