

Проект постановления мэрии
города Новосибирска

О преобразовании автоматизированной навигационной системы диспетчерского управления перевозками «АСУ-Навигация» в муниципальную информационную систему города Новосибирска «Автоматизированная навигационная система диспетчерского управления пассажирскими перевозками «АСУ-Навигация»

В целях повышения эффективности управления движением наземного пассажирского транспорта города Новосибирска и качества транспортного обслуживания населения города Новосибирска, в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением мэрии города Новосибирска от 15.09.2014 № 8263 «О Положении о муниципальных информационных системах», руководствуясь Уставом города Новосибирска, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Преобразовать автоматизированную навигационную систему диспетчерского управления перевозками «АСУ-Навигация» в муниципальную информационную систему города Новосибирска «Автоматизированная навигационная система диспетчерского управления пассажирскими перевозками «АСУ-Навигация».

2. Определить уполномоченным на осуществление функций оператора муниципальной информационной системы города Новосибирска «Автоматизированная навигационная система диспетчерского управления пассажирскими перевозками «АСУ-Навигация» муниципальное казенное учреждение города Новосибирска «Центр управления городским автоэлектротранспортом».

3. Утвердить Положение о муниципальной информационной системе города Новосибирска «Автоматизированная навигационная система диспетчерского управления пассажирскими перевозками «АСУ-Навигация» (приложение).

4. Департаменту информационной политики мэрии города Новосибирска обеспечить опубликование постановления.

5. Контроль за исполнением постановления возложить на начальника департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска.

Разослать:

1. Департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса
2. Департамент связи и информатизации
3. Департамент информационной политики
4. Управление пассажирских перевозок

СОГЛАСОВАНО

Заместитель мэра города Новосибирска

Д. Э. Сафиуллин

Начальник департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса

Р. В. Дронов

Начальник департамента связи и информатизации

А. А. Горнштейн

Начальник департамента информационной политики мэрии

М. Н. Столяров

Начальник департамента правовой и кадровой работы мэрии города Новосибирска

М. А. Маслова

Заместитель начальника департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса – начальник управления пассажирских перевозок мэрии города Новосибирска

В. В. Кондауров

И. о. директора муниципального казенного учреждения города Новосибирска «Центр управления городским автоэлектротранспортом»

Д. М. Сеновцов

Председатель комитета распорядительных документов мэрии

М. Б. Барбышева

Приложение
к постановлению мэрии
города Новосибирска
от _____ № _____

ПОЛОЖЕНИЕ
о муниципальной информационной системе города Новосибирска
«Автоматизированная навигационная система диспетчерского управления
пассажирскими перевозками «АСУ-Навигация»

1. Общие положения

1.1. Положение о муниципальной информационной системе города Новосибирска «Автоматизированная навигационная система диспетчерского управления пассажирскими перевозками «АСУ-Навигация» (далее – Положение) разработано в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации», от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом города Новосибирска, постановлением мэрии города Новосибирска от 15.09.2014 № 8263 «О Положении о муниципальных информационных системах».

1.2. Положение определяет полномочия оператора муниципальной информационной системы города Новосибирска «Автоматизированная навигационная система диспетчерского управления пассажирскими перевозками «АСУ-Навигация» (далее – МИС «АСУ-Навигация»), вид и состав размещаемой в МИС «АСУ-Навигация» информации, порядок и сроки ее размещения и обработки, субъектов, обязанных представлять информацию для размещения в МИС «АСУ-Навигация», обеспечивать ее достоверность и актуальность, а также требования к предоставлению доступа к МИС «АСУ-Навигация» пользователям.

1.3. МИС «АСУ-Навигация» – муниципальная информационная система, предназначенная для автоматизированного сбора атрибутивных данных с навигационных блоков глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС (ГЛОНАСС/GPS) с привязкой к государственным регистрационным знакам транспортных средств, на которых они установлены, в том числе идентификационного номера навигационного блока, географических широты и долготы местоположения, скорости движения транспортного средства, путевого угла транспортного средства, времени и даты фиксации местоположения транспортного средства, признака нажатия тревожной кнопки, управления движением наземного пассажирского транспорта города Новосибирска, хранения и обработки оперативной, справочной и аналитической информации в целях

осуществления контроля за соблюдением юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими в соответствии с законодательством регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска (далее – перевозчики), пути следования и расписания движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Новосибирске (далее – маршруты), а также отображения информации о работе пассажирского транспорта на маршруте, о прибытии транспортных средств на остановочные пункты в реальном времени в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

1.4. Оператором МИС «АСУ-Навигация» является муниципальное казенное учреждение города Новосибирска «Центр управления городским автоэлектротранспортом» (далее – оператор), осуществляющее организационно-техническое обеспечение устойчивого и безопасного функционирования МИС «АСУ-Навигация», в том числе обеспечение целостности, достоверности, доступности и конфиденциальности обрабатываемой информации.

1.5. В целях Положения используются понятия «маршрут регулярных перевозок», «остановочный пункт», «расписание», «перевозчик» в значениях, указанных в Федеральном законе от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

2. Вид и состав информации, подлежащий размещению в МИС «АСУ-Навигация»

2.1. В состав МИС «АСУ-Навигация» входят следующие подсистемы:

2.1.1. Подсистема управления каналами подвижной связи, формирования и передачи навигационной информации, состоящая из:

архива базы навигационных данных от транспортных средств;

архива переговоров в эфире диспетчеров системы и водителей транспортных средств;

архива формализованных и неформализованных текстовых сообщений, передающихся водителю автоматически программным комплексом МИС «АСУ-Навигация» и (или) диспетчерами оператора, путем отображения на дисплеях-индикаторах бортовых навигационных блоков.

2.1.2. Подсистема информационно-технологического обеспечения для сменно-суточного планирования и навигационного контроля пассажирских перевозок, состоящая из:

информационной базы справочных данных (списки транспортных средств, маршрутов, контрольных пунктов, коды остановочных пунктов);

расписаний движения транспортных средств (далее – расписание) по маршрутам;

базы данных нарядов на выпуск транспорта на линию.

2.1.3. Подсистема управления графическим отображением территории города Новосибирска (далее – видеограмма города), включающая:

оперативную информацию о местоположении и движении транспортных средств, в реальном времени в режимах: индивидуальный, групповой (маршрут, парк) с установлением масштаба отображения по желанию пользователя;

справочную информацию о транспортных средствах с использованием графического интерфейса видеogramмы города (тип, класс, марка, модель, государственный регистрационный знак транспортного средства, перевозчик, маршрут, по которому транспортное средство осуществляет перевозку пассажиров и багажа);

графический вывод информации о местоположении и движении транспортных средств за любой отчетный период, включая текущие расчетные сутки.

2.1.4. Подсистема диспетчерского контроля и управления пассажирскими перевозками, включающая:

информацию по отдельному маршруту (графическое и табличное отображение месторасположения транспортных средств);

анализ движения конкретного транспортного средства;

анализ движения транспортных средств одного маршрута (рейсы, перерывы, сходы на текущий момент времени);

анализ движения транспортных средств конкретного перевозчика.

2.1.5. Подсистема расчета и ведения базы данных расписаний по маршрутам, состоящая из:

справочников остановочных пунктов общественного транспорта, перевозчиков, видов транспорта, подвижного состава, улиц;

данных для расчета расписаний;

расписаний движения транспортных средств на маршруте;

базовых выходных форм составленного расписания по маршруту (водительские, станционные, сводные);

дополнительных выходных форм к расписаниям (эксплуатационные показатели на маршруте, режимы работы водителей, нормы пробегов, почасовые сводки, машинокилометры, пути следования по нулевым рейсам);

архив расписаний движения транспортных средств на маршруте.

2.1.6. Подсистема формирования отчетных данных за любой период и в режиме реального времени, включающая:

оперативные сведения о состоянии процесса перевозок (по маршрутам, по перевозчику);

сведения по водителям (о выполнении рейсов, о работе на маршруте, о пробегах, о классификации браков, о резерве);

сведения по перевозчику (по рейсам, времени и пробегам, выходам, маршрутам);

сведения о работе транспортных средств (о пробегах по маркам, по маршрутам);

сведения о нарушении движения на маршрутах (прохождение контрольного пункта с нагоном, несвоевременное открытие движения, несвоевременное закрытие движения);

сведения о работе диспетчеров оператора (запись переговоров с диспетчером перевозчика, водителем конкретного транспортного средства в эфире, информация об отправке смс-уведомлений и их содержание).

2.1.7. Подсистема информирования участников движения наземного пассажирского транспорта, состоящая из:

информационного портала МИС «АСУ-Навигация», размещенного на сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<http://nsgortrans.ru>), включающего оперативную информацию на электронной карте о работе наземного пассажирского транспорта в реальном времени, позволяющую пассажиру принимать решения по выбору маршрута и планированию поездок, сведения об изменении схем маршрутов, открытии или закрытии маршрутов, о перевозчиках, а также ответы на часто задаваемые вопросы;

информации, содержащейся на информационных табло, установленных на остановочных пунктах, позволяющих отображать информацию о прибытии транспортных средств;

мобильной версии информационного портала МИС «АСУ-Навигация» для смартфонов и любых мобильных телефонов с установленным браузером, размещенного на сайте оператора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<http://m.nsgortrans.ru>), содержащей информацию о фактическом местоположении и движении транспортных средств по выбранному маршруту, прогнозную информацию о прибытии транспорта на конкретный остановочный пункт.

2.2. Информация, размещенная в подсистемах, указанных в подпунктах 2.1.1 – 2.1.6 Положения является информацией ограниченного доступа.

Информация подсистемы, указанной в подпункте 2.1.7 Положения, является общедоступной информацией.

3. Порядок и сроки размещения и обработки информации в МИС «АСУ-Навигация»

3.1. Субъектами, ответственными за предоставление оперативной навигационной информации в МИС «АСУ-Навигация», являются перевозчики.

Поступление оперативной навигационной информации в МИС «АСУ-Навигация» осуществляется в автоматическом режиме.

3.2. Лицами, ответственными за обработку навигационной информации, работу подсистем, предоставление, размещение справочной информации, обеспечение ее достоверности и актуальности в МИС «АСУ-Навигация», являются работники оператора, назначаемые оператором.

3.3. Изменение расписаний, схем маршрутов, данных о перевозчиках и другой информации, содержащейся в МИС «АСУ-Навигация», осуществляется работниками оператора в течение одного рабочего дня со дня, следующего за днем поступления таких сведений оператору.

3.4. Контроль за внесением информации в МИС «АСУ-Навигация» осуществляется департаментом транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска (далее – департамент).

4. Порядок предоставления доступа к информации МИС «АСУ-Навигация»

4.1. Доступ к информации ограниченного доступа, размещенной в МИС «АСУ-Навигация», предоставляется работникам оператора, перевозчикам, специалистам департамента, иным субъектам, получившим доступ определенного уровня. Предоставление (прекращение) доступа к МИС «АСУ-Навигация» осуществляется оператором на основании заявления по форме согласно приложению к Положению.

4.2. Доступ к редактированию информации, размещенной в МИС «АСУ-Навигация», имеют уполномоченные работники оператора.

4.3. Защиту общедоступной информации от уничтожения, модифицирования и иных неправомерных действий обеспечивает провайдер хостинга, на котором размещен информационный портал МИС «АСУ-Навигация» и его мобильная версия, в соответствии с муниципальным контрактом, заключенным оператором по результатам конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Защиту информации ограниченного доступа, размещенной в МИС «АСУ-Навигация», от неправомерного доступа, уничтожения, модифицирования, копирования и иных неправомерных действий обеспечивает оператор в соответствии с регламентом обеспечения информационной безопасности.

Регламент обеспечения информационной безопасности разрабатывается оператором и утверждается приказом начальника департамента.

Приложение
к Положению о муниципальной информационной системе города Новосибирска «Автоматизированная навигационная система диспетчерского управления пассажирскими перевозками «АСУ-Навигация»

ЗАЯВЛЕНИЕ

о предоставлении (прекращении) доступа к муниципальной информационной системе города Новосибирска «Автоматизированная навигационная система диспетчерского управления пассажирскими перевозками «АСУ-Навигация»

Бланк заявителя

(должность, Ф.И.О. лица, уполномоченного
на предоставление доступа)

Прошу предоставить (прекратить) доступ к муниципальной информационной системе города Новосибирска «Автоматизированная навигационная система диспетчерского управления пассажирскими перевозками «АСУ-Навигация» следующим работникам:

№ п/п	Ф.И.О. работника	Должность	Номер телефона
1	2	3	4

(наименование должности)

М.П. (при наличии)

(подпись)

«__» _____ 20__ г.

(инициалы, фамилия)
