СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА **РЕШЕНИЕ**

ПРОЕКТ

О Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска на 2018 – 2030 годы

сбалансированного, целях обеспечения перспективного развития транспортной города Новосибирска инфраструктуры В соответствии потребностями строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения, на основании Градостроительного кодекса Российской Федерации, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного транспортной инфраструктуры поселений, городских развития Генеральным планом города Новосибирска, утвержденным решением Совета депутатов города Новосибирска от 26.12.2007 № 824, руководствуясь статьей 35 Устава города Новосибирска, Совет депутатов города Новосибирска РЕШИЛ:

- 1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска на 2018 2030 годы (приложение).
- 2. Решение подлежит официальному опубликованию и вступает в силу с 01.04.2018.
- 3. Контроль за исполнением решения возложить на постоянную комиссию Совета депутатов города Новосибирска по градостроительству, постоянную комиссию Совета депутатов города Новосибирска по городскому хозяйству.

Председатель Совета депутатов города Новосибирска

Мэр города Новосибирска

Д. В. Асанцев

А. Е. Локоть

Прилож	ение	
к решен	ию Совета депута	тов
города Н	Іовосибирска	
OT	$\mathcal{N}_{\underline{0}}$	

ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска на 2018 – 2030 годы

1. Паспорт Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска на 2018 – 2030 годы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска на 2018 – 2030 годы
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации; постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; Генеральный план города Новосибирска, утвержденный решением Совета депутатов города Новосибирска от 26.12.2007 № 824 (далее – Генеральный план); региональные нормативы градостроительного проектирования Новосибирской области, утвержденные постановлением Правительства Новосибирской области от 12.08.2015 № 303-п; Местные нормативы градостроительного проектирования города Новосибирска, утвержденные решением Совета депутатов города Новосибирска от 02.12.2015 № 96
Заказчик Программы и его местонахождение	Муниципальное казенное учреждение города Новосибирска «Управление дорожного строительства», 630005, город Новосибирск, ул. Фрунзе, 96
Разработчик Программы и его местонахождение	Открытое акционерное общество «Российский институт градостроительства и инвестиционного развития «Гипрогор», 119331, город Москва, проспект Вернадского, 29
Цель и задачи Программы	Цель: сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры города Новосибирска в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Задачи:

обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности), на территории города Новосибирска; обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности соответствии В нормативами градостроительного проектирования; обеспечение развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории города Новосибирска (далее – транспортный спрос); развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное градостроительной деятельностью c В городе Новосибирске; создание условий для управления транспортным спросом; приоритетных условий обеспечения создание ДЛЯ безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению К транспортным средствам; создание условий для пешеходного И велосипедного передвижения населения; обеспечение эффективности функционирования

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры на расчетный срок

1. Показатели, характеризующие объем реконструкции и строительства объектов транспортной инфраструктуры:

действующей транспортной инфраструктуры

- 1.1. Железнодорожный транспорт: количество железнодорожных остановочных пунктов 27 ед.
- 1.2. Воздушный транспорт: вертолетные площадки 7 ед.
- 1.3. Метрополитен: линии метрополитена 25,2 км; станции метрополитена 18 ед.; количество электродепо 2 ед.
- 1.4. Наземный рельсовый общественный транспорт: длина трамвайных путей 97,18 км, в том числе в однопутном исполнении 0,49 км;

3 длина реконструируемых путей – 18,786 км. 1.5. Наземный безрельсовый общественный транспорт: длина выделенных полос движения – 89,12 км. 1.6. Улично-дорожная сеть: протяженность автомобильных дорог – 1773,148 км, в том числе: строительство -53,448 км; реконструкция – 30,794 км; количество транспортно-пересадочных узлов – 7 ед.; количество автовокзалов - 2 ед.; количество автостанций – 6 ед. 1.7. Развязки: количество развязок – 51 ед. 1.8. Мосты: количество автодорожных мостов через реки – 7 ед. 1.9. Велосипедный транспорт: количество велодорожек – 13 ед., протяженность – 17,98 км. 1.10. Парковочное пространство: количество машино-мест на перехватывающих парковках – 41873 ед. 1.1. Грузовой транспорт, транспортные средства коммунальных и дорожных служб: количество площадок отстоя грузового транспорта на въездах в город Новосибирск – 4 шт. 2. Показатели, характеризующие эффективность инфраструктуры: транспортной функционирования уменьшение суммарных затрат времени населения на все передвижения с использование моторизированных способов передвижения на 12 %; уменьшение средних затрат времени всех передвижений в час-пик по трудовым целям на 22,7 %; уменьшение доли всех передвижений на индивидуальном транспорте на 17 %; увеличение доли всех передвижений на общественном транспорте на 23,3 %; доля всех передвижений на велосипеде -0.002 %; доля всех передвижений пешком -8.5%; уменьшение количества дорожно-транспортных

Сроки и этапы реализации Программы 2018 – 2030 годы, в том числе: І этап – 2018 – 2022 годы;

II этап -2023 - 2030 годы

происшествий на 23,3 %

Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)

- 1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта:
- 1.1. Железнодорожный транспорт:
- обустройство пешеходных подходов к железнодорожным остановочным пунктам повышение качества транспортного обслуживания и доступности станции для всех категорий пассажиров (14 шт.);
- 1.2. Воздушный транспорт:
- строительство вертолетных площадок улучшение условий эвакуации пострадавших (2 шт.).
- 2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов:
- 2.1. Формирование транспортно-пересадочных узлов обеспечение безопасного и комфортного обслуживания пассажиров в местах их пересадок с одного вида транспорта на другой (5 шт.).
- 2.2. Метрополитен:

проектирование и строительство электродепо «Волочаевское» — обеспечение дальнейшего развития метрополитена и выполнения сопутствующих мероприятий (1 шт.);

строительство станций метрополитена — обеспечение гарантированного и надежного транспортного обслуживания в часы-пик и в условиях зимнего периода (5 шт.);

строительство линии метрополитена — обеспечение гарантированного и надежного транспортного обслуживания в часы-пик и в условиях зимнего периода очаговых площадок жилищного строительства, жилмассивов и микрорайонов, не имеющих прямого сообщения наземным транспортом — 7,29 км.

- 2.3. Наземный рельсовый общественный транспорт:
- строительство трамвайных линий обеспечение гарантированного и надежного транспортного обслуживания территорий, протяженность 30,978 км; реконструкция трамвайных линий восстановление и

улучшение предоставляемого уровня комфорта и удобств, протяженность – 18,786 км;

2.4. Наземный безрельсовый общественный транспорт: обустройство выделенных полос движения - повышение эффективности провозной способности автобуса, протяженность — 84,83 км;

строительство автовокзала – развитие региональных транспортных связей (1 шт.);

строительство автостанции – развитие региональных

транспортных связей (1 шт.).

3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства:

обустройство 6-ти перехватывающих парковок;

внедрение платной парковки в центральной части Новосибирска.

- 4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения:
- строительство велосипедных дорожек, общая протяженность 17,97 км.
- 5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб:

создание грузового каркаса улично-дорожной сети;

обустройство площадок отстоя грузового транспорта на въездах в город Новосибирск;

строительство индустриальных логистических парков (складские комплексы общего пользования, без учёта складских комплексов производственных компаний);

развитие площадок для отстоя и обслуживания коммунальной техники.

- 6. Мероприятия по развитию сети дорог:
- 6.1. Улично-дорожная сеть:

строительство автомобильных дорог — увеличение плотности сети дорог и улучшение коммуникативной функции внутри городского округа, протяженность — 53,448 км;

реконструкция автомобильных дорог — восстановление и улучшение предоставляемого уровня комфорта и удобств, снижение уровня дорожно-транспортных происшествий, протяженность — 30,794 км.

- 6.2. Транспортные развязки обеспечение безопасности при помощи вертикального разведения транспортных потоков без возможности столкновения (10 шт.).
- 6.3. Мостовые переходы снижение нагрузки существующих мостов, обеспечение связи берегов, беспрепятственное пересечение естественных и искусственных преград, в том числе:

мостовые переходы через реку Обь – 2 шт.;

мостовые переходы через реку Иню – 1 шт.;

мостовые переходы прочие (в том числе пешеходные) – 1 шт.

6.4. Путепроводы – обеспечение безопасности при помощи

вертикального разведения транспортных без потоков возможности столкновения (5 шт.). обеспечение безопасности 6.5 Тоннели – при помощи вертикального разведения транспортных потоков без возможности столкновения (2 шт.) 7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения: проведение профилактических мероприятий безопасности дорожного движения образовательных В Жао учреждениях в рамках внеклассных уроков И мероприятий; обновление дорожной разметки на пешеходных переходах вблизи детских образовательных учреждений; установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей Общий объем финансирования Программы на 2018 – 2030 Объемы и годы (в ценах соответствующих лет) составляет 139951438 источники финансирования тыс. руб., в том числе: Программы за счет средств федерального бюджета – 75831813 тыс. руб.; за счет средств областного бюджета – 29699469 тыс. руб.; за счет средств городского бюджета – 29901156 тыс. руб.;

руб.

за счет средств внебюджетных источников – 4519000 тыс.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры города Новосибирска

2.1. Анализ положения Новосибирской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ города Новосибирска в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Новосибирская область расположена на юго-востоке Западно-Сибирской равнины. Площадь территории области 178 тыс. км². Протяжённость области с запада на восток — 642 км, с севера на юг — 444 км. Новосибирская область занимает центральное место в западной, наиболее заселенной и урбанизированной, части Сибирского федерального округа.

Город Новосибирск является административным центром Новосибирской области и Сибирского Федерального Округа, а также центром Новосибирской агломерации.

Город находится на юго-востоке Новосибирской области и Западно-Сибирской равнины. Площадь территории города -50040 гектаров, протяженность с севера на юг -43 км, с запада на восток -25 км.

Город Новосибирск является крупнейшим транспортно-логистическим узлом Сибири, где сходятся железные дороги алтайского и кузбасского направлений и транссибирская железнодорожная магистральная линия.

2.2. Социально-экономическая характеристика города Новосибирска, характеристика градостроительной деятельности на территории города Новосибирска, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Город Новосибирск является третьим по численности населения городом Российской Федерации, его постоянное население на 01.01.2017 года составляло 1602,9 тыс. человек.

Демографическая ситуация в городе Новосибирска характеризуется процессом роста населения. С 2011 года прирост населения составил 130 тыс. чел.: с 1,47 млн. человек на 01.01.2011 до 1,6 млн. чел на 01.01.2017. Согласно демографическому прогнозу население Новосибирска к 2030 году вырастет до 1780 тыс. человек, что соответствует среднему варианту демографического прогноза городского населения Новосибирской области, сделанному Территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по Новосибирской области.

Основу экономической базы города Новосибирска составляют промышленность, торговля и сфера услуг, транспорт, строительство, наука и научное обслуживание. Город успешно развивается при отсутствии крупных ресурсодобывающих предприятий, что отличает его от большинства крупных городов Сибири.

В городе осуществляют деятельность 108,4 тыс. предприятий и организаций и 45,1 тыс. индивидуальных предпринимателей. В экономике города занято более

800 тыс. человек, из них более половины работает на крупных и средних предприятиях и в организациях города, около четверти — в малых и микропредприятиях.

Особенность промышленности города состоит в том, что в нем отсутствует сырьевая отрасль, на 90 % промышленные предприятия Новосибирска – обрабатывающие. Высокого уровня достигли оборонная, авиационная, ракетно-космическая промышленность, радиоэлектроника, производство средств связи. На предприятиях ведутся прикладные разработки в области нанотехнологий, микроэлектроники, лазерных, био-, лучевых, информационных технологий. В настоящее время производство промышленной продукции растет в городе быстрее, чем в целом по стране. Благодаря большому научному потенциалу города Новосибирск является научным центром Сибири.

Главные планировочные факторы, определяющие территориальное развитие и своеобразие сложившейся структуры города Новосибирска:

структура, образуемая трассой Транссибирской железнодорожной магистрали и примыкающих путей;

ось, образуемая рекой Обь с притоками;

сохранившиеся лесные массивы и водные пространства;

значительные по площади промышленные зоны в местах концентрации крупных градообразующих промышленных предприятий и объектов инженерной инфраструктуры;

магистральная улично-дорожная сеть, линии и станции метрополитена; размещение исторически сложившегося общегородского центра;

трассировка общегородских магистральных улиц, выполняющих роль композиционного и планировочного каркаса города.

В связи с нерациональным расположением ряда промышленных объектов город имеет сложносочиненную структуру. Были потеряны ценные площадки для городского развития. Связь некоторых частей внутри города затруднена, что вызывает определенные территориальные проблемы.

В настоящее время основные мероприятия в городе направлены на структурной связанности территории путем преобразования улучшение планировочной структуры и транспортной инфраструктуры. Следует развивать систему озеленения городских территорий, создавая «зеленый каркас», что береговой позволит проявить потенциал (пойменной) Административные меры и планировочные решения в области транспортной инфраструктуры позволят улучшить структурную связь территории городского округа.

Улично-дорожная сеть (далее — УДС) города Новосибирска как базовый элемент градостроительной структуры за все время существования города прошла ряд эволюционных изменений. Улично-дорожная сеть была устроена по квадратно-гнездовому принципу вокруг центральной оси — Николаевского (Красного) проспекта. Первые генеральные планы города сохраняли развитие УДС в этой же градостроительной логике. Карты города 1955 и 1975 годов фиксируют бурный рост новой застройки уже на обоих берегах реки Оби, причем дислокация новых пятен застройки не была подчинена задаче оптимизации транспортной работы в городе. На этом этапе наметился «догоняющий» тренд

развития УДС города по отношению к его градостроительному развитию, что не было критичным из-за тотальной ориентации города на общественный транспорт. В 1980-х, и особенно в 2000-х годах темпы градостроительного развития и его хаотичные векторы окончательно оторвались от темпов и планов развития УДС, что в комплексе с растущей автомобилизацией предопределило существующую транспортную ситуацию в городе.

Градостроительная деятельность на территории города Новосибирска осуществляется на основании:

схемы территориального планирования Новосибирской агломерации Новосибирской области, утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 28.04.2014 № 186-п;

Генерального плана;

государственных программ и стратегий социально-экономического развития;

ведомственных целевых и муниципальных программ.

Программа позволит объединить и упорядочить существующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, реализация которых заложена в документах планирования различного уровня.

Оценка транспортного спроса населения города Новосибирска произведена путем оценки объемов передвижений жителей следующими способами:

на индивидуальном транспорте;

на общественном транспорте;

на велосипеде;

пешком.

По результатам моделирования существующей транспортной ситуации в городе Новосибирске в утренний час пик были рассчитаны значения долей транспортных передвижений от суммарного количества передвижений, полученного в результате калибровки модели в пиковый период, которое составило около 184 тыс. (таблица 1).

Таблица 1

№ п.	Способ передвижения	Доля передвижений
1	2	3
1	На индивидуальном транспорте	0,467
2	На общественном транспорте	0,43
3	На велосипеде	0,001
4	Пешком	0,102

Транспортный спрос на УДС характеризуется загрузкой участков, определенной на основе макромодели. Сложившиеся условия дорожного движения в Новосибирске характеризуются затруднениями, однако пока не наблюдается заторов продолжительностью более 2 часов. Доля участков УДС, работающих в режиме перегрузки в часы пик, составляет 38 %.

Проблемы дорожных заторов происходят не только из-за недостаточного уровня развития УДС. Во многом они обусловлены направлением основных потоков (трудовые маятниковые миграции с окраин города и из Ленинского и

Кировского районов в Центральный и Железнодорожный районы), что создает неравномерную нагрузку на отдельных участках.

Несовершенными являются схемы организации дорожного движения на таких ключевых развязках, как площадь Инженера Будагова, развязка Большевистская ул. — Октябрьский мост, узел Площадь Энергетиков — Площадь Труда, площадь Карла Маркса. Перегрузки на данных пересечениях влекут за собой эффект «ударной волны» лучами по всем направлениям, приходящимся на указанные развязки. Подходящие к данным развязкам улицы, имеющие запас пропускной способности, оказываются в заторовых ситуациях.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

2.3.1. Воздушный транспорт

Вблизи города Новосибирска располагается один из крупнейших аэропортов Российской Федерации — Толмачево (пассажиропоток в 2016 году — 4097490 пассажиров, 8 место в России). Толмачево — крупнейший в восточной части страны транзитный авиаузел на важнейших направлениях между Европой и Азией. Пропускная способность на внутренних авиалиниях составляет 1800 пассажиров в час, на международных — 1300 пассажиров в час. Аэропорт имеет две взлетно-посадочные полосы I и II категории ICAO. Аэропорт связан регулярными рейсами с большинством крупных аэропортов России и стран СНГ, а также с рядом стран дальнего зарубежья (Китай, Германия, Турция и другие).

2.3.2. Железнодорожный транспорт

Через территорию Новосибирска проходит несколько магистральных линий железнодорожного транспорта общероссийской колеи 1520 мм с пассажирским движением в пригородном и дальнем сообщении. Конфигурация железнодорожных линий образует кольцевую структуру в пределах города, с двумя мостовыми переходами через реку Обь (в однопутном и двухпутном исчислении). Все радиальные ходы электрифицированы на постоянном токе (1,5 – 3 кВ). Протяженность железных дорог в границах городского округа превышает 110 км (без учета параллельных путей). Вокзал Новосибирск-Главный является одним из крупнейших в России: он занимает площадь около 29 тыс. кв. м и может вмещать одновременно до 3,9 тыс. пассажиров.

С целью развития железнодорожных перевозок в пригородно-городском сообщении в ближайшие годы планируется установить турникетные комплексы на остановочной железнодорожной платформе «Центр», а также открыть новую железнодорожную станцию за станцией Иня-Восточная. При этом в среднесрочной инвестиционной программе ОАО «РЖД» на 2017 — 2019 годы мероприятий по повышению пропускной способности железнодорожных участков и станций в пределах города Новосибирска не запланировано.

2.3.3. Автомобильный транспорт

В структуре транспортного потока на улицах города Новосибирска преобладают легковые автомобили, доля которых составляет 80-90 % от общего потока, доля грузовых автомобилей -5-10 %, а доля автобусов -6-10 %. В структуре грузового потока доля автомобилей грузоподъемностью до 6 т составляет 90-95 %, доля тяжелых машин (грузоподъемностью более 10 т) не превышает 1 %, а доля автомобилей грузоподъемностью 6-10 т составляет порядка 6 %.

В структуре транспортного потока на мостах преобладают легковые автомобили, доля которых составляет 75-80% от общего потока, доля грузовых автомобилей представлена 15-20%, а доля автобусов не превышает 8%. В структуре грузового потока доля автомобилей грузоподъемностью до 6 т достигает 70%, доля тяжелых машин (грузоподъемностью более 10 т) -20-22%, а доля автомобилей грузоподъемностью 6-10 т составляет 8-10%. Присутствие машин с высокой грузоподъемностью объясняется разрешением использовать мостовые переходы для грузового движения и для пропуска транзитного транспорта.

Интенсивность движения транспортных потоков на выезде из города достигает от 3000 до 6000 физ. ед./час в оба направления. В структуре транспортного потока доля легковых автомобилей составляет 70-75% от общего потока, доля грузовых автомобилей -20-25%, а доля автобусов -5-7%. В структуре грузового потока доля автомобилей грузоподъемностью до 6 т достигает 65-70%, доля тяжелых машин (грузоподъемностью более 10 т) -25-30%, а доля автомобилей грузоподъемностью 6-10 т составляет 5-8%.

Разделение транспортных средств в общем потоке по видам представлено в таблице 2.

Таблица 2

<u>№</u> п.	Вид транспортного средства	Процент в общем потоке, %
1	2	3
1	Легковые автомобили	85,0 %
2	Грузовые автомобили> 6т	7,2 %
3	Грузовые автомобили 6 – 10 т	0,5 %
4	Грузовые автомобили <10 т	0,1 %
5	Автобусы и общественный транспорт	7,2 %

2.3.4. Общественный транспорт

Распределение пассажиропотоков на общественном транспорте представлено с учетом следующих транспортных систем:

автобусы;

маршрутные такси;

троллейбусы;

метро;

трамвай;

пригородная железная дорога.

Среднее обобщенное время передвижения на общественном транспорте в утренний час пик составляет 42 минуты.

Информация о распределении количества поездок по системам общественного транспорта в утренний час пик представлена в таблице 3.

Таблица 3

№ П.	Система общественного транспорта	Количество поездок
1	2	3
1	Автобус	46728
2	Метро	18422
3	Маршрутное такси	36071
4	Железная дорога	1553
5	Трамвай	25034
6	Троллейбус	15849

2.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением, экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Протяженность УДС города Новосибирска составляет 1700 км, протяженность магистральной УДС города Новосибирска составляет 749 км.

В городе расположено 38 пешеходных мостов, 40 автомобильных мостов и путепроводов, в том числе 3 мостовых перехода через реку Обь: Октябрьский (сдан в эксплуатацию в 1955 году), Димитровский (сдан в эксплуатацию в 1978 году) и Бугринский (сдан в эксплуатацию в 2014 году).

Количество официально доступных для паркования автотранспорта парковочных мест составляет 40773. Наибольшее число парковочных мест расположено в Центральном районе города Новосибирска.

Текущий уровень развития УДС города Новосибирска является недостаточным для удовлетворения ежедневных транспортных потребностей населения.

Коэффициент Дубелира (отношение площади УДС к площади города) в границах города крайне низок и составляет 0,08. Это объясняется наличием значительной площади незастроенных и неосвоенных территорий, особенно в составе Первомайского, Советского, Ленинского и Заельцовского районов.

Плотность УДС Новосибирска составляет 3,37 км/км² (1,49 км/км² для магистральной УДС). Данное значение является относительно неплохим по сравнению с другими городами Российской Федерации, однако не достигает

рекомендуемого нормативами значения в 4 км/км 2 . Площадь УДС, приходящаяся на 1 автомобиль на 2017 год: 26 м 2 /1 автомобиль.

Сводные параметры, характеризующие УДС города Новосибирска, приведены в таблице 4.

Таблица 4

№ п.	Наименование показателя	Единица измерения	Значение	
1	2	3	4	
1	Протяженность УДС	КМ	1700	
2	Протяженность магистральной УДС	КМ	749	
3	Коэффициент Дубелира	-	0,08	
4	Плотность УДС	км/км ²	3,37	
5	Плотность магистральной УДС	$\kappa m/\kappa m^2$	1,49	
6	Автомобилизация	автомобиль/1000 жителей	270	
7	Площадь УДС, приходящаяся на 1 автомобиль	$M^2/1$ автомобиль	26	

К интегральным показателям параметров дорожного движения относятся: суммарное количество передвижений с использованием индивидуального транспорта;

суммарное количество передвижений с использованием грузового транспорта;

суммарный объем километров пробега индивидуального транспорта; суммарный объем километров пробега грузового транспорта.

По результатам моделирования были установлены значения перечисленных выше параметров для утреннего часа пик (таблица 5).

Таблица 5

Суммарное количество передвижений в утренний час пик, ед.					
Индивидуальный транспорт Грузовой транспорт					
84792	5518				
Суммарный объем километров пробега в утренний ч	ас пик, км				
Индивидуальный транспорт	Грузовой транспорт				
976053	191214				

Характеристики условий дорожного движения на основных элементах УДС города Новосибирска приведены в таблице 6.

Таблица 6

No	Наименование	Минимальная	Пиковая	Пропускная	Коэффициент
Π.	элемента УДС	скорость в час	интенсивность,	способность,	загрузки,
		пик, км/ч	автомобилей в час	автомобилей в	%

				час	
1	2	3	4	5	6
1	Площадь Инженера Будагова	3	7743	6900	112
2	Ул. Большевистская	3	3407	3100	110
3	Ул. Фабричная	3	2135	2350	91
4	Ул. Владимировская	5	2290	2100	109
5	Димитровский мост	10	4300	4500	96
6	Проезд Энергетиков	10	3617	4500	80
7	Площадь Энергетиков	5	4622	4400	105
8	Ул. Станционная	10	1932	2350	82
9	Площадь Труда	5	2620	2300	114
10	Ул. Станиславского	15	2505	4000	63
11	Проспект Карла Маркса	10	1750	2200	80
12	Ул. Ватутина	7	1900	2350	81
13	Ул. Немировича- Данченко	5	2552	2800	91
14	Ул. Сибиряков- Гвардейцев	10	1726	2350	73
15	Октябрьский мост	7	4606	4750	97
16	Ул. Восход	7	2349	2350	100
17	Ул. Кирова	15	1968	3000	66
18	Ул. Ипподромская	10	3105	3600	86
19	Красный Проспект	15	1923	3000	64
20	Ул. Нарымская	7	2970	3500	85
21	Ул. Дуси Ковальчук	10	1741	2350	74

Информация об экологической нагрузке на окружающую среду от автомобильного транспорта содержится в разделе 2.10 Программы.

Экономический ущерб от ухудшения условий движения на УДС можно оценить, как произведение суммы часов простоя в заторах и средней часовой ставки заработной платы.

Для оценки ущерба используются следующие данные:

- 1) простой в пробках автомобилиста каждый рабочий день 37 минут;
- 2) количество рабочих дней в году 230 дней;
- 3) простой в пробках автомобилиста Новосибирска в год 140 часов
- 3) средняя часовая ставка заработной платы 30150/160=188 руб./час.

Экономический ущерб от дорожных заторов в Новосибирске в год: 140*188*0,5*596372 = 15,7 млрд. руб. в год.

Содержание дорог в городе Новосибирске осуществляется в соответствии с постановлением мэрии города Новосибирска от 08.07.2013 № 6455 «Об утверждении Порядка организации работ по содержанию улично-дорожной сети города Новосибирска».

Техническое и эксплуатационное состояние УДС не всегда можно назвать удовлетворительным: лишь 23,47 % автомобильных дорог общего пользования местного значения и улиц соответствуют нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городе Новосибирске, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Анализ состава парка транспортных средств представлен в таблице 7.

Таблица 7

	1 1	1				ı			
Принадлеж									
ность									
транспортн									
ых средств	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
	Легковые автомобили, единиц								
Физически	274447	307088	318366	335808	361165	387459	412956	423965	414277
е лица									
Юридичес-	9183	10829	11102	11699	13382	14773	16177	17168	16742
кие лица									
Всего	283630	317917	329468	347507	374547	402232	429133	441133	431019
			Aı	втобусы,	единиц				
Физически	984	1105	1102	1127	1110	1132	1182	1253	1318
е лица									
Юридичес-	1418	1439	1505	1487	1425	1387	1404	1419	1423
кие лица									
всего	2402	2544	2607	2614	2535	2519	2586	2672	2741
			Мот	отехника	, единиц				
Физически									
е лица	7535	7563	7374	7405	7528	7741	8159	8212	8584
Юридичес-									
кие лица	35	27	17	26	27	25	24	32	33
Всего	7570	7590	7391	7431	7555	7766	8183	8244	8617
		32805	33946	35755	38463	41251	43990	45204	44237
Итого	293602	1	6	2	7	7	2	9	7

Уровень автомобилизации в городе Новосибирске представлен в таблице 8.

Таблица 8

Годы	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Количество автомобилей на									
1000 человек	204	228	224	236	246	260	274	278	269

Информация об обеспеченности парковочными местами магистральных улиц в районах города Новосибирска представлена в таблице 9.

Таблица 9

$N_{\underline{0}}$	Наименование района города	Количество парковочных мест		
П.	Новосибирска			
1	2	3		
1	Заельцовский	5767		
2	Калининский	4962		
3	Центральный	8717		
4	Железнодорожный	3664		
5	Ленинский	5861		
6	Кировский	2847		
7	Октябрьский	2506		
8	Дзержинский	3718		
9	Советский	1848		
10	Первомайский	883		
	Итого:	40773		

Для оценки обеспеченности рабочих мест и жилья парковками проведен анализ парковочных емкостей ПО морфотипам застройки транспортным районам, освоенными типичной многоэтажной застройкой, по результатам которого сделан вывод о недостаточности существующего количества Достигнутый автотранспорта. парковочных легкового мест ДЛЯ автомобилизации привел к существенным проблемам с организацией хранения размещения автомобилей, пространственные резервы парковочных фактически исчерпаны, что обусловлено морфотипом массовой застройки. По состоянию на 2017 год дефицит машиномест для рабочих поездок составляет порядка 26 тыс. и имеет тенденцию к увеличению.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

2.6.1. Железнодорожный транспорт

Пассажирские перевозки в пригородно-городском сообщении осуществляются АО «Экспресс-Пригород» по 4 направлениям. В разрезе направлений перевозок доминирует Южное, по которому осуществляется перевозка 57 % пассажиров пригородно-городского сообщения.

Пригородно-городское железнодорожное сообщение Новосибирского узла не имеет качественной инфраструктуры: отсутствуют высокие посадочные платформы (за исключением станции Новосибирск-Главный) и ряд ключевых

соединительных ветвей. При этом с остановочными пунктами в пределах города созданы транспортно-пересадочные узлы (ТПУ) на три станции метрополитена (Речной Вокзал, Гагаринская и пл. Гарина-Михайловского), а также два межнаправленческих ТПУ на ст. Правая Обь/Центр и Иня-Южная.

Центральная станция узла Новосибирск-Главный в 2016 году отправила 3277,4 тыс. пассажиров, при этом в пределах города наиболее интенсивное сообщение она имеет с тремя станциями: Матвеевка, Сеятель и Первомайская.

Общий пассажирооборот станций, расположенных в черте города, и их пассажирооборот со станцией Новосибирск-Главный представлен в таблице 10.

Таблица 10

			Таолица 10
No	Станция	Пассажирооборот, тыс.	Пассажирооборот в сообщении со
П.		чел.	станцией Новосибирск-Главный, тыс.
	_		чел.
1	2	3	4
1	Жилмассив	609	72
2	Западная площадка	836	79
3	Звездная	257	28
4	Инская	548	88
5	Инструментальный	139	2
6	Иня	776	98
7	Иня восточная	57	11
8	Ипподром	524	84
9	Камышенская	505	36
10	Левая Обь	37	2
11	Матвеевка	1391	155
12	Нижняя Ельцовка	156	16
13	Новогодняя	773	98
14	Новосибирск-	663	43
	восточный		
15	Новосибирск-	6544	0
	главный		
16	Новосибирск-	1252	90
	западный		
17	Новосибирск-	902	23
10	южный	202	
18	Обское море	302	26
19	Первомайская	1224	173
20	Плехановская	181	17
21	Правая Обь	1147	4
22	Речной вокзал	5618	12
23	Речпорт	49	4
24	Сеятель	2111	163
25	Сибирская	932	85
26	Центр	1687	8
27	Юность	94	12
28	Речкуновка	66	5
29	Береговая	171	16

30 Обь 175 29

В настоящее время полностью конкурентоспособным по сравнению с автомобильным транспортом по стоимости поездки и временным затратам является Южное направление, в первую очередь, из-за затруднительного движения в часы-пик по улице Большевистской.

2.6.2. Автобусный транспорт

В 2017 году автобусные перевозки в Новосибирской агломерации осуществлялись по 220 маршрутам операторами различной формы собственности (таблица 11).

Таблица 11

No	Вид сообщения	Число маршрутов
П.		
1	2	3
1	Городское (коммерческие перевозчики)	55
2	Городское (муниципальные перевозчики)	17
3	Пригородное	49
4	Областные перевозчики	99
	Итого	220

В структуре выпуска автобусов (всех форм собственности) преобладают автобусы малого класса (58 %), 41 % составляют автобусы большого класса.

В структуре парка муниципального казенного предприятия города Новосибирска «Пассажирское автотранспортное предприятие № 4» преобладают автобусы большой вместимости МАЗ-103 и МАЗ-104, а также эксплуатируются 12 автобусов НефАЗ-5299 на компримированном природном газе.

В структуре парка коммерческих перевозчиков наибольшую численность имеют автобусы производства ООО «Павловский автомобильный завод», а также микроавтобусы ГАЗ-3221 («Газель») и Ford Transit. Автобусов большой вместимости НефАЗ и ЛиАЗ (помимо прочих этого же класса вместимости) насчитывается порядка 520 единиц.

По эксплуатируемому парку подвижного состава доминирующее положение на рынке автобусных перевозок города Новосибирска занимают муниципальные муниципальное перевозчики казенное предприятие города Новосибирска «Пассажирское автотранспортное предприятие № 4» и муниципальное унитарное предприятие города Новосибирска «Пассажирское автотранспортное предприятие № 5». Из коммерческих перевозчиков парк более 30 автобусов эксплуатируют 13 наибольшую «Диаманд-1», организаций, имеют OOO 000 долю «Новосибирскпрофстрой-ПАТП-1» и ООО «ГАПП-6».

В 2016 году автобусами всех форм собственности в Новосибирске перевезено более 285 млн. пассажиров.

2.6.3. Троллейбусный транспорт

Троллейбусная сеть охватывает большинство районов города и не образует автономных компонентов (несвязанных участков). Протяженность контактной сети составляет 125,7 км. Парк троллейбусов составляет 286 единиц, из которых 248 технически исправных и 231 выпускаются на 13 маршрутов. За последние годы число троллейбусов в городе существенно сократилось. В результате образовался значительный профицит машиномест хранения троллейбусов: укомплектованность парком только 52% от вместимости депо (таблица 12).

Таблица 12

$N_{\underline{0}}$	Наименование	Дата	Вместимость	Численность	Объем пере	евозок в 2016
п.	депо	ввода		парка	году (тыс.	пассажиров)
					Всего	Ha 1
					BCCIO	троллейбус
1	2	3	4	5	6	7
1	Дзержинское	1957	100	76	16886	222
2	Заельцовское	1976	100	77	12107	157
3	Ленинское	1988	100	64	11584	181
4	Кировское	1962	130	69	10354	150

Из 13 маршрутов наиболее востребованы № 24, № 23, № 22, № 8, № 5, перевозящие более 5 млн. пассажиров в год. По маршруту № 24 «Ул. Учительская — Жилмассив Станиславский» перевозится 12,2 % всех пассажиров троллейбусов.

Суточный пассажиропоток троллейбусных маршрутов в будние дни представлен в таблице 13.

Таблица 13

№ П.	Маршрут	Пассажиропоток, тыс. пассажиров	Количество транспортных средств	Количество рейсов
1	2	3	4	5
1	24	20125	26	16
2	5	19133	24	20
3	23	18701	19	29
4	7	17827	24	16
5	22	17808	19	23
6	13	17428	26	23
7	8	15891	22	19
8	10	14286	19	25
9	4	10871	19	20
10	2	8251	11	31
11	29	5345	12	16
12	26	2748	7	19
13	36	1267	3	21
14	Всего	169681	231	

Суточный пассажиропоток троллейбусных маршрутов в выходные дни представлен в таблице 14.

Таблица 14

No	Суббота				Воскресенье			
П.	Маршру	Пассаж	Количест	Количеств	Маршрут	Пассажир	Количес	Количество
	T	иропото	во	о рейсов		опоток,	TBO	рейсов
		к, тыс.	транспор			тыс.	транспо	
		пассажи	тных			пассажир	ртных	
		ров	средств			ОВ	средств	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	24	15218	24	16	23	12387	16	30
2	23	15070	17	31	8	11503	27	18
3	8	14329	26	18	24	11179	22	15
4	22	13930	15	25	7	10916	24	16
5	7	13736	24	16	22	10844	14	25
6	5	12787	24	14	5	9319	24	14
7	13	10781	21	22	13	7937	21	23
8	10	8038	13	25	10	6416	12	25
9	2	7757	15	22	4	6342	18	17
10	4	7485	19	17	2	5055	14	22
11	29	4048	11	18	29	3414	10	17
12	26	1579	4	24	36	1186	4	25
13	36	1392	3	26	26	671	3	22
	Всего 13	126150	216		Всего 13	96169	209	

2.6.4. Трамвайный транспорт

Трамвайная сеть в городе Новосибирске имеет протяженность 66,2 км и стандартную для России колею 1520 мм и не образует единой структуры: включает два не связанных между собой куста, один на левом берегу, другой на правом (разъединены в 1992 году).

По состоянию на конец 2016 года парк трамваев в Новосибирске составляет 137 вагонов, из которых 109 технически исправные и 98 выпускаются на 12 маршрутов.

В городе эксплуатируются 2 трамвайных депо вместимостью 210 вагономест, имееется профицит вагономест хранения: укомплектованность парком составляет 64 % от вместимости депо.

Объем перевозок трамвайным транспортом в расчете на 1 вагон выше, чем в двух из четырех троллейбусных депо (Заельцовском и Кировском) (таблица 15).

Таблица 15

No	Наименование	Дата	Вместимость	Численность	Объем пере	евозок в 2016
П.	депо	ввода		парка	году (тыс.	пассажиров)
					Всего	Ha 1
					Beero	трамвай
1	2	3	4	5	6	7
1	Октябрьское	1966	100	59	10719	181,7
2	Кировское	1971	110	78	12268	157,3

Модельный ряд на 86,7 % укомплектован устаревшими моделями, в основном остаются в эксплуатации вагоны 71-605 и 71-608. По состоянию на

начало 2017 года выработали свой ресурс в 16 лет эксплуатации 84 % наличного трамвайного парка (115 вагонов), в том числе 4 % выработали два предельных срока эксплуатации.

Объем перевозок пассажиров трамваями за последние 30 лет демонстрирует непрерывное снижение показателей, что связано с тремя основными причинами: ростом заторовых явлений и низким приоритетом (степенью обособления) трамвайных линий, выбытием парка и снятием путей с Октябрьского мостового перехода в 1992 году (разъединением сетей).

Значительной проблемой для трамвайного транспорта в Новосибирске является низкий класс обособления трамвайных линий по критерию ROW (около 58 %).

Из 12 маршрутов трамвая в настоящее время наиболее востребованы три. Более 3 млн. пассажиров в год перевезено по маршрутам № 13, № 15 и № 18. По наиболее востребованному маршруту № 13 «Гусинобродское шоссе — ул. Писарева» за 2016 год перевезено 32,4 % всех пассажиров трамвая (70 % пассажиров всех трамвайных маршрутов правобережья).

Суточный пассажиропоток трамвайных маршрутов в будние дни представлен в таблице 16.

Таблица 16

№ П.	Маршрут	Пассажиропоток, тыс. пассажиров	Количество транспортных средств	Количество рейсов
1	2	3	4	5
1	13	26657	27	22
2	15	15204	17	16
3	18	10897	16	17
4	14	5046	11	21
5	10	4749	5	20
6	2	3641	7	27
7	11	2498	7	20
8	5	1913	6	25
9	16	1454	2	34
10	9	1014	3	29
11	8	888	2	30
12	3	174	2	13
	Всего 12	74135		
	маршрутов			

Суточный пассажиропоток трамвайных маршрутов в выходные дни представлен в таблице 17.

Таблица 17

$N_{\underline{0}}$		Суббота			Воскресенье			
П.	Маршрут	Пассажи	Колич	Количе	Маршрут	Пассажир	Количест	Количество
		ропоток,	ество	ство		опоток,	во	рейсов
		тыс.	транс	рейсов		тыс.	транспорт	
		пассажи	портн			пассажир	ных	
		ров	ых			ОВ	средств	
			средс					
			ТВ					

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	13	19194	24	21	13	14794	24	21
2	15	10235	11	17	15	8980	12	15
3	18	6121	7	17	14	4527	14	20
4	14	4811	12	18	18	4429	8	17
5	10	3617	6	18	10	2557	5	21
6	11	2662	7	18	2	1622	5	28
7	2	2366	4	31	9	1379	5	20
8	9	1773	5	21	11	1288	6	25
9	16	1538	3	32	16	1228	3	34
1	5	1321	3	26	5	1075	3	25
0								
1	8	661	2	38	8	477	2	32
1								
	Всего 11	54299	84		Всего 11	42356	87	

2.6.5. Метрополитен

Новосибирский метрополитен веден в эксплуатацию 7 января 1986 года. Протяженность двух линий составляет 15,9 км (таблица 18).

Таблица 18

No	Линии	Протяженность	Количество	Количество	Время в пути
П.		,	станций	рейсов в	(мин)
		КМ		сутки	
1	2	3	4	5	6
1	Ленинская	10,5	8	482	15,3
2	Лзержинская	5.4	5	344	10.3

Сеть метрополитена состоит из двух линий колеи 1520 мм, имеющих пересадочный узел на станциях Сибирская/Красный проспект. Используются 4-х вагонные поезда с системой питания от третьего контактного рельса (так называемый «нижний токосъем»). Посадочные платформы станций длиной 102 м рассчитаны на прием 5-ти вагонных составов. Преодоление реки Оби осуществляется по крытому мостовому переходу (метромосту), на котором оставлен задел под размещение на перегоне «Студенческая – Речной вокзал» дополнительной станции «Спортивная» (с боковым расположением платформ). Движение на перегоне «Березовая Роща – Золотая Нива» Дзержинской линии осуществляется по временной схеме (только по 1 пути). Средний интервал между поездами (от отправления одного состава до отправления следующего) составляет от 4 до 5 минут. Минимальный интервал в часы пик – от 2 минут 45 секунд (утром) до 3 минут (вечером), а максимальный интервал может достигать 13 минут.

Новосибирский метрополитен обслуживается одним электродепо ТЧ-1 «Ельцовское», съезд в которое осуществляется с перегона «Красный проспект — Гагаринская» Ленинской линии. Производственный корпус электродепо имеет 7 нефов на 22 канавы для осмотра вагонов, моечный комплекс (канава 24), мотодепо и цех капитального ремонта. Депо обслуживает 104 вагона и 7 единиц специальной техники.

Вагонный парк представлен техникой отечественного производства: 54 % вагонов сборки ЗАО «ВАГОНМАШ» (город Санкт-Петербург), 42 вагона собрано на ОАО «Метровагонмаш» (город Мытищи) и 4 % на ОАО «Октябрьский электровагоноремонтный завод» (город Санкт-Петербург). Новосибирский метрополитен отличает высокая степень износа техники: 54 % вагонов превысили срок списания (31 год). Одной из существенных технических проблем для дальнейшего развития метрополитена является нехватка обслуживающих мощностей в электродепо «Ельцовское», которое достигло предела вместимости.

Доля пассажиров метрополитена в годовом объеме городских перевозок составляет 15,9 %, а в перевозках, осуществляемых муниципальным транспортом – 47 %. Метрополитен Новосибирска перевез в 2015 году – 80,6 млн. человек, в 2016-м –79 млн. человек.

В разрезе перегонов наибольший объем пассажиров перевозится между станциями пл. Ленина и пересадочным узлом на Дзержинскую линию Красный проспект/Сибирская (Таблица 19).

Таблица 19

$N_{\underline{0}}$	Перегон	Линия	Объем перевозок,
Π.			пассажиров в сутки
1	2	3	4
1	Площадь Маркса – Студенческая	Ленинская	107293
2	Студенческая – Речной вокзал	Ленинская	152659
3	Речной вокзал – Октябрьская	Ленинская	195067
4	Октябрьская – Пл. Ленина	Ленинская	229117
5	Площадь Ленина – Красный Проспект	Ленинская	295115
6	Красный Проспект – Гагаринская	Ленинская	94306
7	Гагаринская – Заельцовская	Ленинская	70683
8	Площадь Гарина-Михайловского – Сибирская	Дзержинская	18197
9	Сибирская – Маршала Покрышкина	Дзержинская	Нет данных
10	Маршала Покрышкина – Березовая роща	Дзержинская	53824
11	Березовая роща – Золотая Нива	Дзержинская	28856

Суточная неравномерность перевозок по сети не отличается существенным образом от ситуации в других сетях метрополитенов России. Выражен утренний час-пик в период с 7:00 до 8:30 утра и растянутый вечерний пик с двумя максимумами: между 17:00 и 17:30, а также между 18:15 и 18:45 часами вечера.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Условия для пешеходных перемещений в городе Новосибирске не имеют отличительных особенностей в лучшую сторону на фоне общероссийских практик. Сеть пешеходных дорожек и тротуаров сформирована в соответствии с действующими с нормативами и практиками благоустройства городской среды. Такие практики отличает низкая приспособленность для перемещений немеханических транспортных средств, маломобильных групп граждан, создание

разноуровневых пересечений с улицами в местах наиболее интенсивных пешеходных потоков вне остановочных пунктов транковых видов транспорта.

Затрудняет пешеходные перемещения скопление легковых автомобилей изза практик стихийного паркования. В городе отсутствуют пешеходные улицы и пешеходные зоны (вне зеленых массивов, парков и скверов).

На территории Новосибирска не создано сети линейной велосипедной инфраструктуры. Имеются лишь отдельные участки велодорожек, выполняющих транспортную функцию, в том числе находящиеся в неудовлетворительном состоянии. Некоторые разрозненные участки имеются в Академгородке. Каркасом для передвижения на велосипедах являются обычные улицы и, в некоторой степени, пешеходная среда.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовой автомобильный транспорт используется на территории города в целях коммунально-бытового обслуживания населения и перевозки строительных материалов для обеспечения строящихся объектов, для обеспечения сырьем и сбыта продукции промышленных предприятий, переработки грузов в логистических центрах.

Среди грузовых транспортных средств велика доля транзита. Из-за отсутствия объездных автомобильных дорог, транзит грузов осуществляется через мосты города Новосибирска, а также на улицах вдоль реки Оби (ул. Большевистская, Фабричная, Владимировская), создавая на них дополнительную нагрузку. Ряд улиц в центральной части города и некоторые улицы на периферии закрыты для движения грузового транспорта.

Ограничения касаются следующих улиц: пр. Димитрова, ул. Нарымская, Красный проспект (до ул. Писарева), ул. Ленина, ул. Максима Горького, ул. Революции, ул. Урицкого, Вокзальная магистраль, Октябрьская магистраль, ул. Кирова (от Октябрьской магистрали до ул. Восход), ул. Каменская, ул. Мичурина, ул. Серебренниковская, ул. Орджоникидзе, ул. Советская, ул. Коммунистическая, ул. Романова, ул. Ядринцевская, ул. Свердлова, ул. Потанинская, ул. Фрунзе (от пл. Кондратюка до ул. Семьи Шамшиных), ул. Гоголя, ул. Станиславского, ул. Ватутина (от ул. Котовского до ул. Новогодняя), ул. Новогодняя, пр. Карла Маркса, ул. 9-й Гвардейской дивизии, ул. Полтавская, ул. Пермская, пр. Лаврентьева, пр. Морской;

ул. Балтийская, ул. Богдана Хмельницкого (до ул. Писемского), ул. Александра Невского, пр. Дзержинского (до ул. Трикотажная).

В настоящий момент приоритетные маршруты грузового транспорта включат в себя внутренний распределительный контур города и все вылетные магистрали, что усугубляет заторовые ситуации в городе на $10-15\,\%$.

Основными крупными логистическими терминалами на территории города являются:

терминал «Клещиха» (ул. Толмачевская, 1/1);

терминал «Трансгарант» (ул. Тайгинская, 6);

терминал СТТ (ул. Толмачевская, 33/1).

В настоящее время территория города Новосибирска обслуживается 1004 единицами специальной техники. В этот состав входят:

765 ед. спецтехники по содержанию дорог;

239 ед. иной техники, не участвующей непосредственно в содержании дорог.

В совокупности такой парк составляет 40% от необходимых потребностей города.

Функционируют 6 учреждений дорожно-эксплуатационных служб:

муниципальное казенное учреждение города Новосибирска «Дорожноэксплуатационное учреждение Советского района» (пр. Строителей, 27);

муниципальное казенное учреждение города Новосибирска «Дорожноэксплуатационное учреждение № 1» (ул. Фрунзе, 96);

муниципальное казенное учреждение города Новосибирска «Дорожноэксплуатационное учреждение № 3», (ул. Троллейная, 93);

муниципальное казенное учреждение города Новосибирска «Дорожноэксплуатационное учреждение № 4» (Северный проезд, 10a);

муниципальное казенное учреждение города Новосибирска «Дорожноэксплуатационное учреждение № 5» (ул. Первомайская, 144/1);

муниципальное казенное учреждение города Новосибирска «Дорожноэксплуатационное учреждение № 6» (ул. Богдана Хмельницкого, 115).

Существенного влияния на транспортную ситуацию деятельность коммунальных и дорожных служб не оказывает, за исключением времени проведения обширных ремонтных работ.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

В 2016 году на территории города Новосибирска было зафиксировано 1548 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), в которых погибло 74 и было ранено 1792 человека.

Более половины (51 %) всех погибших в ДТП на территории города являются жертвами ДТП с наездом на пешехода/велосипедиста, в то время как в среднем по стране значение данного показателя составляет 31%, а в городах с сопоставимой численностью населения колеблется на уровне 45-62 %. Вторым типом ДТП по числу погибших на территории города является столкновение (30 %).

В ДТП на территории Новосибирска в 2016 году погиб 41 пешеход, 701 был ранен. Около 40 % ДТП с пострадавшими пешеходами произошло на пешеходных переходах (18 % — на регулируемых, 21 % — на нерегулируемых). В темное время суток произошло 33 % ДТП с пострадавшими пешеходами.

Более половины (26) ДТП с погибшими пешеходами произошли по причине нарушения пешеходами правил дорожного движения, причем самыми распространенными нарушениями являются: переход через проезжую часть в неустановленном месте в зоне видимости пешеходного перехода или перекрестка (18) и неподчинение сигналам регулирования (4). В большинстве (12) случаев

гибели пешеходов в результате перехода проезжей части в неустановленном месте расстояние до ближайшего пешеходного перехода не превышает 100 м.

Общее число погибших в ДТП водителей и пассажиров в городе Новосибирске в 2016 году составило 33 человека. Большая часть погибших приходится на такие типы ДТП, как столкновение (20) и наезд на препятствие (10). Основными нарушениями ПДД, повлекшими гибель водителя и пассажиров, в 2016 году являлись: несоответствие скорости конкретным условиям движения (13), выезд на полосу встречного движения (7), несоблюдение очередности проезда (3). Большая часть погибших водителей и пассажиров (27) находились в транспортных средствах, водители которых совершили нарушение правил ПДД, обусловившее ДТП.

Большая часть ДТП с погибшими пешеходами (95%) и все ДТП с погибшими водителями произошли на магистральных улицах общегородского или районного значения.

Три четверти ДТП (76 %), на которые приходится 66 % погибших и 80 % раненных, произошло по причине нарушения ПДД водителями транспортных средств. При этом 10 % ДТП по причине нарушения ПДД водителями произошло по вине водителей в состоянии алкогольного опьянения или отказавшихся пройти медицинское освидетельствование (на эти ДТП приходится 14 погибших и 175 раненых, тяжесть последствий таких ДТП составляет 7,4).

По состоянию на конец 2016 года в городе Новосибирске можно выделить 268 мест концентрации ДТП, на которые приходится 844 (54,5 % от общего количества ДТП в городе), 10 погибших (14 %) и 310 раненных (17 %). Тяжесть последствий ДТП в местах концентрации ниже, чем в среднем по городу, и составляет 3,1.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

В Российской Федерации выбросы токсичных и вредных веществ автомобильных транспортных средств регламентируются Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», установленным решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877, которым установлено разделение автомобильной техники на определенные типы и экологические классы, а также сформулированы требования к ним, формирующие индикаторы, необходимые для разделения автомобильного парка по экологическим классам, применяемым для расчета выбросов парниковых газов.

Структура парка и количество транспортных средств по экологическим классам в городе Новосибирска приведены в таблице 20.

Таблица 20

							таотпіца 20
$N_{\underline{0}}$	Легковые	PRE	Euro 1 -	Euro 2 -	Euro 3 -	Euro 4 -	Euro 5 (post
П.		ECE	91/441/E	94/12/EEC	98/69/EC	98/69/EC	2005)
			EC		Stage2000	Stage2007	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Бензиновые	12612	7500	5039	2490	2324	226

1	2	3	4	5	6	7	8
	<1,4 л	3		3	· ·	,	0
2	Бензиновые 1,4 – 2,0 л	177259	105411	70816	35001	32661	3172
3	Бензиновые >2,0 л	20802	12370	8310	4107	3833	372
4	Дизельные < 2,0 л	3020	1796	1207	596	556	54
5	Дизельные >2,0 л	2157	1283	862	426	397	39
	СНГ	11	7	4	2	2	0
	Грузовые	Conve ntional	Euro I - 91/542/E EC Stage I	Euro II - 91/542/EEC Stage II	Euro III - 2000 Standards	Euro IV - 2005 Standards	Euro V - 2008 Standards
1	Бензиновые <3,5 т	3052	4726	5631	2645	5778	374
2	Дизельные <3,5 т	1202	1861	2217	1042	2275	147
3	Дизельные <=7,5 т	2787	4317	5143	2416	5277	341
4	Дизельные 12-14 т	1906	2951	3516	1652	3607	233
	Автобусы	Conve ntional	Euro I - 91/542/E EC Stage I	Euro II - 91/542/EEC Stage II	Euro III - 2000 Standards	Euro IV - 2005 Standards	Euro V - 2008 Standards
1	Городской автобус <=15 т	220	131	281	46	154	22
2	Городской автобус 15 - 18 т	189	113	241	40	133	19
3	Городской автобус сочлененный >18 т	114	68	146	24	80	11
4	Междугородний автобус $<=18 \text{ T}$	101	60	129	21	71	10
5	Междугород- ний >18 т	68	40	86	14	47	7
6	СПГ	62	94	113	52	115	8

Объемы потребления моторного топлива в городе Новосибирска на 01.01.2016 представлены в таблице 21.

Таблица 21

No	Вид топлива	Количество, т в год		
П.				
1	2	3		
2	Бензин	443602,5		

3	Дизельное топливо	167931,3		
4	Сжиженный нефтяной газ	14,7		
5	Сжатый природный газ	7824,8		
6	Bcero	619373,3		

Объем выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта в городе Новосибирске представлен в таблице 22.

Таблица 22

$N_{\underline{0}}$	Выброс	Удельные	Масса, т
Π.		средневзвешенные	
		выбросы, г/км	
1	2	3	4
1	CO	15,14	105776,29
2	VOC (углеводороды)	1,39	9734,88
3	NOx	1,42	9934,83
4	NH ₃	0,03	237,58
5	PM_exhaust (твердые частицы)	0,02	164,48
6	CO_2	277,34	1937405,94
7	CH ₄	0,05	377,70
8	N_2O	0,01	57,72

Выбросы парниковых газов представлены в таблице 23.

Таблица 23

№ П.	Масса выбросов ПГ	CO ₂	CH ₄	N ₂ O	CO ₂ -экв, млн. т
1	2	3	4	5	6
1	Базовый вариант, т	1937405,94	377,70	57,72	2,0
2	Коэффициенты приведения к СО2	1	25	298	

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города Новосибирска

Новосибирска Современное состояние транспортной сети города характеризуется распадом города на три части в границах городской черты (северную, южную и юго-восточную – научный кластер) и стремлением связать город с окружающей территорией. В Генеральном плане предполагается замкнуть центральную часть города полукольцом, заканчивающимся по ул. Кирова, и вылетными магистралями за пределами городской черты. Также Генеральный предполагает формирование границах городской черты В транспортной сети магистралями различного значения.

Воздушный транспорт на территории Новосибирска на период до 2030 года имеет вспомогательную функцию в качестве служебного (вне пассажирских перевозок). В целях развития воздушного транспорта необходимо размещение новых вертолетных площадок в черте города для обслуживания санитарных вертолетов (при больничных комплексах), а также в районе крупнейших мостовых переходов, объездной дороги и развязок (для нужд эвакуации пострадавших в ДТП), с учетом опыта городов России в этом сегменте.

Перспектива развития железнодорожного транспорта предполагает строительство ряда линейных объектов и мероприятия по улучшению качества обслуживания: строительство высоких посадочных платформ на действующих остановочных пунктах, перенос остановочных пунктов для создания транспортнопересадочных узлов, благоустройство пешеходных подходов.

Принимая во внимание градостроительные перспективы и обширный охват застроенной территории города железнодорожным транспортом, целесообразно использовать значительные провозные способности, которые предоставляет железная дорога. В первую очередь, необходимо осуществить реконструкцию платформ на основных пассажирообразующих пунктах сети, пунктах с пересадкой на другие виды рельсового транспорта.

Основные реализованные и реализующиеся проекты по развитию УДС в городе Новосибирске с 2000 года представлены в таблице 24.

Таблица 24

$N_{\underline{0}}$	Наименование проекта развития УДС	Год
П.		реализации
1	2	3
1	Прокладка Ипподромской магистрали на участке ул. Военная – ул. Фрунзе	2007
2	Соединение ул. Кедровой и Краузе	2008
3	Северный автодорожный обход города Новосибирска с мостовым переходом через реку Обь, двумя мостовыми переходами через прочие реки и одиннадцатью развязками	2005 – 2008
4	Прокладка ул. Волочаевской в ж/м Плющихинский	2008
5	Кировская эстакада	2010
6	Две развязки Бердского шоссе при подъезде к мостовому переходу	2012
	через реку Иня	
7	Эстакада над Южной площадью	2013
8	Въездная развязка в пос. Краснообск	2013
9	Прокладка западной части ул. Георгия Колонды	2014
10	Бугринский мостовой переход через реку Обь с двумя развязками	2014
11	Путепровод Советского шоссе над железнодорожной линией в районе	2016
	Затулинского жилмассива с ликвидацией одноуровневого переезда	
12	Тоннель под железной дорогой у остановочной платформы Барышево	2016
	с ликвидацией одноуровневого переезда	
13	Восточный обход с 3 развязками и двумя мостовыми переходами	в реализации с 2014

Из-за недостатка финансирования значительное количество требуемых объектов автодорожного строительства не может быть реализовано до конца действия Программы. Перспектива реализации многих проектов зависит от строительства объекта «Центральный мостовой переход». Среди первоочередных объектов — возведение первой очереди Восточного обхода, который не имеет сейчас альтернативы (грузовой транспорт следует по территории города).

Необходимо подключение районов нового градостроительного освоения к УДС города (например, ул. Николая Сотникова и Петухова в мкр. Просторный, ул. Титова в мкр. Чистая Слобода, ул. Мясниковой, УДС по территории аэропорта Северный и другие). Также требуется закончить реализацию ключевых проектов

(прокладка ул. Георгия Колонды), ликвидировать ключевые узкие места инфраструктуры (железнодорожные переезды в одном уровне), осуществить строительство ряда развязок и нескольких локальных участков УДС внутрирайонного значения (в микрорайонах Родники, Чистая Слобода и других).

Также необходима реализация мероприятий по развитию грузового транспорта и коммунальных служб города, в том числе создание грузового каркаса УДС, установка габаритных рамок на ГЭС, развитие площадок для отстоя и обслуживания грузовиков и коммунальной техники, строительство новых индустриальных логистических парков.

В силу особенностей местных климатических условий строительство метрополитена В Новосибирске ведется подземным способом, мелким заложением, открытые участки закрываются воздействия a OT климата специальными галереями.

В городе сложилась ситуация, при которой обе линии метрополитена обслуживаются единственным депо, не имеющим резервов под расширение зоны обслуживания, ежедневно из депо не менее 4 – 5 составов перегоняются в обе стороны через служебно-соединительную ветвь на станции Красный проспект. Постройка дополнительных станций на любой из линий либо увеличение вагонов в составе поездов требуют строительства второго электродепо. На Дзержинской линии из-за недостатка финансирования так и не был введён в эксплуатацию II главный путь на перегоне Березовая Роща – Золотая Нива. Из-за этого на протяжении 7 лет не введена полноценная схема оборота поездов на станции существенным образом Нива, что снижает эффективность функционирования всей Дзержинской линии. Первоочередными мероприятиями по развитию метрополитена являются: достройка ІІ главного пути Дзержинской линии на перегоне Березовая роща – Золотая Нива, организация электродепо № 2, продление Ленинской линии до станции Пермская с двумя станциями, продление Дзержинской линии с двумя станциями и строительство станции Спортивная на действующем перегоне.

В части трамвайного транспорта целесообразен акцент на низкозатратные мероприятия: реконструкция действующих линий с обеспечением физического обособления путевых конструкций от сонаправленных потоков транспорта. С настройки работы светофорных учетом корректной объектов, существенному мероприятия ΜΟΓΥΤ привести К улучшению качества обслуживания населения. К числу первоочередных можно отнести мероприятия по реконструкции и достройке линий на левобережье (в Затулинский и Южно-Чемской жилмассивы), на правобережье: реконструкция маршрута № 13 (линии по ул. Богдана Хмельницкого), прокладка трамвая в Плющихинский жилмассив.

В части обеспечения рельсовой инфраструктуры дополнительными обслуживающими мощностями необходима реконструкция Ленинского троллейбусного депо для обслуживания трамваев левобережных маршрутов.

Для развития линий троллейбусов необходимо обновление парка подвижного состава и ввод выделенных полос движения для оптимизации существующих маршрутов. В перспективе целесообразен переход к электробусам с динамической зарядкой, что не требует дополнительного строительства воздушной контактной сети, но позволит адекватно потребностям расширить

зоны обслуживания в городе.

В целях связи ряда конечных станций метрополитена с отдаленными селитебными образованиями и значимыми городскими объектами целесообразен ввод автобусов-экспрессов (скоростных автобусов). В инфраструктурной части для этого необходимо обустройство выделенных полос движения на участках наибольшей концентрации заторов легкового автотранспорта в часы пик.

Новосибирска Климатические условия не позволяют круглогодично Данный вид транспорта (наряду использовать велосипед. классифицируется как выраженно сезонный. Комфортными условиями для поездок по температурному критерию следует признать период с конца мая по середину сентября, за вычетом дней с осадками. Для движения на велосипедах по температурным ограничениям благоприятны 122 дня в году. Для обеспечения развития велосипедной мобильности необходимо создание и развитие основных потенциальных направлений спроса, связанных с передвижением из близлежащих массивов жилья к точкам притяжения в центральной части города или к станциям Целесообразна транспорта. организация велоинфраструктуры в пределах проезжей части с использованием выделенных полос для общественного транспорта в совмещенном режиме. В последнем случае рассмотреть возможность применения современных проектирования велосипедной инфраструктуры - организация отнесенных стоплиний, соответствующая ширина совмещенной полосы движения, обозначения велосипедных маршрутов движения.

На некоторых участках следует организовать выделенные велосипедных дорожек, предназначенные только для движения на велосипедах. Для обеспечения возможности свободного провоза велосипедов по всей территории города необходимо обустроить пешеходные подходы к ключевым платформам электропоездов.

Развитие парковочного пространство предполагает организацию зоны платной парковки и последовательное расширение ее к 2030 году. Также необходима организация перехватывающих парковок возле станций рельсового пассажирского транспорта, обслуживающих отдаленные районы, не охватываемые высокопроизводительным рельсовым транспортом.

Для оценки необходимого числа мест на перехватывающих парковках был проанализирован опыт создания парковки вблизи железнодорожной станции «Сеятель», а также оценка использования близлежащих парковок. Анализ уровня загрузки указанных парковок по спутниковым снимкам за 2016 — 2017 годы показал, что максимальная суммарная загрузка составляет около 170 автомобилей. При этом в зоне тяготения парковок проживает около 92 тысяч человек. Таким образом, необходимо обеспечить не менее 1 м/м на перехватывающей парковке в расчете на 530 человек населения районов, не обслуживаемых общественным транспортом.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска

Основными нормативными правовыми актами, регулирующими вопросы функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;

Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

постановление Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;

постановление Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

постановление Правительства Российской Федерации от 02.04.2012 № 280 Положения 0 лицензировании перевозок пассажиров утверждении автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам собственных индивидуального либо нужд юридического лица ИЛИ предпринимателя)»;

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 20.08.2004 № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»;

Закон Новосибирской области от 05.05.2016 № 55-ОЗ «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области»;

постановление главы администрации (губернатора) Новосибирской области от 31.01.2005 № 32 «О едином социальном проездном билете»;

постановление Правительства Новосибирской области от 20.12.2012 № 578-п «Об установлении стоимости единого социального проездного билета, стоимости активации микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта» и утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов

перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки»;

постановление Правительства Новосибирской области от 12.08.2015 № 303-п «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Новосибирской области»;

постановление Правительства Новосибирской области от 27.07.2016 № 226-п «О Порядке подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортном по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Новосибирской области»;

постановление Правительства Новосибирской области от 15.02.2017 № 57-п «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Новосибирской области на 2018 — 2019 годы»;

приказ департамента по тарифам Новосибирской области от 30.11.2010 № 77 «Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта (кроме железнодорожного и водного транспорта) в городском, включая метрополитен, и пригородном сообщении на территории Новосибирской области и Порядка государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта (кроме железнодорожного и водного транспорта) в городском, включая метрополитен, и пригородном сообщении на территории Новосибирской области»;

приказ департамента по тарифам Новосибирской области от 11.02.2015 № 19-ТС «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта (кроме железнодорожного и водного транспорта) в городском, включая метрополитен, и пригородном сообщении на территории Новосибирской области»;

решение Совета депутатов города Новосибирска от 02.12.2015 № 96 «О Местных нормативах градостроительного проектирования города Новосибирска»;

постановление мэрии города Новосибирска от 30.08.2016 № 3940 «О Положении об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска».

В целом указанная нормативно-правовая база является достаточной для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

В период с 2012 года по настоящее время на территории города Новосибирска осуществлялась реализация следующих программ Новосибирской области и города Новосибирска, предусматривающих финансирование мероприятий в целях развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска:

государственная программа Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014 - 2021 годы», утвержденная постановлением Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п;

государственная программа Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области в 2015 - 2020 годах», утвержденная постановлением Правительства Новосибирской области от 03.12.2014 № 468-п;

государственная программа Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015 − 2022 годах, утвержденная постановлением Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п;

муниципальная программа «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения в границах города Новосибирска» на 2016 — 2020 годы, утвержденная постановлением мэрии города Новосибирска от 31.12.2015 № 7497;

муниципальная программа «Создание условий для осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Новосибирска и обеспечения безопасности дорожного движения на них» на 2016 - 2020 годы, утвержденная постановлением мэрии города Новосибирска от 31.12.2015 № 7502;

ведомственная целевая программа «Восстановление транспортноэксплуатационных характеристик улично-дорожной сети города Новосибирска» на 2010-2016 годы, утвержденная постановлением мэрии города Новосибирска от $26.03.2010 \, \mathrm{N}\!\!_{2} \, 75$;

ведомственная целевая программа «Развитие улично-дорожной сети города Новосибирска» на 2013 – 2018 годы, утвержденная постановлением мэрии города Новосибирска от 19.03.2013 № 2490;

ведомственная целевая программа «Безопасность дорожного движения в городе Новосибирске» на 2014 — 2016 годы, утвержденная постановлением мэрии города Новосибирска от 05.12.2013 № 11419;

ведомственная целевая программа «Строительство объекта «Мостовой переход через р. Объ в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска» на 2015 - 2023 годы, утвержденная постановлением мэрии города Новосибирска от 02.06.2015 № 3859.

Анализ затрат по источникам финансирования в программах города Новосибирска приведен в таблице 25.

Таблица 25

No	Название программы	Источник				O	бъем финан	сирования,	тыс. рубле	й		
П.		финансир ования	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Ведомственная целевая программа «Строительство объекта «Мостовой переход через р. Обь	Бюджет города Новосиб ирска	-	-	-	29	-	-	-	-	-	29
	в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска» на 2015 — 2023 годы, утвержденная постановлением мэрии города	Областн ой бюджет Новосиб ирской области	-	-	-	-	160150	160150	-	-	-	320300
	Новосибирска от 02.06.2015 № 3859	Внебюд жетные источни ки	-	-	-	-	-	-	4200000	4200000	4200000	12600000
2	Ведомственная целевая программа «Безопасность дорожного движения в городе Новосибирске» на	Бюджет города Новосиб ирска	-	-	97381	110975	82715	-	-	-	-	291071
	2014 — 2016 годы, утвержденная постановлением мэрии города Новосибирска от 05.12.2013 № 11419	Внебюд жетные источни ки	-	-	32000	60000	30000	-	-	-	-	122000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3	Ведомственная целевая программа «Восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик улично-дорожной сети города Новосибирска» на 2010 — 2015 годы,	Бюджет города Новосиб ирска	277045	503227	743819	637604	594117	-	-	-	-	2755812
	утвержденная постановлением мэрии города Новосибирска от 26.03.2010 № 75	Областн ой бюджет Новосиб ирской области	-	-	5000	10380	-	-	-	_	_	15380
4	Муниципальная программа «Создание условий для осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных	Бюджет города Новосиб ирска	-	-	-	-	2972839	3121891	2815608	2827651	2534596	14272585
	дорог общего пользования местного значения в границах города Новосибирска и обеспечения безопасности дорожного движения на них» на 2016 –	Областн ой бюджет Новосиб ирской области	-	-	-	-	661466	917755	854341	853841	-	3287403

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	2020 годы, утвержденная постановлением мэрии города Новосибирска от 31.12.2015 № 7502	Федерал ьный бюджет	-	-	-	-	-	480520	451110	-	-	931630
		Внебюд жетные источни ки	-	-	-	-	256246	-	-	-	-	256246
5	Муниципальная программа «Создание условий для организации	Бюджет города Новосиб ирска	-	-	-	-	1067625	1130044	955356	778316	864496	4795837
	транспортного обслуживания населения в границах города Новосибирска» на 2016 — 2020 годы, утвержденная постановлением мэрии города Новосибирска от 31.12.2015 № 7497	Областн ой бюджет Новосиб ирской области	-	-	-	-	-	589900	-	-	-	589900
6	Ведомственная целевая программа «Развитие уличнодорожной сети города Новосибирска» на	Бюджет города Новосиб ирска	-	504207	409200	176411	50000	-	460162	-	-	1599980

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	2013 — 2015 годы, утвержденная постановлением мэрии города Новосибирска от 19.03.2013 № 2490	Областн ой бюджет Новосиб ирской области	-	438199	100000	366000	50000	102287	-	-	-	1056486
	Итого	Бюджет города Новосиб ирска	277045	1007434	1250400	925019	4767296	4251935	4231126	3605967	3399092	23715314
		Областн ой бюджет Новосиб ирской области	-	438199	105000	376380	871616	1770092	854341	853841	-	5269469
		Внебюд жетные источни ки	-	-	32000	60000	286246	-	4200000	4200000	4200000	12978246
		Федерал ьный бюджет	-	-	-	-	-	480520	451110	-	-	931630

В среднем уровень расходов бюджетов всех уровней на муниципальные программы развития транспорта составляет порядка 4 млрд. рублей в год. Наибольшие объемы приходятся на муниципальную программу «Создание условий для осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Новосибирска и обеспечения безопасности дорожного движения на них». Данная муниципальная программа предполагает строительство нескольких относительно не протяженных участков УДС, на которые предполагается потратить около 720 млн. рублей за 5 лет, или около 21 % от общего объема затрат. Практически все прочие затраты связаны с ремонтом УДС, субсидированием транспорта общего пользования.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Новосибирска

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города Новосибирска

Прогноз социально-экономического развития города Новосибирска представлен в таблице 26.

Таблица 26

<u>№</u> п.	Наименование показателя	Значен	ие показат годам	геля по
		2017	2022	2030
1	2	3	4	5
1	Население, тыс. чел.	1602,9	1695,4	1779,8
2	Возрастная структура населения: моложе трудоспособного возраста, тыс. чел.	269,54	330,1	364,1
3	в трудоспособном возрасте, тыс. чел.	956,1	956,4	985,8
4	старше трудоспособного возраста, тыс. чел.	377,26	408,8	426,2
5	Занято в экономике города, тыс. чел.	864,7	901,2	954,4
6	Численность работников организаций, тыс. чел.	660,8	697,5	763,5
7	Численность безработных граждан, зарегистрированных в центрах занятости населения, тыс. чел	5,1	6,3	7,1
8	Уровень безработицы, численность безработных граждан к численности населения в трудоспособном возрасте, %	0,54	0,65	0,72
9	Сальдо маятниковой миграции работающих и обучающихся составляет, тыс. чел.	88,1	90,4	110,9

Демографический прогноз произведен исходя из того, что суммарный коэффициент рождаемости в Новосибирске вырастет к 2032 году до 2,08 ребенка на одну женщину, а возрастные коэффициенты смертности снизятся на 30 %. При этом средний уровень миграционного прироста населения Новосибирска составит 11,1 тыс. человек в год, что ниже текущего уровня миграционного прироста.

Перечень основных территорий города Новосибирска, планируемых к застройке до 2030 года, представлен в таблице 27.

Таблица 27

			Таолица 27			
$N_{\underline{0}}$	Границы территорий	Жилищный фонд, м ²	Площадь участка в			
П.			границах улиц, га			
1	2	3	4			
	Период до 2022	2 года				
1	Ул. Романтиков, ул. Большая,	Предусмотрена	8,996			
	ул. Торфяная	общественно-	,			
		деловая застройка				
2	Ул. Самотечная, ул. 1-я Чулымская, Димитровский мост	217958	31,40			
3	Створ ул. Титова, ул. Спортивная, ул. Порт-	94000	14,51			
	Артурская		,-			
4	Октябрьский мост, Горская, 3-й пер. Горский	63000	17,32			
5	Ул. Акмолинская, ул. Лыщинского, ул.	79450	39,68			
	Немировича-Данченко		,			
6	Ул Бронная, ул. Николая Сотникова, ул.	22350	63,46			
	Дмитрия Шмонина		·			
7	Советское шоссе, ул. Зорге	56220	12,02			
8	Ул. Петухова, ул. Виктора Уса	13769	2,629			
9	Ул. Большевистская, железная дорога, р. Обь,	23102	466,5			
	Бугринский мост		,			
10	Бугринский мост, река Обь, Октябрьский	697081	367,1			
	мост, ул. Большевистская		·			
11	Ул. Татьяны Снежиной, СНТ «Угольщик»	430800	55,34			
12	Створ ул. Ключ-Камышенского Плато в	Предусмотрена	47,52			
	направлении ул. Пролетарской, лесной	общественно-				
	массив у ручья Камышенский	деловая застройка				
13	Ул. Лазурная, ул. Высоцкого, ул.	127847	18,82			
	Волочаевская					
14	Ул. Тимирязева, ул. Дачная	114631	12,44			
15	Ул. Жуковского, Мочищенское шоссе, река 2-	426310	75,68			
	я Ельцовка					
16	Ул. Георгия Колонды, ул. Аэропорт	895572	245,5			
17	Ул. Фадеева, уд. Окружная, ликвидируемый	331465	157,4			
	аэропорт «Северный», ул. Мясниковой					
18	Ул. Декоративная, ул. Фадеева, ул. Игарская	Предусмотрена	12,23			
		общественно-				
		деловая застройка				
19	Красный проспект	33000	3,67			
20	Ул. Кубовая, 1-е Мочищенское шоссе, ул.	268460	56,31			
	Охотская, ул. Лобачевского					

1	2	3	4
21	Ул. Солидарности, ул. Магистральная,	30597	49,29
	железная дорога		
22	Ул. Большая, Колыванское шоссе, озеро	99427	32,51
	Леньково		
	Период до 2030 г	года	
23	Ул. Техническая, ул. Коминтерна, ул. Зеленая,	3978767,3	341,1
	ул. Высоцкого, ул. Лазурная, Гусинобродское		
	шоссе		
24	Ул. Бориса Богаткова, ул. Лескова, ул.	3480404	320,6
	Гагарина, ул. Добролюбова, ул. Автогенная,		
	ул. Воинская, ул. Никитина, ул. Зыряновская		
25	Ул. Котовского, ул. Немировича-Данченко, ул.	726554	613,6
	Вертковская, ул. Станиславского, ул.		
	Троллейная, ул. Плахотного		
26	Ул. Троллейная, ул. Оборонная, ул.	3698736,5	264
	Связистов, ул. Пархоменко, ул. Широкая		

3.2. Прогноз транспортного спроса города Новосибирска, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города Новосибирска

В целях определения прогноза транспортного спроса города Новосибирска, объемов и характера передвижения населения под передвижением понимается перемещение людей от двери пункта отправления до двери пункта назначения. Интенсивность передвижений характеризуется таким показателем, как подвижность населения. Согласно результатам исследования транспортного поведения населения России, проводившегося в 2014 году, средняя подвижность в городах с населением свыше 1 млн. человек составляет 3,2 перемещения в день. Таким образом, предполагается, что значение данного показателя не изменится до 2030 года.

Прогноз объема спроса на передвижения в городе Новосибирске при среднесуточной подвижности 3,2 передвижения на жителя приводится в таблице 28

Таблица 28

Год	2017	2022	2030
Объем спроса на перемещения, тыс. перемещений в день	5129	5425	5695

Общий спрос на перемещения в городе Новосибирске к 2030 году увеличится на 11 %.

Для выбора оптимального варианта развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска до 2030 года были разработаны три сценария и пять подсценариев ее развития, каждый из которых содержит свой набор мероприятий, с упором на соответствующий приоритет развития:

инерционный сценарий (подсценарии A и Б); инновационно-активный сценарий (подсценарии B и Г); максимальный сценарий.

Подробное описание указанных сценариев и подсценариев представлено в разделе 4 Программы.

Прогноз распределения передвижений населения города Новосибирска по видам транспорта по сценариям представлен в таблице 29.

Таблина 29

	T	T		Таблица 29
<u>No</u>	Наименование	Инерционный сценарий	Инновационно-	Максимальный
П.	параметра	_	активный сценарий	сценарий
	выделения сценария			
1	2	3	4	5
1	Изменение	Увеличение	Сохранение	Увеличение
	параметров	транспортного	транспортного	транспортного
	транспортного	предложения.	предложения.	предложения.
	предложения для	Увеличение пропускной	Реализация	Увеличение
	личного транспорта	способности улиц и	отдельных	пропускной
		дорог, строительство	небольших	способности улиц
		развязок, увеличение	мероприятий по	и дорог,
		предложения	повышению	строительство
		парковочных мест	связности сети	развязок,
				увеличение
				предложения
				парковочных мест
2	Изменение	Сохранение	Увеличение	Увеличение
	параметров	транспортного	транспортного	транспортного
	транспортного	предложения. Ремонт и	предложения.	предложения.
	предложения для	постепенное	Активное	Активное
	общественного	обновление	обновление	обновление
	транспорта	подвижного состава.	подвижного	подвижного
		Отсутствие	состава, развитие	состава, развитие
		мероприятий по	инфраструктуры	инфраструктуры
		развитию	общественного	общественного
		инфраструктуры и	транспорта,	транспорта,
		обеспечению	реализация	реализация
		приоритета движения	мероприятий по	мероприятий по
		общественного	обеспечению	обеспечению
		транспорта на улично-	приоритета	приоритета
		дорожной сети	движения	движения
			общественного	общественного
			транспорта на	транспорта на
			улично-дорожной	улично-дорожной
			сети	сети
3	Изменение	Сохранение	Увеличение	Увеличение
	параметров	предложения.	предложения.	предложения.
	транспортного	Отсутствие	Реализация	Реализация
	предложения для	комплексных	комплексных	комплексных
	велосипедного	мероприятий по	мероприятий по	мероприятий по
	транспорта и	повышению уровня	повышению уровня	повышению
	состояния	комфорта пешеходных	комфорта	уровня комфорта
	пешеходной	перемещений и	пешеходных	пешеходных
	инфраструктуры	развитию	перемещений и	перемещений и
		велоинфраструктуры	развитию	развитию
			велоинфраструктур	велоинфраструктур

					Ы	Ы
4	Наличие	мер	Спрос	на	Реализация мер	Реализация мер
	транспортной		автомобильные		транспортной	транспортной
	политики	ПО	передвижения	не	политики по	политики по
	ограничению		ограничивается		ограничению	ограничению
	спроса	на			спроса на	спроса на
	автомобильные				автомобильные	автомобильные
	передвижения				передвижения	передвижения
					(платная парковка в	(платная парковка
					центре города)	в центре города),
					мероприятия для	мероприятия для
					предоставления	предоставления
					приоритета	приоритета
					общественному	общественному
					транспорту	транспорту
					(выделенные	(выделенные
					полосы)	полосы)

Прогноз объема грузоперевозок автомобильным транспортом на территории Новосибирска осуществлен по основным видам грузов.

Объем перевозок потребительских товаров исходит из нормы, обозначенной в потребительской корзине, установленной Федеральным законом от 03.12.2012 № 227-ФЗ — примерно 850 кг/год на человека. Учитывая прирост численности населения Новосибирска в 2030 году, общий объем перевозок потребительских товаров составит 1525155 т/год.

Объем перевозок твердых коммунальных отходов (далее - ТКО) оценивается исходя из ориентировочного норматива накопления ТКО по благоустроенным жилым и общественным зданиям для городов с населением более 100000 человек в 300 кг/год на человека. Таким образом, общий объем перевозок ТКО в 2030 году составит 538290 тонн.

Объем перевозок строительных материалов пропорционален объему жилого и нежилого строительства. По прогнозу население Новосибирска к 2030 году вырастет на 191400 человек, каждого из которых необходимо обеспечить 30 квадратными метрами жилой площади, а также 10 квадратными метрами общественно-деловой и учебной площади. Кроме того, некоторое количество строительных материалов понадобится для строительства инфраструктурных объектов, ремонта, бытовых нужд населения. Исходя из данных предпосылок, объем перевозок строительных материалов прогнозируется в 14355000 т.

Наибольшую доля в перевозках грузов будут занимать промышленные грузы. Их объем возрастет пропорционально росту среднегодового индекса производства и для города Новосибирска достигнет к 2030 году следующих значений:

на железнодорожном транспорте — 12266400 т в год;

на внутреннем водном — 807000 т в год;

на автомобильном транспорте — 24129300 т в год.

Вместе с другими видами грузов, суммарный спрос на перевозки грузов автомобильным транспортом составит 28405755 т в 2030 году.

При пересчете в дневной спрос это составит 77824 т в день. С учетом коэффициентов, характерных для соотношения доли различных типов грузовиков в автомобильном потоке, ежедневный транспортный спрос на территории Новосибирска в 2030 году составит 27238 легких грузовика, 2224 средних грузовика и 389 тяжелых грузовика. Такие значения потребуют разделения грузовых потоков по нескольким разным направлениям, а также завершения строительства одного или нескольких транзитных обходов Новосибирска.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Прогноз прироста числа и протяженности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта относительно 2017 года (нарастающим итогом), произведенный по инновационно-активному сценарию (подсценарий В) представлен в таблице 30.

Таблица 30

	T	T		таолица 30
<u>№</u> п/п	Наименование объекта транспортной инфраструктуры	Единица измерен ия	2022 год	2030 год
1	2	3	4	5
	Железнодорож	ный транспо	рт	
1	Остановочные пункты железной дороги к обустройству (обустройство пешеходных подходов)	ед.	14	14
	Воздушный	транспорт		
2	Вертолетные площадки	ед.	0	2
	Метроп	олитен		
3	Станции метрополитена	ед.	1	5
4	Новые пути метрополитена	М	0	7297
5	Депо метрополитена	ед.	0	1
	Наземный рельсовый пассаж	ирский тран	спорт (трамвай)	
6	Трамвайные линии к реконструкции	М	18786	18786
7	Трамвайные линии к строительству	М	15592	30978
8	Реконструкция троллейбусного депо в трамвайное депо	ед.	0	1
	Наземный безрельсовый пассажирся	кий транспор	от (автобус/тролл	іейбус)
9	Выделенные полосы массового пассажирского транспорта	М	73560	84830

	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства								
10	10 Перехватывающие парковки мест 550 1100								
Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения									
11 Строительство велосипедных дорожек м 9201 17982									

3.4. Прогноз развития дорожной сети

Прогноз развития дорожной сети относительно 2017 года (нарастающим итогом), произведенный по инновационно-активному сценарию (подсценарий В) представлен в таблице 31.

Таблица 31

№ п/п	Наименование объекта транспортной инфраструктуры	Единица измерен ия	2022 год	2030 год
1	2	3	4	5
1	Строительство элементов УДС	M	29163	53448
2	Реконструкция элементовУДС	M	29529	30794
3	Развязки	ед.	2	10
4	Мостовые переходы через реку Обь	ед.	0	2
5	Мостовые переходы через реку Иню	ед.	1	1
6	Мостовые переходы прочие (в том числе пешеходные)	ед.	0	1
7	Путепроводы (в том числе в разных уровнях в железной дорогой)	ед.	3	5
8	Тоннель	ед.	1	2

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Уровень автомобилизации населения города легковым автотранспортом в настоящее время составляет 270 единиц на 1000 жителей. Уровень автомобилизации на конец расчетного срока принят 407 единиц на 1000 жителей. Прогноз по параметрам дорожного движения приведен в таблице 32 раздела 3.6 Программы.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Оценка параметров дорожного движения и изменения количества ДТП представлена в таблице 32.

Прогнозные значения количества ДТП, а также соответствующие им относительные показатели были получены при использовании модели прогнозирования количества ДТП на основе суммарных объемов интенсивностей движения на регулируемых и нерегулируемых пересечениях по результатам моделирования транспортных потоков.

Таблица 32

									олица 32	
№ п.	Сценарий (с учетом подсценариев), год	Параметры усл	овий движения	Количеств о ДТП, ед.		Прогнозируемый относительный прирост количества ДТП, ед.				
	Суммарная интенсивнос ть движения на регулируемы х перекрестках , авт./ч	Суммарная интенсивнос ть движения на нерегулируе мых перекрестках , авт./ч	Bcero	Погибло	Ранено	Всего	Погибло	Ранено		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	2017 год (существующая транспортная инфраструктура, данные по аварийности за 2016 год)	849910	1594951	1548	74	1792	-	-	-	
2	2022 год (существующая транспортная инфраструктура при населении 2022 года)	905121	1680154	1636	78	1894	6%1	5%1	6%1	
3	2030 год (существующая транспортная инфраструктура при населении 2030 года)	970977	1787923	1745	83	2020	13%	12%	13%	
4	Инерционный (подсценарий А) - 2022 год	814718	1554824	1502	72	1739	-8%2	-8%²	-8%²	
5	Инерционный (подсценарий Б) - 2022 год	820336	1556980	1506	72	1744	-8%	-8%	-8%	

6	Инновационно-активный (подсценарий В) - 2022	757954	1450664	1400	67	1621	-14%	-14%	-14%
	год								
7	Инновационно-активный	745337	1457280	1398	67	1619	-15%	-14%	-15%
	(подсценарий Г) - 2022 год								
8	Максимальный - 2022 год	750063	1446832	1394	67	1613	-15%	-14%	-15%
9	Инерционный								
	(подсценарий А) - 2030	902059	1661679	1621	78	1877	-7% ³	-6% ³	-7% ³
	год								
10	Инерционный (подсценарий Б) - 2030 год	896910	1654442	1614	77	1868	-8%	-7%	-8%
11	Инновационно-активный (подсценарий В) - 2030	882517	1644181	1599	76	1851	-8%	-8%	-8%
	год	00 20 1,	1001	10,,	, 0		0,0		2,0
12	Инновационно-активный (подсценарий Г) - 2030 год	882492	1648094	1602	77	1854	-8%	-7%	-8%
13	Максимальный - 2030 год	890598	1642569	1602	77	1855	-8%	-7%	-8%

Примечания:

- 1 прирост относительно 2017 года (существующее состояние);
- 2 прирост относительно существующего состояния при населении 2022 года;
- 3 прирост относительно существующего состояния при населении 2030 года.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Для расчета базового (2017 год) и проектных (2030 год) сценариев учитывается ежегодный рост парка транспортных средств в городе Новосибирске на 1,22 % в год. Основой является прогноз Новосибирскстата по вероятному росту численности населения в 10 % (в настоящее время составляет 1,6 млн. чел) и уровня автомобилизации - 407 ATC/1000 жителей к 2030 году.

Состав парка транспортных средств по экологическим классам для базового варианта соответствует показателям на 01.01.2016, для сценариев 2030 года — прогноз обновления парка автомобилей по энергоустановкам и экологическому классу в среднем по Российской Федерации.

Объемы потребления моторного топлива (т/год) в зависимости от реализации сценариев развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска представлены в таблице 33.

Таблица 33

No	Сценарии	Бензин	Дизельное	Сжиженн	Сжатый	Всего
П.			топливо	ый	газ	
				газ		
1	2	3	4	5	6	7
1	2017 год (существующая	330811	174806	20	9238	51487
	транспортная инфраструктура)					4
2	2022 год (существующая	347189	184996	21	9904	54210
	транспортная инфраструктура при					9
	населении 2022 года)					
3	2030 год (существующая	365037	197364	22	10647	57307
	транспортная инфраструктура при					0
	населении 2030 года)					
4	Инерционный (подсценарий А) -	231734	160108	15837	106269	51394
	2030 год					8
5	Инерционный (подсценарий Б) - 2030	234891	159994	16069	105333	51628
	год					6
6	Инновационно-активный	229750	160350	15691	107206	51299
	(подсценарий В) - 2030 год					7
7	Инновационно-активный	230305	160874	15732	107995	51490
	(подсценарий Г) - 2030 год					6
8	Максимальный - 2030 год	233034	160155	15938	106636	51576
						3

Объем выбросов загрязняющих веществ (т) от ATC города Новосибирска при сохранении существующей транспортной инфраструктуры представлен в таблице 34.

Таблица 34

No	Загрязняющие вещества	2017 год	Население 2022	Население 2030
П.			года	года

1	2	3	4	5
1	СО	85611,3	90093,0	94794,1
2	VOC	7885,8	8283,5	8701,7
3	NOx	9802,6	10366,0	11003,6
4	NH3	176,0	184,7	194,2
5	PM_exhaust	199,8	211,2	224,9
6	CO2	1611066,1	1696270,1	1793130,7
7	CH4	339,2	358,6	379,8
8	N2O	45,1	47,2	49,7

Объем выбросов загрязняющих веществ (т) от АТС города Новосибирска при реализации различных сценариев развития транспортной инфраструктуры на города Новосибирска на 2030 год представлен в таблице 35.

Таблица 35

Ma				Сценарии		
№ п.	Загрязняю щие вещества	Инерционны й (подсценарий A)	Инерционный (подсценарий Б)	Инновационно- активный (подсценарий В)	Инновационно- активный (подсценарий Г)	Максималь ный
1	2	3	4	5	6	7
1	СО	5852,1	5912,2	5815,4	5830,7	5877,5
2	VOC	1131,3	1136,6	1128,9	1132,3	1135,3
3	NOx	3956,7	3943,1	3972,2	3990,1	3961,2
4	NH3	88,7	89,8	87,9	88,1	89,1
5	PM_exha ust	47,0	47,1	47,0	47,2	47,0
6	CO2	1565449,6	1573009,7	1562196,1	1567873,5	1570954,8
7	СН4	419,4	417,4	421,8	424,5	421,0
8	N2O	18,7	18,8	18,6	18,7	18,7

Объем выбросов парниковых газов (т) представлен в таблице 36.

№	Сценарий	CO_2	CH ₄	N ₂ O	СО2-экв,
Π.					млн. т
1	2	3	4	5	6
1	2017 год (существующая транспортная	1611066,1	339,2	45,1	1,633
	инфраструктура)				
2	2022 год (существующая транспортная	1696270,1	358,6	47,2	1,719
	инфраструктура при населении 2022 года)				
3	2030 год (существующая транспортная	1793130,7	379,8	49,7	1,817
	инфраструктура при населении 2030 года)				
4	Инерционный (подсценарий А) - 2030 год	1565449,6	419,4	18,7	1,582
5	Инерционный (подсценарий Б) - 2030 год	1573009,7	417,4	18,8	1,589
6	Инновационно-активный (подсценарий В) - 2030	1562196,1	421,8	18,6	1,578
	год				
7	Инновационно-активный (подсценарий Г) - 2030	1567873,5	424,5	18,7	1,584
	год				
8	Максимальный - 2030 год	1570954,8	421,0	18,7	1,587
К	ээффициенты приведения к CO ₂ -экв	1	25	298	

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Укрупненная оценка сценариев развития транспортной инфраструктуры по целевым показателям Программы, характеризующим объем реконструкции и строительства объектов транспортной инфраструктуры, представлена в таблице 37.

Таблица 37

— -						/ - ·	Таолица 3 /		
№	Объекты	Существующее		Сценар	ии развития	я (2030 год)			
П.		положение (2017 год)	Инерцио нный (подсцена рий А)	Инерцио нный (подсцен арий Б)	Инноваци онно- активный (подсцена рий В)	Инновацио нно- активный (подсценар ий Г)	Максималь ный		
1	2	3	4	5	6	7	8		
1)	Келезнодор	ожный тра	нспорт				
1.1	Железнодоро жные остановочны е пункты, единиц	27	27	27	27	32	32		
2			Воздушн	ный трансп	орт				
2.1	Вертолетные площадки, единиц	5	5	6	7	7	7		
3	Метрополитен								
3.1	Линии метрополите на, км	15,9	17,66	17,66	25,2	25,2	28,034		
3.2	Станции метрополите на, единиц	13	13	13	18	14	20		
3.3	Количество электродепо	1	1	1	2	2	2		
4		Наземный	рельсовый	обществен	ный трансг	юрт:			
4.1	Длина трамвайных путей, км	66,2 (в двухпутном исчислении)	148,445	148,445	97,18, в. том числе в однопутно м исполнен ии – 0,49	107,11, в том числе в однопутно м исполнени и 0,49	204,151, в том числе в однопутном исполнении 0,49		
4.2	Длина реконструиру емых путей, км	-	-	-	18,786	18,786	20,319		
5		Наземный б	, езрельсовы	ій обществ	енный трано	спорт:			
5.1	Длина выделенных полос	4,29	4,29	4,29	89,12	89,12	82,43		
5.2	Протяженнос	125,7	125,7	125,7	125,7	125,7	125,7		

	ть контактных сетей троллейбусов , км								
6				УДС		<u> </u>			
6.1	Протяженнос ть автомобильн ых дорог, км	1719,7	1803,678	1779,374	1773,148	1756,746	1852,948		
6.2	Количество ТПУ, единиц	2	6	7	7	7	7		
6.3	Количество автовокзалов, единиц	1	1	2	2	1	2		
6.4	Количество автостанций, единиц	5	5	6	6	5	5		
7	Развязки								
7.1	Количество развязок, единиц	41	51	51	51	48	62		
8			N	Лосты					
8.1	Количество автодорожны х мостов через р. Обь (включая мост ГЭС), единиц	4	6	6	7	7	7		
9			Велосипед	цный транс	порт				
9.1	Протяженнос ть дорожек для движения на велосипедах, км	1,28	1,28	1,28	17,98	1,28	17,98		
10	Парковки								
10.1	Количество машино-мест на перехватыва ющих парковках, единиц	40773	41873	41873	41873	41873	41873		

11	Грузовой транспорт, транспортные средства коммунальных и дорожных служб								
11.1	Количество	-	-	-	4	4	4		
	площадок								
	отстоя								
	грузового								
	транспорта								
	на въездах в								
	город								
	Новосибирск								

По результатам моделирования транспортных передвижения по всем рассмотренным сценариям развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска на расчетные 2022 и 2030 годы, а также для сценариев сохранения существующей транспортной инфраструктуры, но с увеличение численности населения на расчетные 2022 и 2030 годы, были получены значения целевых показателей, характеризующих эффективность функционирования транспортной инфраструктуры. В таблице 38 представлены результаты оценки следующих показателей:

суммарные затраты времени населения на все передвижения с использование моторизированных способов передвижения, мин;

средние затраты времени всех передвижений в час-пик по трудовым целям, мин;

доля всех передвижений на индивидуальном транспорте, %; доля всех передвижений на общественном транспорте, %; доля всех передвижений на велосипеде, %; доля всех передвижений пешком, %.

Таблица 38

						таолица 50
Расчетный год	Существующая		Сценарии разв	ития транспортной и	инфраструктуры	
	ситуация	Инерционный (подсценарий A)	Инерционный (подсценарий Б)	Инновационно- активный (подсценарий В)	Инновационно- активный (подсценарий Г)	Максимальный
1	2	3	4	5	6	7
1. Суммарные з	атраты времени на	селения на все перед	движения с исполь:	зование моторизиров	ванных способов пер	едвижения, мин
2017	6082629	•	-	-	-	-
2022	6589456	6468877	6459791	6116899	6108931	6047025
Отклонение от 2017 года	8,3%	-	-	-	-	-
Отклонение от существующей ситуации с населением на 2022 год	-	-1,8%	-2,0%	-7,2%	-7,3%	-8,2%
2030	7134864	6952525	6890088	6277388	6302898	6240546
Отклонение от 2017 год	17,3%	-	-	-	-	-
Отклонение от существующей ситуации с населением на 2030 год	-	-2,6%	-3,4%	-12,0%	-11,7%	-12,5%
	1	затраты времени вс	ех передвижений в	час-пик по трудовы	м целям, мин	
2017	49,41	-	-	-	-	-
2022	50,01	47,73	47,69	41,53	41,4	40,67
Отклонение от 2017 года	1,2%	-	-	-	-	-
Отклонение от существующей ситуации с населением на 2022 год	-	-4,6%	-4,6%	-17,0%	-17,2%	-18,7%
2030	49,84	47,04	45,85	38,54	38,67	38,13
Отклонение от 2017 года	0,9%	-	-	-	-	-
Отклонение от существующей ситуации с населением на 2030 год	-	-5,6%	-8,0%	-22,7%	-22,4%	-23,5%
	3	. Доля всех передви	жений на индивид	уальном транспорте,	, <mark>%</mark>	•
2017	47	-	-	•	-	-
2022	47	46	47	39	39	40
Отклонение от 2017 года	0,0%	-	-	-	-	-
Отклонение от существующей ситуации с	-	-2,1%	0,0%	-17,0%	-17,0%	-14,9%

населением на 2022 год						
2030	47	47	47	39	38	39
Отклонение от 2017 года	0,0%	-	-	-	-	-
Отклонение от существующей ситуации с населением на 2030 год	-	0,0%	0,0%	-17,0%	-19,1%	-17,0%
		4. Доля всех передн	вижений на общест	твенном транспорте, ⁰	<u>/o</u>	
2017	43	-	-	-	-	-
2022	43	44	44	52	52	52
Отклонение от 2017 года	0,0%	-	-	-	-	-
Отклонение от существующей ситуации с населением на 2022 год	-	2,3%	2,3%	20,9%	20,9%	20,9%
2030	43	44	43	53	53	52
Отклонение от 2017 года	0,0%	•	-	-	-	-
Отклонение от существующей ситуации с населением на 2030 год	-	2,3%	0,0%	23,3%	23,3%	20,9%
		Доля всех	х передвижений на	велосипеде, %	T	1
2017	0,003	-	-	-	-	-
2022	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003
Отклонение от 2017 года	0,0%	•	-	-	-	-
Отклонение от существующей ситуации с населением на 2022 год	-	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
2030	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002
Отклонение от 2017 года	-33,3%	-	-	-	-	_
Отклонение от существующей ситуации с населением на 2030 год	-	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
•		6. Доля і	всех передвижений	пешком, %		
2017	10,2	-	-	-	-	-
2022	10,1	9,8	9,8	8,8	8,8	8,7
Отклонение от 2017 года	-1,0%		-	-	-	-
Отклонение от существующей ситуации с населением на 2022 год	-	-3,0%	-3,0%	-12,9%	-12,9%	-13,9%

2030	10,1	9,7	9,6	8,5	8,6	8,4
Отклонение от 2017 года	-1,0%	-	-	-	-	-
Отклонение от						
существующей ситуации с	-	-4,0%	-5,0%	-15,8%	-14,9%	-16,8%
населением на 2030 год						

Оценка объемов финансирования мероприятий для различных подсценариев развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска представлена в таблице 39.

Таблица 39

№	Этап реализации			Сценарии		
П.	Программы	Инерционны	Инерционны	Инновационн	Инновационно	Максима
		й	й	о-активный	-активный	льный
		(подсценарий	(подсценари	(подсценарий	(подсценарий	
		A)	й Б)	B) Γ)		
1	2	3	4	5	6	7
1	Весь период от 2018 до 2030 годов	62710,1	84356,2	139951,4	164129,1	177 620,6
2	1 этап, 2018 - 2022 годы	13843,8	12785,3	16579,8	16191,0	23 146,8
3	2 этап, 2022 - 2030 годы	48866,4	71570,8	123371,6	147938,1	154 473,8

Все пять подсценариев моделировались с помощью программного комплекса VISUM с целью оценки социально-экономического эффекта от реализации соответствующего набора мероприятий развития инфраструктуры. Соответствующий эффект оценивался для каждого подсценария на горизонте 2022 года (1 этап реализации ПКРТИ) и на горизонте 2030 г (2 этап). В целом были промоделированы 10 вариантов развития транспортной инфраструктуры. Главным критерием эффективности развития инфраструктуры рассматривалось экономия суммарных затрат времени на передвижение на всех видах транспорта (все виды индивидуального и общественного транспорта). Данный показатель, помимо того, что дает большой социальный эффект, позволяет оценить экономическую эффективность каждого варианта мероприятий по развитию инфраструктуры.

5. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

В таблице 40 представлена общая оценка эффективности мероприятий всех пяти подсценариев развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска, которая была получена с помощью моделирования этих подсценариев.

Таблица 40

							таолица то
№	Наименование сценария	Суммарные	Доля затрат времени на	Экономия	Доля	Затраты на	Затраты на
П.		затраты времени		•	сэкономленно	-	развитие
		на	суммарного рабочего	рабочие дни в	го времени от	инфраструктур	инфраструктуры
		передвижение	времени экономически	зависимости от	общих затрат	ы, млрд. руб.	в расчете на час
		на всех видах	занятого населения	сценария	времени на		сэкономленного
		транспорта в	Новосибирска, %	развития	транспорт, %		времени, тыс.
		рабочее время,		инфраструктур			руб.
		млн. час		ы, млн. час			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	2017 год	253,4	13,3				
	2030 год (существующая	297,3	15,6				
2	транспортная						
2	инфраструктура при						
	населении 2030 года)						
3	Инерционный	289,7	15,2	7,6	2,6	62,7	8,25
3	(подсценарий А)						
4	Инерционный	287,1	15,0	10,2	3,4	84,4	8,27
4	(подсценарий Б)	·			·		·
5	Инновационно-активный	261,6	13,7	35,7	12,0	139,95	3,92
3	(подсценарий В)	ŕ	,	,	,	,	ŕ
6	Инновационно-активный	262,6	13,8	34,7	11,7	164,1	4,73
6	(подсценарий Г)	,	,	ŕ	ŕ	ŕ	
7	Максимальный	260,0	13,6	37,3	12,5	177,6	4,76

Из таблицы 41 следует, что суммарные затраты времени на передвижение на транспорте очень существенны и составляют по состоянию на 2017 год 253,4 млн. часов в рабочие дни в течение года. Если это время сравнить с суммарными затратами рабочего времени (численность экономически занятого населения х длительность рабочего дня (8 часов) х число рабочих дней в году = 1802 млн. час), то окажется, что время, потраченное на передвижение по городу, составляет 13,3 % от суммарного рабочего времени. Это очень существенная величина, экономия которого может заметно повлиять на экономику города.

В строке 2, показано как растут суммарные затраты времени, если инфраструктура города будет оставаться такой же как в 2017 году при росте населения. В 2030 году суммарные затраты времени на транспорт, если не развивать транспортную инфраструктуру, выросли бы на 43,9 млн. часов. В графе 5 показано, какую экономию времени дает развитие транспортной инфраструктуры в различных сценариях. Для оценки эффективности каждого необходимо соотнести финансовые подсценария затраты инфраструктуры в сценарии с величиной экономии времени в рабочие дни, которая в нем формируется. В результате получается величина капитальных затрат на развитие инфраструктуры в расчете на час сэкономленного времени. По объему капитальных затрат в расчете на час сэкономленного времени явно выигрывает сценарий В, в котором, час экономии требует 3,92 тыс. руб. капитальных вложений в транспортную инфраструктуру.

Относительно небольшие затраты развитие транспортной инфраструктуры в сценариях А и Б, приводят к тому, что час сэкономленного времени стоит в два раза больше, чем в сценарии В. В сценариях Г и Максимальном рост капитальных затрат не приводит к существенной экономии выражается соответствующем росте стоимости времени, что В часа сэкономленного времени.

Оценка эффективности рассматриваемых подсценариев развития транспортной инфраструктуры с точки зрения безопасности дорожного движения города Новосибирска представлена в таблице 41.

Таблица 41

$N_{\underline{0}}$	Наименование		ДТП		ДТП – отн	осительные о	отклонения	ДТП - абсолютные отклонения		
П.	подсценария	Всего	Погибло, человек	Ранено, человек	Всего	Погибло	Ранено	Bcero	Погибло, человек	Ранено, человек
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	2017 год (данные по аварийности за 2016 год)	1548	74	1792	-	-	-	-	-	-
2	2022 год (существующая транспортная инфраструктура при населении 2022 года)	1622	78	1877	4,8 %	5,4 %	4,7 %	74	4	85
3	2030 год (существующая транспортная инфраструктура при населении 2030 года)	1718	82	1989	11,0 %	10,8 %	11,0 %	170	8	197
	Этап 1: 2017 - 2022	1								
4	Инерционный (подсценарий А)	1537	73	1780	-5,2 %	-6,4 %	-5,2 %	-85	-5	-97
5	Инерционный (подсценарий Б)	1551	74	1795	-4,4 %	-5,1 %	-4,4 %	-71	-4	-82
6	Инновационно- активный (подсценарий В)	1335	64	1545	-17,7 %	-17,9 %	-17,7 %	-287	-14	-332
7	Инновационно-	1324	63	1532	-18,4 %	-19,2 %	-18,4 %	-298	-15	-345

	активный									
	(подсценарий Г)									
8	Максимальный	1289	62	1493	-16,1 %	-15,1 %	-16,1 %	-333	-16	-384
	Этап 2: 2023 - 2030)								
9	Инерционный (подсценарий А)	1600	76	1852	-6,9 %	-7,3 %	-6,9 %	-118	-6	-137
10	Инерционный (подсценарий Б)	1598	76	1850	-7,0 %	-7,3 %	-7,0 %	-120	-6	-139
11	Инновационно- активный (подсценарий В)	1317	63	1524	-23,3 %	-23,2 %	-23,4 %	-401	-19	-465
12	Инновационно- активный (подсценарий Г)	1288	62	1491	-25,0 %	-24,4 %	-25,0 %	-430	-20	-498
13	Максимальный	1300	62	1505	-24,3 %	-24,4 %	-24,3 %	-418	-20	-484

В строках 2, 3 в результате моделирования показано, как будет расти число ДТП, если транспортная инфраструктура города останется на уровне 2017 года. К 2030 году количество ДТП, погибших и раненных вырастет более чем на 11%.

Из таблицы видно, что практически все подсценарии показывают уменьшения количества ДТП, а также уменьшение погибших и раненных в этих ДТП. Наилучший результат достигается в 2022 году в подсценариях В, Г и максимальном, в них количества ДТП, погибших и раненых снижается на 18 – 19% по сравнению с уровнем 2022 года, при условии неизменной транспортной инфраструктуры.

В 2030 году количество ДТП, погибших и раненных в подсценариях В, Γ и максимальном ниже на 23-25% по сравнению с ростом количества ДТП к 2030 году при условии, что инфраструктура города будет оставаться такой же как в 2017 году при прогнозируемом росте населения.

Принцип выбора наиболее оптимального сценария заключался в поиске сценария, который давал бы максимальный эффект при разумной стоимости комплекса мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры города. Реализация подсценария В инновационно-активного сценария предполагает развитие, в первую очередь, общественного транспорта и инфраструктуры для пешеходных и велосипедных передвижений и реализацию мер по ограничению использования личного автомобиля. Данная стратегия в настоящее время характерна для большинства городов развитых стран. В городах, значительно продвинувшихся в реализации данной стратегии, высока доля передвижений на общественном транспорте, а также доля передвижений, совершаемых пешком и не велосипеде. Предпочтительность данного сценария обуславливается тем, что он позволяет обеспечить приемлемый уровень затрат времени на перемещения в ближайшем будущем при сохранении существующих объемов финансирования транспортного комплекса. возможность Данная возникает относительной дешевизне мероприятий по развитию общественного транспорта в сравнении с мероприятиями по развитию дорожной инфраструктуры в расчете на одного пользователя.

Таким образом, можно утверждать, что подсценарий В является наиболее оптимальным по соотношению затраты — эффективность сценарием развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска, в связи с чем данный подсценарий предлагается к реализации.

6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры,

технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) приведен в приложении к Программе.

7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Информация об объеме и источникам финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры приведена в таблице 42.

Таблица 42

	Пориод		Объем финансирования, тыс. рублей							
№ п.	Период реализации Программы по годам	Бюджет города Новосибирска	Областной бюджет Новосибирской области	Федеральный бюджет	Внебюджетные источники					
1	2	3	4	5	6					
1	2018	1012432	2038438	7949599	1285800					
2	2019	1597524	3830411	13159733	2107250					
3	2020	1749410	2562325	5667680	894380					
4	2021	2573628	2021487	736285	64350					
5	2022	2921495	2357593	2541214	167220					
6	2023	2650923	1836407	4177624	-					
7	2024	3658074	2378025	6025217	-					
8	2025	3067749	2207872	6108946	-					
9	2026	1666724	1483046	2663802	-					
10	2027	2019240	2157898	4541264	-					
11	2028	2435903	2470930	7473571	-					
12	2029	2977381	2899238	9702618	-					
13	2030	1570673	1455799	5084260	-					
	Всего по Программе:	29901156	29699469	75831813	4519000					

Оценка планируемых объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города Новосибирска, включающая

укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам Программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней и внебюджетные средства, приведена в приложении к Программе.

8. Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры Новосибирска в разбивке по годам реализации программы

Реализация предлагаемого в Программе варианта развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска (подсценарий В инновационно-активного сценария) позволит обеспечить к 2030 году достижение следующих показателей:

- 1. Показатели, характеризующие объем реконструкции и строительства объектов транспортной инфраструктуры:
 - 1.1. Железнодорожный транспорт:

количество железнодорожных остановочных пунктов – 27 ед.

1.2. Воздушный транспорт:

вертолетные площадки – 7 ед.;

1.3. Метрополитен:

линии метрополитена – 25,2 км;

станции метрополитена – 18 ед.;

количество электродепо – 2 ед.

1.4. Наземный рельсовый общественный транспорт:

длина трамвайных путей – 97,18 км, в том числе в однопутном исполнении – 0,49 км;

длина реконструируемых путей – 18,786 км;

1.5. Наземный безрельсовый общественный транспорт:

длина выделенных полос движения – 89,12 км.

1.6. Улично-дорожная сеть:

протяженность автомобильных дорог – 1773,148 км, в том числе:

строительство -53,448 км;

реконструкция – 30,794 км;

количество транспортно-пересадочных узлов – 7 ед.;

количество автовокзалов - 2 ед.;

количество автостанций – 6 ед.

1.7. Развязки:

количество развязок – 51 ед.

1.8. Мосты:

количество автодорожных мостов через реки – 7 ед.;

1.9. Велосипедный транспорт:

количество велодорожек – 13 ед., протяженность – 17,98 км.

1.10. Парковочное пространство:

количество машино-мест на перехватывающих парковках – 41873 ед.

1.1. Грузовой транспорт, транспортные средства коммунальных и дорожных служб:

количество площадок отстоя грузового транспорта на въездах в город Новосибирск – $4\,\mathrm{mt}$.

2. Показатели, характеризующие эффективность функционирования транспортной инфраструктуры:

уменьшение суммарных затрат времени населения на все передвижения с использование моторизированных способов передвижения на 12 %;

уменьшение средних затрат времени всех передвижений в час-пик по трудовым целям на 22,7 %;

уменьшение доли всех передвижений на индивидуальном транспорте на 17 %;

увеличение доли всех передвижений на общественном транспорте на 23,3 %;

доля всех передвижений на велосипеде – 0,002 %;

доля всех передвижений пешком -8.5%;

уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий на 23,3 %.

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска с разбивкой по годам реализации Программы приведены в таблице 43.

Таблица 43

								гаолица 45	
№ п.	Наименование целевых по- казателей (индикаторов) развития транспортной ин- фраструктуры	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1			Желе	знодорожный тр	ранспорт	1			
1.1	Вновь обустраиваемые железнодорожные остановочные пункты	4	5	5	9	14	14	14	
2			В	оздушный транс	порт				
2.1	Вертолетные площадки (ед.)	5	5	5	5	5	5	7	
3	Метрополитен								
3.1	Линии метрополитена (км)	15,9	16,21	16,21	16,21	16,21	16,21	25,2	
3.2	Станции метрополитена (ед.)	13	13	13	13	14	14	18	
3.3	Количество электродепо (ед.)	1	1	1	1	1	1	2	
4			Наземный рел	ьсовый обществ	енный транспорт				
4.1	Длина трамвайных путей (км)	66,2	70,09	70,57	81,32	81,32	82,4	97,18	
4.2	Длина реконструируемых путей (км)	0	14,35	14,35	14,35	18,79	18,79	18,79	
5	Наземный безрельсовый общественный транспорт								
5.1	Длина выделенных полос движения (км)	4,29	62,86	64,71	64,71	76,86	84,15	89,12	
6			У	лично-дорожная	сеть				
6.1	Протяженность автомо- бильных дорог (км)	1721,353	1728,346	1732,845	1745,912	1754,947	1763,128	1773,148	

		1	1						
6.2	Количество ТПУ (ед.)	2	3	3	3	5	6	7	
6.3	Количество автовокзалов (ед.)	1	2	2	2	2	2	2	
6.4	Количество автостанций (ед.)	5	6	6	6	6	6	6	
7		•		Развязки					
7.1	Количество развязок (ед.)	41	41	41	41	43	45	51	
8		•		Мосты					
8.1	Количество автодорожных мостов через реки (ед.)	4	4	4	4	5	6	7	
9	Велосипедный транспорт								
9.1	Количество велодорожек (ед.)	2	3	4	5	7	10	13	
8.2	Протяженность (км)	2,016	2,734	6,59	7,95	10,48	12,142	17,98	
9			Пар	ковочное простр	анство				
9.1	Машино-мест на перехватывающих парковках (ед.)	0	200	200	200	550	550	1100	
10	Грузовой транспорт, транспортные средства коммунальных и дорожных служб								
10.1	Площадок отстоя грузового транспорта на въездах в город Новосибирск (ед.)	1	2	2	3	4	4	4	

9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

В целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе Программы мероприятий (инвестиционных проектов) предлагаются следующие мероприятия по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры:

обеспечение соответствия между Программой и документами стратегического и территориального планирования, муниципальными программами;

организация работы городского центра организации дорожного движения; развитие контрактных отношений с транспортными операторами и переход на перевозки по регулируемым тарифам с заключением муниципальных контрактов;

развитие нормативов парковочного пространства с целью обеспечения диверсификации требований по обеспечению объектов строительства парковками в зависимости от уровня обслуживания территории общественным транспортом, морфотипа застройки и функциональной насыщенности территории.

Внесение соответствующих изменений в Генеральный план позволит обеспечить координацию развития территорий и транспортной инфраструктуры, а также создать условия для повышения эффективности использования территорий с высокой транспортной доступностью.

По результатам актуализации Генерального плана необходимо обеспечить внесение соответствующих изменений в Правила землепользования и застройки города Новосибирска, утвержденные решением Совета депутатов города Новосибирска от 24.06.2009 № 1288.

В состав функций городского центра организации дорожного движения предлагается включить:

обеспечение и реализация мероприятий в сфере организации и обеспечения безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети;

мониторинг, прогнозирование и моделирование городских транспортных и пассажирских потоков;

обеспечение мероприятий в сфере развития велотранспортной и пешеходной инфраструктуры;

обеспечение создания, эксплуатации, ремонта и модернизации интеллектуальной транспортной системы города Новосибирска;

автоматизированный мониторинг движения подвижного состава перевозчиков на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа;

участие в работе по оптимизации и совершенствованию маршрутной сети наземного городского пассажирского транспорта и транспортного обслуживания населения;

разработка и внедрение проекта развития единого парковочного пространства.

Организационная модель в Новосибирске, основанная на перевозках по нерегулируемым тарифам, сегодня не позволяет повысить качество транспортных услуг до уровня высококачественного общественного транспорта развитых стран. В качестве основного решения для этого признано развитие контрактных отношений, переход на перевозки по регулируемым тарифам с заключением муниципальных контрактов. Единственный комплексный пример подобной реформы в России представлен в Москве, где в 2016 года была реализована «новая модель взаимодействия с частными перевозчиками». После реформы качество услуг частных перевозчиков заметно улучшилось, что повысило имидж московского транспорта.

В Местных нормативах градостроительного проектирования города утвержденных решением депутатов Новосибирска, Совета города Новосибирска 02.12.2015 предусмотреть целесообразно 96, дифференциацию требований обеспечению строительства ПО объектов парковками в зависимости от уровня обслуживания территории общественным стимулировать транспортом. Данная мера позволит использование эффективность общественного транспорта повысить использования территорий с высоким уровнем обслуживания общественным транспортом.

10. Управление Программой

Мэрия осуществляет мониторинг и оценку эффективности реализации Программы, обеспечивает корректировку мероприятий Программы и сроков их реализации. Внесение изменений в Программу производится не реже чем один раз в 2 года.

В качестве основных критериев оценки эффективности реализации мероприятий, включенных в Программу, применяются:

уровень достижения ожидаемых результатов реализации Программы; финансовое обеспечение Программы.

Оценка эффективности мероприятий, включенных в Программу, осуществляется по итогам ее реализации и заключается в сопоставлении значений коэффициента финансового обеспечения Программы (ФО) и уровня достигнутых результатов реализации Программы (УО) при помощи шкалы оценки эффективности мероприятий, включенных в Программу, согласно таблице 44.

Таблица 44 Шкала оценки эффективности мероприятий, включенных в Программу

	УO >= 1	0,7 <= YO < 1	0,5 <= YO < 0,7	УО < 0,5
1	2	3	4	5
ФО >= 1	Высокая эф-	Средняя эф-	Низкая эффек-	Программа не-

	фективность	фективность	тивность	эффективная
$0.7 \le \Phi O < 1$	Высокая эф- фективность	Высокая эф- фективность	Средняя эф- фективность	Низкая эффек- тивность
ФО < 0,7	Высокая эф- фективность	Средняя эф- фективность	Низкая эффек- тивность	Программа не- эффективная

Коэффициент финансового обеспечения Программы определяется по формуле:

$$\Phi O = \frac{B\Phi}{B\Pi}$$

где: ФО – коэффициент финансового обеспечения Программы;

 ${\rm F}\Phi$ – объем фактических расходов на реализацию мероприятий Программы;

БП – объем планируемых расходов на реализацию Программы.

Уровень достигнутых результатов реализации Программы определяется по формуле:

$$\text{YO} = \frac{\text{O1} + \text{O2} + \text{O3}}{\text{K}},$$

где: УО – уровень достигнутых результатов реализации Программы;

O1, O2, O3, ... – значения оценки степени достижения ожидаемого результата реализации Программы по каждому из целевых индикаторов;

К – количество целевых индикаторов.

Оценка степени достижения ожидаемого результата реализации Программы по каждому из целевых индикаторов определяется по формуле:

$$O = \frac{\Phi}{\Pi}$$

где: О – оценка степени достижения ожидаемого результата реализации Программы по каждому из целевых индикаторов;

Ф – фактически достигнутое значение целевого индикатора;

 Π – плановое значение целевого индикатора.

В случае если уменьшение фактически достигнутого значения целевого индикатора является положительной динамикой, показатели Ф и П в формуле меняются местами.

Расчет уровня достигнутых результатов реализации Программы (УО) оформляется согласно таблице 45.

<u>№</u> п.	Целевой индикатор	Единица измерения	Плановое значение целевого индикатора (П)	Фактически достигнутое значение целевого индикатора (Ф)	Оценка степени достижения ожидаемого результата реализации Программы (О)	Причины отклонения фактически достигнутого значения целевого индикатора (Ф) от его планового значения (П)
1	2	3	4	5	6	7
1						
2						
3						

Уровень достигнутых результатов реализации Программы (УО):

Мэрия города Новосибирска готовит отчет об оценке эффективности реализации мероприятий, включенных в Программу, до 1 мая года, следующего за отчетным периодом, и представляет его в Совет депутатов города Новосибирска.

Приложение к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

NC.	11	Т	Источник				Укрупі	ненная о	ценка не	обходим	ных инве	стиций,	тыс. руб	блей			
№ п.	Наименование мероприятия	Технические параметры	финансиров ания	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	202 8	2029	2030	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
			1. Меропр	иятия по р	развитию	транспор	тной инф	раструкт	уры по і	видам тр	анспорт	a					
		1.1. Железн	одорожный траі	нспорт: об	устройств	во пешех	одных под	ходов к	железно	дорожнь	ім остан	овочным	и пункта	M			
1.1.1.	Обустройство	Определяютс	Сумма	3670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3670
	пешеходных подходов к	я проектом	затрат, в том числе:														
	железнодорожном у остановочному пункту «Речной Вокзал»		Бюджет города Новосибирс ка	3670	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3670
1.1.2	Обустройство пешеходных	Определяютс я проектом	Сумма затрат, в том числе:	3670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3670
	подходов к железнодорожном у остановочному пункту «Центр»		Бюджет города Новосибирс ка	3670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3670
1.1.3	Обустройство пешеходных подходов к	Определяютс я проектом	Сумма затрат, в том числе:	3670	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3670
	железнодорожном у остановочному пункту «Правая		Бюджет города Новосибирс	3670	-	-	-	=	-	-	-	-	-	-	-	-	3670

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Обь»		ка														
1.1.4	Обустройство пешеходных подходов к	Определяютс я проектом	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	3670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3670
	железнодорожном у остановочному пункту «Гагаринская»		Бюджет города Новосибирс ка				3670										3670
1.1.5	Обустройство пешеходных подходов к	Определяютс я проектом	Сумма затрат, в том числе:	-	1	-	-	3670	1	-	-	-	-	-	-	1	3670
	железнодорожном у остановочному пункту «Плехановская»		Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	3670	-	-	-	-	-	-	-	1	3670
1.1.6	Обустройство пешеходных подходов к	Определяютс я проектом	Сумма затрат, в том числе:	3670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3670
	железнодорожной станции «Новосибирск- Южный»		Бюджет города Новосибирс ка	3670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3670
1.1.7	Обустройство пешеходных подходов к	Определяютс я проектом	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	3670	-	-	-	-	-	-	-	-	3670
	железнодорожном у остановочному пункту «Жилмассив»		Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	3670	-	-	-	-	-	-	-	-	3670
1.1.8	Обустройство пешеходных подходов к	Определяютс я проектом	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	3670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3670
	железнодорожной станции «Новосибирск- Западный»		Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	3670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3670
1.1.9	Обустройство пешеходных	Определяютс	Сумма затрат, в том	-	-	-	-	3670	-	-	-	-	-	-	-	-	3670

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	подходов к железнодорожном	я проектом	числе:														
	у остановочному пункту «Матвеевка»		Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	3670	-	-	-	-	-	-	-	-	3670
1.1.10	Обустройство пешеходных подходов к	Определяютс я проектом	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	3670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3670
	железнодорожной остановочной платформе «Инструментальный»		Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	3670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3670
1.1.11	Обустройство пешеходных подходов к	Определяютс я проектом	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	3670	-	-	-	-	-	-	-	-	3670
	железнодорожном у остановочному пункту «Береговая»		Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	3670	-	-	-	-	-	-	-	-	3670
1.1.12	Обустройство пешеходных подходов к	Определяютс я проектом	Сумма затрат, в том числе:	-	3670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3670
	железнодорожной станции «Сибирская»		Бюджет города Новосибирс ка	-	3670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3670
1.1.13	Обустройство пешеходных подходов к	Определяютс я проектом	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	3670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3670
	железнодорожной станции «Новосибирск- Восточный»		Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	3670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3670
1.1.14	Обустройство пешеходных к	Определяютс	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	3670	-	-	-	-	-	-	-	-	3670

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	железнодорожной станции «Нижняя Ельцовка»	я проектом	Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	3670	-	-	-	-	-	-	-	1	3670
	Итого по подразде	лу 1.1	Сумма затрат, в том числе:	14680	3670	-	14680	1835 0	-	-	-	-	-	-	-	-	51380
			Бюджет города Новосибирс ка	14680	3670	-	14680	1835 0	-	-	-	-	-	-	-	-	51380
					1.	2. Возду	шный тра	нспорт									
1.2.1	Строительство вертолетной площадки для государственного бюджетного учреждения	Площадь 1,5 га	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	19838	-	-	-	-	19838
	здравоохранения Новосибирской области «Государственная Новосибирская областная клиническая больница»		Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	-	-	-		19838	-	-	-	-	19838
1.2.2	Строительство вертолетной площадки для Государственного учреждения	Площадь 1,5 га	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	19838	-	-	-	-	19838
	Центральной клинической больницы Сибирского отделения Российской академии наук		Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	-	-	-	-	19838	-	-	-	-	19838
	Итого по подразде	лу 1.2	Сумма затрат, в том	-	-	-	-	-	-	-	-	39676	-	-	-	-	39676

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	2	3	числе:	3	0		0		10	11	12	13	17	13	10	1 /	10
			Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	-	-	-	-	39676	-	-	-	-	39676
	Итого по раздел	y 1	Сумма затрат, в том числе:	14680	3670	-	14680	18350	-	-	-	39676	-	-	1	-	91056
			Бюджет города Новосибирс ка	14680	3670	-	14680	18350	-	-	-	39676	-	-	-	1	91056
		2. Mep	оприятия по раз	-							о-переса,	дочных у	узлов				
	T		T =	2.1	. Создани	е трансп	ортно-пер	есадочні	ых узлов		ı	ı	ı	,			
2.1.1	Формирование транспортно- пересадочного узла «Речной Вокзал»:	15 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	1360	9059	-	-	-	-	-	-	1	22659
	реконструкция двух выходов из подземного перехода через ул. Большевистскую у станции метро Речной вокзал		Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	1360	9059	-	-	-	-	-	-	-	22659
2.1.2	Формирование транспортно- пересадочного узла «Речной Вокзал»: строительство, предназначенное	87 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	32400	21610	1	-	-	-	-	ı	1	54010
	предназначенное для движения на велосипедах надземного перехода между верхним и нижним		Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	32400	21610	-	-	-	-	-	-	-	54010

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	вестибюлями станции метро Речной вокзал																
2.1.3	Формирование транспортно- пересадочного узла «Гусинобродская» : строительство	45 метров	Сумма затрат, в том числе:	27400	18225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45625
	надземного пешеходного перехода от вестибюля станции метро Молодежная через Гусинобродское шоссе до автовокзала		Бюджет города Новосибирс ка	27400	18225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45625
2.1.4	Формирование транспортно- пересадочного	Определяютс я проектом	Сумма затрат, в том числе:	28700	19077	-	-	-	=	-	-	-	-	-	-	-	47777
	узла «Гусинобродская» : строительство автовокзала на Гусинобродском шоссе		Бюджет города Новосибирс ка	28700	19077	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47777
2.1.5	Формирование транспортно- пересадочного	200 мест	Сумма затрат, в том числе:	37900	25348	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63248
	узла «Гусинобродская» : строительство перехватывающей парковки		Бюджет города Новосибирс ка	37900	25348	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	63248

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
2.1.6	Формирование транспортно- пересадочного	400 мест	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	-	75900	5059 6	-	-	-	-	-	-	126496
	узла «Сеятель»: реконструкция перехватывающей парковки		Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	-	75900	5059 6	-	-	-	-	-	-	126496
2.1.7	Формирование транспорно- пересадочного	100 мест	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	19000	1262 4	-	-	-	-	-	-	-	-	31624
	узла «Нижняя Ельцовка»: строительство перехватывающей парковки		Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	19000	1262 4	-	-	-	-	-	-	-	-	31624
2.1.8	Формирование транспортно- пересадочного	150 мест	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	-	28400	1903 6	-	-	-	-	-	-	47436
	узла «Матвеевка»: строительство перехватывающей парковки		Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	-	28400	1903	-	-	-	-	-	-	47436
2.1.9	Формирование транспортно- пересадочного	150 мест	Сумма затрат, в том числе	-	-	-	28400	19036	-	-	-	-	-	-	-	-	47436
	узла «Снегири»: строительство перехватывающей парковки		Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	28400	19036	-	1	-	-	-	1	-	-	47436
2.1.10	Формирование транспортно- пересадочного	100 мест	Сумма затрат, в ом числе:	-	-	-	19000	1262 4	-	1	1	1	-	-	1	1	31624
	узла «Чемской»: строительство перехватывающей парковки		Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	19000	1262 4	-	-	=	-	-	-	=	-	31624
	Итого по подразде.	лу 2.1	Сумма затрат, в том числе:	94000	62650	-	66400	90284	134969	69632	-	-	-	-	-	-	517935

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		·	Бюджет города Новосибирс ка	94000	62650	-	66400	90284	134969	69632	-	-	-	-	-	-	517935
						2.2. M	етрополит	ен									
2.2.1	Строительство участка Дзержинской	3300 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	205693 7	2	479955 3	212	-	-	-	-	-	13712914
	линии метрополитена от станции метро		Федеральны й бюджет	-	-	-	-		287971	287971	2879 712	-	-	-	-	-	8639136
	Золотая Нива до станции метро Молодёжная		Областной бюджет Новосибирс кой области	-	-	-	-	205693	-	-	-	-	-	-	-	-	2056937
			Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	-	548500	191984 1	00	-	-	-	-	-	3016841
2.2.2	Строительство соединительной линии метро от	359 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	-	-	323100	5385 00	215400	-	-	-	-	1077000
	станции Молодежная до электродепо		Федеральны й бюджет	-	-	-	-	-	-	226170	70	82570	-	-	-	-	678510
	«Волочаевское»		Областной бюджет Новосибирс кой области	-	-	-	-	-	-	53850	5385	53850	-	-	-	-	161550
			Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	-	-	43080	1148 80	78980	-	-	-	-	236940
2.2.3	Строительство участка Ленинской линии	3637 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2469003	00			16460022
	метрополитена от станции метро Площадь Маркса		Федеральны й бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34566 04	3456606	3456604	10369814

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	до станции метро Пермская		Областной бюджет Новосибирс кой области	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2469003	-	-	-	2469003
			Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65839	2304413	658396	3621205
2.2.4	Проведение мероприятий на перегоне	1699 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	115337 8	192230 0	269121 0	1922 300						7689188
	«Березовая роща» - «Золотая Нива» для обеспечения		Федеральны й бюджет	-	-	-	-	-	1614729	1614731	16147 29						4844189
	ввода нормальной схемы движения поездов на Дзержинской		Областной бюджет Новосибирс кой области	-	-	-	-	115337	-	-	-	-	-	-	-	-	1153378
	линии метро		Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	-	307571	1076479	30757 1	-	-	-	-	-	1691621
2.2.5	Проектирование и строительство электродепо	Определяютс я проектом	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	-	1050000	1750000	24500 00	1750000	-	-	-	-	7000000
	«Волочаевское»		Федеральны й бюджет	-	-	-	-	-	-	1470000	14700 00	1470000	-	-	-	-	4410000
			Областной бюджет Новосибирс кой области	-	-	-	-	-	1050000	-	-	-	-	-	-		1050000
			Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	-	-	280000	98000 0	280000	-	-	-	-	1540000
2.2.6	Строительство станции метро Гусинобродская	Определяютс я проектом	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	67885 8	1131400	452600	-	-	-	2262858
			Федеральны й бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	1000000	425600				1425600

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
			Областной бюджет Новосибирс кой области	-	-	-	-	-	-	-	33942 9			-	-	-	339429
			Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	-	-	-	33942	131400	27000	-	-	-	497829
2.2.7	Строительство станции метро Молодежная	Определяютс я проектом	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	67885 8	1131400	452600	-	-	-	2262858
			Федеральны й бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	1000000	425600				1425600
			Областной бюджет Новосибирс кой области	-	-	-	-	-	-	-	33942 9	-		-	-	-	339429
			Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	-	-	-	33942 9	131400	27000	-	-	-	497829
2.2.8	Строительство станции метро Спортивная	Определяютс я проектом	Сумма затрат, в том числе:	-	-	678858	1131400	452600	-	-	-	-	-	-	-	-	2262858
			Федеральны й бюджет	=	-	-	1000000	425600	-	-	-	-	-				1425600
			Областной бюджет Новосибирс кой области	-	-	339429	-		-	-	-	-	-	-	-	-	339429
			Бюджет города Новосибирс ка	-	-	339429	131400	27000	1	-	-	-	-	-	-	1	497829
2.2.9	Строительство станции метро Площадь	Определяютс я проектом	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	678858	1131400		2262858
	Станиславского		Федеральны й бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000000	425600	1425600
			Областной	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	339429	_	-	339429

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
			бюджет Новосибирс кой области														
			Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	339429	131400	27000	497829
2.2.10	Строительство станции метро Пермская	Определяютс я проектом	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	=	-	678858	1131400		2262858
			Федеральны й бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000000	425600	1425600
			Областной бюджет Новосибирс кой области	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	339429		-	339429
			Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	339429	131400	27000	497829
2.2.11	Реконструкция станции метро Площадь Ленина:	Достройка дополнитель ных выходов	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	8408 6	56099	-	-	-	-	-	-	-	140185
	строительство дополнительных	под Вокзальной	Федеральны й бюджет	-	-	-	-	4415 8	44158	-	-	-	-	-	-	-	88316
	выходов	магистралью- 1 ед., протяженнос ть 25 метров;	Областной бюджет Новосибирс кой области	-	-	-	1	21028	-	ı	-	ı	1	-	ı	-	21028
		достройка дополнитель ных выходов под ул. Орджоникидз е- 1 ед. протяженнос тью 25 метров; достройка дополнитель	Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	1890	11941	-	-	-	-	-	-	-	30841

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		ных выходов из метро пл. Ленина под ул. Депутатской-1 ед., протяженнос тью 25 метров															
2.2.12	Реконструкция станции метро «Сибирская». Строительство дополнительных	Достройка дополнитель ных выходов под ул. Мичурина к	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	ı	127173	84800	-	-	-	-	-	-	-	211973
	выходов	ТЦ «Галерея» - 1 ед., протяженнос ть 100	Федеральны й бюджет	-	-	-	-	72060	61483	-	-	-	-	-	-	-	133543
		метров; достройка дополнитель ных выходов	Областной бюджет Новосибирс кой области	-	-	-	-	31796	-	-	-	-	-	-	-	-	31796
		под ул. Мичурина к Центральном у рынку) – 1 ед., протяженнос тью 100 метров	Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	2331	23317	-	-	-	-	-	-	-	46634
2.2.13	Реконструкция станции метро Гагаринская. строительство	Достройка дополнитель ных выходов до	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	82469	55000	-	-	-	-	-	-	-	137469
	дополнительных выходов	железнодоро жной платформы гагаринская в	Федеральны й бюджет	-	-	-	-	4330	43303	-	-	-	-	-	-	-	86606

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	2	восточном направлении – 1 ед. протяженнос	Областной бюджет Новосибирс кой области	-	-	-	-	2062	-	-	-	-	-	-	-	-	20620
		тью 23 метра, 1 ед. протяженнос тью 160 метров	Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	1854 6	11697	-	-	-	-	-	-	-	30243
2.2.14	Реконструкция станции метро Заельцовская.	Достройка выходов до трамвайной	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	37291	2484	-	-	-	-	-	-	-	-	62131
	строительство дополнительных	остановки площадь	Федеральны й бюджет	-	-	-	19571	1957 1	-	-	-	-	-	-	-	-	39142
	выходов	Калинина – 1 ед., протяженнос тью 80	Областной бюджет Новосибирс кой области	-	-	-	9320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9320
		метров	Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	8400	5269	-	-	-	-	-	-	-	-	13669
2.2.15	Реконструкция станции метро Золотая Нива: строительство	Достройка дополнитель ного выхода из	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	52131	34800	-	-	-	-	-	-	-	86931
	дополнительных выходов	восточного вестибюля метро Золотая Нива	Федеральны й бюджет	-	-	-	-	27383	27383	-	-	-	-	-	-	-	54766
		к проектируем ой станции трамвая в	Областной бюджет Новосибирс кой области	ı	-	-	-	13040	-	-	-	-	-	-	-	-	13040
		Плющихинск ий жилмассив - 2 ед., протяженнос ть 95 метров	Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	1170 8	7417	1	-	-	-	-	-	-	19125

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
2.2.16	Строительство западной части подземного	305 метров	Сумма затрат, в том числе:	142235	94800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237035
	пешеходного перехода станции		Федеральны й бюджет	74666	74666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149332
	метро Площадь Маркса		Областной бюджет Новосибирс кой области	35555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35555
			Бюджет города Новосибирс ка	32014	20134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52148
2.2.17	Станция метро Речной вокзал. реконструкция	100 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	46400	3093	-	-	-	-	-	-	-	-	77331
	входов №1, 2 с достройкой объединенного терминала железнодорожног о остановочного пункта «Речной вокзал» и пешеходной галереи на ул. Зыряновская		Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	46400	3093	-	-	-	-	-	-	-	-	77331
	Итого по подраздел	ıy 2.2:	Сумма затрат, в том числе:	142235	94800	678858	1215091	406454	6631211	956386 3	96967 28	4228200	3374203	54727 16	8023819	5020200	58206469
			Федеральны й бюджет	74666	74666	-	1019571	632075	4670768	619061	63342 11	3552570	851200	34566 04	5456606	4307804	36621354
			Областной бюджет Новосибирс кой области	35555	-	339429	9320	329679 9	1050000		73270	53850	2469003		-	-	8719372
			Бюджет города Новосибирс ка	32014	20134	339429	186200	1356 71	910443	331940	26298 09	621780	54000	13372 54	2567213	712396	12865743

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
				2.3. Ha	земный	рельсов	ый общес	твенны	й трансі	юрт							
2.3.1	Реконструкция трамвайной линии с обустройством её обособления от прочих	4739 метров	Сумма затрат, в том числе:	159200	106123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	265323
	транспортных потоков по ул. Сибиряков- Гвардейцев от		Областной бюджет Новосибирс кой области	66337	13260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79597
	станции метро Площадь Маркса до пл. Кирова		Бюджет города Новосибирс ка	92863	92863	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185726
2.3.2	Реконструкция трамвайной линии маршрута №13 с обустройством её обособления от	9 612 метров	Сумма затрат, в том числе:	322901	215200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	538101
	Новосибирского государственного академического театра оперы и		Областной бюджет Новосибирс кой области	134565	26865	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161430
	балета до трамвайного кольца на Гусинобродском шоссе		Бюджет города Новосибирс ка	188336	188335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	376671
2.3.3	Строительство третьего трамвайного пути на ул. Покрышкина от	493 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	27599	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27599
	остановки общественного транспорта «Улица Покрышкина» до		Областной бюджет Новосибирс кой области	-	8280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8280

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	остановки общественного транспорта «Станция метро Площадь Маркса»		Бюджет города Новосибирс ка	-	19319	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	19319
2.3.4	Строительство трамвайной линии в Плющихинский	4197 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	-	140946	94000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	234946
	жилмассив		Областной бюджет Новосибирс кой области	-	-	58715	11769	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70484
			Бюджет города Новосибирс ка	-	-	82231	82231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164462
2.3.5	Строительство трамвайной линии по ул. Титова от	1387 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	-	46544	31100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77644
	ул. Порт- Артурской до отвода железнодорожной		Областной бюджет Новосибирс кой области	-	-	23293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23293
	линии		Бюджет города Новосибирс ка	-	-	23251	31100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54351
2.3.6	Реконструкция трамвайных путей с обустройством их обособления от	4435 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	149000	99254	-	-	-	-	-	-	-	-	248254
	прочих транспортных потоков по ул. Богдана		Областной бюджет Новосибирс кой области	-	-	-	74476	-	-	1	-	-	-	-	-	1	74476
	Хмельницкого от пл. Калинина до ул. Учительской		Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	74524	99254	-	-	-	-	-	-	-	-	173778

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
2.3.7	Строительство трамвайной линии по ул.	480 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	-	26849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26849
	Кошурникова к станции метро Золотая Нива		Областной бюджет Новосибирс кой области	-	-	8055	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	8055
			Бюджет города Новосибирс ка	-	-	18794	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18794
	Строительство трамвайной линии в Южно-Чемской	5641 метров	Сумма затрат, в том числе:	ļ	-	189520	126300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	315820
2.3.8	жилмассив от ул. Петухова до железнодорожног о остановочного		Областной бюджет Новосибирс кой области	-	-	78983	15763	-	-	-	-	1	-	1	-	-	94746
	пункта «Чемской»		Бюджет города Новосибирс ка	-	-	110537	110537-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	221074
2.3.9	Строительство трамвайной линии по ул. Широкая от	636 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	-	35616	-	-	-	-	-	-	-	35616
	дома № 113 до ул. Троллейной		Областной бюджет Новосибирс кой области	-	-	-	-	-	10685	-	-	1	-	-	-	-	10685
			Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	-	24931	-	-	-	-	-	-	-	24931
2.3.10	Ликвидация трамвайного кольца «ТЭЦ-2»	441 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	-	2467	-	-	-	-	-	-	-	2467
			Областной бюджет Новосибирс кой области	-	-	-	-	-	740	-	-	1	-	-	-	-	740

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
			Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	-	1727	-	-	-	-	-	-	-	1727
2.3.11	Строительство трамвайной линии по ул. Дукача от	2044 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	-	-	6868 0	45740	-	-	-	-	-	114420
	ул. Титова до Филиала № 3 «Ленинского троллейбусного		Областной бюджет Новосибирс кой области	-	-	-	-	-	-	3432 6	-	-	-	-	-	-	34326
	депо» МКП «ГЭТ»		Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	-	-	3435 4	4574 0	-	-	-	-	-	80094
2.3.12	Строительство трамвайной линии от трамвайного	2944 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	-	98900	65926	-	-	-	-	-	-	164826
	кольца на ул. Писарева до ул. Богдана Хмельницкого		Областной бюджет Новосибирс кой области	-	-	-	-	-	49448	-	-	-	-	-	-	-	49448
			Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	-	49452	65926	-	-	-	-	-	-	115378
2.3.13	Строительство трамвайной линии от перекрестка ул.	2346 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	1	78800	52524	-	-	-	131324
	Дзержинской и ул. Трикотажной до станции метро Берёзовая роща		Областной бюджет Новосибирс кой области	-	-	-	-	-	-	-	-	39397	-	-	-	-	39397
			Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	-	-	-	-	39403	52524	-	-	-	91927

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
2.3.14	Строительство трамвайной линии от трамвайного	2588 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144904	-	144904
	кольца на Юго- западном жилмассиве до трамвайного		Областной бюджет Новосибирс кой области	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43471	-	43471
	кольца на остановке «Молочный комбинат»		Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	-	ı	-	-	-	-	-	101433	-	101433
2.3.15	Строительство трамвайной линии от пл. Кирова в	3157 метров	Сумма затрат, в том числе:	106058	70706	-	-	-	ı	-	-	-	-	-	-	-	176764
	Затулинский жилмассив по ул. Сибиряков- Гвардейцев		Областной бюджет Новосибирс кой области	53029	-	-	1	-	ı	-	-	-	-	-	-	-	53029
			Бюджет города Новосибирс ка	53029	70706	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123735
2.3.16	Строительство трамвайного кольца в районе д.	237 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	13261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13261
	227 по ул. Зорге		Областной бюджет Новосибирс кой области	-	3978	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3978
			Бюджет города Новосибирс ка	-	9283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9283
2.3.17	Строительство трамвайной линии в микрорайон	4828 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	-	-	16220 2	08104	-	-	-	-	-	270306
	Родники		Областной бюджет Новосибирс	-	-	-	-	-	-	8109	-	-	-	-	-	-	81092

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
			кой области			, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			10			10		10	10		10
			Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	-	-	81110	10810	-	-	-	-	-	189214
2.3.18	Реконструкция Филиала № 3 Ленинского	Определяютс я проектом	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	-	-	600000	40000	ı	-	-	-	-	1000000
	троллейбусного депо МКП «ГЭТ» в трамвайное депо		Областной бюджет Новосибирс кой области	-	-	-	-	-	-	300000	-	-	-	-	-	-	300000
			Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	-	-	300000	0	-	-	-	-	-	700000
	Итого по подразде.	лу 2.3	Сумма затрат, в том числе:	588159		403859	400400	99254	136983	896808	53844		52524	-	144904	-	3788424
			Областной бюджет Новосибирс кой области	253931	52383	169046	102008	-	60873	415418	-	39397	-	-	43471	-	1136527
			Бюджет города Новосибирс ка	334228		234813	298392	99254	76110	481390	553844	39403	52524	-	101433	-	2651897
				2.4. Ha	земный (безрельсо	овый обще	ественны	ій трансі	порт							
2.4.1	Организация выделенной полосы движения	3756 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	4345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4345
	по ул. Ватутина от станции метро Площадь Маркса до ул. Аникина		Бюджет города Новосибирс ка	-	4345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4345
2.4.2	Организация выделенной полосы движения	2561 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	-	2962	-	-	-	-	-	-	-	2962

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	по Октябрьскому мосту от пл. Лыщинского до ул. Зыряновской		Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	-	2962	-	-	-	-	-	-	-	2962
2.4.3	Организация выделенной полосы движения	1693 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1959
	по пр. Карла Маркса от станции метро Площадь Маркса до пл. Лыщинского		Бюджет города Новосибирс ка	-	1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	1959
2.4.4	Организация выделенной полосы движения	1411 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	1632	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1632
	по ул. Приморской на всем протяжении		Бюджет города Новосибирс ка	-	1632	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1632
2.4.5	Обустройство выделенной полосы	9553 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	11051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11051
	автобусной линии по Советскому шоссе от ул. Петухова до ул. Приморской		Бюджет города Новосибирс ка	-	11051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11051
2.4.6	Организация выделенной полосы движения	8064 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	9328	1	-	-	-	-	-	1	-	9328
	по ул. Большевистская и Бердскому шоссе от пл. Инженера Будагова до р. Иня		Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	9328	-	-	-	-	-	-	-	-	9328
2.4.7	Организация выделенной полосы движения	2193 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	2537	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2537

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	по ул. Нарымской на всем протяжении		Бюджет города Новосибирс ка	-	2537	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2537
2.4.8	Организация выделенной полосы движения	1287 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	605	-	-	-	-	-	-	-	-	-	=	-	605
	по ул. Дуси Ковальчук от ул. Нарымской до пл. Калинина		Бюджет города Новосибирс ка	-	605	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	605
2.4.9	Организация выделенной полосы движения	1184 метров	Сумма затрат, в том числе:	1	1370	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	ı	1370
	по пр. Димитрова на всем протяжении		Бюджет города Новосибирс ка	-	1370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1370
2.4.10	Организация выделенной полосы движения	1878 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	2173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2173
	по Димитровском мосту на всем протяжении		Бюджет города Новосибирс ка	-	2173	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	2173
2.4.11	Организация выделенной полосы движения	2267 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	2623	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2623
	по проезду Энергетиков на всем протяжении		Бюджет города Новосибирс ка	-	2623	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2623
2.4.12	Организация выделенной полосы движения	2913 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	442	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	442
	по ул. Станиславского от пл. Энергетиков до ул. Немировича-		Бюджет города Новосибирс ка	-	442	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	442

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Данченко																
2.4.13	Организация выделенной полосы движения	2031 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	2350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2350
	по Красному проспекту от пл. Инженера Будагова до пл. Ленина		Бюджет города Новосибирс ка	-	2350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2350
2.4.14	Организация выделенной полосы движения	2970 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	3436	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	3436
	по Красному проспекту от Мочищенского шоссе до ул. Писарева		Бюджет города Новосибирс ка	-	3436	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	3436
2.4.15	Организация выделенной полосы движения	5890 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	6814	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6814
	по ул. Кирова от ул. Выборной до Октябрьской магистрали и по Октябрьской магистрали на всем протяжении		Бюджет города Новосибирс ка	-	6814	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6814
2.4.16	Организация выделенной полосы движения	4735 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	-	5478	-	-	-	-	-	-	-	5478
	по участку от пересечения ул. Кирова и ул. Выборной до Гусинобродского шоссе		Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	-	5478	-	-	-	-	-	-	-	5478

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
2.4.17	Организация выделенной полосы движения	2758 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	3190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3190
	по ул. Выборной до остановки общественного транспорта «Стенд»		Бюджет города Новосибирс ка	-	3190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3190
2.4.18	Организация выделенной полосы движения	2395 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	2771	-	-	-	ı	-	-	-	-	-	-	-	2771
	по ул. Бориса Богаткова от ул. Красина до ул. Доватора		Бюджет города Новосибирс ка	1	2771	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	2771
2.4.19	Организация выделенной полосы движения	1843 метров	Сумма затрат, в том числе:	1	-	2271	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	2271
	по ул. Титова от ул. Покрышкина до ул. Станиславского		Бюджет города Новосибирс ка	-	-	2271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2271
2.4.20	Организация односторонней выделенной	818 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	947	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	947
	полосы движения по ул. Ленина от пр. Димитрова до пл. Гарина-Михайловского по направлению к пл. Гарина-Михайловского		Бюджет города Новосибирс ка	-	947	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	ı	947
2.4.21	Организация выделенной полосы движения	270 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	312
	по ул. Орджоникидзе от ул. Советской до Красного		Бюджет города Новосибирс ка	-	312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	312

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	проспекта																
2.4.22	Организация выделенной полосы движения	2211 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	2558	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	1	2558
	по ул. Кошурникова от улицы Бориса Богаткова до ул. Селезнева		Бюджет города Новосибирс ка	-	2558	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	2558
2.4.23	Организация выделенной полосы движения	4440 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	5137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5137
	по ул. Немировича Данченко от ул. Станиславского до пл. Лыщинского		Бюджет города Новосибирс ка	-	5137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5137
2.4.24	Организация выделенной	2091 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	2419	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2419
	полосы движения по ул. Гоголя на всем протяжении		Бюджет города Новосибирс ка	-	2419	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2419
2.4.25	Организация выделенной полосы движения	1097 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	1269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1269
	по ул. Челюскинцев на всем протяжении		Бюджет города Новосибирс ка	-	1269	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1269
2.4.26	Организация выделенной	2130 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	2464	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2464
	полосы движения по Советскому шоссе от Петухова до ул. Аникна		Бюджет города Новосибирс ка	-	2464	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2464

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
2.4.27	Организация выделенной полосы движения	1336 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	1545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1545
	по Вокзальной магистрали на всем протяжении		Бюджет города Новосибирс ка	-	1545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1545
2.4.28	Организация выделенной полосы движения	679 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	785	-	-	-	-	-	-	-	-	785
	по ул. Аэропорт от привокзальной площади аэропорта Новосибирск-Северный до сквера Чаплыгина		Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	785	-	-	-	-	-	-	-	-	785
2.4.29	Организация выделенной полосы движения	4402 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	5093	-	-	-	-	-	-	-	-	5093
	по перспективной магистрали в продолжение Красного проспекта от привокзальной площади аэропорта Новосибирск-Северный до ул. Краузе		Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	5093	-	-	-	-	-	-	-	-	5093
2.4.30	Организация выделенной полосы движения	3974 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	459 8	-	-	-	-	-	4598
	по перспективной магистрали в продолжение ул. Кирова на Ключ-Камышенское плато от ул.		Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	-	-	-	459 8	-	-	-	-	-	4598

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Выборная	_					_						1	-	-		
	Итого по подраздел	ıy 2.4:	Сумма	-	63949	2271	-	1520	8440	-	459						94464
			затрат, в том числе:					6			8	-	-	-	-	-	
			Бюджет	-	63949	2271	-	1520	8440	-	459						94464
			города					6			8						
			Новосибирс									_	_	_	-	_	
	II	2-	ка	824394	(5.4200	1004000	1601001	4260200	(011(02	0520202	102551	4207000	2426727	472714	0160772	5020200	62607292
	Итого по раздел	y 2:	Сумма затрат, в том	824394	034288	1084988	1081891	4209289	0911003	0530303	102331 70	430/000	3420727	4/2/10	8108/23	5020200	02007292
			числе:								, ,						
			Федеральны	74666	74666	-	1019571	632075	4670768	6190613	533421	3552570	851200	456604	5456606	4307804	36621354
			й бюджет	200406	50000	500475	111220	2206700	1110073	460260	1	02245	2460002	(70050	42.471		0077000
			Областной бюджет	289486	52383	508475	111328	3296799	11108/3	469268	/32/08	93247	2469003	5/8858	434/1	-	9855899
			Новосибирс														
			кой области														
			Бюджет	460242	527239	576513	550992	340415	1129962	3870422	318825	661183	106524	337254	2668646	712396	16130039
			города Новосибирс								1						
			ка														
	3. Мероп	риятия по разві	итию инфраструк	туры для л	ієгкового	автомоб	ильного т	ранспорт	га, включ	ная разви	тие ед	циного па	рковочно	го прос	транств	a	
3.1	Платная	143,6 га	Сумма	_	_	_	-	_	13527	-	_	-	-	_	-	_	13527
	парковочная зона	,	затрат, в том														
	№ 44		числе:						12525								12525
			Бюджет города	-	-	-	-	-	13527	-	-	-	-	-	-	-	13527
			Новосибирс														
			ка														
3.2	Платная	98,4 га	Сумма	-	-		9269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9269
	парковочная зона № 45		затрат, в том														
	Nº 43		числе: Бюджет	_	_	_	9269	_	_	_	_	_	_	_	_	_	9269
			города				7207										7207
			Новосибирс														
2.2	П	127.2	ка							1202							12934
3.3	Платная парковочная зона	137,3 га	Сумма затрат, в том	-	-	-	-	-	-	1293 4	-	-	-	-	-	-	12934
1	парково тпал зопа		Juipui, B IOM		1	1	l	l		_т		l	l	1			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
_	№ 46		числе:														
			Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	-	-	1293 4	-	-	-	-	-	-	12934
3.4	Платная парковочная зона № 47	215,7 га	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ı	-	-	20319	20319
			Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20319	20319
3.5	Платная парковочная зона № 48	73,14 га	Сумма затрат, в том числе:	-	6890	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6890
			Бюджет города Новосибирс ка	-	6890	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6890
3.6	Платная парковочная зона № 49	53,91 га	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	507 8	-	-	-	-	-	5078
			Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	-	-	-	507 8	-	-	-	-	-	5078
3.7	Платная парковочная зона № 50	71,99 га	Сумма затрат, в том числе:	-	-	6781	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6781
			Бюджет города Новосибирс ка	-	-	6781	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6781
3.8	Платная парковочная зона № 51	19,78 га	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1863	-	1863
			Бюджет города Новосибирс	-	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1863	-	1863

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
			ка									•					
3.9	Платная парковочная зона № 52	103,0 га	Сумма затрат, в том числе:	9703	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9703
			Бюджет города Новосибирс ка	9703	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	9703
3.10	Платная парковочная зона № 53	62 га	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	584 0	-	-	5840
			Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	584	-	-	5840
3.11	Платная парковочная зона № 54	14,4 га	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	543	-	543
			Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	543	-	543
3.12	Платная парковочная зона № 55	89,21 га	Сумма затрат, в том числе:	1	-	-	-	-	-	-	-	3361	1	-	1	-	3361
			Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	-	-	-	-	3361	-	-	-	-	3361
3.13	Платная парковочная зона № 56	192,2 га	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7242	-	-	-	7242
			Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7242	-	-	-	7242
3.14	Платная парковочная зона № 57	85,26 га	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	8031	-	-	-	-	-	-	-	-	8031

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
			Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	8031	-	-	-	-	-	-	-	-	8031
	Итого по раздел	y 3:	Сумма затрат, в том числе:	9703	6890	6781	9269	8031	13527	12934	5078	3361	7242	5840	2406	20319	111381
			Бюджет города Новосибирс ка	9703	6890	6781	9269	8031	13527	12934		3361	7242	5840	2406	20319	111381
			4. Мероприяти	ия по разви	тию инфј	раструкт	уры для п	ешеходн	ого и вел	осипедн		ижения					
4.1	Строительство велодорожки по ул. Ильича на	875 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	432	-	-	-	-	-	4324
	всем протяжении		Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	-	-	-	432	-	-	-	-	-	4324
4.2	Строительство велодорожки по ул. Пирогова на	1785 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	-	-	8819		-	1	-	-	-	8819
	всем протяжении		Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	-	-	8819		1	-	-	-	1	8819
4.3	Строительство велодорожки по ул. Российской от	2160 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	1067	-	-	-	-	1	-	-	-	10673
	ул. Героев Труда до перекрестка пр. Академика Лаврентьева и ул. Кутателадзе		Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	1067	-	-	-	-	-	-	-	-	10673
4.4	Строительство велодорожки по ул. Героев Труда	1360 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	6718	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6718
	до д. 31, далее через внутриквартальны	1500 Metpob	Бюджет города Новосибирс	-	-	-	6718	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6718

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	й проезд к станции Сеятель и через ее привокзальную площадь к ул. Российской		ка														
4.5	Строительство велодорожки по пр. Строителей от	1205 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	-	5956	-	-	-	-	-	-	-	5956
	ул. Героев Труда до пр. Академика Лаврентьева		Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	-	5956	-	-	-	-	-	-	-	5956
4.6	Строительство велодорожки пр. Академика	2167 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	-	1	1	-	10705	-	-	ı	-	10705
	Лаврентьева на всем протяжении		Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	=	-	-	-	-	10705	-	1	-	-	10705
4.7	Строительство велодорожки по Морскому	1906 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9418	-	-	-	9418
	проспекту на всем протяжении		Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9418	-	-	-	9418
4.8	Строительство велодорожки от перекрестка Морского	386 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190 8	-	-	1908
	проспекта и Бердского шоссе до пляжа «Центральный»		Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190 8	-	-	1908
4.9	Строительство велодорожки по	3854 метров	Сумма затрат, в том	-	-	19040	=	-	=	-	-	-	-	-	-	-	19040

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Красному проспекту от ул.		числе:									•					
	Писарева до пл. Инженера Будагова		Бюджет города Новосибирс ка	-	-	19040	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	19040
4.10	Строительство велодорожки по ул. Владимировская	736 метров	Сумма затрат, в том числе:	3635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3635
	от Тоннельного спуска до пр. Димитрова		Бюджет города Новосибирс ка	3635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3635
4.11	Строительство велодорожки от ул. Фабричной до соединения с	372 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	1838	-	-	-	-	-	-	-	-	1838
	дорожкой в парке Городское начало в районе Большевистская ул. д. 2		Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	1838	-	-	-	-	-	-	-	-	1838
4.12	Строительство велодорожки от парка «Городское начало» до	441 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	-	2178	-	-	-	-	-	-	-	2178
	железнодорожног о остановочного пункта «Речной Вокзал»		Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	-	2178	-	-	-	-	-	-	-	2178
4.13	Строительство велосипедной	719 метров	Сумма затрат, в том	-	3552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ı	3552

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	дорожки по ул. Тоннельный Спуск и Д.		числе:														
	Шамшурина от ул. Владимировской до пл. Гарина-Михайловского		Бюджет города Новосибирс ка	-	3552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3552
4.14	Строительство дополнительных наклонных въездов	15 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	-	9312	-	-	-	-	-	-	-	9312
	надземного перехода на перекрестке Морского проспекта и Бердского шоссе		Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	-	9312	-	1	-	-		1		9312
	Итого по раздел	y 4:	Сумма затрат, в том числе:	3635	3552	19040	6718	1251 1	17446	8819	432	10705	9418	190	1	1	98076
			Бюджет города Новосибирс ка	3635	3552	19040	6718	1251	17446	8819	432	10705	9418	190 8	-	-	98076
	5. 1	Мероприятия по	развитию инфр	аструктур	<u>।</u> ы для гру	/30вого тр	ранспорта	, транспо	ортных с	редств к	оммун	альных и	і дорожнь	ых служ	:б		
						здание гр	узового к	аркаса У	ДС								
5.1.1	Монтаж габаритных рамок на ГЭС	Определяютс я проектом	Сумма затрат, в том числе:	-	1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000
			Бюджет города Новосибирс ка	-	1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Итого по подразде:	ny 5.1:	Сумма затрат, в том числе:	-	1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000
			Бюджет города Новосибирс ка	-	1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000
				5.2. Обус	стройство	о площад	цок отстоя	грузовог	то транст	юрта							
5.2.1	Обустройство площадок отстоя грузового транспорта на	220 машино- мест	Сумма затрат, в том числе:	69573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69573
	въездах в г. Новосибирск. (площадка № 1)		Бюджет города Новосибирс ка	69573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69573
5.2.2	Обустройство площадок отстоя грузового транспорта на	180 машино- мест	Сумма затрат, в том числе:	-	56923	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56923
	въездах в г. Новосибирск. (площадка № 2)		Бюджет города Новосибирс ка	-	56923	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56923
5.2.3	Обустройство площадок отстоя грузового транспорта на	200 машино-мест	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	63248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63248
	въездах в г. Новосибирск. (площадка № 3)		Бюджет города Новосибирс	-	-	-	63248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63248

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	-		ка			,										- 1	10
5.2.4	Обустройство площадок отстоя грузового транспорта на	240 машино-мест	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	7589 8	-	-	-	-	-	-	-	-	75898
	въездах в город Новосибирск, (площадка № 4)		Бюджет города Новосибирс ка	-	-	-	-	7589 8	-	-	-	-	-	-	-	-	75898
	Итого по подразде:	ny 5.2:	Сумма затрат, в том числе:	69573	56923	-	63248	7589 8	-	-	-	-	-	-	-	-	265642
			Бюджет города Новосибирс ка	69573	56923	-	63248	7589 8	-	-	-	-	-	-	-	-	265642
			5.3.	Строителі	ьство ног	вых инд	устриалы	ных логі	истичес	ких пар	ков						
5.3.1	Строительство новых индустриальных логистических парков (складские	28600 кв м	Сумма затрат, в том числе:	85800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85800
	комплексы общего пользования, без учета складских комплексов производственных компаний). Парк № 1		Внебюджетн ые источники	85800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85800

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
5.3.2	Строительство новых индустриальных логистических парков (складские	35750 кв. м	Сумма затрат, в том числе:	-	107250	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	107250
	комплексы общего пользования, без учета складских комплексов производственных компаний). Парк № 2		Внебюджетн ые источники	-	107250	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	107250
5.3.3	Строительство новых индустриальных логистических парков (складские	31460 кв. м	Сумма затрат, в том числе:	-	-	94380	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	94380
	комплексы общего пользования, без учета складских комплексов производственных компаний). Парк № 3		Внебюджетн ые источники	-	-	94380	-			-	-	-	-	1	-		94380
5.3.4	Строительство новых индустриальных логистических парков (складские	21450 кв. м	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	64350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64350
	комплексы общего пользования, без учета складских комплексов производственных компаний). Парк № 4		Внебюджетн ые источники	-	-	-	64350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64350
5.3.5	Строительство новых индустриальных логистических	25740 кв. м	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	7722 0	-	-	-	-	-	-	-	-	77220

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	парков (складские комплексы общего пользования, без учета складских комплексов производственных компаний). Парк № 5		Внебюджетн ые источники	-	-	1	-	7722		-	-	1	-	-	-	-	77220
5.3.6	Строительство новых индустриальных логистических парков (складские	30000 кв. м	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	9000	-	-	-	-	-	-	-	-	90000
	комплексы общего пользования, без учета складских комплексов производственных компаний). Парк № 6		Внебюджетн ые источники	-	-	-	-	9000	-	-	-	-	-	-	-	-	90000
	Итого по подраздел	ıy 5.3:	Сумма затрат, в том числе:	85800	107250	94380	64350	167220	-	-	-	-	-	-	-	-	519000
			Внебюджетн ые источники	85800	107250	94380	64350	167220	-	-	-	-	-	-	-	-	519000
	Итого по разделу	y 5:	Сумма затрат, в том числе:	155373	165173	94380	127598	243118	1	-	-	1	-	-	-	-	785642
			Бюджет города Новосибирс ка	69573	57923	-	63248	75898	-	-	-	-	-	-	-	-	266642
			Внебюджетн ые	85800	107250	94380	64350	16722 0	-	-	-	-	-	-	-	-	519000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
			источники														
					6. Mepor	риятия	по развити	ію сети д	орог								
					6.	1. Уличн	но-дорожн	ая сеть									
6.1.1	Реконструкция ул. Доватора от		Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	109840	73297	-	-	-	-	-	-	-	-	183137
	Гусинобродского шоссе до ул. Бориса Богаткова		Областной бюджет Новосибирской области	-	-	-	75868	39325	-	-	-	-	-	-	-	-	115193
			Бюджет города Новосибирска	-	-	-	33972	33972	-	-	-	-	-	-	-	ı	67944
6.1.2	Реконструкция ул. Аэропорт от ул. Красный	метров	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	120291	80191	-	-	-	-	-	-	-	-	200482
	Проспект до привокзальной площади		Областной бюджет Новосибирской области	-	-	-	83101	4300	-	-	-	-	-	-	1	1	126103
	Аэропорта Новосибирск- Северный		Бюджет города Новосибирска	-	-	-	37190	3718 9	-	-	-	-	-	-	-	-	74379
6.1.3	Строительство автомобильной дороги общего		Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	126094	8409 1	-	-	-	-	-	-	-	-	210185
	пользования по ул. Объединения (участок от ул.		Областной бюджет Новосибирской области	-	-	-	66103	6610	-	-	-	-	-	-	-	-	132206
	Лебедевского до ул. Рекордный переулок)		Бюджет города Новосибирска	-	-	-	59991	1798 8	-	-	-	,	-	1	1	-	77979
6.1.4	Строительство автомобильной дороги общего пользования.		Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	445891	297200	-	-	-	-	-	-	-	-	743091
	Продолжение Красного проспекта в		Областной бюджет Новосибирской области	-	-	-	233702	233702	-	-	-	-	-	-	-	-	467404

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	северном направлении через территорию выносимого аэропорта до ул. Краузе		Бюджет горо Новосибирска		-	-	212189	6349 8	1	-	-	-	-	-	-	-	275687
6.1.5	Строительство автомобильной	1653 метров	Сумма затрат, том числе:	в 231623	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231623
	дороги общего пользования по ул. Мясниковой от		Областной бюдж Новосибирской области		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145691
	ул. Тюленина до продолжения ул. Красный проспект		Бюджет горо Новосибирска	да 85932	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	85932
6.1.6	Строительство автомобильной дороги общего	451 метров	Сумма затрат, том числе:	В -	-	29413	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29413
	пользования по ул. Республиканской		Областной бюдж Новосибирской области	ет -	-	18501	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	18501
	в Дзержинском районе (участок от ул. Кропоткина до ул. Авиастроителей)		Бюджет горо Новосибирска	да -	-	10912	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10912
6.1.7	Строительство автомобильной дороги общего	2174 метров	Сумма затрат, том числе:		121898	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	304628
	пользования по ул. Титова в Ленинском районе		Областной бюдж Новосибирской области	ет 100000		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	191611
	(участок от ул. Бийской до ул. Дукача)		Бюджет горо Новосибирска	да 82730	30287	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113017
6.1.8	Строительство автомобильной дороги общего	3404 метров	Сумма затрат, том числе:		190790		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	476980
	пользования по ул. Петухова и ул.		Областной бюдж Новосибирской области	ет 150010	150010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300020

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Николая Сотникова от Советского шоссе до ул. Прокопьевской		Бюдж Новос	ет города сибирска	136180	40780	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	176960
6.1.9	Строительство Юго-Западного	1398 метров	Сумм том ч	а затрат, в исле:	-	-	142611	95111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237722
	транзита с мостовым переходом через реку Обь. Участок			стной бюджет сибирской ти	-	-	100000	49527	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149527
	от ул. Ватутина до ул. Сибиряков- Гвардейцев		Бюдж Новос	сет города сибирска	-	-	42611	45584	-	-	-	-	1	-	-	-	-	88195
6.1.10	Строительство Юго-Западного транзита с	3785 метров	том ч		-	193105	321805	128705	-	-	-	-	-	-	-	-	-	643615
	мостовым переходом через реку Обь. Участок			стной бюджет сибирской ти	-		242222	49090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	404834
	от ул. Сибиряков- Гвардейцев до ул. Толмачевского шоссе		Бюдж Новос	сет города сибирска	-	79583	79583	79615	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238781
6.1.11	Строительство автомобильной дороги общего	3972 метров	том ч		-	-	-	-	-	169290	282090	12897	1	-	-	-	-	564277
	пользования по ул. Кирова от ул. Выборной до ул.		Новос облас		-	-	-	-	-		200000	-	-	-	-	-	-	354930
	Ключ- Камышенское плато		Бюдж Новос	ет города сибирска	-	-	-	-	-	14360	82090	11289 7	-	-	-	-	-	209347
6.1.12	Строительство автомобильной	2185 метров	том чі		-	-	-	-	-	-		22485	-	-	-	-	-	306170
	дороги общего пользования по ул. Дукача от ул.			стной бюджет сибирской ти	-	-	-	-	-	-		50000	-	-	-	-	-	192581
	Титова до ул. Станционная		Бюдж Новос	ет города сибирска	-	-	-	-	-	-	41104	72485	-	-	-	-	-	113589

_1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
6.1.13	Строительство Юго-Западного транзита с	998 метров	Сумм том ч	а затрат, в исле:	-	-	-	-	102107	68107	-	-	-	-	-	-	-	170214
	мостовым переходом через реку Обь. Участок			стной бюджет сибирской ти	-	-	-	-	6895 8	38107	-	-	-	-	1	-	-	107065
	от ул. Большевистской до ул. Кирова		Бюдж Новос	сет города сибирска	1	-	-	-	3314	30000	-	-	-	-	-	1	-	63149
6.1.14	Строительство ул. Доватора от ул. Выборной до	4066 метров	том ч		ı	-	-	378485		252285	-	-	-	-	-	-	-	1261555
	Гусинобродского шоссе		Новос облас		-	-	-	270609	522909	-	-	-	-	-	-	-	-	793518
			Бюдж Новос	ет города сибирска	-	-	-	107876	107876	252285	-	-	-	-	-	-	-	468037
6.1.15	Строительство «Юго-Западного транзита» с	1408 метров	Сумм том ч	а затрат, в исле:	1	-	-	-	-	-	120298	11912 3	-	-	-	ı	-	239421
	мостовым переходом через реку Обь. Участок			стной бюджет сибирской ти	-	-	-	-	-	-	75298	7529 8	-	-	-	-	-	150596
	от пересечения ул. Кирова и ул. Выборной до ул. Доватора			ет города сибирска	-	-	-	-	-	-	4500	43825	-	-	1	1	-	88825
6.1.16	Строительство автомобильной	443 метров	Сумм том ч	а затрат, в исле:	-	28892	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28892
	дороги общего пользования от ул. Гребенщикова до			стной бюджет сибирской ти	-	18173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18173
	ул. Фадеева		Бюдж Новос	сет города сибирска	-	10719	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10719

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
6.1.17	Строительство автомобильной дороги общего пользования в Кировском	3974 метров	Сумма том чі	а затрат, в исле:	-		278375	111400	-	1	-	-	-	-	-	-	-	556850
	районе. Участок от ул. Оловозаводской по ул. Сержанта			стной бюджет сибирской ги	-	50259	200000	100000	-	1	-	-	-	-	-	-	-	350259
	Коротаева, Комсомольской, Бронной с выездом на ул. Федора Горячева (по оси 1-й Гранатового пер.)		Бюдж Новос	ет города сибирска	-	116816	78375	11400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206591
6.1.18	Реконструкция автомобильной	1579 метров	Сумма том ч	а затрат, в исле:	-	132800	88497											221297
	дороги по ул. Учительской (от ул. Б.			стной бюджет сибирской ти	-	69598	69598	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139196
	Хмельницкого до пересечения с ул. Объединения)			сибирска	-	63202	18899	-	ı	-	-	-	-	-	-	-	-	82101
6.1.19	Реконструкция ул. Софийская на	4082 метров	Сумма том ч	а затрат, в исле:	171592	285992	114392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	571976
	всем протяжении			стной бюджет сибирской ги	100000	200000		-	ı	ı	-	-	-	-	-	-	ı	359773
			Бюдж Новос	ет города сибирска	71592	85992	54619	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212203
6.1.20	Реконструкция ул. Приморской на	1407 метров		а затрат, в	-	143593	95693	-	-	-	-	-	-	-	-		-	239286
	всем протяжении	_		стной бюджет сибирской ги	-	100000		-	-	-	-	_	-	-	-	-	-	150511
				сибирска	-	43593	45182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88775
6.1.21	Реконструкция Мочищенского	2804 метров	Сумма том ч	а затрат, в исле:	-	235800	157119	-	_	-	-	-	-	-	-	_	-	392919

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	шоссе от ул. Кедровая до Краснояровского		Новос облас			123573	123573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	247146
	шоссе		Бюдж Новос	ет города сибирска	-	112227	33546	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145773
6.1.22	Строительство Левобережной Рокады. Участок	4054 метров	Сумма том ч	а затрат, в исле:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20678 6	344686	137886	689358
	по ул. Стартовая от дамбы Октябрьского			стной бюджет сибирской ти	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10000	233606		433606
	моста до ул. Сибиряков- Гвардейцев		Бюдж Новос	ет города сибирска	ı -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10678	111080	37886	255752
6.1.23	Строительство Левобережной Рокады. Участок	896 метров	Сумма том ч	а затрат, в исле:	-	-	-	-	9139 5	60895	-	-	-	-	-	-	-	152290
	по ул. Стартовая от Дамбы Октябрьского			стной бюджет сибирской ти	-	-	-	-	6314	32645	-	-	-	-	-	-	-	95790
	моста до насыпи Транссибирской железной дороги		Бюдж Новос	ет города сибирска	-	-	-	-	2825	28250	-	-	1	-	-	-	-	56500
6.1.24	Строительство автомобильной	1375 метров	Сумма том ч	а затрат, в исле:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53787	35887	89674
	дороги общего пользования по ул. Кулагина от ул.			стной бюджет сибирской ти	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	50000	6405	56405
	Ипподромской до ул. Красина		Бюдж Новос	ет города сибирска	ı –	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3787	29482	33269
6.1.25	Строительство автомобильной дороги общего	892 метров	Сумматом ч	а затрат, в исле:	-	-	-	-	-	-	-	34875	23300	-	-	-	-	58175
	пользования по ул. Ключ- Камышенское			стной бюджет сибирской ти	-	-	-	-	-	-	-	18296	18296	-	-	-	-	36592
	плато от проектируемого участка ул. Кирова до насыпи		Бюдж Новос	ет города сибирска	-	-	-	-	-	-	-	16579	5004	-	-	-	-	21583

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	железной дороги																	
6.1.26	Строительство автомобильной дороги общего		Сумма том чис	затрат, в сле:	-	81400	54239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135639
	пользования по ул. Зыряновской от ул.	968 метров		ной бюджет ибирской и	-	53600	31717	-	-	-	1	-	-	1	-	ı	ı	85317
	Серебренниковска я до ул. Восход		Бюдже Новоси	т города ибирска	-	27800	22522	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	50322
6.1.27	Реконструкция Гусинобродского		том чис		-		332400	133000	-	-	ı	1	-	Ι	-	ı	Ī	664871
	шоссе от ул. Волочаевской до городской черты	3910 метров		ной бюджет ибирской и	-	132980	221600	63624	-	-	1	1	1	ı	-	ı	ı	418204
			Бюдже Новоси	г города юбирска	-	66491	110800	69376	-	-	ı	1	-	-	-	-	-	246667
6.1.28	Строительство автомобильной дороги общего		том чис		-	90720	60520	-	-	-	-	-	-	1	-	1	ı	151240
	пользования к садоводческим обществам в	2615 метров		ной бюджет ибирской и	-	60480	34650	-	-	-	ı	1	1	1	-	1	1	95130
	районе ул. Благовещенской в Советском районе		Бюдже Новоси	т города ибирска	-	30240	25870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56110
6.1.29	Строительство автомобильной дороги общего пользования по	465 метров	Сумма том чис	затрат, в сле:	-		30326	-	-	-	-		1	-	-	1	1	30326
	ул. Обогатительной. Участок от ул.			ной бюджет ибирской и	-		19075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19075
	Аникина до примыкания к Бугринскому мосту		Бюдже Новоси	т города пбирска	-	-	11251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11251

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
6.1.30	Реконструкция ул. Первомайской от железнодорожног	3735 метров	том ч		-	146195	97395	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	243590
	о остановочного пункта «Инская» в сторону Барышево			стной бюджет сибирской ти	-	97463	55755	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153218
	(в границах района)			сибирска	-	48732	41640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90372
6.1.31	Реконструкция ул. Кедровой от	2735 метров	Сумм том ч	а затрат, в исле:	-	229896	153301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	383197
	Мочищенское шоссе до ул. Краузе	•		стной бюджет сибирской ти	-	187730	53301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241031
			Бюдж Новос	ет города сибирска	-	42166	100000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142166
6.1.32	Строительство Юго-Западного транзита с	1876 метров		а затрат, в	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	191423	127623	319046
	мостовым переходом через р. Обь. Участок от Толмачевского			стной бюджет сибирской ти	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	127615	73065	200680
	шоссе до границы города (ул. Малыгина)		Бюдж Новос	ет города сибирска	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63808	54558	118366
6.1.33	Строительство автомобильной	1322 метров	Сумм том ч	а затрат, в исле:	-	-	-	51711	3450 0	-	-	-	-	-	-	-	-	86211
	дороги общего пользования по ул. Спортивной от ул. Танкистов до			стной бюджет сибирской ти	-	-	-	36151	1807 6	-	-	-	-	-	-	-	-	54227
	ул. Танкистов до ул. Дукача		Бюдж Новос	ет города сибирска	-	-	-	15560	1642 4	-	-	-	-	-	-	-	-	31984
6.1.34	Строительство автомобильной дороги общего	590 метров	том ч		-	-	-	-	3847 0	-	-	-	-	-	-	-	-	38470
	пользования по ул. Татьяны Снежиной от ул.			стной бюджет сибирской ти	-	-	-	-	2419 8	-	-	-	-	-	-	-	-	24198

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Виталия Потылицына до ул. Доватора			сибирска	ı	-	-	-	1427 2	-	-	-	-	-	-	-	-	14272
6.1.35	Реконструкция ул. Объединения от	1164 метров	Сумм том ч	а затрат, в исле:	-	-	-	97859	6520 0	-	-	-	-	-	-	-	-	163059
	пер. Рекордный до железнодорожног о переезда			стной бюджет сибирской ти	-	-	-	65240	3732 4	-	-	-	-	-	-	-	-	102564
			Бюдж Новос	ет города сибирска	ı	-	ı	32619	2787 6	ı	-	-	-	-	-	-	ı	60495
6.1.36	Реконструкция Бердского шоссе	4072 метров	том ч		ı	-	ı	-	-	ı	207706		138506	-	ı	-	ı	692418
	от пр. Строителей до Морского проспекта			стной бюджет сибирской ти	-	-	-	-	-	-	138470	230804	66257	-	-	-	-	435531
			Бюдж Новос	ет города сибирска	-	-	-	-	-	-	69236	115402	72249	-	-	-	-	256887
6.1.37	Строительство ул. Татьяны Снежины	972 метров	том ч		84400	56284	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	140684
	от ул. Доватора до ул. Татьяны Снежиной			стной бюджет сибирской ти	58303	30187	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	88490
			Бюдж Новос	ет города сибирска	26097	26097	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	ı	52194
6.1.38	Реконструкция ул. Лобова		том ч		62000	41271	ı	-	-	ı	-	-	-	-	ı	-	ı	103271
		737 метров		стной бюджет сибирской ти	42843	22114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64957
			Бюдж Новос	ет города сибирска	19157	19157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38314
6.1.39	Строительство ул. Лобова до ул.	1693 метров	том ч		1	-	-	142300	94789	-	-	-	-	-	-	-	-	237089
	Доватора			стной бюджет сибирской ти	1	-	1	98320	5080 9	1	-	-	-	-	-	-	ı	149129
				сибирска	-	-	-	43980	4398 0	-	-	-	-	-	-	-	-	87960
6.1.40	Реконструкция ул. Большая от ул. 2-й	1265 метров	Сумм том ч	а затрат, в исле:	-	-	-	285104	142553	-	-	-	-	-	-	-	-	427657

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Станционной до Колыванского шоссе			тной бюджет сибирской ги	-	-	-	179330	89666	-	1	-	-	-	-	-	-	268996
			Бюдже Новос	ет города гибирска	-	-	-	105774	52887	-	-	-	-	-	-	-	-	158661
6.1.41	Строительство автостанции в	Опреде ляются	Сумма том чи	а затрат, в исле:	-	47777	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47777
	районе ул. Хилокской	проект ом		тной бюджет сибирской ги	-	30052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30052
			Бюдже Новос	ет города гибирска	-	17725	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17725
6.1.42	Реконструкция ул. Сибиряков-	1142 метров		а затрат, в	-	116512	77712	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	194224
	Гвардейцев от ул. Петухова до ул. Зорге и далее	-		тной бюджет зибирской ги	-	77674	44493	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122167
	границы города		Бюдже Новос	ет города гибирска	-	38838	33219	-	-	-	-	-	-	-	-	=	-	72057
6.1.43	Реконструкция ул. Громова от ул.		Сумма том чи	а затрат, в исле:	-	98365	65565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163930
	Петухова до границы города	1170 метров		тной бюджет гибирской ги	-	65576	37536	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103112
			Бюдже Новос	ет города гибирска	-	32789	28029	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60818
6.1.44	Строительство автодороги по		Сумма том чи	а затрат, в исле:	-	-	-	-	68360	45560	-	-	-	-	-	-	-	113920
	границе города от ул. Громова до ул. Сибиряков-	813 метров		тной бюджет сибирской ги	-	-	-	-	47770	23886	-	-	-	-	-	-	-	71656
	Гвардейцев		Бюдже Новос	ет города гибирска	-	-	-	-	20590	21674	-	-	-	-	-	-	_	42264
6.1.45	Строительство автодороги по границе города от	1750	том чи		-	-	-	-	-	-	-		98116	-	-	-	-	245216
	ул. Зорге, 259а до ул. Зорге, 227 и	метров		тной бюджет сибирской ги	-	-	-	-	-	-	-	02827	51414	=	-	-	-	154241

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	далее по границе городской черты до ул. Громова		Бюдж Новос	ет города сибирска	-	-	-	-	-	-	-	14273		-	-	-	-	90975
]	Итого по подразделу (5.1:	Сумм том ч	а затрат, в исле:	1018535	2607836	2099363	2225791	1802938	596137	793779	88268	259922	-	2067 86	589896	301396	13385065
				стной бюджет сибирской ти	596847	1674602	1362305	1370665	1304987	249568	556349	17722	135967	-	1000	411221	179470	8419206
			Бюдж Новос	ет города сибирска	421688	933234	737058	855126	497951	346569	237430	40546	123955	-	1067 86	178675	121926	4965859
						6.2	2. Транст	юртные ра	азвязки									
6.2.1	Строительство транспортной	77268 кв. км	Сумм том ч	а затрат, в исле:	-	-	-	-	-	-	-	-	420258	180110	-	-	-	600368
	развязки на стыке «Юго-Западного транзита» и ул.			стной бюджет сибирской ти	-	-	-	-	-	-	-	-	126077	54033	-	-	-	180110
	Сибиряков- Гвардейцев		Бюдж Новос	ет города сибирска	-	-	-	-	-	-	-	-	294181	126077		-	-	420258
6.2.2	Строительство транспортной	62720 кв. м	том ч		-	-	-	-	-	292400		-	-	-	-	-	-	487331
	развязки на пересечении ул. Советское шоссе с			стной бюджет сибирской ги	-	-	-	-	-	121834	24365	-	-	-	-	-	-	146199
	ул. Мира		Бюдж Новос	ет города сибирска	-	-	-	-	-	170566	170566	-	-	-	-	-	-	341132
6.2.3	Строительство транспортной развязки на	66068 кв. м	Сумм том ч	а затрат, в исле:	-	-	154003	256641	102700	-	-	-	-	-	-	-	-	513344
	пересечении ул. Кирова, ул. Выборной с Юго-			стной бюджет сибирской ги	-	-	154003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154003
	Западным транзитом		Бюдж Новос	ет города сибирска	-	-	-	256641	102700	-	-	-	-	-	-	-	-	359341
6.2.4	Строительство транспортной развязки в разных уровнях с	114714 кв. км	Сумм том ч	а затрат, в исле:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	267396	44562 5	178300	-	891321

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	железнодорожной линией на стыке улиц Троллейной, Хилокской и			тной бюджет ибирской ги	-	-	-	-	-	-	-	-	-	267396	-	-	-	267396
	Толмачевского шоссе (в рамках строительства Юго-Западного транзита)		Бюдже Новос	ет города ибирска	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	178300	-	623925
6.2.5	Строительство транспортной развязки по	87910 кв.км	Сумма том чи	а затрат, в исле:	-	-	-	-	-	-	-	-		1688063	67520 0	-	-	3376091
	Старому шоссе на пересечении ул. Одоевского и железнодорожной		Новос област		-	-	-	-	-	-	-	-	1012828		-	-	-	2025655
	линии в районе платформы «Матвеевка»		Бюдже Новос	ет города ибирска	-	-	-	-	-	-	-	-	-	675236	67520 0	-	-	1350436
6.2.6	Строительство транспортной		Сумма том чи	а затрат, в исле:	-	-	-	171456	285763	114300	-	-	-	ı	-	-	-	571519
	развязки на пересечении ул. Доватора и ул.	73555 кв. км	1	тной бюджет ибирской ги	-	-	-	171456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171456
	Лобова		Бюдже Новос	ет города ибирска	-	-	-	-	285763	114300	-	-	-	-	-	-	-	400063
6.2.7	Реконструкция съездов на		том чи		-	-	-	63643	4244 0		-	-	-	-	-	-	-	106083
	транспортной развязке Октябрьского	13653 кв. км		тной бюджет ибирской ги	-	-	-	33363	3336		-	-	-	1	-	-	-	66726
	моста на ул. Большевистскую		Бюдже Новос	ет города ибирска	-	-	-	30280	9077		-	-	-	-	-	-	-	39357
6.2.8	Строительство транспортной развязки в разных	83800 кв. м	том чи		-	-	-	193091	321845	128700	-	-	-	-	-	-	-	643636
	уровнях на пересечении Юго- Западного		1	тной бюджет ибирской ги	-	-	-	193091	-	-	-	-	-	-	-	-	-	193091

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	транзита и продолжения ул. Доватора			ибирска -	-	-	-	-	321845	128700	-	-	-	-	-	-	-	450545
6.2.9	Строительство транспортной развязки в разных	27980 кв км	Сумма том чи	а затрат, в исле:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130403	87000	217403
	уровнях на пересечении Левобережной			тной бюджет сибирской ги	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65221	-	65221
	Рокады и ул. Ватутина		Бюджо Новос	ет города гибирска	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65182	87000	152182
6.2.10	Строительство транспортной развязки в разных		Сумма том чи	а затрат, в исле:	-	195321	325600	130200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	651121
	уровнях на пересечении Левобережной			тной бюджет сибирской ги	-	114799	245078	49678	-	-	-	-	-	-	-	-	-	409555
	Рокады и Юго- Западного транзита	83800 кв. км	Бюджо Новос	ет города гибирска	-	80522	80522	80522	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241566
Ţ	Итого по подразделу 6	5.2:	Сумма том чи	а затрат, в исле:	-	195321	479603	815031	752748		194931	-	1433086	2135569	12082	308703	87000	8058217
				тной бюджет гибирской ги	-	114799	399081	447588		121834	24365	-	1138905	1334256	-	65221	-	3679412
			Бюджо Новос	ет города гибирска	-	80522	80522	367443	719385	413566	170566	-	294181	801313	112082 5	243482	87000	4378805
							6.3	. Мосты										
6.3.1	Центральный мостовой переход		том чи		-	-	684000 0	10260000	00	513000	-	-	-	-	-	-	-	3420000 0
	через р. Обь в створе ул.		бюдже		-	-	524000 0	7860000	0	0	-	-	-	-	-	-	-	26200000
	Ипподромской в составе:			тной бюджет зибирской ги	-	-	800000	1200000	140000	600000	-	-	-	-	-	-	-	4000000
			Внебк источн	оджетные ники	-	-	800000	1200000	140000	600000	-	-	-	-		-	-	4000000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
								0									
6.3.1.	Центральный мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской	609 метров															
6.3.1.	Развязка в разных уровнях на пл. Инженера Будагова	52106 кв. м															
6.3.1.4	Подходы к центральному мосту на левом берегу реки Оби от пл. Энергетиков до Центрального моста	3417 метров															
6.3.1.5	Подходы к центральному мосту на правом берегу реки Оби от Центрального моста до ул. Ипподромской	424 метров															
6.3.1.6	Путепровод над подъездным путём к ТЭЦ-2 и ТЭЦ-3	1356 метров															
6.3.1.7	Развязка в разных уровнях на Площади труда и площади Энергетиков подходов Центрального моста на Левом берегу	66975 кв. м															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
6.3.1.8	Строительство тоннеля под Транссибирской железнодорожной линией (основной ход) в районе створа ул. Стартовой	150 метров															
6.3.2	Южный мостовой переход через р.		Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	-		97			16263074
	Обь в составе:		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2415553	57			
			Областной бюджет Новосибирской области	-	-	-	-	-	-	-	-	-	452916	75482 9	871422	360294	2439461
			Бюджет города Новосибирска	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150971	1	290475		813154
6.3.2.1	Строительство Южного	945 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2789528	91			
	мостового перехода через р.		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	1	-	-		32			11158110
	Обь		Областной бюджет Новосибирской области	-	-	-	-	-	-	1	•	-	418429	4	732251		2092146
			Бюджет города Новосибирска	-	-	-	-	•	-	1	1	-	139476	5			697382
6.3.2.2	Подход на правом берегу в	2553 метров	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	6	217092	86837	434185
	направлении СНТ «Импульс»		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5	173673	69470	347348
			Областной бюджет Новосибирской области	-	-	-	-	-	1	1	-	-	ı	19538		13026	65128
			Бюджет города Новосибирска	-	-	-	-	•	•	ı	•	-	ı	6513	10855	4341	21709
6.3.2.3	Развязка на пресечении с	99780 кв. м	Сумма затрат, в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	•	-	-	22991 2			766375
	Бердским шоссе		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18393 0	306550		613100
			Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34487	57478	22991	114956

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
			Новос облас	сибирской ти														
			Бюдж Новос	ет города сибирска	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11495	19160	7664	38319
6.3.2.4	Подход на левом берегу по оси ул.	2049 метров	Сумм том ч	а затрат, в исле:	-	•	-	-	-	ı	-	-	-	-	0	174251	69700	348501
	Набережной от Советского шоссе		Федер бюдж	оальный ет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83640	139401	55760	278801
	до пос. Юный Ленинец			стной бюджет сибирской ти	•	-	-	-	-	•	-	-	-	-	15682	26138	10455	52275
			Бюдж Новос	ет города сибирска	-	-	-	-	-	•	-	-	-	-	5228	8712	3485	17425
6.3.2.5	Развязка в разных уровнях с	99780 кв. м	том ч		-	-	-	-	-	1	-	-	-	229912	8	153275	-	766375
	Советским шоссе в районе СНТ		бюдж		-	•	-	-	-	ı	-	-	-	183930	30655 0	122620	-	613100
	«Элитное-М»			стной бюджет сибирской ти	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34487	57478	22991	-	114956
			Бюдж Новос	ет города сибирска	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11495	19160	7664	-	38319
6.3.3	Строительство автомобильного	121 метров	Сумм том ч	а затрат, в исле:	-	-	-	296131	197420	-	-	-	-	-	-	-	-	493551
	моста через реку Иня			стной бюджет сибирской ти	-	-	-	88839	5922 6	-	-	-	-	-	-	-	-	148065
			Бюдж Новос	ет города сибирска	-	-	-	207292	138194	-	-	-	-	-	-	-	-	345486
6.3.4	Строительство пешеходного	275 метров	Сумм том ч	а затрат, в исле:	-	-	-	-	-	-	150563	100376	-	-	-	-	-	250939
	моста в районе разъезда Иня- Южная	-		стной бюджет сибирской ти	-	-	-	-	-	-	4516 9	30113	-	-	-	-	-	75282
			Бюдж Новос	ет города сибирска	-	-	-	-	-	•	105394	70263	-	-	-	-	-	175657
Итого	по подразделу 6.3:	-	том ч		-	-	68400 00	1055613 1	12167 420	51300 00	15056 3	100 376	-	301944	5032 197	58094 79	24019 58	51207564
			Федер бюдж	оальный ет	-	-	52400 00	7860000	91700 00	39300 00	-	-	-	241555	4025 757	46475 82	19215 67	39210459

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
			Областной бюджо Новосибирской области		-	80000	1288839	14592 26	60000	45169	301 13	-	452916	7548 29	87142 2	36029 4	6662808
			Бюджет город Новосибирска	ца -	-	-	207292	138194	-	105394	70263	-	150971	251611	290475	120097	1334297
			Внебюджетные источники	-	-	800000	1200000		600000	-	-	-	-	-	-	-	4000000
						6.4. П	Гутепровод	ĮЫ									
6.4.1	Строительство путепровода через	85 метров	Сумма затрат, том числе:	В -	-	-	-	-	-	224487	49659	-	-	-	-	-	374146
	Транссибирскую железнодорожную линию по улице		Областной бюджо Новосибирской области	ет -	-	-	-	-	-	67346	44898	-	-	-	-	-	112244
	Дукача		Бюджет город Новосибирска	ца -	-	-	-	-		157141	04761	-	-	-	=	-	261902
6.4.2	Строительство путепровода	85 метров	Сумма затрат, том числе:	В -	-	-	-	-	159503	265838	06335	-	=	-	-	-	531676
	трамвая над подъездной железнодорожной	-	Областной бюджо Новосибирской области	ет -	-	-	-	-	47851	79751	31900	-	-	-	-	-	159502
	линией в районе дома 53 по ул. Новая Заря		Бюджет город Новосибирска	ца -	-	-	-	-	111652	186087	74435	-	-	-	-	-	372174
6.4.3	Строительство путепровода через	85 метров	Сумма затрат, том числе:	В -	-	159506	265844	106337	-	-	-	-	-	-	-	-	531687
	железнодорожную линию на продолжении		Областной бюджо Новосибирской области	-	-	47852	79754	31901	-	-	-	-	-	-	-	-	159507
	Красного Проспекта		Бюджет город Новосибирска	ца -	-	111654	186090	74436	-	-	-	-	-	-	-	-	372180
6.4.4	Строительство путепровода на	85 метров	Сумма затрат, том числе:		-	159504	265841	106336	-	-	-	-	-	-	-	-	531681
	Юго-Западном транзите через железнодорожную		Областной бюджи Новосибирской области	-	-	47851	79752	31901	-	-	-	-	-	-	-	-	159504
	линию		Бюджет город Новосибирска	ца -	-	111653	186089	74435	-	-	-	-	-	-	-	-	372177
6.4.5	Строительство путепровода над	85 метров	Сумма затрат, том числе:	В -	153597	255995	102398	_	-	-	-	-	-	-	-	-	511990

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	железнодорожной линией и ул. Советское шоссе в			гной бюджет ибирской и	-	46079	76799	30719	-	-	-	-	-	1	-	-	-	153597
	створе ул. Петухова		Бюдже Новосі	т города ибирска	-	107518	179196	71679	-	-	-	-	-	-	-	-	-	358393
6.4.6	Реконструкция подземного	15 метров	Сумма том чи	затрат, в сле:	-	-	-	-	-	22659	-	-	-	-	-	-	-	22659
	перехода на пересечении просп. Димитрова	-		гной бюджет ибирской и	-	-	-	-	-	6798	-	-	-	-	-	-	-	6798
	и ул. Владимировской		Бюдже Новосі	т города ибирска	-	-	-	-	-	15861	-	-	-	-	-	-	-	15861
6.4.7	Реконструкция надземного перехода над	40 метров	Сумма том чи	затрат, в сле:	-	-	-	-	41544	27696	-	-	-	-	-	-	-	69240
	железнодорожной линией в районе Центрального			гной бюджет ибирской и	-	-	-	-	12463	8309	-	-	-	-	-	-	-	20772
	пляжа Академгородка для обеспечения проезда веловодителей		Бюдже Новосі	т города ибирска	-	-	-	-	29081	19387	-	-	1	-	-	-	-	48468
I	Итого по подразделу 6	5.4:	том чи		-		575005	634083	254217				-	1	-	-	-	2573079
				гной бюджет ибирской и	-	46079	172502	190225	76265	62958	147097		1	-	-	-	-	771924
			Бюдже Новосі	т города ибирска	-	107518	402503	443858	177952	146900	343228	79196	-	-	-	-	-	1801155
							6.5	. Тоннели										
6.5.1	Строительство Левобережной	175 метров	том чи		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22464		149761	748806
	рокады: тоннель на пересечение ул. Стартовая и	_	Новосі област		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		112321	44928	224642
	дамбы Октябрьского моста		Бюдже Новосі	т города ибирска	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1572 49	262082	10483	524164

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
6.5.2	Строительство трамвайного	150 метров	том ч		-	171160		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	285260
	тоннеля под перекрестком ул. Восход и			стной бюджет сибирской ти	-	51351	34227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85578
	Зыряновской		Бюдж Ново	ет города сибирска	ı	119809	79873	-	ı	-	-	-	-	-	-	-	-	199682
]	Итого по подразделу 6	5.5:	том ч		-	171160		-	-	-	_	-	-	-		374403	149761	1034066
				стной бюджет сибирской ти	ı	51351	34227	-	ı	ı	-	-	ı	-		112321	44928	310220
				сибирска	ı	119809	79873	-	ı	-	-	-	-	-	9	262082	104833	723846
	Итого по разделу 6:		Сумм том ч	а затрат, в исле:	1018535	312791	71	1423103	14977 323	64713 95	16295 98	1239 056	169300 8	5155009	6584 450	70824 81	29401 15	76257991
			Федеј бюдж	оальный ет	-	-	524000	7860000	91700	39300	-	-	-	2415553	4025 757	46475 82	19215 67	39210459
				стной бюджет сибирской ти	596 847	188683	276811	3297317	28738 41	10343 60	77298 0	5841 36	127487	1787172	9222 22	14601 85	58469	19843570
			Бюдж Ново	ет города сибирска	421 688	124108	129995 6	1873719	15334 82	90703	85661 8	6549 20	418136	952284	1636 471	97471 4	43385	13203962
			Внеби	оджетные ники	-	-	800000	1200000	14000 00	60000	-	-	-	-	-	-	-	4000000
7. Ком	плексные мероприяти	ия по орга	низациі	и дорожного дв	вижения, в	том числ				ию безо	пасності	и доро	жного дв	ижения, с	нижені	ию перег	руженно	ости дорог
	Изменение работы светофорных объектов и расстановки ТСОДД в соответствие с	-		-	-	-	и (или)	их участы -	- -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	разработанными																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	КСОДД и ПОДД																
			8. Me	ероприятия	по внедр	рению и	нтеллектуа	льных т	ранспорт	гных сис	стем						
8.1	Развитие функций ЦОДД на базе комплексного транспортного моделирования	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	T	9. M	Іероприятия по сниже	нию негат	ивного во	здейств	ия транспо	рта на о	кружаюі	щую сре	ду и зд	цоровье н	аселения	1	Г	Г	_
9.1	Создание центра мониторинга выбросов загрязняющих веществ	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого по Программе:	:	Сумма затрат, в	2026320	396148	11313	1607119	19528	13413	12181	115	605375	859839	1206	15253	79806	13995143
			том числе:		7	260	2	622	971	654	036 28	0	6	491 4	610	34	8
			Федеральный бюджет	74666	74666	52400 00	8879571	98020 75	86007 68	61906 13	633 421 1	355257	326675	7482 361	10104 188	62293 71	75831813
			Областной бюджет Новосибирской области	886333	193921	32765 90	3408645	61706 40	21452 33	12422 48	131 684 4	136811 9	425617	1601 080	15036 56	58469 2	29699469
			Бюджет города Новосибирска	979521	184035 7	19022 90	2518626	19886 87	20679 70	47487 93	385 257 3	113306 1	107546 8	2981 473	36457 66	11665 71	29901156
			Внебюджетные источники	85800	107250	89438 0	1264350	15672 20	60000								4519000