



## МЭРИЯ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 10.10.2022

№ 3624

О проведении общественных обсуждений по проекту постановления мэрии города Новосибирска «О проекте планировки и проекте межевания территории, предусматривающих размещение линейного объекта транспортной инфраструктуры местного значения – «Магистраль непрерывного движения от Красного проспекта до городской черты в направлении Бийск-Ташанта. Транспортная развязка по Старому шоссе на пересечении с ул. Одоевского в Первомайском районе г. Новосибирска»

В целях выявления и учета мнения и интересов жителей города Новосибирска по проекту постановления мэрии города Новосибирска «О проекте планировки и проекте межевания территории, предусматривающих размещение линейного объекта транспортной инфраструктуры местного значения – «Магистраль непрерывного движения от Красного проспекта до городской черты в направлении Бийск-Ташанта. Транспортная развязка по Старому шоссе на пересечении с ул. Одоевского в Первомайском районе г. Новосибирска», в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 14.03.2022 № 58-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлениями Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов», от 02.04.2022 № 575 «Об особенностях подготовки, согласования, утверждения, продления сроков действия документации по планировке территории, градостроительных планов земельных участков, выдачи разрешений на строительство объектов капитального строительства, разрешений на ввод в эксплуатацию», решением Совета депутатов города Новосибирска от 20.06.2018 № 640 «О Порядке организации и проведения в городе Новосибирске общественных обсуждений и публичных слушаний в соответствии с законодательством о градостроительной деятельности», руководствуясь Уставом города Новосибирска, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Провести общественные обсуждения по проекту постановления мэрии города Новосибирска «О проекте планировки и проекте межевания территории, предусматривающих размещение линейного объекта транспортной инфраструктуры местного значения – «Магистраль непрерывного движения от Красного проспекта до городской черты в направлении Бийск-Ташанта. Транспортная развязка по Старому

шоссе на пересечении с ул. Одоевского в Первомайском районе г. Новосибирска» (далее – проект) (приложение).

2. Установить порядок проведения общественных обсуждений по проекту (далее – общественные обсуждения), состоящий из следующих этапов:

оповещение о начале общественных обсуждений;

размещение проекта, подлежащего рассмотрению на общественных обсуждениях, и информационных материалов, открытие экспозиции или экспозиций такого проекта;

проведение экспозиции или экспозиций проекта, подлежащего рассмотрению на общественных обсуждениях;

подготовка и оформление протокола общественных обсуждений;

подготовка и опубликование заключения о результатах общественных обсуждений.

3. Определить организатором общественных обсуждений организационный комитет по подготовке и проведению общественных обсуждений (далее – организационный комитет) в следующем составе:

Бакулова Екатерина Ивановна	– начальник отдела градостроительной подготовки территорий Главного управления архитектуры и градостроительства мэрии города Новосибирска;
Бобырь Вадим Николаевич	– глава администрации Первомайского района города Новосибирска;
Галимова Ольга Лингвинстоновна	– заместитель начальника Главного управления архитектуры и градостроительства мэрии города Новосибирска – начальник планировки территорий города;
Драбкин Алексей Петрович	– начальник Главного управления архитектуры и градостроительства мэрии города Новосибирска;
Иванова Екатерина Сергеевна	– главный специалист градостроительной подготовки территорий Главного управления архитектуры и градостроительства мэрии города Новосибирска;
Ивашина Иван Евгеньевич	– заместитель начальника департамента строительства и архитектуры мэрии города Новосибирска – начальник управления строительства и инженерного обеспечения мэрии города Новосибирска;
Кучинская Ольга Владимировна	– эксперт отдела планировки территорий города Главного управления архитектуры и градостроительства мэрии города Новосибирска;

Муратова Светлана Андреевна	– заместитель начальника отдела планировки территорий города Главного управления архитектуры и градостроительства мэрии города Новосибирска;
Позднякова Елена Викторовна	– заместитель начальника Главного управления архитектуры и градостроительства мэрии города Новосибирска.
Устьянцева Валентина Анатольевна	– консультант отдела градостроительной подготовки территорий Главного управления архитектуры и градостроительства мэрии города Новосибирска

4. Определить местонахождение организационного комитета по адресу: Российская Федерация, Новосибирская область, город Новосибирск, Красный проспект, 50, кабинет 528, почтовый индекс: 630091, адреса электронной почты: ogalimova@admnsk.ru, ebakulova@admnsk.ru, SMuratova@admnsk.ru, OKuchinskaya@admnsk.ru, VUstyanceva@admnsk.ru, контактные телефоны: 227-54-18, 227-54-58, 227-53-37, 227-54-23, 227-50-58.

5. Организационному комитету:

5.1. Провести общественные обсуждения в следующие сроки: с 13.10.2022 (дата опубликования оповещения о начале общественных обсуждений) до 10.11.2022 (дата опубликования заключения о результатах общественных обсуждений).

5.2. Подготовить оповещение о начале общественных обсуждений и не позднее чем за семь дней до дня размещения проекта в информационной системе Новосибирской области «Электронная демократия Новосибирской области» (далее – информационная система) организовать опубликование (обнародование) оповещения о начале общественных обсуждений в периодическом печатном издании «Бюллетень органов местного самоуправления города Новосибирска», размещение в средствах массовой информации, на официальном сайте города Новосибирска в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – официальный сайт).

5.3. Разместить проект и информационные материалы к нему в информационной системе.

5.4. Организовать оборудование информационных стендов по адресам:

Российская Федерация, Новосибирская область, город Новосибирск, Красный проспект, 50, кабинет 515;

Российская Федерация, Новосибирская область, город Новосибирск, Новосибирск, ул. Физкультурная, 7, стенд кабинета 219 (администрация Первомайского района города Новосибирска).

5.5. Предложить участникам общественных обсуждений, определенным законодательством о градостроительной деятельности и прошедшим идентификацию в соответствии с данным законодательством, в течение 5 дней со дня размещения проекта и информационных материалов к нему внести в организационный комитет предложения и замечания, касающиеся проекта.

5.6. В течение срока, указанного в подпункте 5.5 настоящего постановления, осуществлять регистрацию и рассмотрение предложений и замечаний, вносимых участниками общественных обсуждений.

6. Возложить на Дробкина Алексея Петровича, начальника Главного управления архитектуры и градостроительства мэрии города Новосибирска, ответственность за организацию и проведение первого заседания организационного комитета.

7. Департаменту строительства и архитектуры мэрии города Новосибирска разместить постановление и оповещение о начале общественных обсуждений на официальном сайте.

8. Департаменту информационной политики мэрии города Новосибирска обеспечить опубликование постановления и оповещения о начале общественных обсуждений в средствах массовой информации.

9. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя мэра города Новосибирска – начальника департамента строительства и архитектуры мэрии города Новосибирска.

Мэр города Новосибирска

А. Е. Локоть

Приложение  
к постановлению мэрии  
города Новосибирска  
от 10.10.2022 № 3624

Проект постановления мэрии  
города Новосибирска

О проекте планировки и проекте межевания территории, предусматривающем размещение линейного объекта транспортной инфраструктуры местного значения – «Магистраль непрерывного движения от Красного проспекта до городской черты в направлении Бийск-Ташанта. Транспортная развязка по Старому шоссе на пересечении с ул. Одоевского в Первомайском районе г. Новосибирска»

В целях выделения элементов планировочной структуры, установления границ территорий общего пользования, границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, определения характеристик и очередности планируемого развития территории, определения местоположения границ образуемых и изменяемых земельных участков, с учетом протокола общественных обсуждений и заключения о результатах общественных обсуждений, в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 19.11.2014 № 1221 «Об утверждении Правил присвоения, изменения и аннулирования адресов», постановлениями Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов», от 02.04 2022 № 575 «Об особенностях подготовки, согласования, утверждения, продления сроков действия документации по планировке территории, градостроительных планов земельных участков, выдачи разрешений на строительство объектов капитального строительства, разрешений на ввод в эксплуатацию», решением Совета депутатов города Новосибирска от 24.05.2017 № 411 «О Порядке подготовки документации по планировке территории, внесения в нее изменений и ее отмены и признании утратившими силу отдельных решений Совета депутатов города Новосибирска», руководствуясь Уставом города Новосибирска, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить проект планировки территории, предусматривающий размещение линейного объекта транспортной инфраструктуры местного значения – «Магистраль непрерывного движения от Красного проспекта до городской черты в направлении Бийск-Ташанта. Транспортная развязка по Старому шоссе на пересечении с ул. Одоевского в Первомайском районе г. Новосибирска (приложение 1).

2. Утвердить проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта транспортной инфраструктуры местного значения - «Магистраль непрерывного движения от Красного проспекта до городской черты в

направлении Бийск-Ташанта. Транспортная развязка по Старому шоссе на пересечении с ул. Одоевского в Первомайском районе г. Новосибирска» (приложение 2).

3. Присвоить адреса образуемым земельным участкам согласно приложению 2 к проекту межевания территории, предусматривающему размещение линейного объекта транспортной инфраструктуры местного значения – «Магистраль непрерывного движения от Красного проспекта до городской черты в направлении Бийск-Ташанта. Транспортная развязка по Старому шоссе на пересечении с ул. Одоевского в Первомайском районе г. Новосибирска».

4. Признать утратившим силу постановление мэрии города Новосибирска от 31.07.2017 № 3643 «О проекте межевания территории, предназначенном для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры местного значения – транспортной развязки на пересечении Бердского шоссе и ул. Одоевского в Первомайском районе в границах проекта планировки территории, ограниченной перспективной городской магистралью непрерывного движения в направлении перспективного Матвеевского моста через реку Обь, Бердским шоссе, дамбой Комсомольского железнодорожного моста через реку Обь и рекой Обью в Первомайском районе, в границах проекта планировки территории, ограниченной направлением перспективного Матвеевского моста, Бердским шоссе, направлением перспективного Нижне-Ельцовского моста и рекой Обью, в Первомайском районе, в границах проекта планировки территории, ограниченной ул. Одоевского, Бердским шоссе, рекой Иней, границей города Новосибирска, в Первомайском районе».

5. Департаменту строительства и архитектуры мэрии города Новосибирска разместить постановление на официальном сайте города Новосибирска в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

6. Департаменту информационной политики мэрии города Новосибирска в течение семи дней со дня издания постановления обеспечить опубликование постановления.

7. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя мэра города Новосибирска – начальника департамента строительства и архитектуры мэрии города Новосибирска.

Мэр города Новосибирска

А. Е. Локоть

Приложение 1  
к постановлению мэрии  
города Новосибирска  
от 10.10.2022 № 3624

**ПРОЕКТ**  
**планировки территории, предусматривающий размещение линейного**  
**объекта транспортной инфраструктуры местного значения –**  
**«Магистраль непрерывного движения от Красного проспекта**  
**до городской черты в направлении Бийск-Ташанта.**  
**Транспортная развязка по Старому**  
**шоссе на пересечении с ул. Одоевского**  
**в Первомайском районе**  
**г. Новосибирска»**





1. Проект планировки территории. Графическая часть.
    - 1.1. Чертеж красных линий (приложение 1).
    - 1.2. Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта (приложение 2).
  2. Положение о размещении линейного объекта (приложение 3).
-

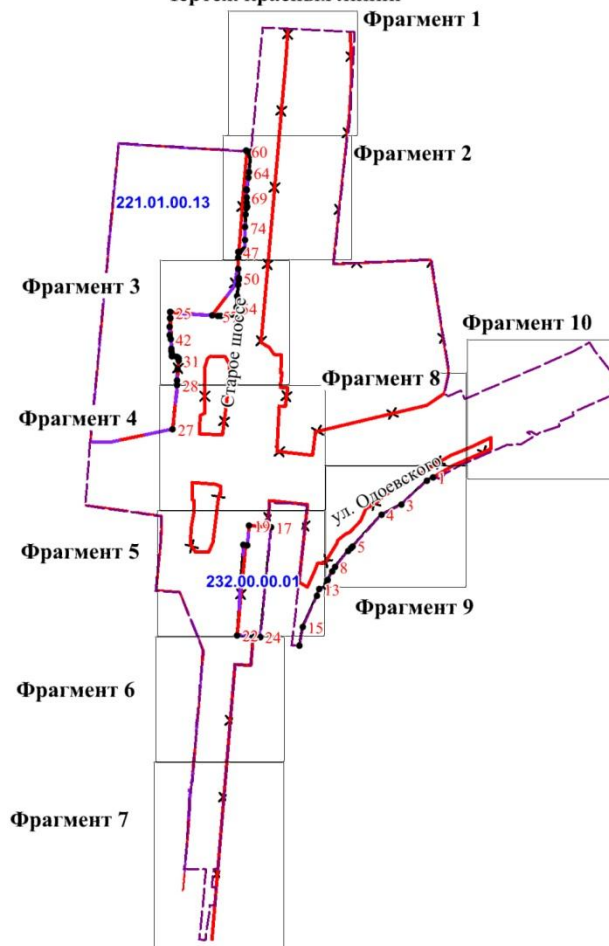
Приложение 1  
к проекту планировки территории, предусматривающему размещение линейного объекта транспортной инфраструктуры местного значения – «Магистраль непрерывного движения от Красного проспекта до городской черты в направлении Бийск-Ташанта. Транспортная развязка по Старому шоссе на пересечении с ул. Одоевского в Первомайском районе г. Новосибирска



### ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

#### Чертеж красных линий

#### Условные обозначения

-  границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
-  существующие красные линии
-  отменяемые красные линии
-  устанавливаемые красные линии









-  номера характерных точек устанавливаемых красных линий
-  элемент планировочной структуры

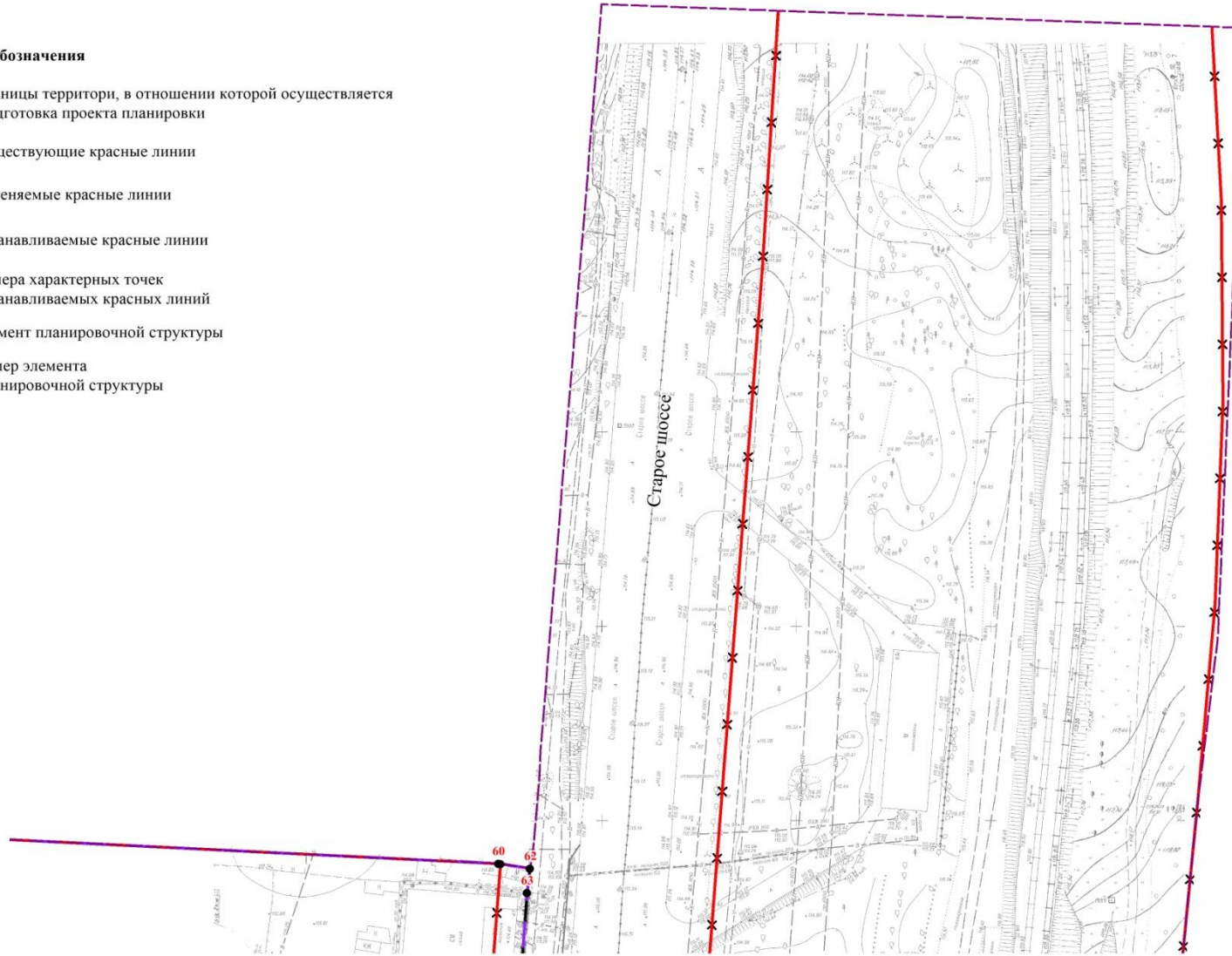
- 232.00.00.01** номер элемента планировочной структуры
- ул. Одоевского наименование элемента улично-дорожной сети



## Фрагмент 1

## Условные обозначения







-  границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  -  существующие красные линии
  -  отменяемые красные линии
  -  устанавливаемые красные линии
  -  номера характерных точек устанавливаемых красных линий
  -  элемент планировочной структуры
- 232.00.00.01  
номер элемента планировочной структуры

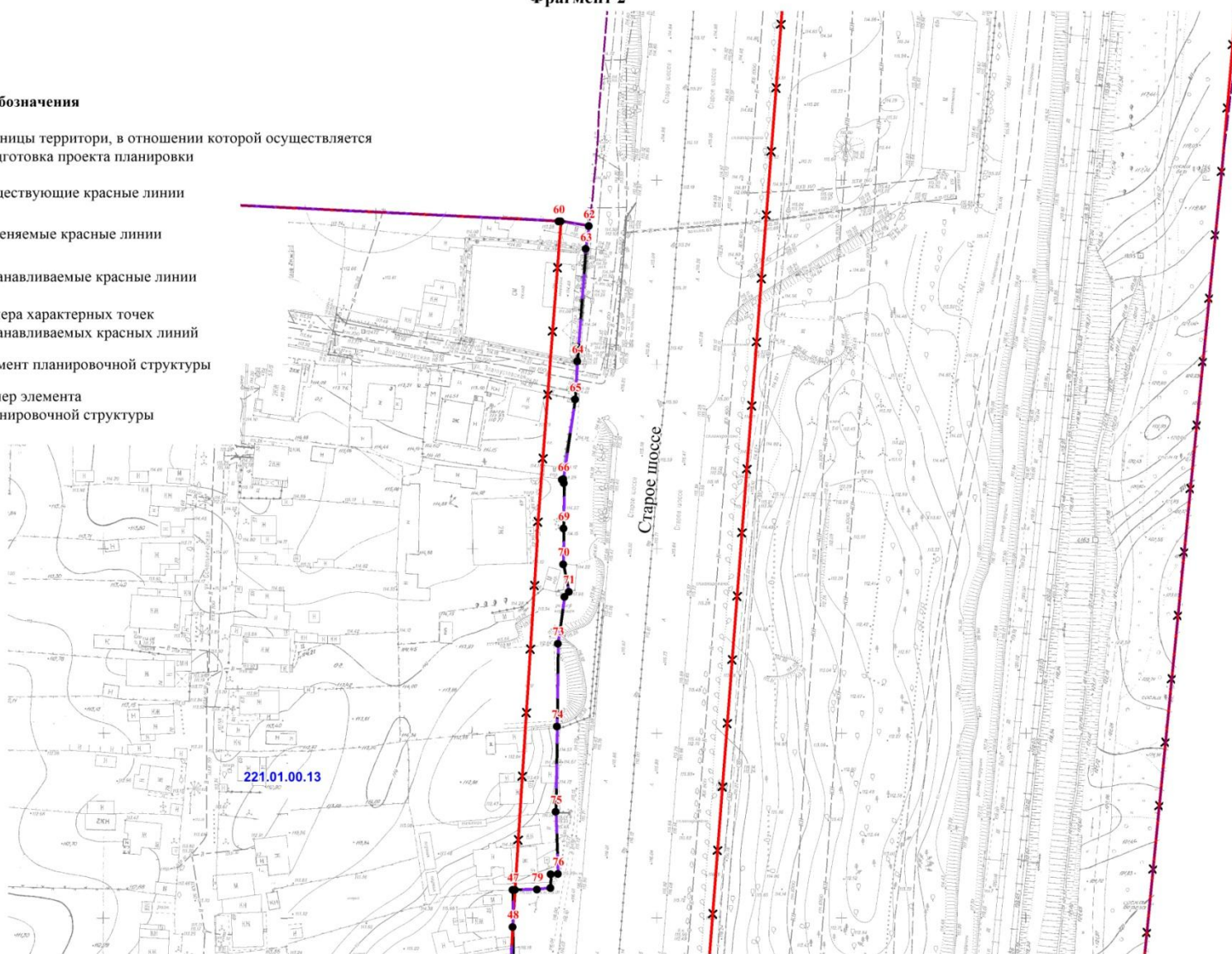


Масштаб 1:1000

## Фрагмент 2

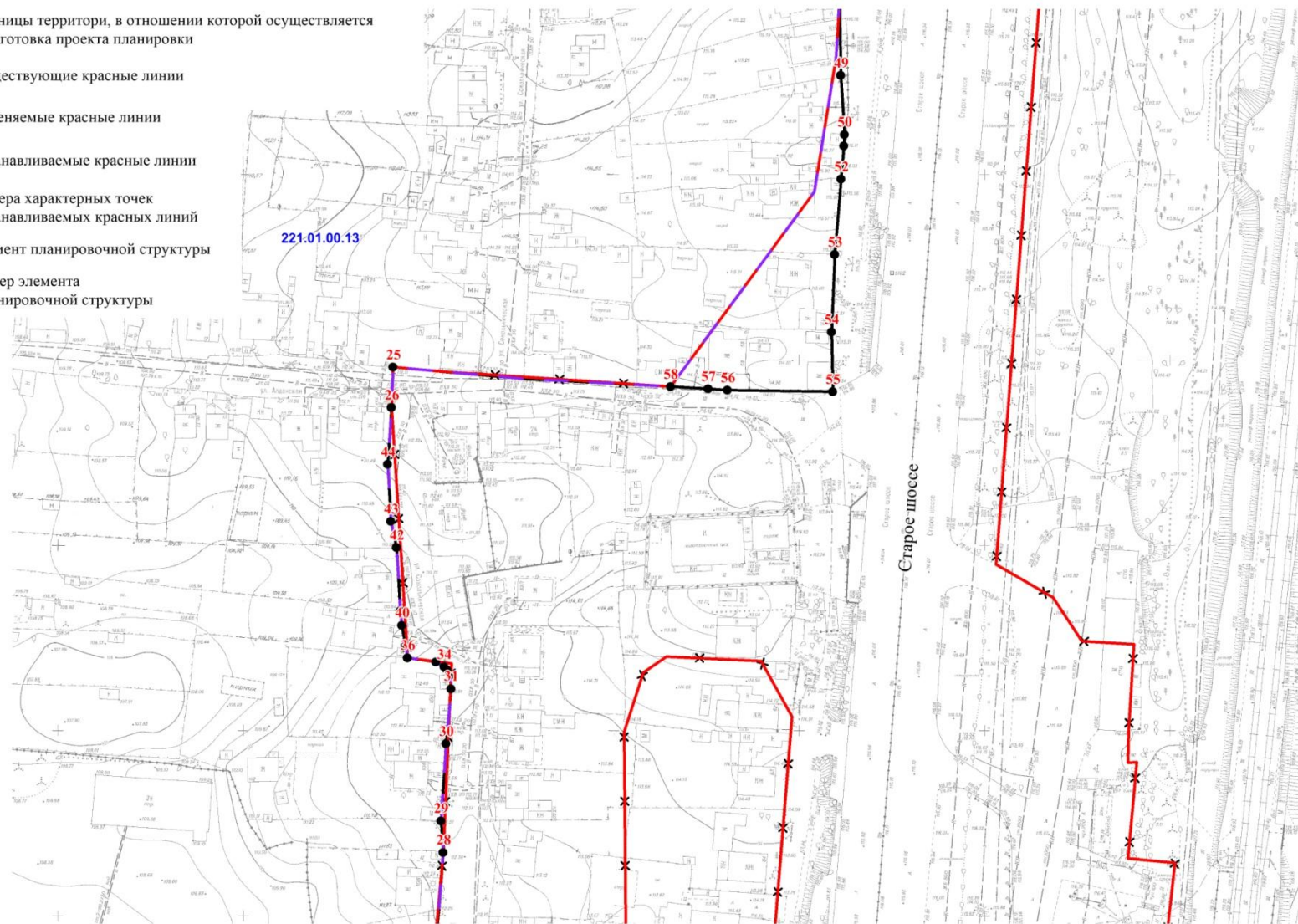
## Условные обозначения

-  границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  -  существующие красные линии
  -  отменяемые красные линии
  -  устанавливаемые красные линии
  -  номера характерных точек устанавливаемых красных линий
  -  элемент планировочной структуры
- 232.00.00.01 номер элемента планировочной структуры









Фрагмент 3

-  границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  -  существующие красные линии
  -  отменяемые красные линии
  -  устанавливаемые красные линии
  -  номера характерных точек устанавливаемых красных линий
  -  элемент планировочной структуры
- 221.01.00.13  
232.00.00.01 номер элемента планировочной структуры









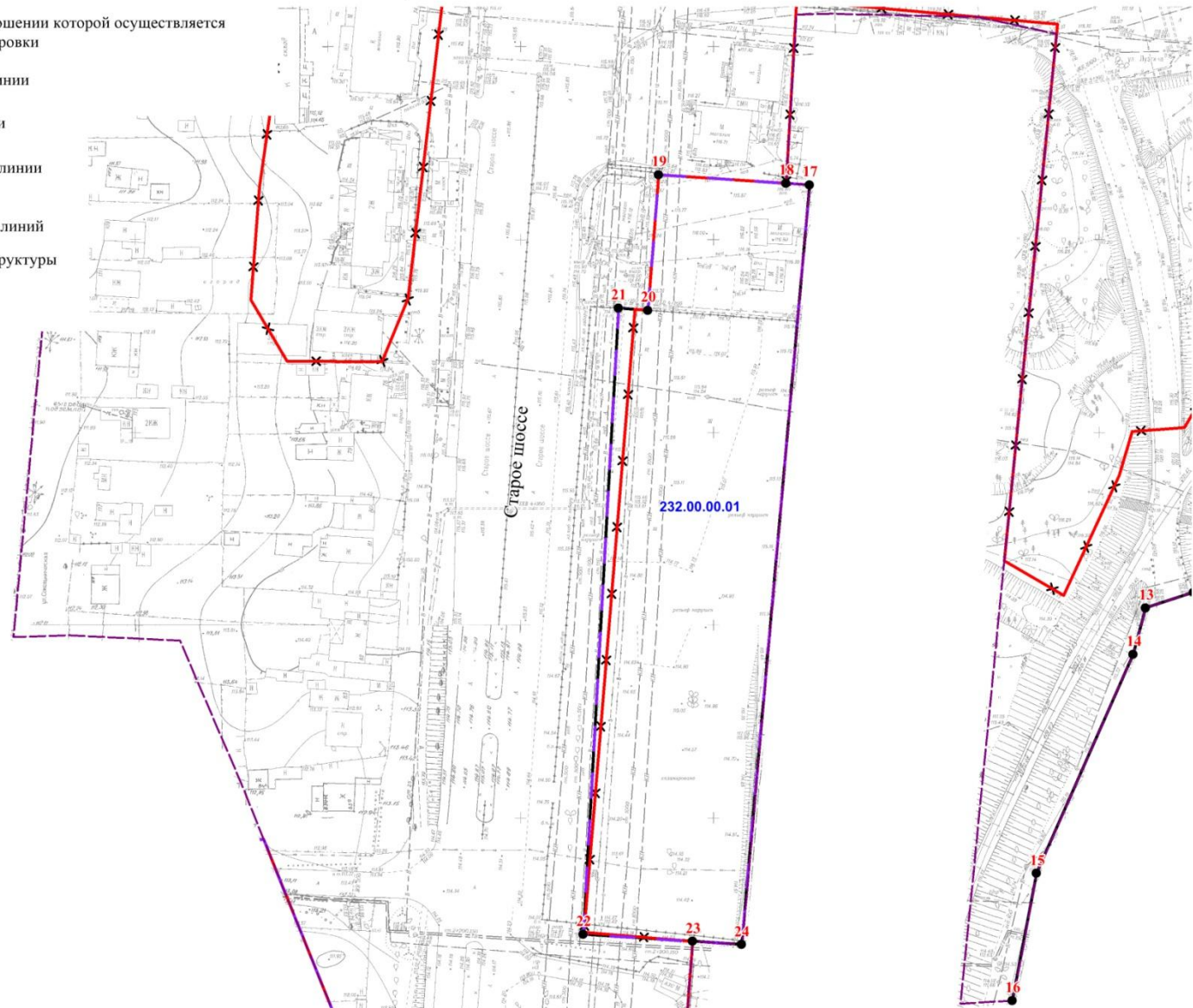
Фрагмент 4

-  границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
-  существующие красные линии
-  отменяемые красные линии
-  устанавливаемые красные линии
-  номера характерных точек устанавливаемых красных линий
-  элемент планировочной структуры
- 232.00.00.01 номер элемента планировочной структуры









Фрагмент 5

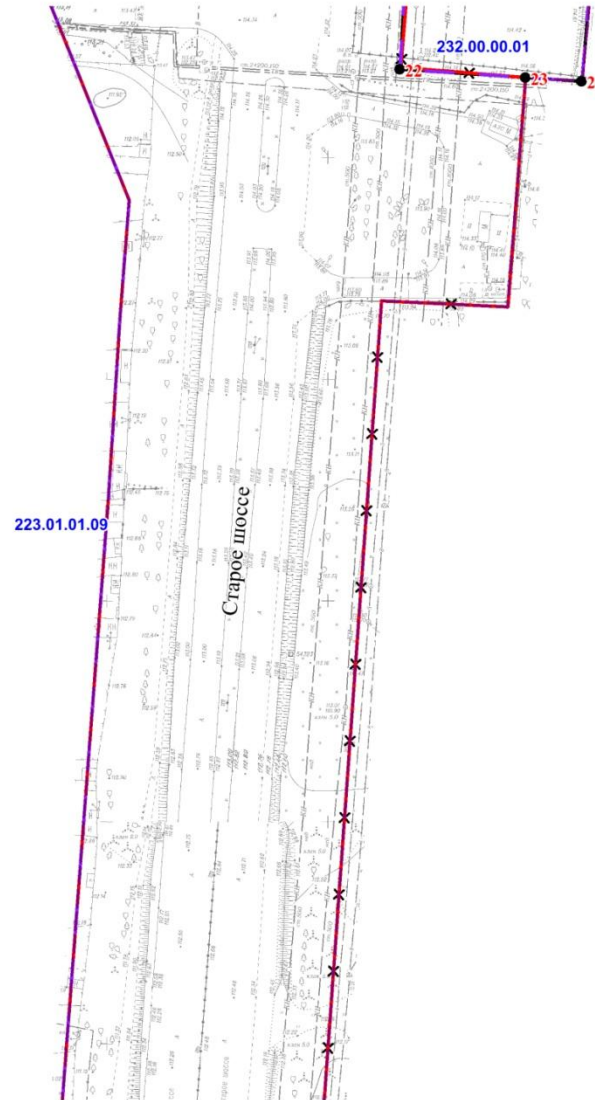
-  границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
-  существующие красные линии
-  отменяемые красные линии
-  устанавливаемые красные линии
-  номера характерных точек устанавливаемых красных линий
-  элемент планировочной структуры
- 232.00.00.01 номер элемента планировочной структуры



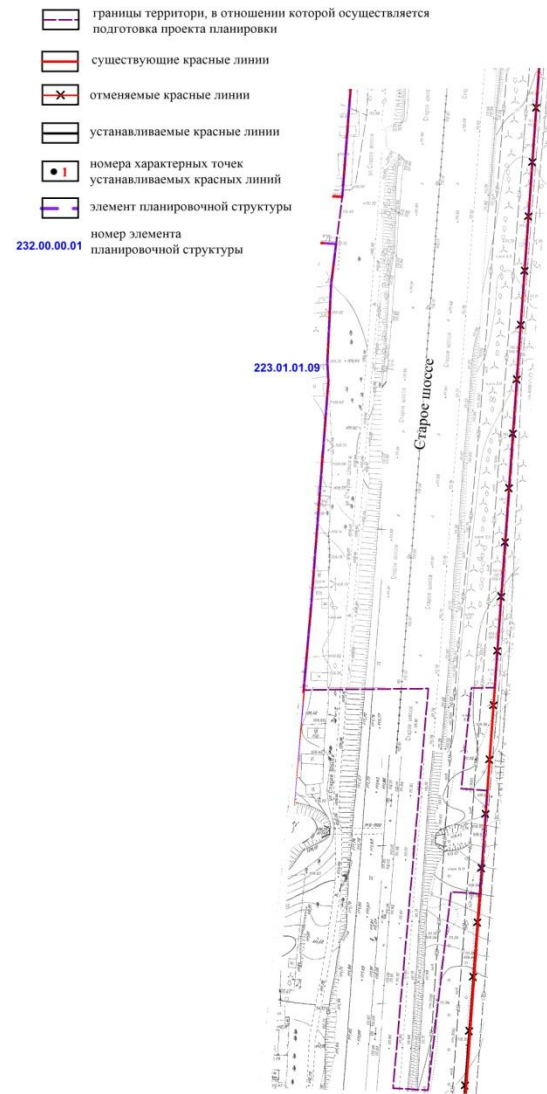
Масштаб 1:1000

Фрагмент 6






-  границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  -  существующие красные линии
  -  отменяемые красные линии
  -  устанавливаемые красные линии
  -  номера характерных точек устанавливаемых красных линий
  -  элемент планировочной структуры
- 232.00.00.01 номер элемента планировочной структуры

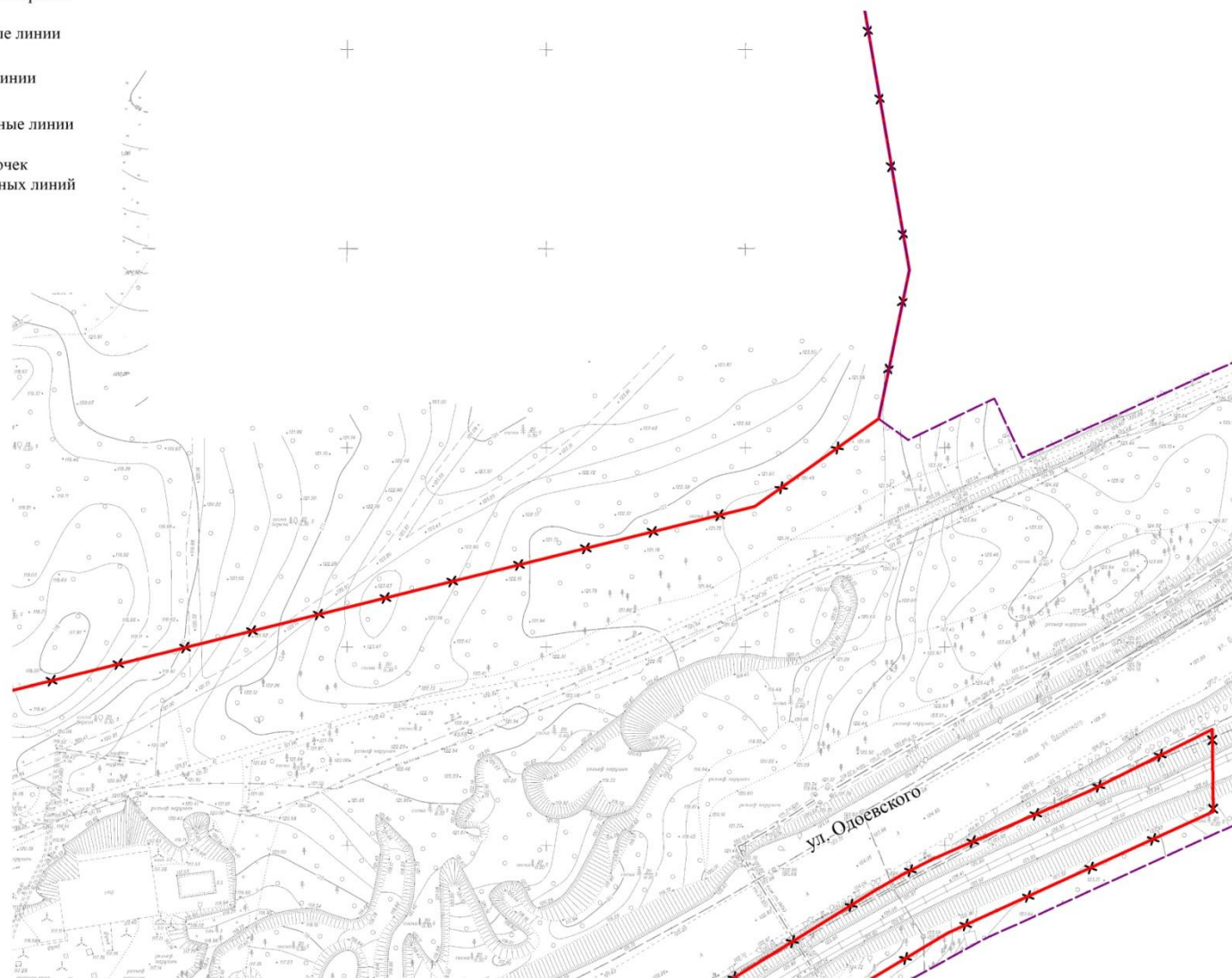


Фрагмент 7



## Фрагмент 8

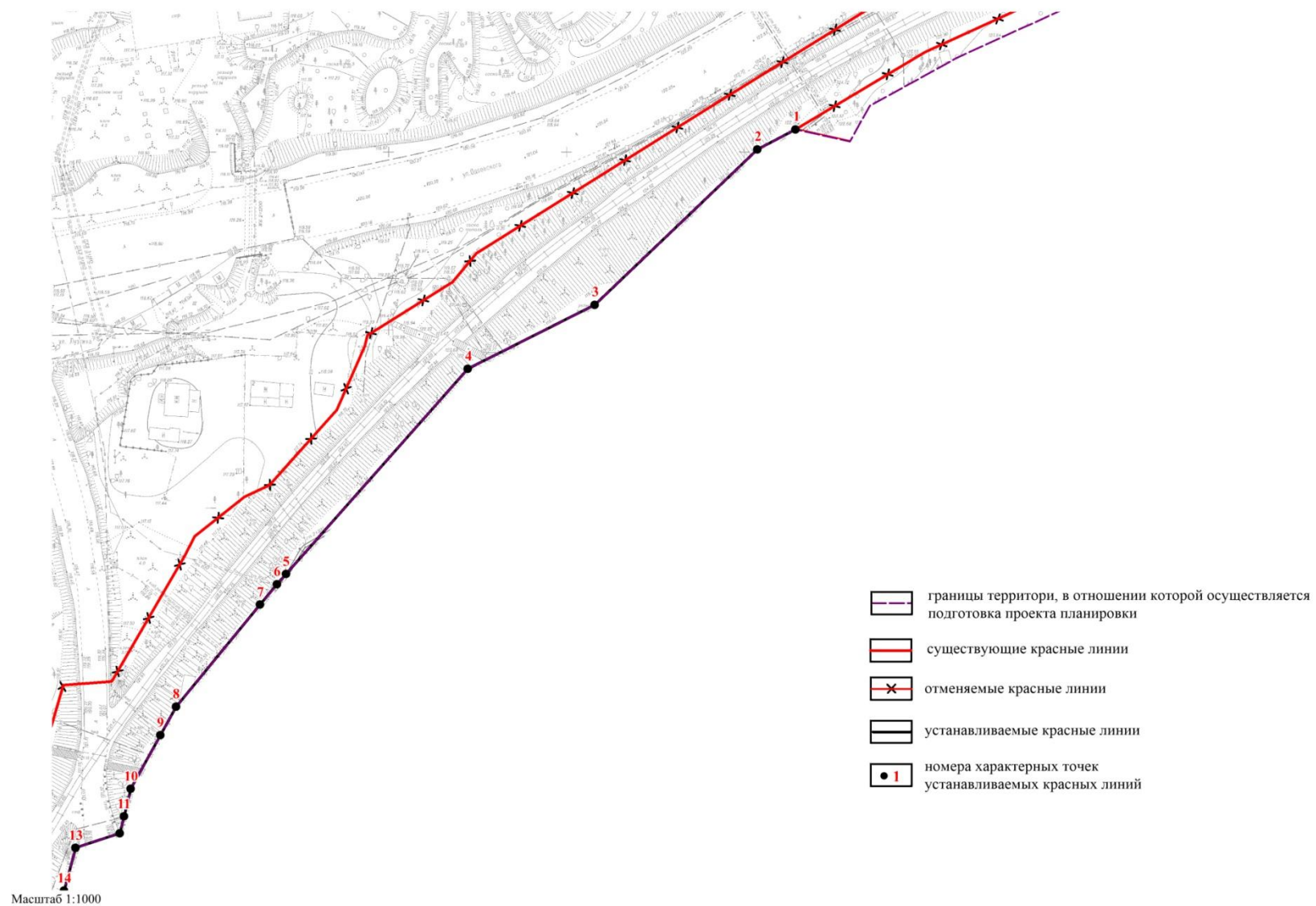
-  границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
-  существующие красные линии
-  отменяемые красные линии
-  устанавливаемые красные линии
-  номера характерных точек устанавливаемых красных линий



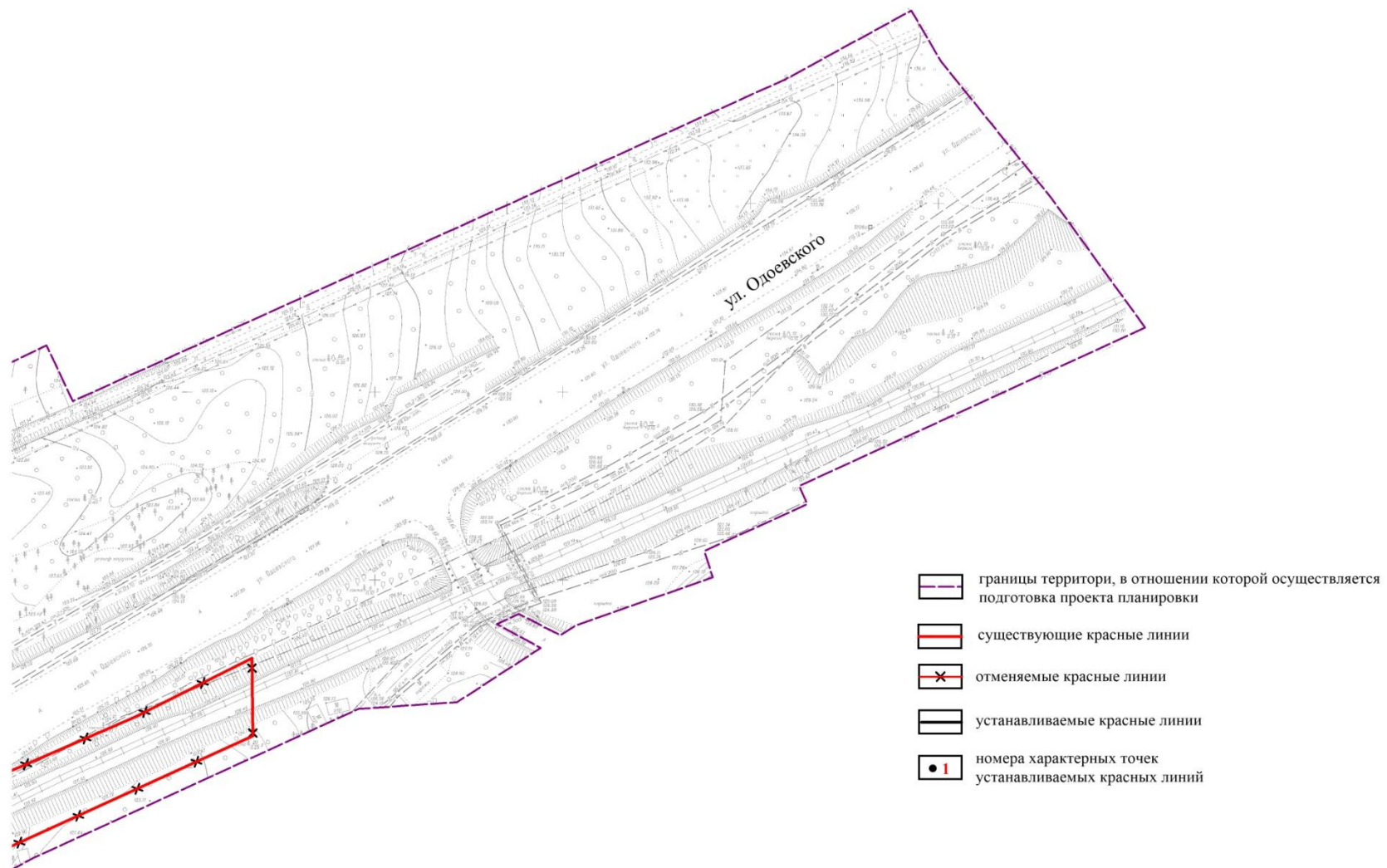
Масштаб 1:1000



## Фрагмент 9




## Фрагмент 10




Приложение 2  
к проекту планировки территории, предусматривающему  
размещение линейного объекта транспортной  
инфраструктуры местного значения – «Магистраль  
непрерывного движения от Красного проспекта до  
городской черты в направлении Бийск-Ташанта.  
Транспортная развязка по Старому шоссе на  
пересечении с ул. Одоевского в Первомайском районе  
г. Новосибирска


**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ**  
**Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов**


**Условные обозначения**

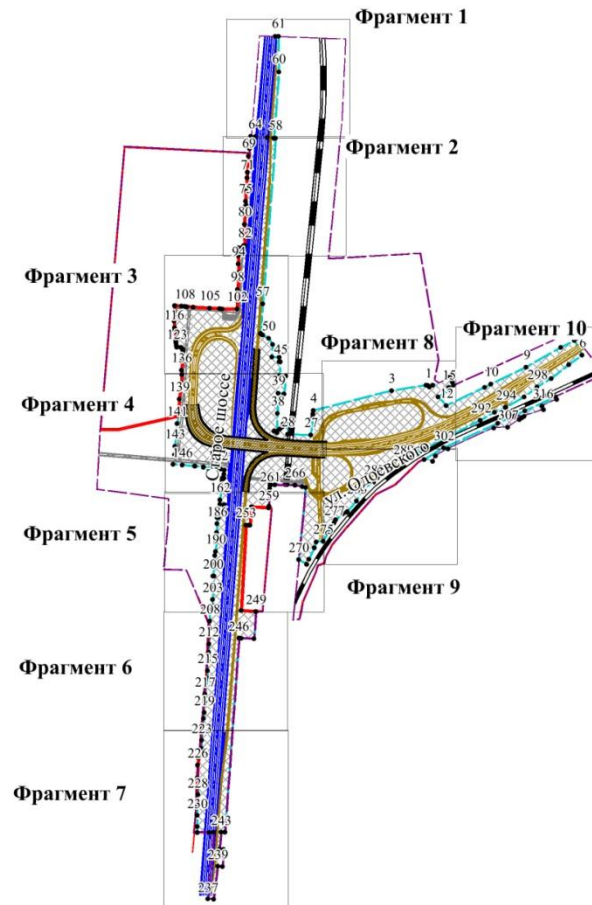
 границы территории, в отношении  
которой осуществляется подготовка  
проекта планировки

 красные линии


**Границы зон планируемого размещения  
линейных объектов**


 зона улично-дорожной сети


 номера характерных точек границ  
зон планируемого размещения  
линейных объектов



**Объекты транспортной инфраструктуры**


 магистральные улицы общегородского  
значения непрерывного движения

 магистральные улицы общегородского  
значения регулируемого движения

 улицы и дороги местного значения  
в зонах жилой застройки



 эстакада

 железная дорога



 ул. Одоевского  
наименование элемента  
улично-дорожной сети

Фрагмент 1





## Условные обозначения

-  границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
-  красные линии

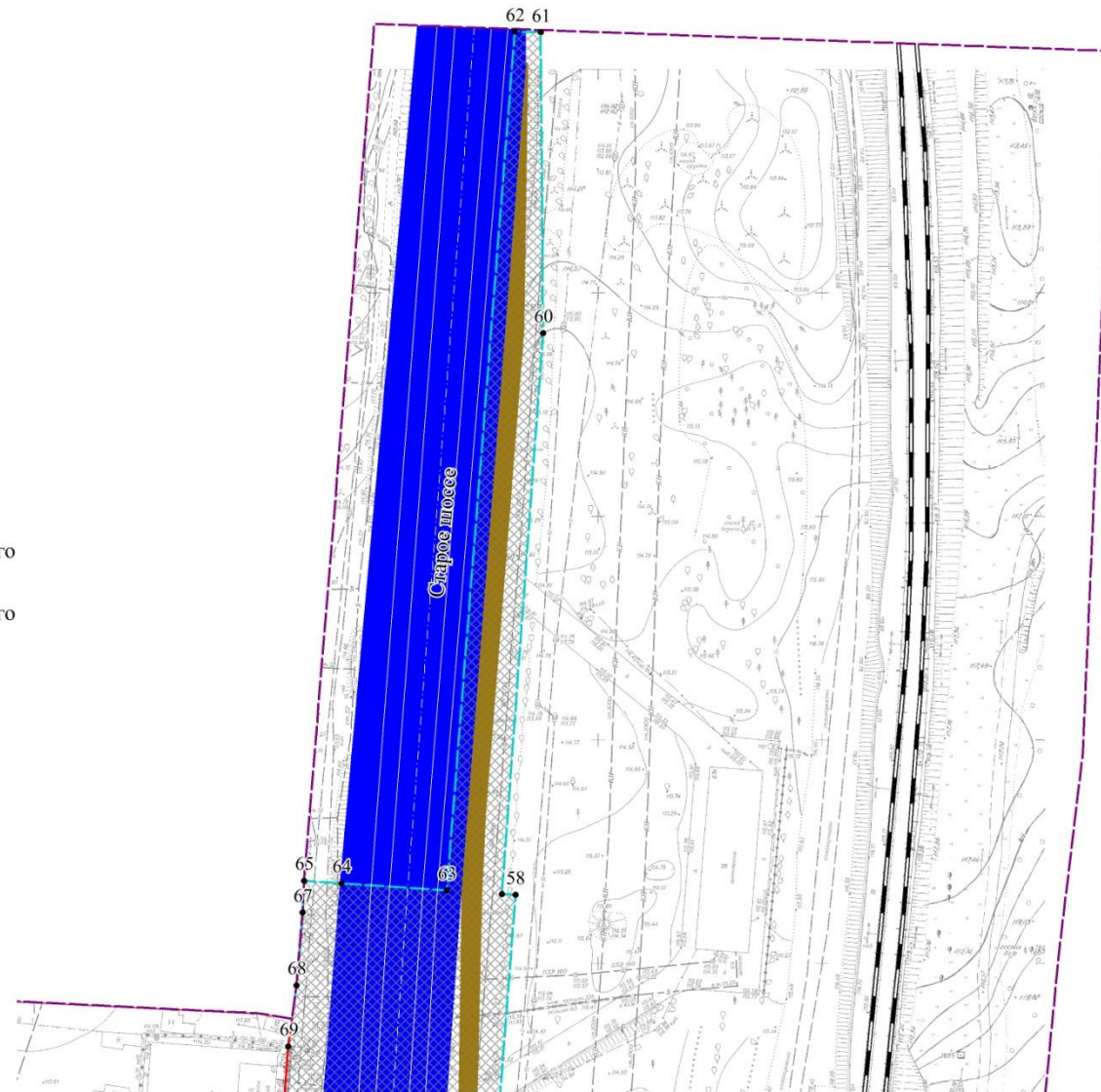
## Границы зон планируемого размещения линейных объектов

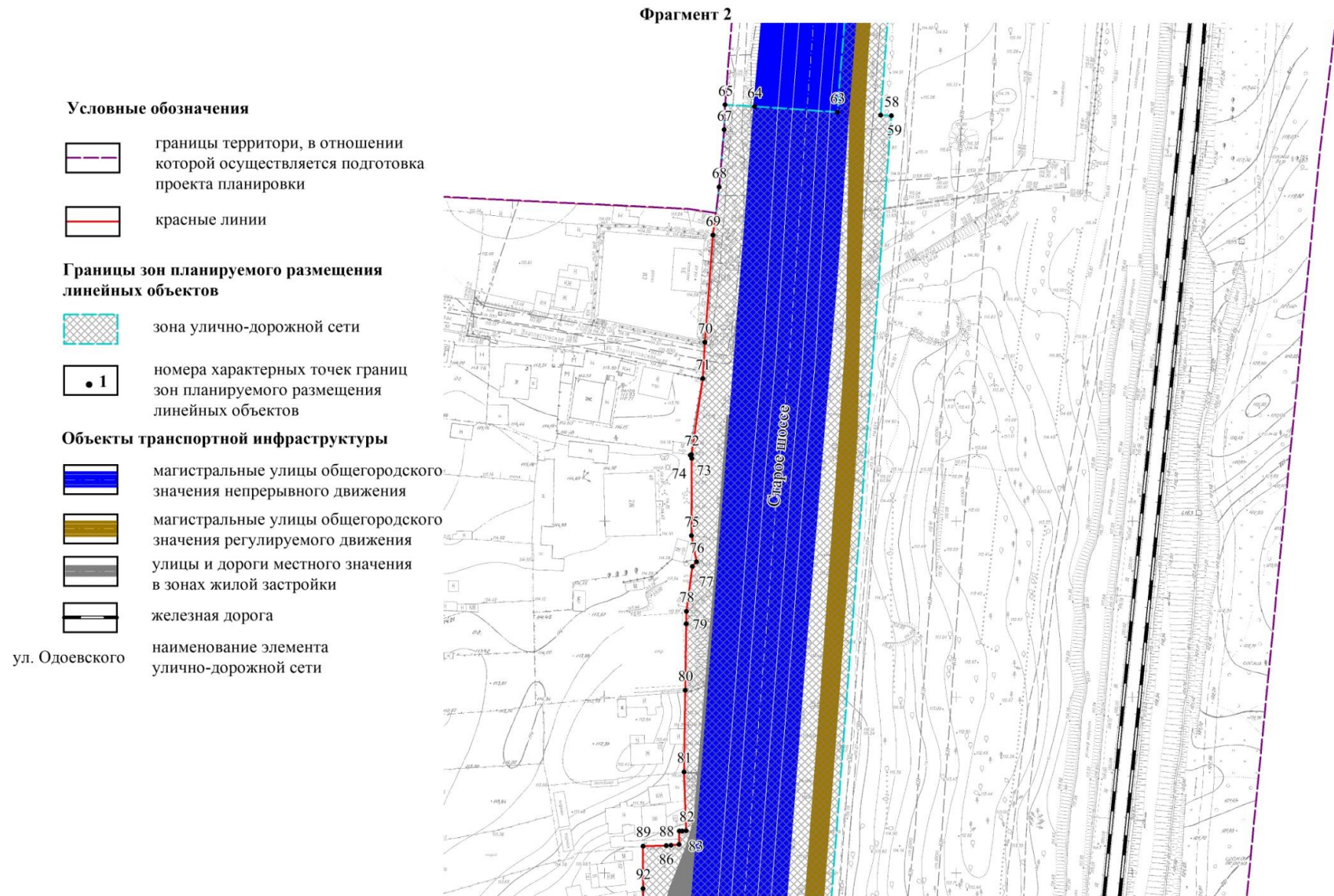
-  зона улично-дорожной сети
-  номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

## Объекты транспортной инфраструктуры

-  магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения
-  магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения
-  улицы и дороги местного значения в зонах жилой застройки
-  железная дорога

ул. Одоевского  
наименование элемента улично-дорожной сети





## Фрагмент 3

## Условные обозначения



границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки



красные линии

## Границы зон планируемого размещения линейных объектов



зона улично-дорожной сети



номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

## Объекты транспортной инфраструктуры



магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения



магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения



улицы и дороги местного значения в зонах жилой застройки



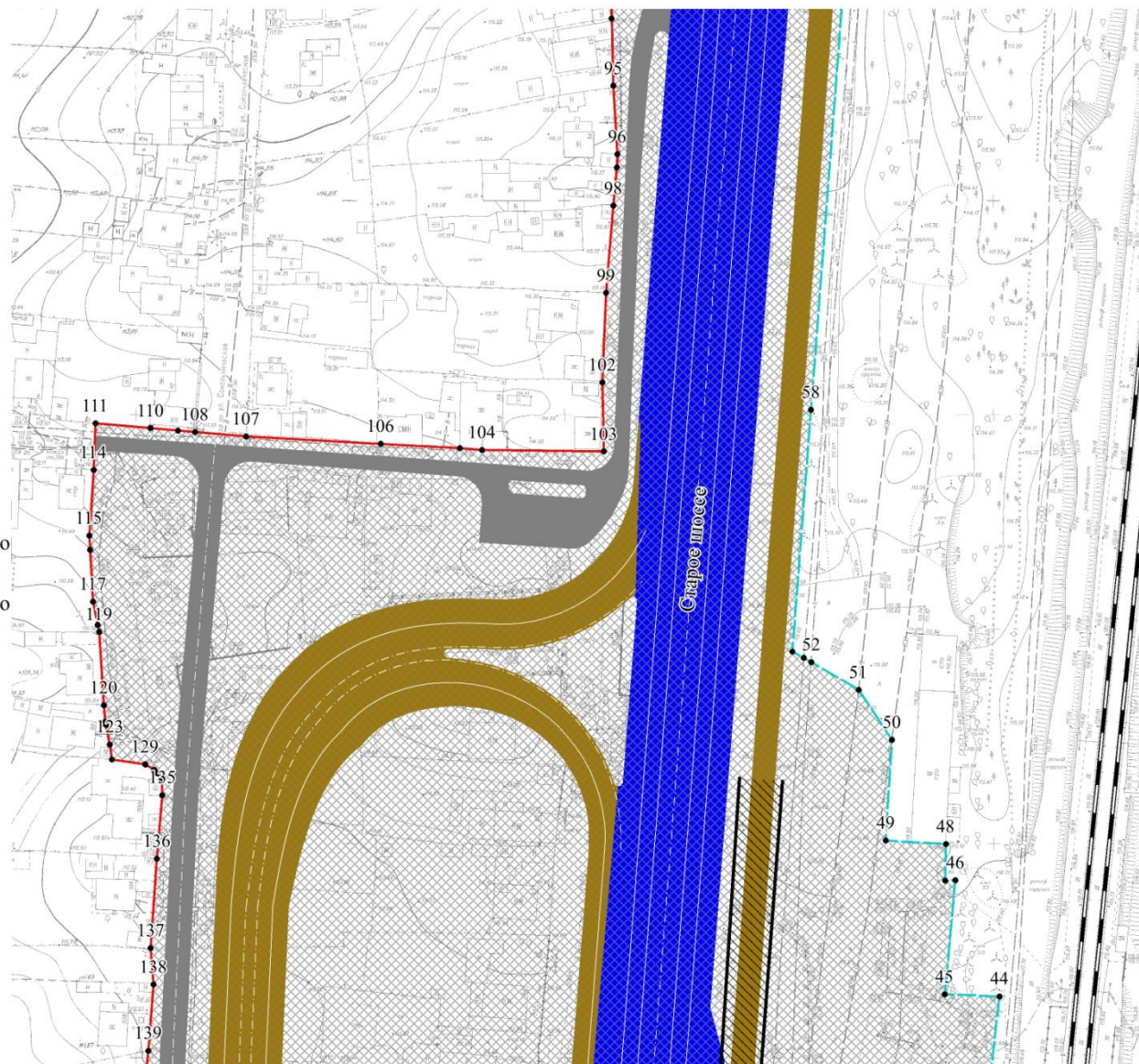
эстакада



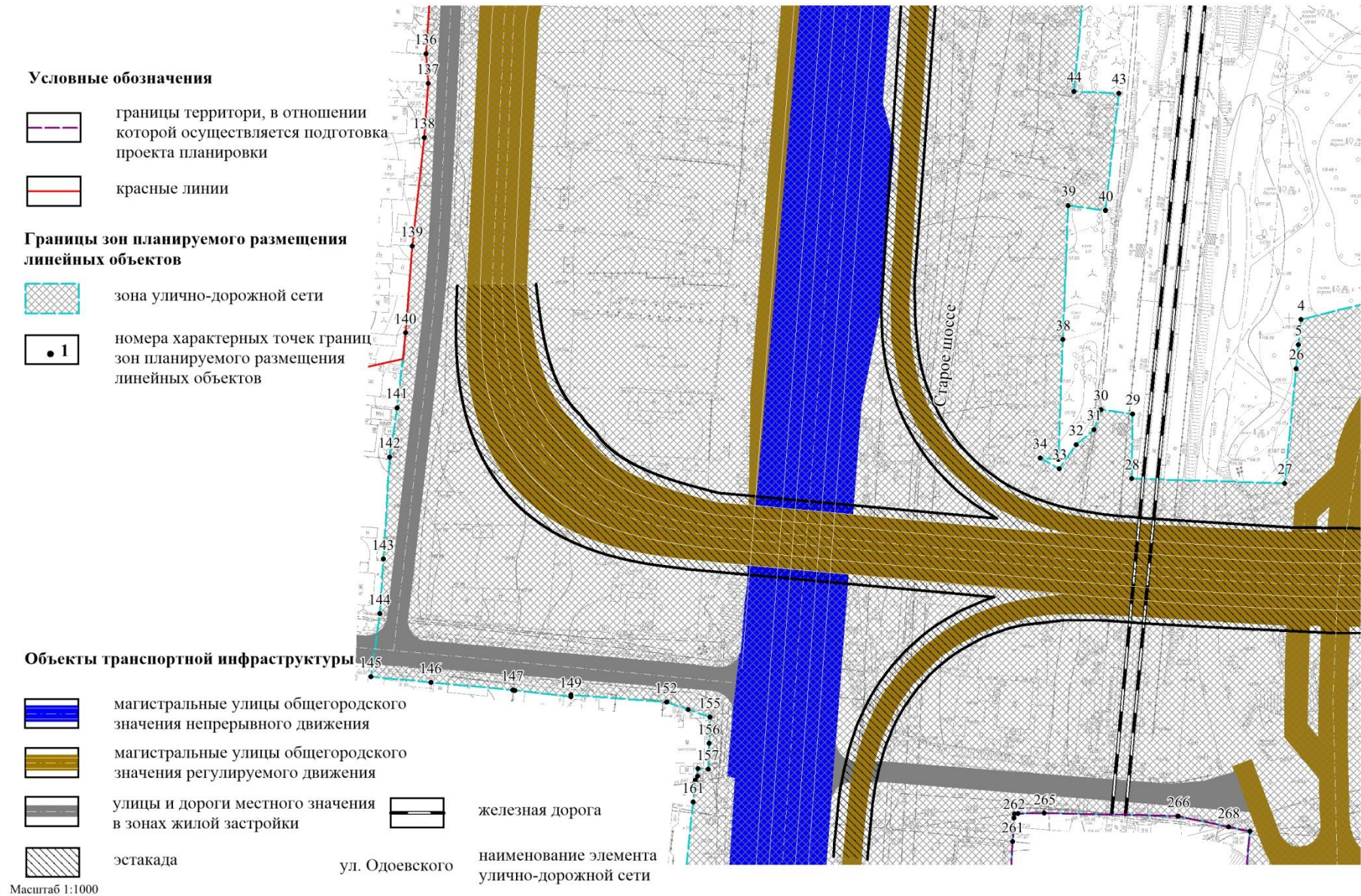
железная дорога

ул. Одоевского

наименование элемента улично-дорожной сети





Фрагмент 4




Фрагмент 5


## Условные обозначения

 границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки


 красные линии


## Границы зон планируемого размещения линейных объектов


 зона улично-дорожной сети

 номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

## Объекты транспортной инфраструктуры

 магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения

 магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения

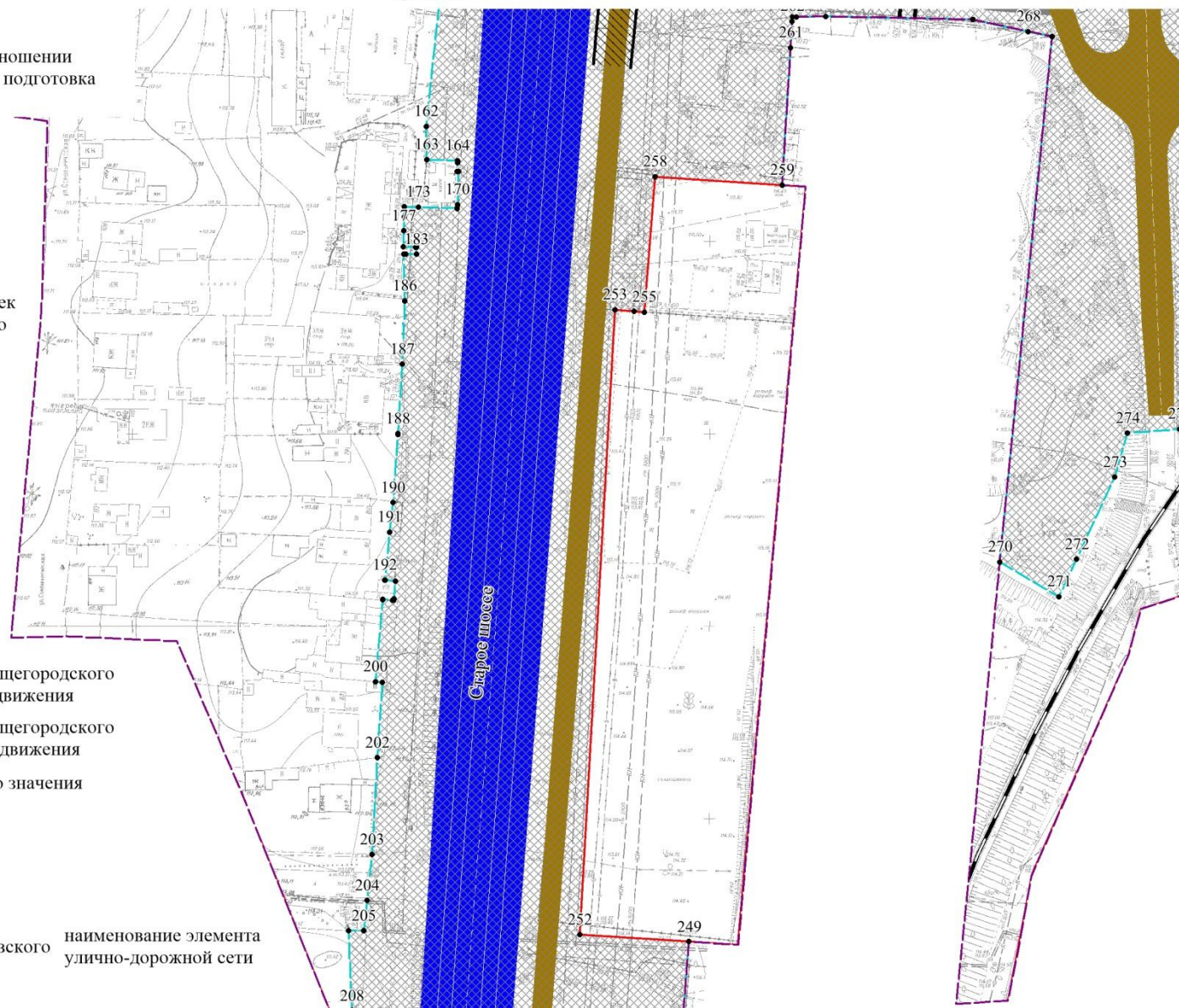
 улицы и дороги местного значения в зонах жилой застройки

 эстакада

 железная дорога










ул. Одоевского наименование элемента улично-дорожной сети

Масштаб 1:1000

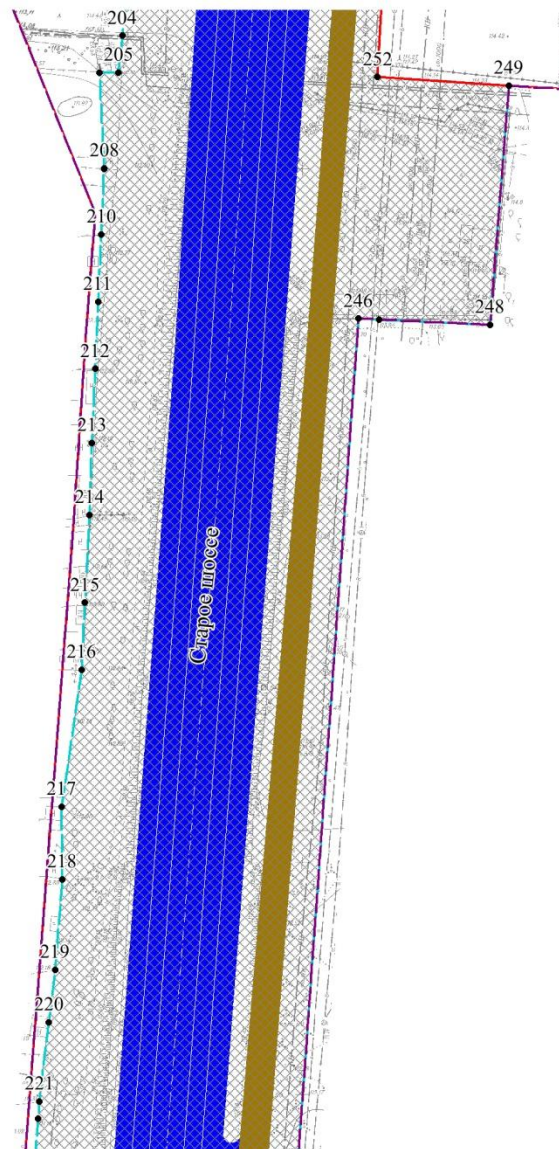













Фрагмент 6

- Условные обозначения**
-  границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
-  красные линии
- Границы зон планируемого размещения линейных объектов**
-  зона улично-дорожной сети
-  номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов
- Объекты транспортной инфраструктуры**
-  магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения
-  магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения
-  эстакада
-  железная дорога
-  наименование элемента улично-дорожной сети

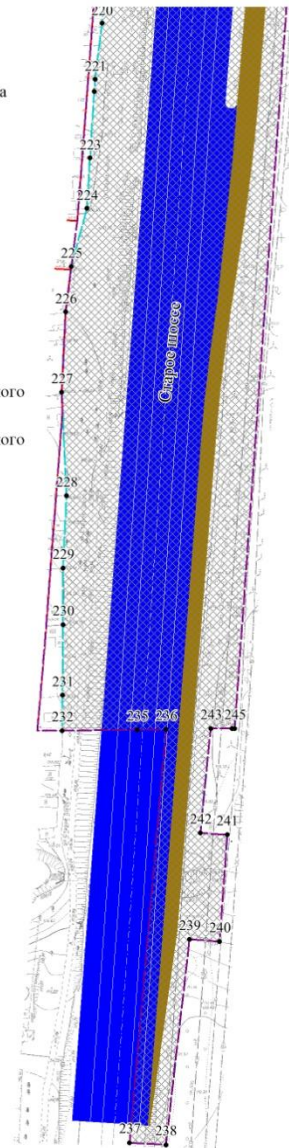
Масштаб 1:1000



Фрагмент 7

- Условные обозначения**
-  границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  -  красные линии
- Границы зон планируемого размещения линейных объектов**
-  зона улично-дорожной сети
  -  номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов
- Объекты транспортной инфраструктуры**
-  магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения
  -  магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения
  -  эстакада
  -  железная дорога
  -  наименование элемента улично-дорожной сети

Масштаб 1:1000



## Фрагмент 8

## Условные обозначения



границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

## Границы зон планируемого размещения линейных объектов



зона улично-дорожной сети



номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

## Объекты транспортной инфраструктуры



магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения



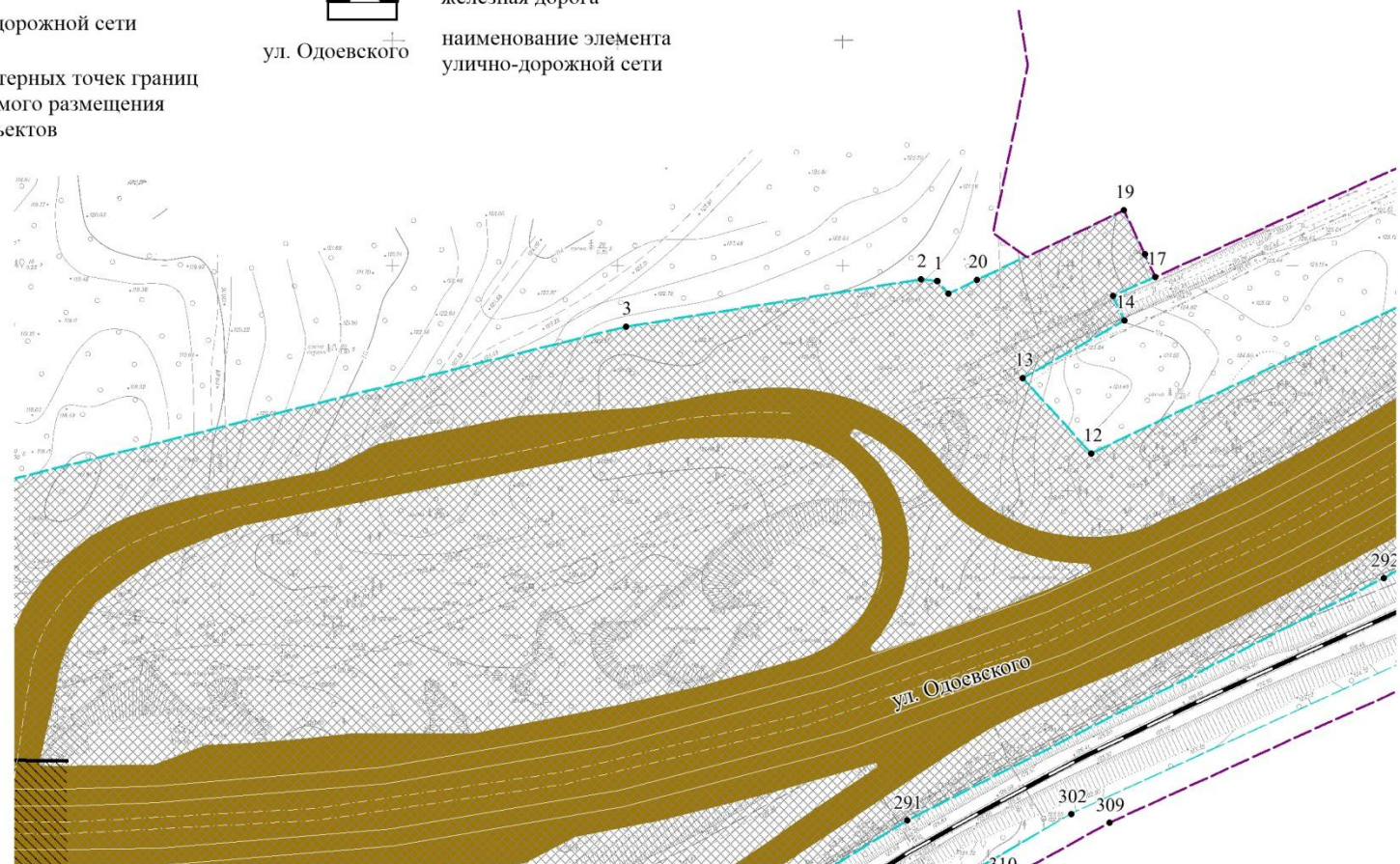
эстакада



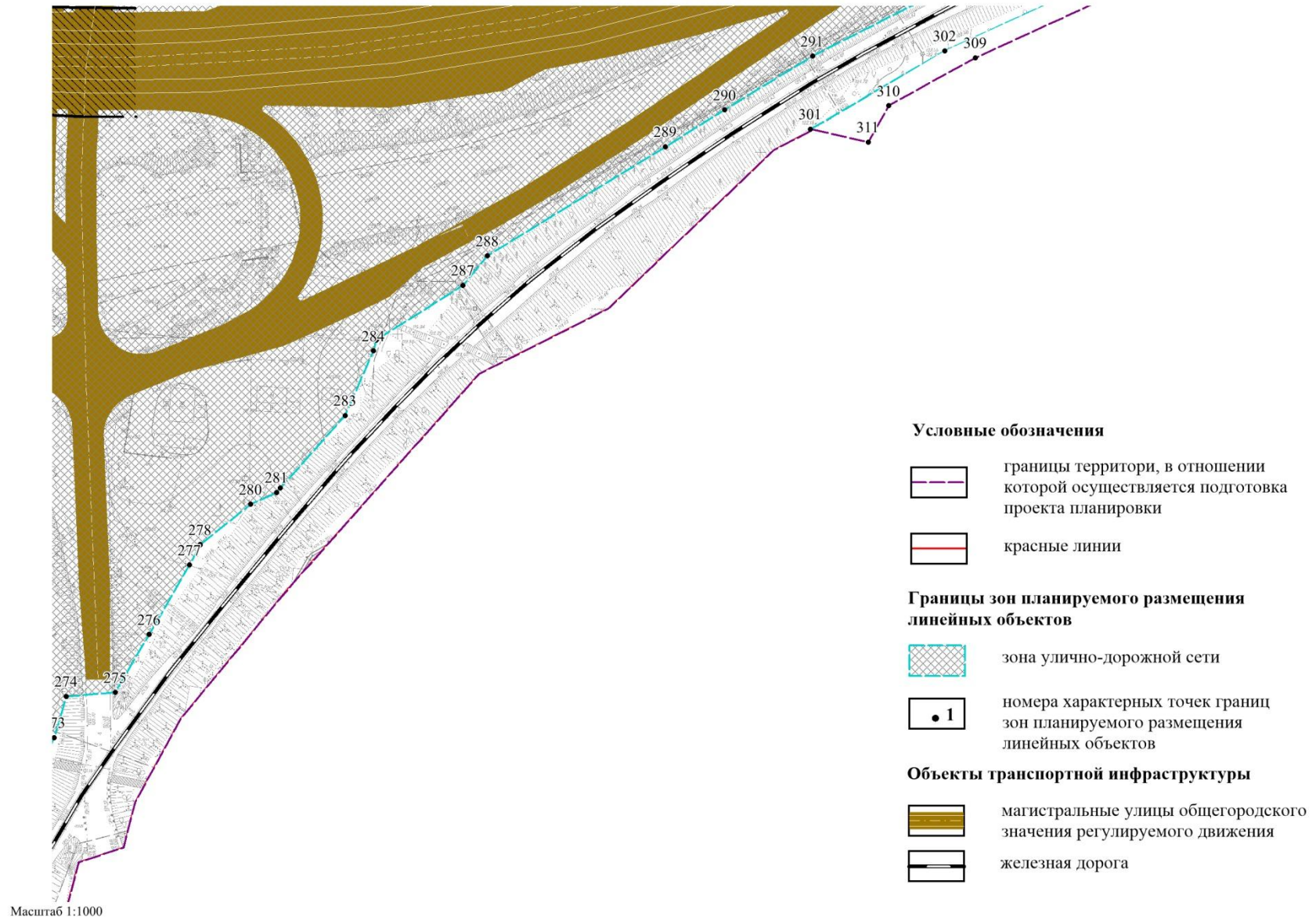
железная дорога

ул. Одоевского

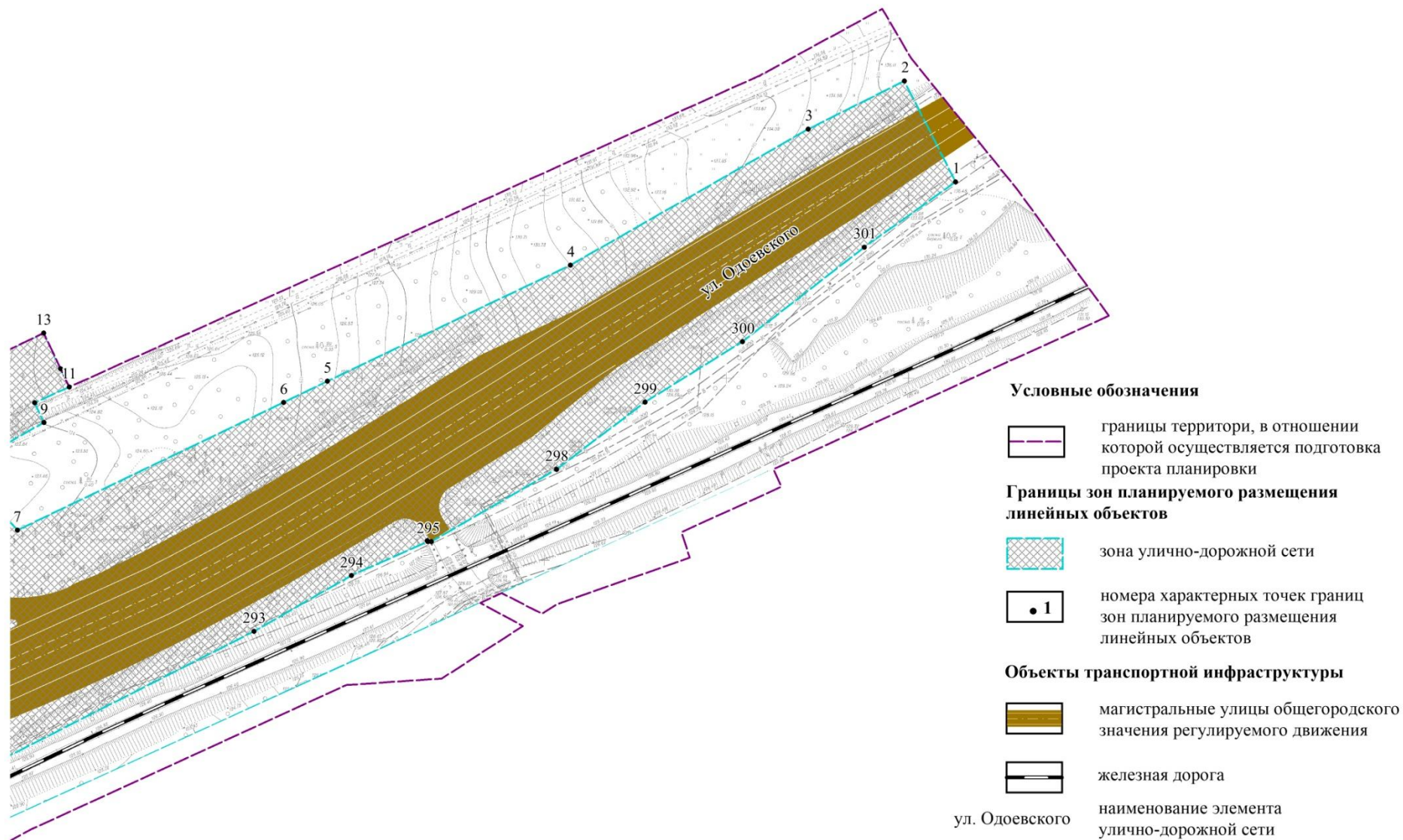
наименование элемента улично-дорожной сети



Фрагмент 9



## Фрагмент 10



Приложение 3  
к проекту планировки территории, предусматривающему размещение линейного объекта транспортной инфраструктуры местного значения – «Магистраль непрерывного движения от Красного проспекта до городской черты в направлении Бийск-Ташанта. Транспортная развязка по Старому шоссе на пересечении с ул. Одоевского в Первомайском районе г. Новосибирска»

## **ПОЛОЖЕНИЕ** **о размещении линейного объекта**

### **1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемого для размещения линейного объекта**

Проект планировки территории, предусматривающий размещение линейного объекта транспортной инфраструктуры местного значения – размещение линейного объекта транспортной инфраструктуры местного значения - «Магистраль непрерывного движения от Красного проспекта до городской черты в направлении Бийск-Ташанта. Транспортная развязка по Старому шоссе на пересечении с ул. Одоевского в Первомайском районе г. Новосибирска» (далее – проект планировки) разработан в отношении территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры местного значения – линейного объекта транспортной инфраструктуры местного значения – «Магистраль непрерывного движения от Красного проспекта до городской черты в направлении Бийск-Ташанта. Транспортная развязка по Старому шоссе на пересечении с ул. Одоевского в Первомайском районе г. Новосибирска».

Наименование линейного объекта – Магистраль непрерывного движения от Красного проспекта до городской черты в направлении Бийск-Ташанта. Транспортная развязка по Старому шоссе на пересечении с ул. Одоевского в Первомайском районе г. Новосибирска.

Площадь планируемой территории – 47,34 га.

Транспортная развязка позволит создать более совершенную схему транспортного сообщения, улучшит условия движения, скорость и безопасность движения. Транспортная развязка предусматривает:

путепровод через Старое шоссе и железную дорогу с выходом на ул. Одоевского. Данный путепровод служит для разделения потоков в разном уровне ул. Одоевского и Старого шоссе с железнодорожными путями, ул. Одоевского и ул. Узорной;  
пешеходный мост через Старое шоссе.

Транспортная развязка представляет собой органично увязанные две транспортные развязки, разделенные железной дорогой. Единым основным ходом транспортной развязки является ул. Одоевского.

С запада от железной дороги по типу «труба» с устройством двух правоповоротных съездов, расположенных вдоль Старого шоссе и левоповоротный съезд.

С востока от железной дороги развязка по типу «неполного клеверного листа» со съездами. На нижнем уровне организовано пересечение съезда, выходящего на ул. Узорную, со съездами (к железнодорожной станции и кладбищу) для сопряжения нижнего уровня транспортной развязки с ул. Одоевского.

## **2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейного объекта**

Проектом планировки территории устанавливаются зоны планируемого размещения линейного объекта на территории Российской Федерации, Новосибирской области, города Новосибирска, в Первомайском районе.

Проектом планировки устанавливаются красные линии и границы зоны планируемого размещения линейных объектов: улично-дорожная сеть.

## **3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов**

Перечень координат характерных точек зон планируемого размещения линейных объектов приведен в соответствии с системой координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости – местной системы координат Новосибирской области, действующей на территории Новосибирской области на основании постановления Правительства Новосибирской области от 28.12.2011 № 608-п «О введении местной системы координат Новосибирской области», и представлен в таблице 1.

Таблица 1

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

№ точки	Координаты	
	X	Y
1	2	3
1	476454.31	4208525.24
2	476482.15	4208511.46
3	476469.19	4208484.94
4	476432.48	4208419.22
5	476401.37	4208352.17
6	476395.63	4208340.07
7	476361.39	4208266.59
8	476378.27	4208251.54
9	476390.86	4208274.25
10	476396.28	4208271.69
11	476400.47	4208281.23
12	476405.53	4208278.90
13	476415.37	4208274.38
14	476400.25	4208241.60

1	2	3
15	476397.27	4208235.13
16	476400.01	4208232.73
17	476400.01	4208232.72
18	476400.01	4208232.72
19	476400.48	4208229.12
20	476390.62	4208163.47
21	476355.33	4208014.65
22	476348.18	4208013.87
23	476348.18	4208013.87
24	476348.18	4208013.87
25	476348.11	4208013.86
26	476348.11	4208013.86
27	476341.37	4208013.12
28	476308.60	4208009.51
29	476310.38	4207965.84
30	476328.91	4207966.26
31	476330.26	4207957.23
32	476324.58	4207955.23
33	476320.27	4207950.01
34	476313.48	4207945.21
35	476316.60	4207939.72
36	476316.11	4207944.90
37	476316.12	4207944.90
38	476316.12	4207944.94
39	476350.34	4207946.62
40	476388.66	4207948.53
41	476387.16	4207959.17
42	476387.18	4207959.18
43	476387.18	4207959.18
44	476420.60	4207963.35
45	476421.24	4207950.55
46	476447.81	4207953.34
47	476447.80	4207950.94
48	476456.30	4207951.17
49	476457.25	4207937.20
50	476480.70	4207938.88
51	476492.51	4207931.24
52	476499.02	4207920.25
53	476500.06	4207918.50
54	476501.61	4207915.90
55	476501.58	4207915.89
56	476501.58	4207915.89
57	476501.61	4207915.90
58	476557.92	4207920.81
59	476871.79	4207948.20
60	476872.02	4207945.17
61	476997.42	4207955.73



1	2	3
62	477064.73	4207955.90
63	477064.94	4207950.06
64	476872.98	4207932.84
65	476874.79	4207909.30
66	476875.45	4207900.97
67	476875.45	4207900.97
68	476868.32	4207900.58
69	476852.06	4207899.01
70	476838.39	4207897.07
71	476807.93	4207894.46
72	476797.59	4207893.79
73	476776.04	4207890.35
74	476775.88	4207890.01
75	476774.96	4207890.44
76	476752.96	4207890.09
77	476745.51	4207891.48
78	476744.17	4207890.28
79	476731.46	4207888.44
80	476727.89	4207888.35
81	476709.00	4207887.88
82	476685.83	4207887.29
83	476669.05	4207887.74
84	476669.01	4207886.61
85	476668.98	4207885.79
86	476668.98	4207885.79
87	476665.22	4207885.66
88	476665.01	4207883.38
89	476664.88	4207882.00
90	476664.80	4207875.41
91	476664.79	4207875.41
92	476664.79	4207875.39
93	476652.76	4207875.26
94	476649.72	4207875.23
95	476634.03	4207875.44
96	476618.07	4207876.22
97	476615.01	4207876.08
98	476606.05	4207875.21
99	476585.73	4207873.29
100	476585.72	4207873.29
101	476585.72	4207873.29
102	476564.81	4207872.19
103	476548.70	4207872.38
104	476549.42	4207843.97
105	476549.82	4207838.76
106	476551.06	4207820.29
107	476553.10	4207788.92
108	476554.29	4207777.03

1	2	3
109	476554.65	4207773.06
110	476555.25	4207766.67
111	476556.58	4207753.83
112	476556.55	4207753.83
113	476556.55	4207753.80
114	476545.69	4207753.27
115	476530.37	4207752.09
116	476527.00	4207752.24
117	476514.97	4207752.79
118	476509.49	4207753.88
119	476507.87	4207754.21
120	476490.77	4207755.09
121	476486.89	4207755.44
122	476486.18	4207755.56
123	476481.59	4207756.36
124	476478.09	4207756.86
125	476478.09	4207756.87
126	476478.08	4207756.87
127	476478.08	4207756.87
128	476478.07	4207756.87
129	476476.85	4207764.56
130	476476.79	4207764.66
131	476475.53	4207766.71
132	476474.68	4207767.47
133	476473.38	4207768.42
134	476473.28	4207768.42
135	476469.63	4207768.52
136	476454.79	4207767.07
137	476433.96	4207765.43
138	476425.46	4207765.97
139	476410.03	4207764.60
140	476378.99	4207760.94
141	476354.22	4207758.79
142	476332.84	4207756.08
143	476318.81	4207753.80
144	476289.66	4207751.68
145	476274.07	4207750.55
146	476256.05	4207747.77
147	476254.23	4207764.95
148	476251.83	4207788.32
149	476251.75	4207788.92
150	476249.73	4207804.89
151	476249.75	4207804.89
152	476250.20	4207804.92
153	476247.96	4207832.19
154	476247.95	4207832.28
155	476245.69	4207838.34

1	2	3
156	476243.50	4207844.54
157	476236.04	4207844.21
158	476228.64	4207843.89
159	476228.80	4207841.05
160	476226.61	4207840.85
161	476225.53	4207840.25
162	476219.34	4207839.53
163	476187.54	4207835.83
164	476178.80	4207835.92
165	476178.46	4207843.91
166	476177.95	4207843.88
167	476175.73	4207843.72
168	476175.73	4207843.73
169	476175.69	4207843.73
170	476175.67	4207844.04
171	476167.08	4207843.72
172	476166.13	4207843.59
173	476166.06	4207843.58
174	476166.58	4207833.57
175	476166.77	4207829.92
176	476166.77	4207829.92
177	476164.01	4207829.89
178	476160.45	4207829.74
179	476156.28	4207829.57
180	476156.28	4207829.57
181	476156.27	4207829.57
182	476156.11	4207832.72
183	476156.10	4207832.92
184	476154.30	4207832.90
185	476154.42	4207830.18
186	476154.44	4207829.67
187	476142.23	4207829.73
188	476125.77	4207829.01
189	476107.72	4207827.59
190	476107.58	4207827.58
191	476089.86	4207826.19
192	476082.21	4207825.22
193	476069.75	4207823.80
194	476069.74	4207823.90
195	476069.48	4207826.55
196	476064.85	4207826.11
197	476064.42	4207826.07
198	476064.45	4207825.84
199	476064.73	4207823.22
200	476064.70	4207823.22
201	476043.35	4207821.14
202	476043.15	4207822.84

1	2	3
203	476023.61	4207821.45
204	475998.43	4207819.71
205	475986.60	4207818.35
206	475978.66	4207817.44
207	475978.71	4207813.39
208	475978.71	4207813.39
209	475957.96	4207814.17
210	475957.86	4207814.17
211	475943.69	4207813.38
212	475929.15	4207812.56
213	475914.66	4207811.75
214	475898.61	4207810.85
215	475883.07	4207810.18
216	475864.13	4207808.96
217	475849.66	4207808.13
218	475820.01	4207803.47
219	475804.41	4207803.44
220	475784.81	4207801.70
221	475773.53	4207800.25
222	475756.40	4207798.04
223	475752.71	4207797.74
224	475732.34	4207796.10
225	475716.98	4207795.10
226	475699.28	4207790.08
227	475685.44	4207788.22
228	475660.88	4207786.80
229	475629.25	4207787.90
230	475607.10	4207786.62
231	475589.80	4207786.45
232	475568.22	4207786.12
233	475557.43	4207785.79
234	475557.43	4207785.79
235	475557.43	4207785.80
236	475557.47	4207808.77
237	475557.48	4207817.57
238	475431.22	4207805.10
239	475430.44	4207816.22
240	475493.14	4207824.09
241	475492.39	4207833.24
242	475525.03	4207835.92
243	475525.71	4207827.74
244	475557.54	4207831.30
245	475557.52	4207837.82
246	475557.52	4207838.59
247	475924.93	4207868.79
248	475924.66	4207873.23
249	475923.24	4207897.28

1	2	3
250	475974.95	4207901.85
251	475974.95	4207901.85
252	475974.97	4207901.85
253	475977.12	4207873.51
254	476139.34	4207884.34
255	476138.91	4207889.32
256	476138.67	4207892.00
257	476138.68	4207892.00
258	476138.68	4207892.00
259	476173.76	4207895.12
260	476171.23	4207928.15
261	476174.34	4207928.37
262	476207.00	4207930.71
263	476213.75	4207931.20
264	476214.94	4207931.29
265	476214.95	4207932.26
266	476215.02	4207939.88
267	476213.79	4207978.10
268	476213.77	4207978.20
269	476210.53	4207992.47
270	476209.17	4207998.62
271	476072.79	4207983.70
272	476063.58	4207998.96
273	476073.27	4208003.60
274	476094.50	4208013.76
275	476105.90	4208017.22
276	476106.83	4208030.80
277	476122.67	4208040.25
278	476141.72	4208051.62
279	476147.26	4208054.52
280	476147.33	4208054.56
281	476158.27	4208068.67
282	476161.49	4208075.79
283	476162.66	4208076.86
284	476182.45	4208094.95
285	476200.23	4208102.93
286	476203.22	4208103.70
287	476203.30	4208103.72
288	476218.05	4208127.80
289	476226.06	4208134.62
290	476255.67	4208183.94
291	476265.59	4208200.47
292	476280.19	4208224.78
293	476332.92	4208331.31
294	476347.92	4208358.18
295	476357.07	4208379.27
296	476357.28	4208379.14

1	2	3
297	476357.07	4208380.23
298	476376.48	4208414.82
299	476394.67	4208439.30
300	476410.98	4208466.28
301	476436.61	4208499.97
302	476281.28	4208261.31
303	476326.94	4208364.10
304	476335.82	4208384.01
305	476340.02	4208393.47
306	476333.55	4208405.13
307	476319.38	4208382.75
308	476317.89	4208356.58
309	476279.29	4208269.70
310	476266.35	4208245.63
311	476256.35	4208239.90
312	476342.67	4208399.43
313	476350.01	4208415.95
314	476375.81	4208474.41
315	476371.10	4208476.51
316	476358.87	4208448.92
317	476351.88	4208451.17
318	476339.39	4208414.36
319	476336.91	4208410.44

#### **4. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения**

В зоне улично-дорожной сети не предполагается размещение объектов капитального строительства, кроме линейных.

В границах зоны улично-дорожной сети проектом планировки предусмотрено размещение объектов улично-дорожной сети и иных линейных объектов транспортной инфраструктуры, объектов коммунального обслуживания, объектов железнодорожного, автомобильного транспорта, объектов внеуличного транспорта (в том числе метрополитена), объектов обеспечения внутреннего правопорядка, объектов историко-культурной деятельности, гидротехнические сооружения, объектов общего пользования и благоустройства территории и иных объектов, не противоречащих регламентам установленной территориальной зоны – зоны улично-дорожной сети (ИТ-3), в соответствии с пунктом 2 части 3 статьи 42 Градостроительного кодекса Российской Федерации и соответствующей функциональной зоны, установленной Генеральным планом города Новосибирска.

Минимальный и максимальный процент застройки для объектов капитального строительства в границах земельного участка принимается в соответствии с Правилами землепользования и застройки города Новосибирска, утвержденными решением Совета депутатов города Новосибирска от 24.06.2009 № 1288, в зависимости от вида разрешенного использования.

Требования проекта планировки не распространяются на правоотношения в сфере строительства, возникшие до момента его утверждения.

#### **5. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите**

**сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта**

Осуществление мероприятий по защите существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов не требуется.

## **6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

Необходимость осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов отсутствует. Объектов культурного наследия в границах проекта планировки нет.

## **7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды**

### **7.1. Мероприятия по охране атмосферного воздуха**

Для снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в процессе проведения строительных работ необходимо:

- приведение и поддержание технического состояния машин и механизмов и автотранспортных средств в соответствии с нормативными требованиями по выбросам вредных веществ;

- проведение технического осмотра и профилактических работ машин, механизмов и автотранспорта с контролем выхлопных газов двигателей внутреннего сгорания для проверки токсичности не реже одного раза в год (плановый), а также после каждого ремонта и регулирования двигателей;

- недопущение к работе машин, не прошедших технический осмотр с контролем выхлопных газов двигателей внутреннего сгорания;

- обеспечение оптимальных режимов работы, позволяющих снизить расход топлива на 10 –15 %, и соответствующее уменьшение выбросов вредных веществ;

- применение малосернистого и неэтилированного видов топлива;

- осуществление заправки машин, механизмов и автотранспорта при обязательном оснащении топливозаправщиков специальными раздаточными пистолетами;

- подвозка и заправка всех транспортных средств горюче-смазочными материалами по «герметичным» схемам, исключая попадание летучих компонентов в окружающую среду;

сократить нерациональные и «холостые» пробеги автотранспорта путем оперативного планирования перевозок (завоз вновь устанавливаемого оборудования предусматривается по существующим дорогам).

При неблагоприятных метеоусловиях с точки зрения рассеивания выбросов в атмосфере являются: штиль, туман, температурная инверсия. В таких условиях происходит накапливание примесей в нижних слоях атмосферы на уровне дыхания людей. Для I режима целесообразно провести мероприятия общего характера:

- усилить контроль за точным соблюдением технологического регламента производства;

- запретить работу оборудования на форсированном режиме;

- рассредоточить движение транспорта во времени.

Определяющим условием минимального загрязнения атмосферы отработанными газами дизельных двигателей дорожных машин и оборудования является правильная эксплуатация двигателя, своевременная регулировка системы подачи и ввода топлива.

При проведении технического обслуживания дорожных машин следует особое внимание уделять контрольным и регулировочным работам по системе питания, зажигания и газораспределительному механизму двигателя. Эти меры обеспечивают полное сгорание топлива, снижают его расход, значительно уменьшают выброс токсичных веществ.

## **7.2. Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова**

В целях охраны недр и земельных ресурсов в период строительства проектируемого объекта предусмотрены следующие мероприятия:

- обязательное соблюдение границ территории, отведенной в постоянное пользование под производство работ, на всем протяжении периода подготовительных и строительно-монтажных работ;

- ограждение зоны строительных работ;

- организация вертикальной планировки строительных площадок для предотвращения застаивания воды на их поверхностях;

- устройство твердых покрытий проездов строительной техники и автотранспорта для предотвращения инфильтрации загрязненного поверхностного стока в грунт;

- использование при монтажных и землеройных работах исправной техники при отсутствии на ней подтеков масла и топлива, а также очищенных от наружной смазки тросов, стропов, используемых устройств и механизмов;

- оснащение строительных площадок контейнерами для сбора бытовых и строительных отходов;

- организация регулярного вывоза отходов по договорам со специализированными лицензированными организациями;

- организация регулярной уборки территории строительных площадок;

- оснащение строительных площадок бытовыми сооружениями передвижного или контейнерного типа, не требующими устройства заглубления;

- использование при выезде с территории строительных площадок мойки колес автотранспорта типа «Мойдодыр К» с системой оборотного водоснабжения;

- хранение органических вязущих веществ (битум, гудрон, деготь, смола и т. п.) в специальных герметических емкостях;

- обеспечение постоянного контроля высотных отметок при проведении земляных работ;

- строгое соблюдение технологии и сроков проведения работ;



по окончании строительства проведение технической рекультивации нарушенных земель (разборка строительных площадок и временных проездов);

благоустройство и озеленение территории в пределах постоянного отвода транспортной развязки.

Для снижения вероятности загрязнения почв в период эксплуатации проектируемого объекта предусматриваются:

регулярная уборка проезжей части транспортной развязки с удалением смета в летнее время и вывозом снежных масс в зимний период;

организация сбора и отведения поверхностных вод в сети коммунальной канализации.

При выполнении предусмотренных проектом технических решений и природоохранных мероприятий, строительство и эксплуатация проектируемого объекта не будет оказывать сверхнормативного воздействия на земельные ресурсы прилегающей территории.

### **7.3. Мероприятия по защите от шума**

Для минимизации шумового воздействия на жилую территорию на период проведения строительных работ предусматриваются следующие мероприятия:

реализовать шумозащитное заполнение оконных проемов зданий, предусмотренное данным проектом, до начала производства строительных работ;

в местах проведения строительных работ поблизости от населенных пунктов ограничить период проведения строительных работ запретом работ в ночное время (с 23:00 до 7:00 час.);

ограничить время шумных работ с 9:00 до 18:00 час.;

исключить работу техники на холостом ходу;

применять разновременный режим работы строительной техники;

ограничить время работы наиболее шумных механизмов (бурильная установка, фреза дорожная, высокочастотный вибропогрузатель и т. д.) до 4 часов в смену;

использовать строительные машины и механизмы с минимальными уровнями звука;

на компрессоры, дизель-генераторы установить шумоизолирующие кожухи с эффективностью звукоизоляции не менее 15 дБА;

стационарные машины и механизмы следует размещать на строительной площадке с учетом наличия естественных преград, которыми могут быть заборы, временные здания, другие механизмы, снижающие уровень шума в направлении на защищаемый объект;

вдоль участка проведения строительных работ необходимо установить сплошной бетонный забор высотой не менее 2,5 м;

обеспечить соблюдение технологии проведения строительных работ;

оповестить жителей близлежащих домов о графике проведения строительных работ.

## **8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне**

При реконструкции планируемой автомобильной дороги предусмотреть:

мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций, а также организацию контроля за ее состоянием в процессе эксплуатации;

требования нормативных документов, направленных на обеспечение взрывопожарной безопасности и конструктивной надежности объектов.

### 9. Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий

Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий представлен в таблице 2.

Таблица 2

#### Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий

№ точки	Координаты	
	X	Y
1	2	3
1	476259.91	4208224.74
2	476254.38	4208213.90
3	476211.21	4208167.74
4	476193.59	4208131.91
5	476136.48	4208080.17
6	476133.63	4208077.57
7	476127.94	4208072.77
8	476099.56	4208048.88
9	476091.60	4208044.40
10	476076.57	4208035.90
11	476068.84	4208033.91
12	476064.10	4208032.68
13	476060.15	4208020.25
14	476048.18	4208016.87
15	475991.66	4207991.25
16	475958.74	4207984.59
17	476170.77	4207934.21
18	476171.23	4207928.15
19	476173.76	4207895.12
20	476138.67	4207892.00
21	476139.34	4207884.34
22	475977.12	4207873.51
23	475974.97	4207901.85
24	475973.99	4207914.52
25	476556.55	4207753.80
26	476545.68	4207753.27
27	476346.81	4207757.86
28	476425.46	4207765.97
29	476433.96	4207765.43
30	476454.79	4207767.07
31	476469.63	4207768.52

1	2	3
32	476473.38	4207768.42
33	476474.68	4207767.47
34	476475.53	4207766.71
35	476476.85	4207764.56
36	476478.07	4207756.87
37	476478.09	4207756.87
38	476478.09	4207756.86
39	476481.59	4207756.36
40	476486.88	4207755.44
41	476490.76	4207755.09
42	476507.86	4207754.21
43	476514.97	4207752.79
44	476530.38	4207752.09
45	476545.67	4207753.27
46	476545.67	4207753.27
47	476664.80	4207875.41
48	476654.72	4207875.30
49	476634.03	4207875.44
50	476618.07	4207876.22
51	476615.01	4207876.08
52	476606.05	4207875.21
53	476585.72	4207873.29
54	476564.81	4207872.19
55	476548.70	4207872.38
56	476549.42	4207843.97
57	476549.82	4207838.76
58	476550.51	4207828.63
59	476556.55	4207753.81
60	476845.98	4207889.80
61	476845.93	4207890.35
62	476844.61	4207897.95
63	476838.39	4207897.07
64	476807.93	4207894.46
65	476797.59	4207893.79
66	476776.04	4207890.35
67	476775.88	4207890.01
68	476774.96	4207890.44
69	476762.64	4207890.25
70	476752.96	4207890.09
71	476745.51	4207891.48
72	476744.17	4207890.28
73	476731.46	4207888.44
74	476709.01	4207887.89
75	476685.85	4207887.31
76	476669.05	4207887.74
77	476668.98	4207885.79
78	476665.22	4207885.66

1	2	3
79	476664.88	4207882.00
80	476664.81	4207876.04

---

**ПРОЕКТ**  
**межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта**  
**транспортной инфраструктуры местного значения – «Магистраль непрерывного**  
**движения от Красного проспекта до городской черты в направлении Бийск-**  
**Ташанта. Транспортная развязка по Старому шоссе на пересечении**  
**с ул. Одоевского в Первомайском районе г. Новосибирска»**

1. Проект межевания территории. Графическая часть:
    - 1.1. Чертеж межевания территории (приложение 1).
  2. Проект межевания территории. Текстовая часть:
    - 2.1. Перечень образуемых земельных участков (приложение 2).
    - 2.2. Перечень земельных участков, в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд (приложение 3).
    - 2.3. Перечень координат характерных точек образуемых земельных участков (приложение 4).
    - 2.4. Сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания (приложение 5).
-

Приложение 1

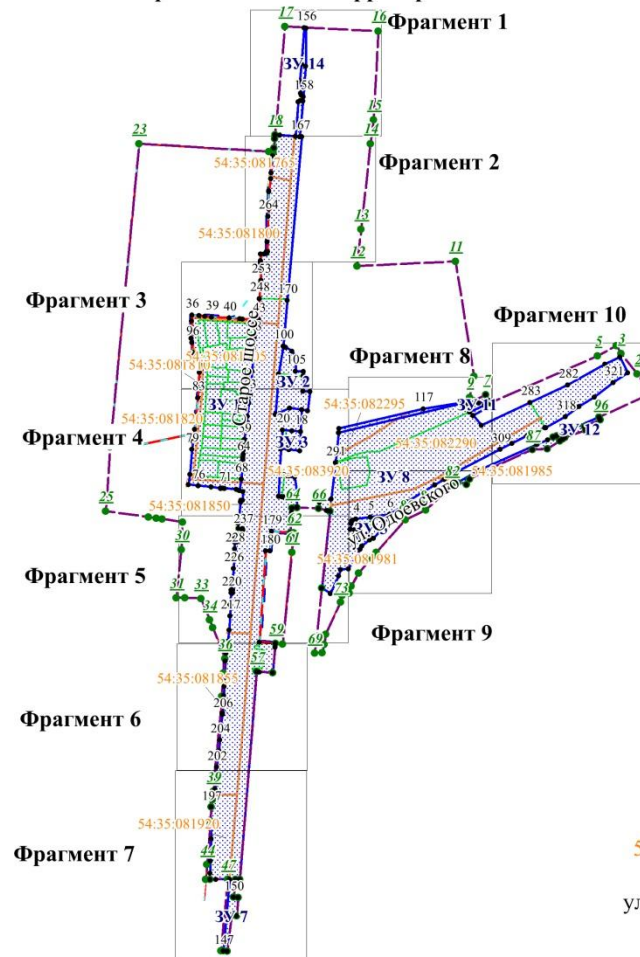
к проекту межевания территории, предусматривающему размещение линейного объекта транспортной инфраструктуры местного значения – «Магистраль непрерывного движения от Красного проспекта до городской черты в направлении Бийск-Ташанта. Транспортная развязка по Старому шоссе на пересечении с ул. Одоевского в Первомайском районе г. Новосибирска





**ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ**

**Чертеж межевания территории**

**Условные обозначения**

-  границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта межевания
-  границы планируемых элементов планировочной структуры
-  красные линии, устанавливаемые проектом межевания территории
-  границы кадастрового квартала
-  границы существующих земельных участков
-  границы образуемого земельного участка



-  линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений
-  условный номер образуемого земельного участка
-  номер характерной точки образуемых земельных участков
-  номер характерной точки границы территории, в отношении которой утвержден проект межевания
- 54:35:081850 номер кадастрового квартала
- ул. Одоевского наименование элемента улично-дорожной сети

Фрагмент 1

## Условные обозначения

-  границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта межевания
-  границы планируемых элементов планировочной структуры
-  красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
-  границы кадастрового квартала
-  границы существующих земельных участков
-  границы образуемого земельного участка
-  линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений
-  условный номер образуемого земельного участка
-  номер характерной точки образуемых земельных участков
-  номер характерной точки границы территории, в отношении которой утвержден проект межевания
- 54:35:081850 номер кадастрового квартала
-  номер существующего земельного участка








ул. Одоевского наименование элемента улично-дорожной сети



Масштаб 1:1000

Фрагмент 2

## Условные обозначения

-  границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта межевания
-  границы планируемых элементов планировочной структуры
-  красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
-  границы кадастрового квартала
-  границы существующих земельных участков
-  границы образуемого земельного участка
-  линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений
-  условный номер образуемого земельного участка
-  номер характерной точки образуемых земельных участков
-  номер характерной точки границы территории, в отношении которой утвержден проект межевания
-  номер кадастрового квартала
-  номер существующего земельного участка

ул. Одоевского  
наименование элемента  
улично-дорожной сети












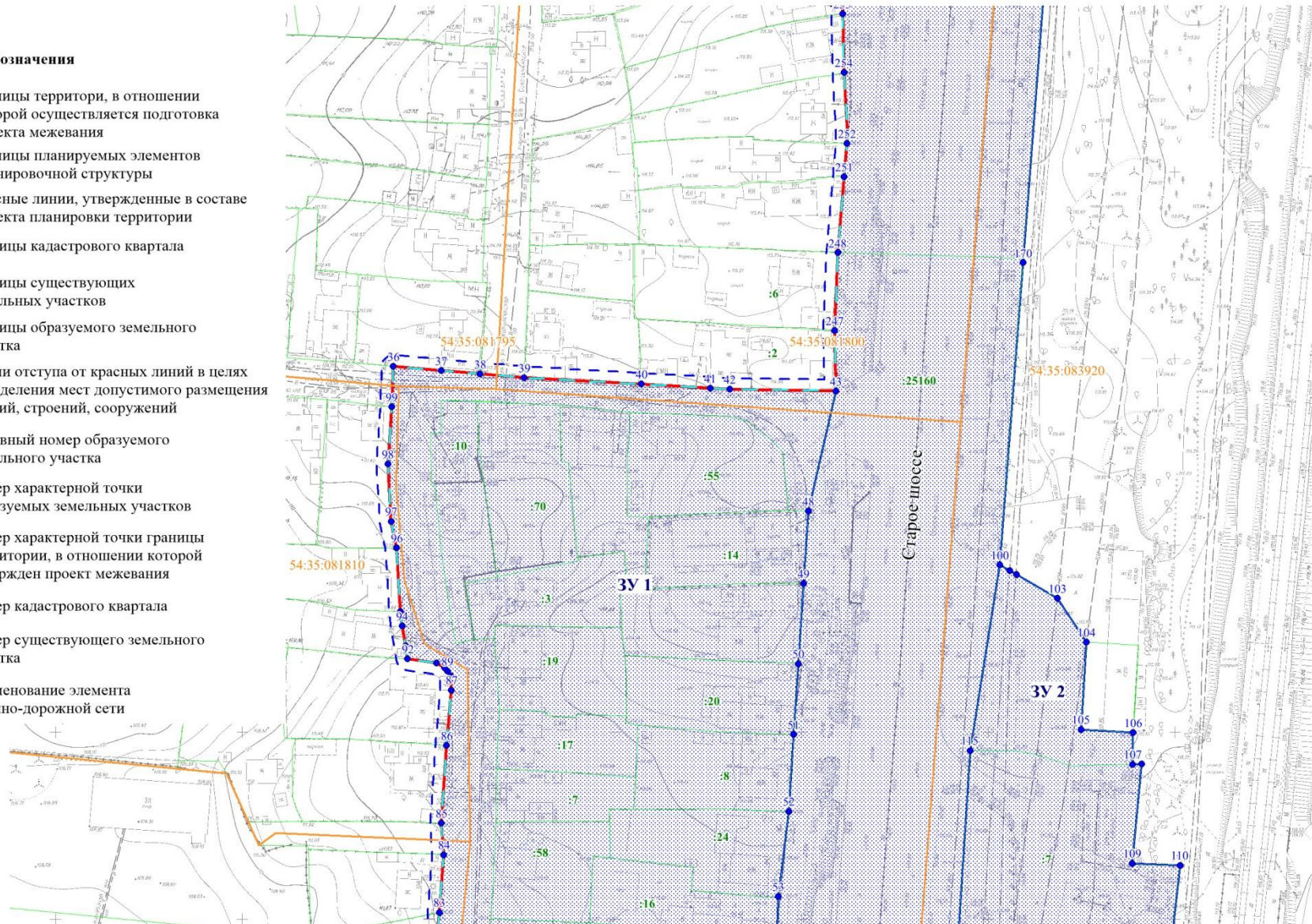
Масштаб 1:1000



## Фрагмент 3


## Условные обозначения

-  границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта межевания
-  границы планируемых элементов планировочной структуры
-  красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
-  границы кадастрового квартала
-  границы существующих земельных участков
-  границы образуемого земельного участка
-  линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений
- ЗУ 1** условный номер образуемого земельного участка
-  номер характерной точки образуемых земельных участков
-  номер характерной точки границы территории, в отношении которой утвержден проект межевания
- 54:35:081850** номер кадастрового квартала
- :15** номер существующего земельного участка
- ул. Одоевского наименование элемента улично-дорожной сети




## Фрагмент 4

## Условные обозначения

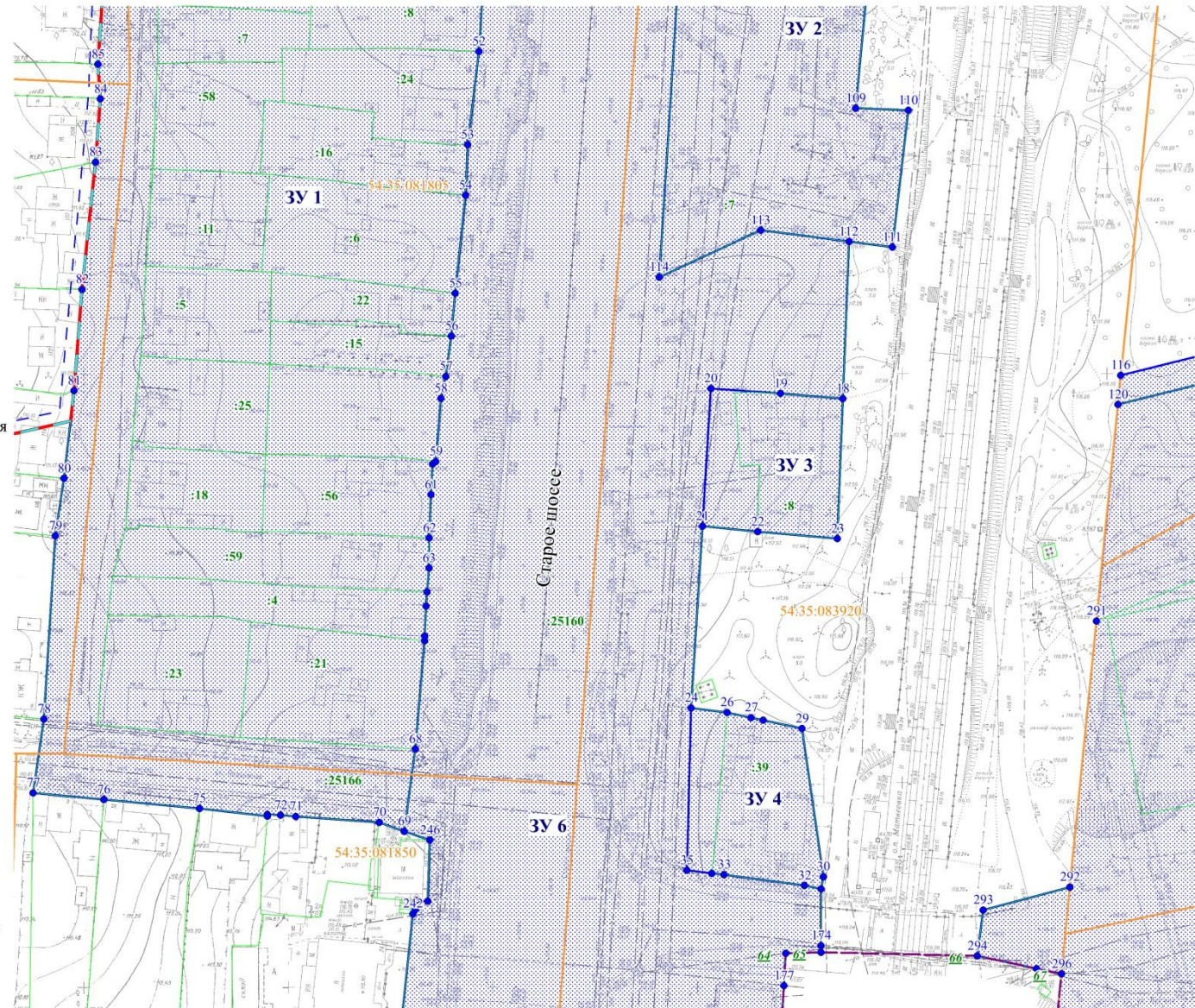
-  границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта межевания
-  границы планируемых элементов планировочной структуры
-  красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
-  границы кадастрового квартала
-  границы существующих земельных участков
-  границы образуемого земельного участка
-  линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений
-  условный номер образуемого земельного участка
-  номер характерной точки образуемых земельных участков
-  номер характерной точки границы территории, в отношении которой утвержден проект межевания

54:35:081850 номер кадастрового квартала

 номер существующего земельного участка



ул. Одоевского  
наименование элемента  
улично-дорожной сети

Масштаб 1:1000

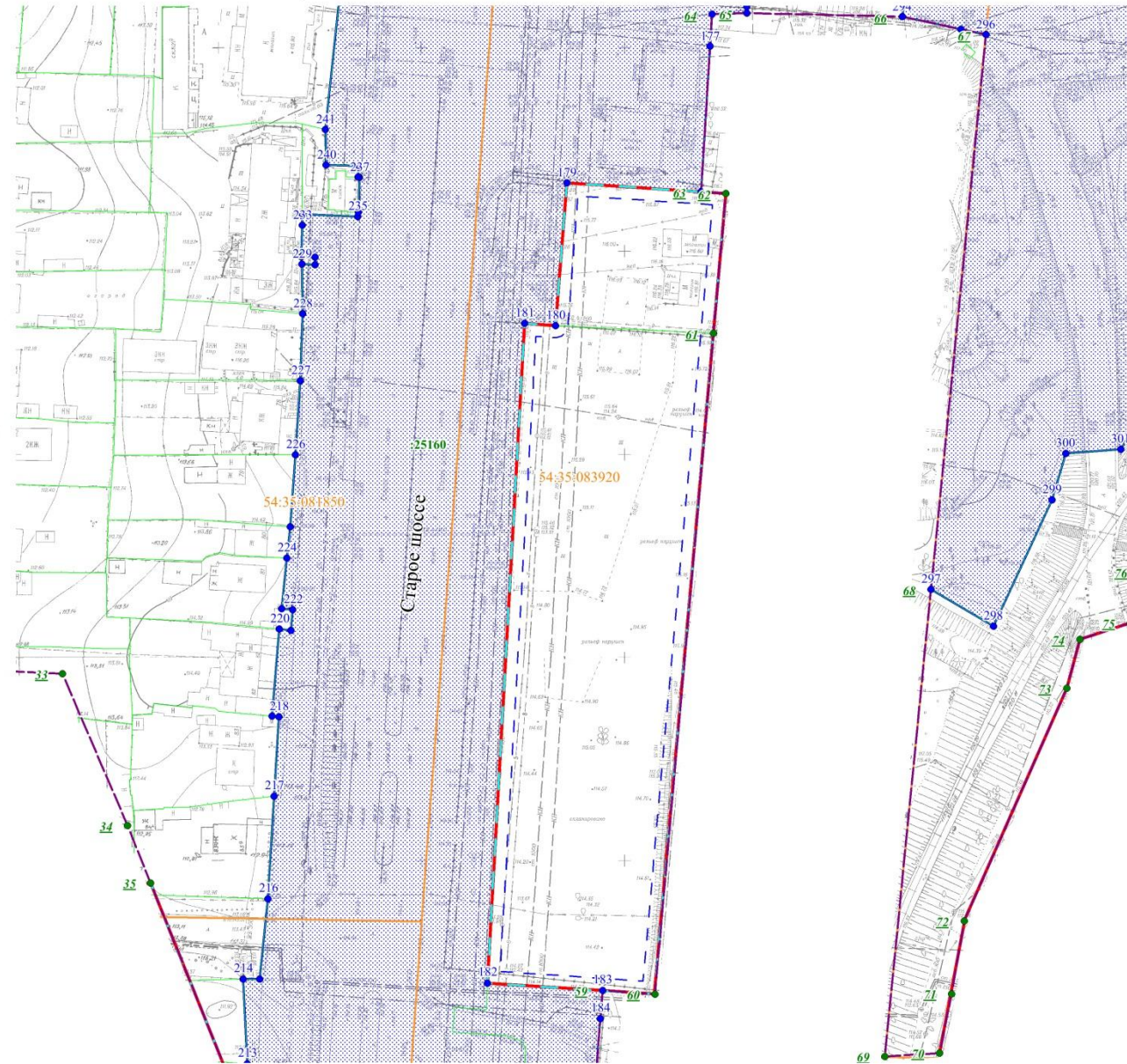


Фрагмент 5

## Условные обозначения

-  границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта межевания
-  границы планируемых элементов планировочной структуры
-  красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
-  границы кадастрового квартала
-  границы существующих земельных участков
-  границы образуемого земельного участка
-  линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений
-  условный номер образуемого земельного участка
-  номер характерной точки образуемых земельных участков
-  номер характерной точки границы территории, в отношении которой утвержден проект межевания
- 54:35:081850 номер кадастрового квартала
-  номер существующего земельного участка

ул. Одоевского  
наименование элемента  
улично-дорожной сети



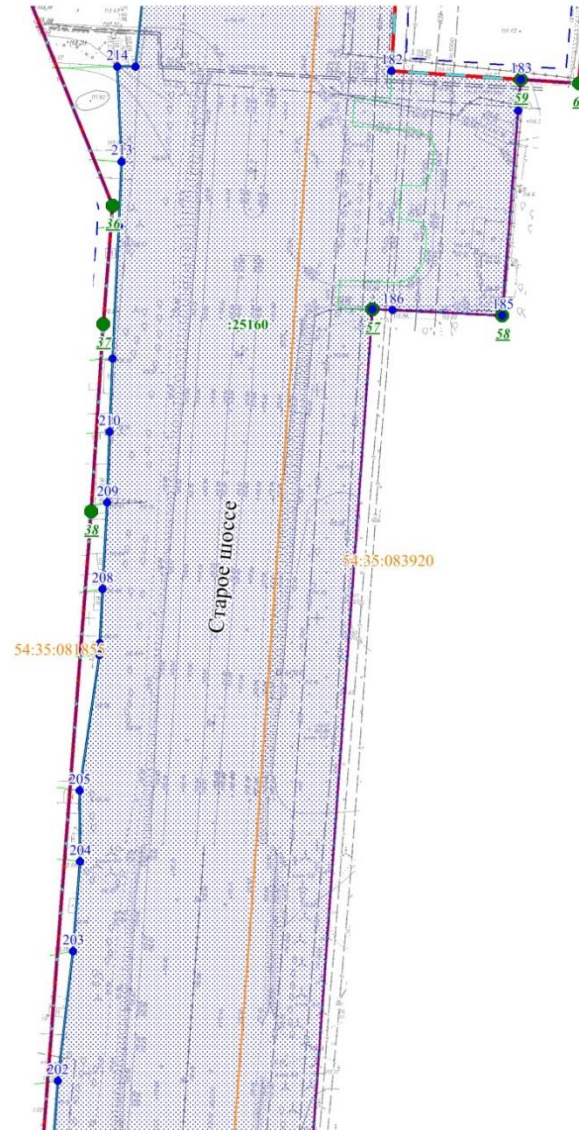
Масштаб 1:1000

Фрагмент 6

## Условные обозначения

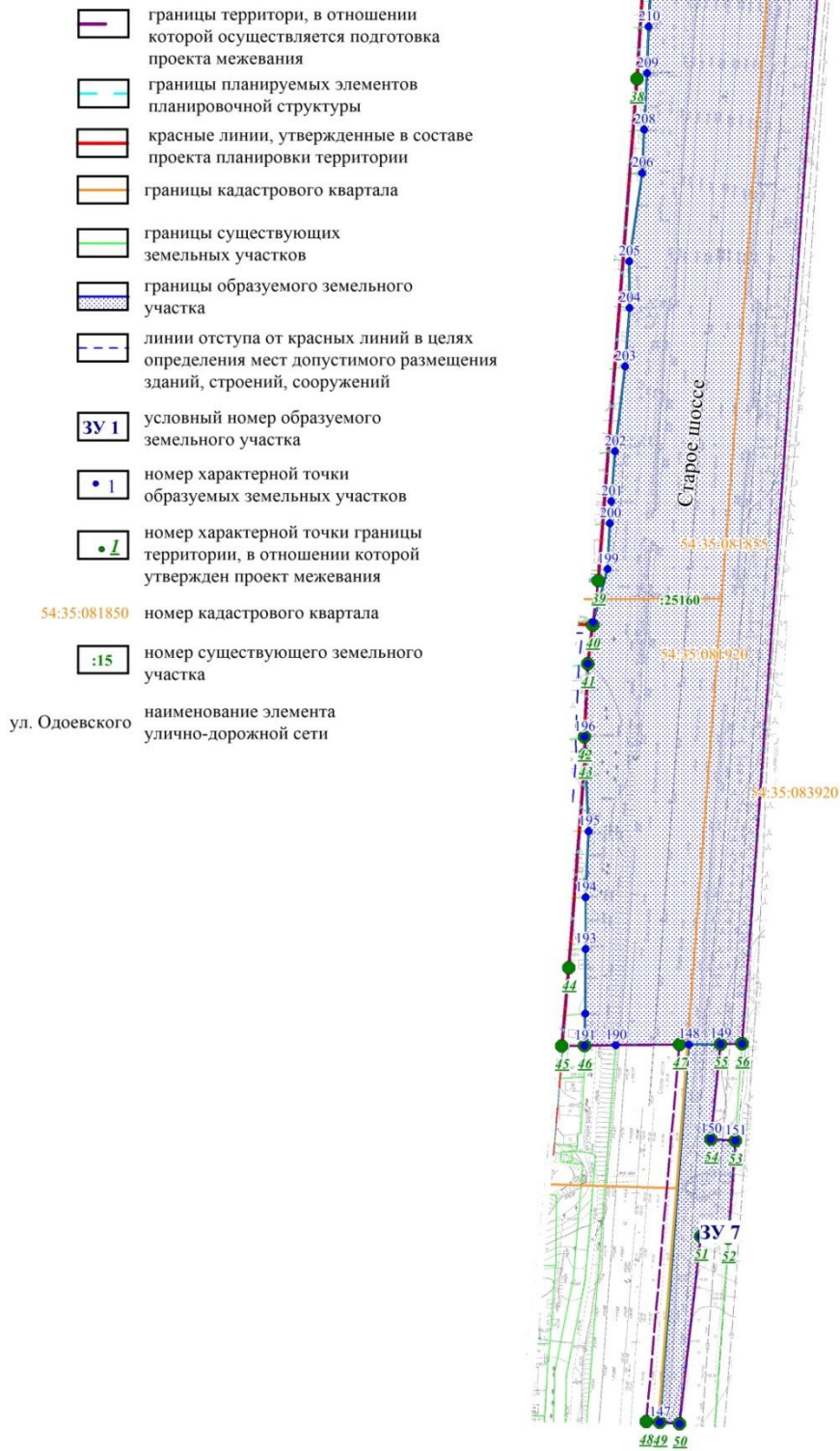
-  границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта межевания
-  границы планируемых элементов планировочной структуры
-  красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
-  границы кадастрового квартала
-  границы существующих земельных участков
-  границы образуемого земельного участка
-  линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений
-  условный номер образуемого земельного участка
-  номер характерной точки образуемых земельных участков
-  номер характерной точки границы территории, в отношении которой утвержден проект межевания
-  номер кадастрового квартала
-  номер существующего земельного участка

ул. Одоевского  
наименование элемента  
улично-дорожной сети













## Фрагмент 7

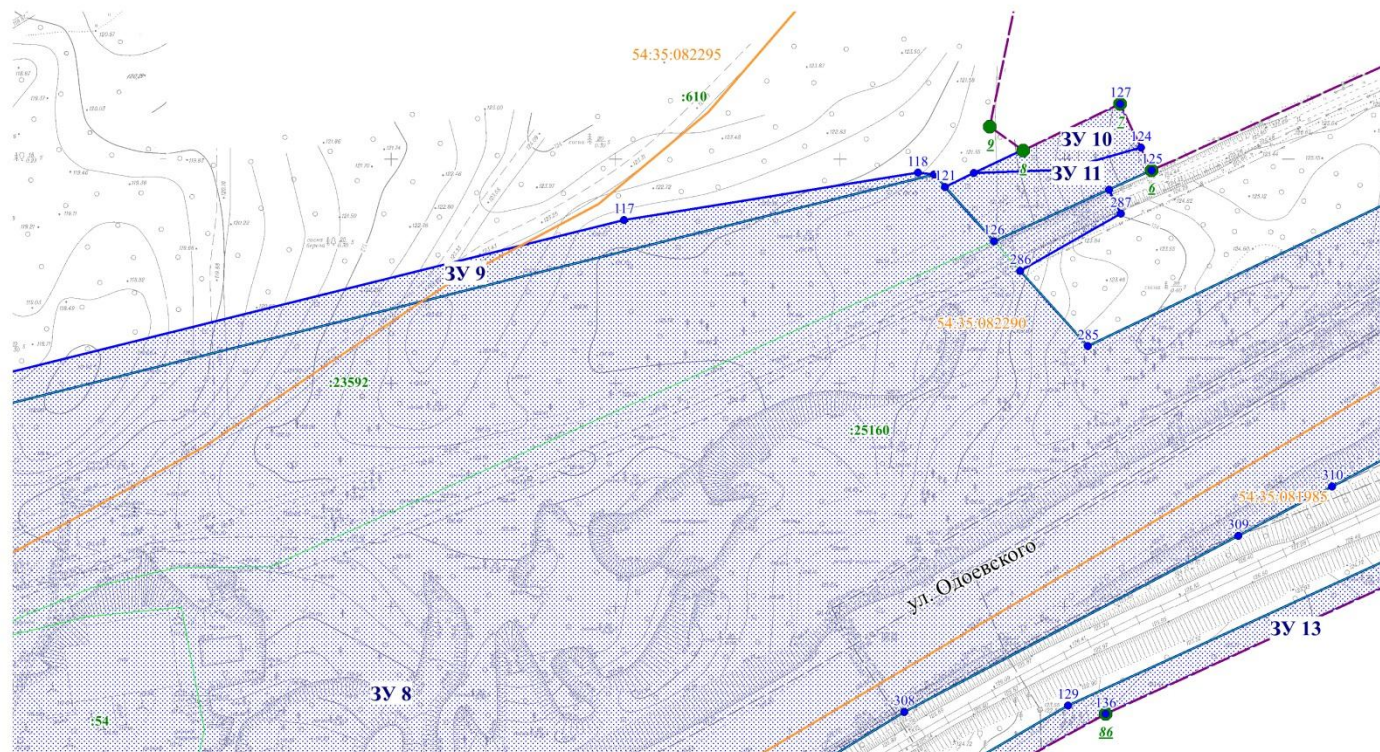
## Условные обозначения



## Фрагмент 8

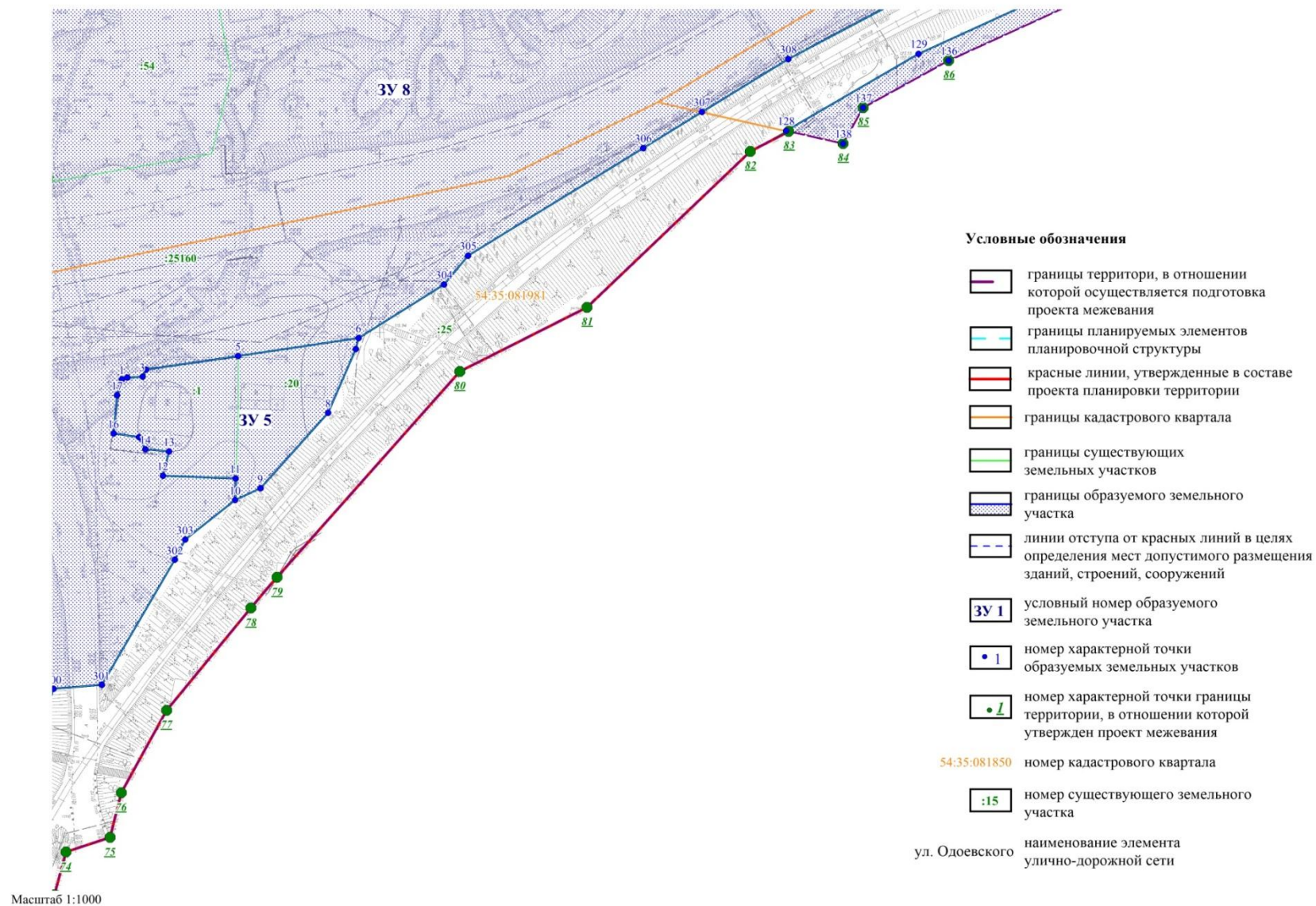
## Условные обозначения

	границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта межевания		границы образуемого земельного участка		номер характерной точки образуемых земельных участков		номер существующего земельного участка
	границы планируемых элементов планировочной структуры		линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений		номер характерной точки границы территории, в отношении которой утвержден проект межевания	ул. Одоевского	наименование элемента улично-дорожной сети
	красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории		условный номер образуемого земельного участка	54:35:081850	номер кадастрового квартала		
	границы кадастрового квартала						
	границы существующих земельных участков						

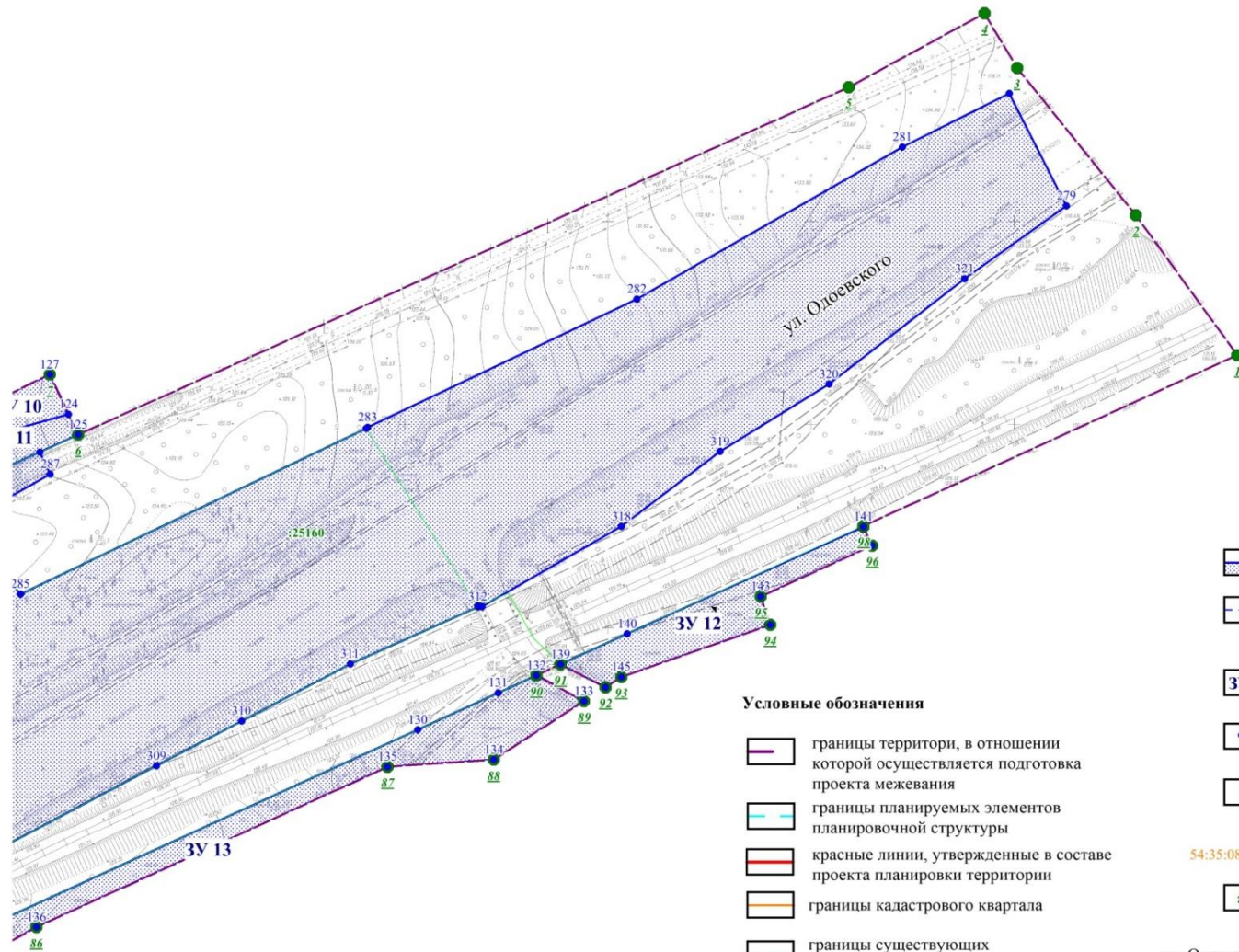


Масштаб 1:1000

## Фрагмент 9
















Фрагмент 10



Масштаб 1:1000

Условные обозначения

-  границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта межевания
-  границы планируемых элементов планировочной структуры
-  красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
-  границы кадастрового квартала
-  границы существующих земельных участков

-  границы образуемого земельного участка
-  линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений
-  условный номер образуемого земельного участка
-  номер характерной точки образуемых земельных участков
-  номер характерной точки границы территории, в отношении которой утвержден проект межевания
-  номер кадастрового квартала
-  номер существующего земельного участка
-  наименование элемента улично-дорожной сети



Приложение 2

к проекту межевания территории, предусматривающему размещение линейного объекта транспортной инфраструктуры местного значения – «Магистраль непрерывного движения от Красного проспекта до городской черты в направлении Бийск-Ташанта. Транспортная развязка по Старому шоссе на пересечении с ул. Одоевского в Первомайском районе г. Новосибирска»

**ПЕРЕЧЕНЬ  
образуемых земельных участков**

Условные номера образуемых земельных участков	Номера характерных точек образуемых земельных участков	Кадастровые номера земельных участков, из которых образуются земельные участки	Площадь образуемых земельных участков, га	Способы образования земельных участков	Вид разрешенного использования образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта	Адрес земельного участка	Сведения об отнесении (не отнесении) образуемых земельных участков к территории общего пользования	Сведения об отнесении образуемого земельного участка к определенной категории земель
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ЗУ 1	36 - 42, 44, 48 - 99	54:35:000000:25166 54:35:081805:70 54:35:081805:59 54:35:081805:58 54:35:081805:56 54:35:081805:55 54:35:081805:25 54:35:081805:24 54:35:081805:23	2,9043	Перераспределение земельных участков с кадастровыми номерами 54:35:000000:25166, 54:35:081805:70, 54:35:081805:59, 54:35:081805:58, 54:35:081805:56,	Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) - объекты улично-дорожной сети; объекты благоустройства территории	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск	Образуемый земельный участок отнесен к территории общего пользования	Земли населенных пунктов

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		54:35:081805:22 54:35:081805:21 54:35:081805:20 54:35:081805:19 54:35:081805:18 54:35:081805:17 54:35:081805:16 54:35:081805:15 54:35:081805:14 54:35:081805:13 54:35:081805:11 54:35:081805:10 54:35:081805:8 54:35:081805:7 54:35:081805:6 54:35:081805:5 54:35:081805:4 54:35:081805:3		54:35:081805:55, 54:35:081805:25, 54:35:081805:24, 54:35:081805:23, 54:35:081805:22, 54:35:081805:21, 54:35:081805:20, 54:35:081805:19, 54:35:081805:18, 54:35:081805:17, 54:35:081805:16, 54:35:081805:15, 54:35:081805:14, 54:35:081805:13, 54:35:081805:11, 54:35:081805:10, 54:35:081805:8, 54:35:081805:7, 54:35:081805:6, 54:35:081805:5, 54:35:081805:4, 54:35:081805:3 и земель, государственная собственность на которые не разграничена				
ЗУ 2	100 - 114, 171, 172	54:35:083920:418, 54:35:083920:7	0,4512	Перераспределение земельных участков с кадастровыми номерами 54:35:083920:418, 54:35:083920:7	Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) - объекты улично-дорожной сети; объекты благоустройства территории	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск	Образуемый земельный участок отнесен к территории общего пользования	Земли населенных пунктов
ЗУ 3	18 - 23	54:35:083920:8, 54:35:000000:25160	0,1116	Перераспределение земельных участков с	Земельные участки (территории)	Российская Федерация, Новосибир-	Образуемый земельный	Земли населенных пунктов

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				кадастровыми номерами 54:35:083920:8, 54:35:000000:25160	общего пользования (12.0) - объекты улично-дорожной сети; объекты благоустройства территории	ская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск	участок отнесен к территории общего пользования	
ЗУ 4	24 - 35, 173	54:35:083920:39, 54:35:000000:25160	0,1192	Перераспределение земельных участков с кадастровыми номерами 54:35:083920:39, 54:35:000000:25160	Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) - объекты улично-дорожной сети; объекты благоустройства территории	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск	Образуемый земельный участок отнесен к территории общего пользования	Земли населенных пунктов
ЗУ 5	1 - 17	54:35:081981:20, 54:35:081981:1	0,1806	Перераспределение земельных участков с кадастровыми номерами 54:35:081981:20, 54:35:081981:1	Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) - объекты улично-дорожной сети; объекты благоустройства территории	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск	Образуемый земельный участок отнесен к территории общего пользования	Земли населенных пунктов
ЗУ 6	18 - 21, 24, 31 - 35, 44, 48 - 69, 112 - 114, 149, 164 - 246 - 278	54:35:000000:25160	77,55	Перераспределение земельного участка с кадастровым номером 54:35:000000:25160 и земель, государственная собственность на которые не разграничена	Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) - объекты улично-дорожной сети; объекты благоустройства территории	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск	Образуемый земельный участок отнесен к территории общего пользования	Земли населенных пунктов
ЗУ 7	147, 149 - 154, 189	земли, государственная собственность на которые не разграни-	0,1405	Образование из земель, государственная собственность на	Земельные участки (территории) общего пользова-	Российская Федерация, Новосибирская область, го-	Образуемый земельный участок отне-	Земли населенных пунктов

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		чена		которые не разграничена, в кадастровом квартале 54:35:083920	ния (12.0) - объекты улично-дорожной сети; объекты благоустройства территории	родской округ город Новосибирск, город Новосибирск	сен к территории общего пользования	
ЗУ 8	1 - 6, 10 - 16, 121, 126, 279 - 321	54:35:000000:25160, 54:35:000000:23592, 54:35:082290:54	5,6178	Перераспределение земельных участков с кадастровыми номерами 54:35:000000:25160, 54:35:000000:23592, 54:35:082290:54 и земель, государственная собственность на которые не разграничена	Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) - объекты улично-дорожной сети; объекты благоустройства территории	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск	Образуемый земельный участок отнесен к территории общего пользования	Земли населенных пунктов
ЗУ 9	116 - 118, 289, 290	54:35:000000:610	0,1319	Раздел земельного участка с кадастровым номером 54:35:000000:610 с сохранением исходного участка в измененных границах	Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) - объекты улично-дорожной сети; объекты благоустройства территории	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск	Образуемый земельный участок отнесен к территории общего пользования	Земли населенных пунктов
ЗУ 10	122 - 124, 127	54:35:000000:610	0,0237	Раздел земельного участка с кадастровым номером 54:35:000000:610 с сохранением исходного участка в измененных границах	Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) - объекты улично-дорожной сети; объекты благоустройства территории	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск	Образуемый земельный участок отнесен к территории общего пользования	Земли населенных пунктов
ЗУ 11	121 - 126, 288	54:35:000000:610	0,0417	Раздел земельного участка с кадастро-	Земельные участки (территории)	Российская Федерация, Новосибир-	Образуемый земельный	Земли населенных пунктов

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				вым номером 54:35:000000:610 с сохранением исходного участка в измененных границах	общего пользования (12.0) - объекты улично-дорожной сети; объекты благоустройства территории	ская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск	участок отнесен к территории общего пользования	
ЗУ 12	139 - 146	54:35:000000:25953	0,0662	Раздел земельного участка с кадастровым номером 54:35:000000:25953 с сохранением исходного участка в измененных границах	Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) - объекты улично-дорожной сети; объекты благоустройства территории	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск	Образуемый земельный участок отнесен к территории общего пользования	Земли населенных пунктов
ЗУ 13	128 - 138	54:35:000000:25953	0,1324	Раздел земельного участка с кадастровым номером 54:35:000000:25953 с сохранением исходного участка в измененных границах	Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) - объекты улично-дорожной сети; объекты благоустройства территории	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск	Образуемый земельный участок отнесен к территории общего пользования	Земли населенных пунктов
ЗУ 14	155 - 163	земли, государственная собственность на которые не разграничена	0,0753	Образование из земель, государственная собственность на которые не разграничена, в кадастровом квартале 54:35:083920	Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) - объекты улично-дорожной сети; объекты благоустройства территории	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск	Образуемый земельный участок отнесен к территории общего пользования	Земли населенных пунктов

Приложение 3  
к проекту межевания территории, предусматривающему размещение линейного объекта транспортной инфраструктуры местного значения – «Магистраль непрерывного движения от Красного проспекта до городской черты в направлении Бийск-Ташанта. Транспортная развязка по Старому шоссе на пересечении с ул. Одоевского в Первомайском районе г. Новосибирска»

### ПЕРЕЧЕНЬ

земельных участков, в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд

№ п/п	Кадастровый номер земельного участка	Площадь земельного участка, га	Адрес земельного участка (описание местоположения)	Кадастровый номер объекта недвижимого имущества в границах земельного участка
1	2	3	4	5
1	54:35:000000:25166	0,6758	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск, Старое шоссе	–
2	54:35:081805:70	0,1000	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск, ул. Алданская, 5	54:35:081805:69
3	54:35:081805:59	0,0969	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск, Старое шоссе. (На земельном участке расположен индивидуальный жилой дом № 71)	–
4	54:35:081805:58	0,0745	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск, ул. Сокольническая, 91	–
5	54:35:081805:56	0,0776	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск, Старое шоссе. (На земельном участке расположен индивидуальный жилой дом № 70)	–
6	54:35:081805:55	0,1061	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск, Старое шоссе. (На земельном участке расположен индивидуальный жилой дом № 59)	–

1	2	3	4	5
7	54:35:081805:25	0,0707	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск, ул. Сокольническая, 97	–
8	54:35:081805:24	0,0872	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск, Старое шоссе, 64	–
9	54:35:081805:23	0,0981	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск, ул. Подъемная, 6	54:35:081805:60
10	54:35:081805:22	0,0482	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск, Старое шоссе, 67	–
11	54:35:081805:21	0,1174	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск, ул. Подъемная, 2	–
12	54:35:081805:20	0,0863	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск, Старое шоссе, 62	54:35:081805:57
13	54:35:081805:19	0,0805	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск, ул. Сокольническая, 85	–
14	54:35:081805:18	0,0640	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск, ул. Сокольническая, 99	–
15	54:35:081805:17	0,0583	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск, ул. Сокольническая, 87	–
16	54:35:081805:16	0,0754	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск, Старое шоссе, 65	–
17	54:35:081805:15	0,0461	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск, Старое шоссе, 68	54:35:081805:71
18	54:35:081805:14	0,0821	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск, Старое шоссе, 60	–
20	54:35:081805:13	0,0730	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск, ул. Алданская, 3	–
21	54:35:081805:11	0,0677	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск, ул. Сокольническая, 93	54:35:081805:50
22	54:35:081805:10	0,0707	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск, ул. Сокольническая, 81	54:35:081805:65
23	54:35:081805:8	0,0879	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск, Старое шоссе, 63	–
24	54:35:081805:6	0,1137	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск, Старое шоссе, 66	–

1	2	3	4	5
25	54:35:081805:5	0,0697	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск, ул. Сокольническая, 95	54:35:081805:67
26	54:35:081805:4	0,0774	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск, Старое шоссе, 72	–
27	54:35:081805:3	0,0683	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск, ул. Сокольническая, 85/1	54:35:081805:68
28	54:35:083920:418	0,1310	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск, Старое шоссе, в Первомайском районе	–
29	54:35:083920:8	0,0773	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск, Бердское шоссе, 65	–
30	54:35:000000:25160	9,9383	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск, Старое шоссе	54:35:000000:24905, 54:35:000000:32211, 54:35:000000:17014, 54:35:000000:11623, 54:35:000000:26126
31	54:35:083920:39	0,0856	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск, Бердское шоссе, 67	–
32	54:35:000000:23592	0,8920	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск, Старое шоссе, в Первомайском районе	54:35:000000:610
33	54:35:082290:54	0,2598	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск	–
34	54:35:081981:20	0,0890	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск, ул. Лузгина, 2	–
35	54:35:081981:1	0,0916	Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск, ул. Лузгина, 1	54:35:081981:35



Приложение 4  
к проекту межевания территории, предусматривающему размещение линейного объекта транспортной инфраструктуры местного значения – «Магистраль непрерывного движения от Красного проспекта до городской черты в направлении Бийск-Ташанта. Транспортная развязка по Старому шоссе на пересечении с ул. Одоевского в Первомайском районе г. Новосибирска»

**ПЕРЕЧЕНЬ  
координат характерных точек образуемых земельных участков**

№ точки	Координаты	
	X	Y
1	2	3
ЗУ 1		
36	476556.55	4207753.80
37	476555.24	4207766.65
38	476554.29	4207777.03
39	476553.10	4207788.92
40	476551.06	4207820.29
41	476549.82	4207838.76
42	476549.42	4207843.97
36	476556.55	4207753.80
37	476555.24	4207766.65
38	476554.29	4207777.03
39	476553.10	4207788.92
40	476551.06	4207820.29
41	476549.82	4207838.76
42	476549.42	4207843.97
44	476548.69	4207872.38
48	476516.55	4207864.63
49	476497.11	4207863.17
50	476475.67	4207861.55
51	476456.72	4207860.07
52	476436.10	4207858.60
53	476413.33	4207855.56
54	476400.99	4207854.91
55	476377.06	4207852.19
56	476366.67	4207851.11
57	476356.81	4207849.69
58	476351.44	4207848.39
59	476335.99	4207847.02
60	476335.39	4207846.24
61	476327.91	4207845.70

1	2	3
62	476317.34	4207845.20
63	476309.95	4207845.06
64	476304.13	4207844.52
65	476300.69	4207844.21
66	476293.38	4207843.81
67	476292.24	4207843.77
68	476265.79	4207841.26
69	476245.69	4207838.34
70	476247.95	4207832.28
71	476249.65	4207811.87
72	476249.95	4207808.13
73	476250.20	4207804.92
74	476249.73	4207804.89
75	476251.83	4207788.32
76	476254.23	4207764.95
77	476256.05	4207747.77
78	476274.07	4207750.55
79	476318.81	4207753.80
80	476332.84	4207756.08
81	476354.22	4207758.79
82	476378.99	4207760.94
83	476410.03	4207764.60
84	476425.46	4207765.97
85	476433.96	4207765.43
86	476454.79	4207767.07
87	476469.63	4207768.52
88	476473.38	4207768.42
89	476474.68	4207767.47
90	476475.54	4207766.71
91	476476.85	4207764.56
92	476478.08	4207756.87
93	476481.60	4207756.37
94	476486.89	4207755.44
95	476490.77	4207755.09
96	476507.87	4207754.21
97	476514.98	4207752.80
98	476530.37	4207752.09
99	476545.69	4207753.27
3Y 2		
100	476501.61	4207915.90
101	476500.06	4207918.50
102	476499.02	4207920.25
103	476492.51	4207931.24
104	476480.70	4207938.88
105	476457.25	4207937.20
106	476456.30	4207951.17
107	476447.80	4207950.94

1	2	3
108	476447.81	4207953.34
109	476421.24	4207950.55
110	476420.60	4207963.35
111	476387.18	4207959.18
112	476388.68	4207948.53
113	476391.71	4207927.03
114	476380.47	4207902.11
171	476501.61	4207915.90
172	476451.92	4207907.36
3Y 3		
18	476350.34	4207946.62
19	476351.74	4207931.45
20	476353.16	4207914.37
21	476319.50	4207911.99
22	476318.02	4207925.46
23	476316.12	4207944.94
3Y 4		
24	476275.12	4207908.78
25	476275.13	4207908.78
26	476273.93	4207917.53
27	476272.61	4207923.41
28	476271.95	4207926.33
29	476269.81	4207935.82
30	476233.52	4207940.65
31	476230.61	4207940.08
32	476231.44	4207936.02
33	476234.31	4207916.38
34	476234.69	4207913.40
35	476235.46	4207907.29
173	476275.12	4207908.78
3Y 5		
1	476192.35	4208037.35
2	476192.89	4208038.83
3	476193.12	4208043.09
4	476195.04	4208044.11
5	476198.61	4208069.94
6	476203.30	4208103.72
7	476200.23	4208102.93
8	476182.45	4208094.95
9	476161.49	4208075.79
10	476158.27	4208068.67
11	476164.31	4208068.87
12	476165.27	4208048.51
13	476172.07	4208050.35
14	476172.72	4208043.71
15	476176.16	4208041.92
16	476177.28	4208034.83

1	2	3
17	476187.94	4208035.95
3Y 6		
18	476350.34	4207946.62
19	476351.74	4207931.45
20	476353.16	4207914.37
21	476319.50	4207911.99
24	476275.12	4207908.78
31	476230.61	4207940.08
32	476231.44	4207936.02
33	476234.31	4207916.38
34	476234.69	4207913.40
35	476235.46	4207907.29
44	476548.69	4207872.38
48	476516.55	4207864.63
49	476497.11	4207863.17
50	476475.67	4207861.55
51	476456.72	4207860.07
52	476436.10	4207858.60
53	476413.33	4207855.56
54	476400.99	4207854.91
55	476377.06	4207852.19
56	476366.67	4207851.11
57	476356.81	4207849.69
58	476351.44	4207848.39
59	476335.99	4207847.02
60	476335.39	4207846.24
61	476327.91	4207845.70
62	476317.34	4207845.20
63	476309.95	4207845.06
64	476304.13	4207844.52
65	476300.69	4207844.21
66	476293.38	4207843.81
67	476292.24	4207843.77
68	476265.79	4207841.26
69	476245.69	4207838.34
112	476388.68	4207948.53
113	476391.71	4207927.03
114	476380.47	4207902.11
149	475557.51	4207831.30
164	476933.82	4207941.88
165	476936.23	4207945.79
166	476935.60	4207950.52
167	476872.02	4207945.17
168	476872.02	4207945.16
169	476871.79	4207948.20
170	476582.53	4207922.95
171	476501.61	4207915.90

1	2	3
172	476451.92	4207907.36
173	476275.12	4207908.78
174	476216.68	4207939.91
175	476215.04	4207939.89
176	476214.94	4207931.29
177	476207.00	4207930.71
178	476171.24	4207928.15
179	476173.76	4207895.12
180	476138.68	4207892.00
181	476139.34	4207884.34
182	475977.12	4207873.51
183	475974.97	4207901.85
184	475968.07	4207901.23
185	475923.24	4207897.28
186	475924.66	4207873.23
187	475924.93	4207868.79
188	475557.52	4207838.59
189	475557.49	4207820.69
190	475557.45	4207796.23
191	475557.43	4207785.79
192	475568.23	4207786.12
193	475589.80	4207786.45
194	475607.10	4207786.62
195	475629.25	4207787.90
196	475660.88	4207786.80
197	475685.44	4207788.22
198	475699.27	4207790.08
199	475716.98	4207795.10
200	475732.34	4207796.11
201	475739.67	4207796.70
202	475756.40	4207798.04
203	475784.81	4207801.70
204	475804.41	4207803.44
205	475820.01	4207803.47
206	475849.66	4207808.13
207	475852.32	4207808.29
208	475864.14	4207808.96
209	475883.08	4207810.19
210	475898.61	4207810.85
211	475914.66	4207811.75
212	475943.69	4207813.38
213	475957.86	4207814.17
214	475978.71	4207813.39
215	475978.66	4207817.44
216	475998.43	4207819.71
217	476023.61	4207821.45
218	476043.16	4207822.85

1	2	3
219	476043.37	4207821.15
220	476064.73	4207823.22
221	476064.42	4207826.07
222	476069.49	4207826.56
223	476069.75	4207823.80
224	476082.21	4207825.22
225	476089.86	4207826.19
226	476107.58	4207827.58
227	476125.77	4207829.01
228	476142.24	4207829.74
229	476154.44	4207829.67
230	476154.30	4207832.90
231	476156.10	4207832.93
232	476156.27	4207829.57
233	476164.01	4207829.89
234	476166.77	4207829.92
235	476166.06	4207843.58
236	476167.10	4207843.73
237	476175.69	4207844.05
238	476175.73	4207843.72
239	476178.46	4207843.91
240	476178.80	4207835.93
241	476187.55	4207835.83
242	476225.53	4207840.25
243	476226.61	4207840.85
244	476228.80	4207841.05
245	476228.64	4207843.89
246	476243.50	4207844.54
247	476564.81	4207872.19
248	476585.72	4207873.29
249	476585.72	4207873.29
250	476585.73	4207873.29
251	476606.05	4207875.21
252	476615.01	4207876.08
253	476618.07	4207876.22
254	476634.03	4207875.44
255	476649.72	4207875.23
256	476652.76	4207875.26
257	476664.79	4207875.39
258	476664.88	4207882.00
259	476665.22	4207885.66
260	476668.98	4207885.79
261	476669.05	4207887.74
262	476685.83	4207887.29
263	476709.00	4207887.88
264	476731.44	4207888.44
265	476744.17	4207890.28

1	2	3
266	476745.51	4207891.48
267	476752.96	4207890.09
268	476774.96	4207890.44
269	476775.88	4207890.01
270	476776.04	4207890.35
271	476797.59	4207893.79
272	476807.93	4207894.46
273	476838.39	4207897.07
274	476852.06	4207899.01
275	476868.32	4207900.58
276	476875.45	4207900.97
277	476874.79	4207909.30
278	476872.62	4207937.28
3Y 7		
147	475430.90	4207809.64
149	475557.51	4207831.30
150	475525.71	4207827.74
151	475525.03	4207835.92
152	475492.39	4207833.24
153	475493.14	4207824.09
154	475430.44	4207816.22
189	475557.49	4207820.69
3Y 8		
1	476192.35	4208037.35
2	476192.89	4208038.83
3	476193.12	4208043.09
4	476195.04	4208044.11
5	476198.61	4208069.94
6	476203.30	4208103.72
10	476158.27	4208068.67
11	476164.31	4208068.87
12	476165.27	4208048.51
13	476172.07	4208050.35
14	476172.72	4208043.71
15	476176.16	4208041.92
16	476177.28	4208034.83
121	476397.26	4208235.13
126	476384.99	4208245.89
279	476454.31	4208525.24
280	476482.14	4208511.46
281	476469.19	4208484.94
282	476432.48	4208419.22
283	476401.55	4208352.55
284	476401.29	4208352.21
285	476361.39	4208266.59
286	476378.36	4208251.71
287	476390.86	4208274.25

1	2	3
288	476396.28	4208271.69
289	476400.01	4208232.73
290	476348.18	4208013.87
291	476295.36	4208008.06
292	476230.37	4208000.88
293	476225.00	4207979.60
294	476213.79	4207978.10
295	476210.54	4207992.49
296	476209.17	4207998.62
297	476072.79	4207983.70
298	476063.58	4207998.96
299	476094.50	4208013.76
300	476105.90	4208017.22
301	476106.84	4208030.80
302	476141.72	4208051.62
303	476147.33	4208054.56
304	476218.05	4208127.80
305	476226.06	4208134.61
306	476255.68	4208183.95
307	476265.61	4208200.49
308	476280.21	4208224.79
309	476318.71	4208299.67
310	476329.53	4208320.73
311	476343.35	4208347.64
312	476357.07	4208379.23
313	476357.07	4208379.26
314	476357.07	4208379.27
315	476357.28	4208379.14
316	476357.10	4208380.10
317	476357.11	4208380.28
318	476376.48	4208414.82
319	476394.67	4208439.30
320	476410.98	4208466.28
321	476436.61	4208499.97
3Y 9		
116	476355.33	4208014.65
117	476390.62	4208163.47
118	476400.48	4208229.12
289	476400.01	4208232.73
290	476348.18	4208013.87
3Y 10		
122	476400.25	4208241.60
123	476400.78	4208261.23
124	476405.53	4208278.90
127	476415.37	4208274.38
3Y 11		
121	476397.26	4208235.13



1	2	3
122	476400.25	4208241.60
123	476400.78	4208261.23
124	476405.53	4208278.90
125	476400.47	4208281.23
126	476384.99	4208245.89
288	476396.28	4208271.69
3У 12		
139	476342.67	4208399.43
140	476350.01	4208415.95
141	476375.81	4208474.41
142	476371.10	4208476.51
143	476358.87	4208448.92
144	476351.88	4208451.17
145	476339.39	4208414.36
146	476336.91	4208410.44
3У 13		
128	476260.09	4208224.00
129	476281.28	4208261.31
130	476326.94	4208364.10
131	476335.82	4208384.01
132	476340.02	4208393.47
133	476333.55	4208405.13
134	476319.37	4208382.75
135	476317.89	4208356.58
136	476279.29	4208269.70
137	476266.35	4208245.63
138	476256.35	4208239.90
3У 14		
155	477064.86	4207952.34
156	477064.73	4207955.90
157	476997.42	4207955.73
158	476942.85	4207951.13
159	476945.74	4207947.74
160	476949.47	4207946.28
161	476968.90	4207948.05
162	476970.86	4207945.21
163	477000.77	4207947.82

Примечание: Система координат МСК НСО

## Приложение 5

к проекту межевания территории, предусматривающему размещение линейного объекта транспортной инфраструктуры местного значения – «Магистраль непрерывного движения от Красного проспекта до городской черты в направлении Бийск-Ташанта. Транспортная развязка по Старому шоссе на пересечении с ул. Одоевского в Первомайском районе г. Новосибирска»

### СВЕДЕНИЯ о границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта межевания

№ точки	Координаты	
	X	Y
1	2	3
1	476417.061	4208566.941
2	476451.827	4208542.298
3	476488.387	4208513.423
4	476501.973	4208505.563
5	476484.071	4208471.867
6	476394.309	4208267.224
7	476410.610	4208245.271
8	476447.820	4208253.350
9	476651.490	4208220.639
10	476642.990	4208046.270
11	476708.430	4208053.389
12	476859.790	4208069.879
13	476866.333	4208070.512
14	476871.789	4207948.200
15	476875.446	4207900.961
16	476868.320	4207900.580
17	476852.073	4207899.020
18	476844.613	4207897.966
19	476845.930	4207890.349
20	476859.690	4207660.199
21	476323.240	4207608.740
22	476209.350	4207601.500
23	476198.840	4207676.670
24	476196.820	4207691.159
25	476195.400	4207701.250
26	476189.960	4207737.461
27	476140.760	4207735.390
28	476055.720	4207726.541

1	2	3
29	476055.950	4207741.341
30	476054.350	4207769.701
31	476016.790	4207785.301
32	476002.620	4207790.840
33	475948.280	4207812.091
34	475922.260	4207809.761
35	475881.180	4207806.681
36	475713.190	4207792.051
37	475698.360	4207789.970
38	475685.440	4207788.230
39	475660.880	4207786.789
40	475655.110	4207786.999
41	475583.630	4207780.781
42	475557.395	4207778.195
43	475557.430	4207785.790
44	475557.520	4207838.590
45	475924.930	4207868.790
46	475923.240	4207897.280
47	475974.970	4207901.850
48	475973.980	4207914.690
49	476136.370	4207930.801
50	476170.770	4207934.210
51	476171.240	4207928.150
52	476214.940	4207931.290
53	476215.040	4207939.890
54	476213.790	4207978.099
55	476209.170	4207998.620
56	476072.790	4207983.700
57	475958.010	4207971.160
58	475958.742	4207984.596
59	475973.300	4207987.730
60	475991.140	4207991.011
61	476048.180	4208016.870
62	476060.150	4208020.251
63	476064.100	4208032.679
64	476076.570	4208035.901
65	476099.560	4208048.880
66	476127.940	4208072.770
67	476136.480	4208080.170
68	476193.590	4208131.910
69	476211.210	4208167.740
70	476254.380	4208213.901
71	476259.910	4208224.740
72	476281.280	4208261.310
73	476295.017	4208292.338
74	476311.030	4208328.289

1	2	3
75	476326.840	4208364.080
76	476342.670	4208399.431

---