

О Порядке установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах города Новосибирска

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь Уставом города Новосибирска, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Установить Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах города Новосибирска (приложение).

2. Департаменту информационной политики мэрии города Новосибирска обеспечить опубликование постановления.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на начальника департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска.

Мэр города Новосибирска

А. Е. Локоть

ПОРЯДОК

установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах города Новосибирска

1. Общие положения

1.1. Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах города Новосибирска (далее – Порядок) разработан в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ), Уставом города Новосибирска.

1.2. Порядок определяет процедуру установления новых, изменения или отмены действующих муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах города Новосибирска (далее – маршрут), а также процедуру формирования и утверждения паспорта маршрута.

1.3. Установление, изменение, отмена маршрутов осуществляются в целях обеспечения доступности услуг общественного пассажирского транспорта, повышения качества, эффективности и безопасности транспортного обслуживания населения на маршрутах с учетом социальных, экономических и иных факторов, оптимизации существующей маршрутной сети города Новосибирска, развития конкуренции на рынке транспортных услуг.

1.4. Действие Порядка не распространяется на отношения, связанные с временным прекращением или изменением движения транспортных средств в соответствии с Порядком осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Новосибирской области, установленным постановлением Правительства Новосибирской области от 09.04.2012 № 171-п.

1.5. Полномочия по установлению, изменению, отмене маршрутов от имени мэрии города Новосибирска осуществляет департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска (далее – департамент).

1.6. Инициатором установления, изменения, отмены маршрутов может являться юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный

участник договора простого товарищества, осуществляющий или имеющий намерение осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам (далее – заявитель), а также департамент.

1.7. Предложения об установлении, изменении, отмене маршрутов, поступившие от лиц, не являющихся заявителями, рассматриваются департаментом в соответствии с Федеральным законом от 02.05.2006 № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации».

1.8. Решение об установлении, изменении, отмене маршрута оформляется приказом начальника департамента.

2. Установление маршрута

2.1. Основаниями для установления маршрута являются:

наличие потребности населения в регулярных перевозках пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – регулярные перевозки) по устанавливаемому маршруту при невозможности организации регулярных перевозок путем изменения пути следования транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки по действующим маршрутам;

выполнение мероприятий, предусмотренных Комплексной схемой организации дорожного движения города Новосибирска на 2020 – 2034 годы, утвержденной постановлением мэрии города Новосибирска от 22.07.2020 № 2200 (далее – КСОДД), документом планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска на 2020 – 2023 годы, утвержденным постановлением мэрии города Новосибирска от 24.07.2020 № 2240 (далее – документ планирования), иных мероприятий, предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации, Новосибирской области и муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска.

2.2. Для рассмотрения вопроса об установлении маршрута заявитель представляет в департамент заявление об установлении маршрута, которое должно содержать следующие сведения:

наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, адрес электронной почты, контактные телефоны;

номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом;

наименование маршрута в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту;

наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту;

наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств, задействованных в осуществлении регулярных перевозок, между остановочными пунктами по маршруту;

протяженность маршрута;

планируемый вид регулярных перевозок;

виды и классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого класса, которые планируется задействовать в осуществлении регулярных перевозок по маршруту;

способ направления заявителю решения департамента по результатам рассмотрения заявления об установлении маршрута.

В случае, если заявителем является уполномоченный участник договора простого товарищества, сведения, предусмотренные абзацами вторым, третьим настоящего пункта, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества. К такому заявлению об установлении маршрута прилагаются копия договора простого товарищества, а также копия доверенности, выданной уполномоченному участнику договора простого товарищества остальными товарищами (в случае, если его полномочия подтверждаются указанной доверенностью).

2.3. Заявление об установлении маршрута должно быть подписано руководителем юридического лица, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества или их представителем и скреплено печатью (при наличии).

В случае, если заявление об установлении маршрута подписано представителем заявителя, к нему прилагается копия доверенности, оформленной в соответствии с требованиями законодательства.

Копии документов принимаются при условии их заверения в соответствии с законодательством либо, при отсутствии такого заверения, – с предъявлением подлинников документов.

2.4. В течение семи дней со дня представления заявления об установлении маршрута и прилагаемых к нему документов департамент принимает решение о приеме указанного заявления и прилагаемых к нему документов либо в случае их несоответствия требованиям, установленным пунктами 2.2, 2.3 Порядка, наличия в заявлении об установлении маршрута и прилагаемых к нему документах подчисток, приписок, исправлений, текста, не поддающегося прочтению, – решение о возврате указанного заявления и прилагаемых к нему документов с мотивированным обоснованием причин возврата способом, указанным в заявлении об установлении маршрута.

2.5. Решение об установлении маршрута либо об отказе в установлении маршрута принимается департаментом в течение 60 дней со дня представления заявления об установлении маршрута.

2.6. О принятом решении об установлении маршрута либо об отказе в установлении маршрута департамент уведомляет заявителя способом, указанным в заявлении об установлении маршрута, в течение пяти дней со дня принятия соответствующего решения.

2.7. При рассмотрении заявления об установлении маршрута департамент проводит обследование технического состояния участков автомобильных дорог, улиц, мостов и иных искусственных сооружений, а также железнодорожных переездов (далее – объекты транспортной инфраструктуры), включенных в маршрут, по которым ранее не осуществлялось движение общественного транспорта, а также элементов обустройства автомобильных дорог на предмет соответствия требованиям безопасности дорожного движения в части, касающейся регулярных перевозок, выявляет наличие или отсутствие остановочных пунктов и (или) возможности разворота и отстоя транспортных средств, которые планируется задействовать в осуществлении регулярных перевозок по данному маршруту, определяет наличие или отсутствие потребности населения в регулярных перевозках по устанавливаемому маршруту в соответствии с Порядком проведения обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах города Новосибирска (приложение 1 к Порядку) (далее – Порядок обследования пассажиропотока), изучает возможность организации регулярных перевозок путем изменения пути следования транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки по действующим маршрутам, выявляет наличие или отсутствие сопряженных маршрутов, имеющих резерв провозных возможностей или запас уровня наполнения транспортных средств, а также линий метрополитена, дублирующих более чем на 70% путь следования транспортных средств, которые планируется задействовать в осуществлении перевозок по устанавливаемому маршруту.

В случае, если устанавливаемый маршрут имеет два и более общих остановочных пункта с ранее установленным межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, департамент направляет письменное предложение о согласовании установления маршрута в министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее – министерство) в соответствии с Порядком согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, муниципальным маршрутом регулярных перевозок на территории Новосибирской области, установленным постановлением Правительства Новосибирской области от 20.01.2020 № 2-п.

2.8. Решение об отказе в установлении маршрута принимается департаментом при наличии одного из следующих обстоятельств:

отсутствие основания для установления маршрута, предусмотренного пунктом 2.1 Порядка;

наличие сопряженных маршрутов, имеющих резерв провозных возможностей или запас уровня наполнения транспортных средств, а также линий метрополитена, дублирующих более чем на 70% путь следования транспортных средств, которые планируется задействовать в осуществлении регулярных перевозок по устанавливаемому маршруту;

несоответствие технического состояния объектов транспортной инфраструктуры, включенных в маршрут, по которым ранее не осуществлялось движение общественного транспорта, а также элементов обустройства автомобильных дорог требованиям безопасности дорожного движения в части, касающейся регулярных перевозок, отсутствие остановочных пунктов и (или) возможности разворота и отстоя транспортных средств, которые планируется задействовать в осуществлении регулярных перевозок по устанавливаемому маршруту;

отказ министерства в согласовании установления маршрута в случае, предусмотренном абзацем вторым пункта 2.7 Порядка.

2.9. В случае, если инициатором установления маршрута является департамент, маршрут устанавливается по результатам проведения департаментом обследования пассажиропотока методом, установленным Порядком обследования пассажиропотока, при отсутствии обстоятельств, предусмотренных пунктом 2.8 Порядка.

Обследование пассажиропотока департаментом не проводится в случае, если мероприятие по установлению маршрута предусмотрено документом планирования.

2.10. В случае принятия решения об установлении маршрута департамент в течение семи дней со дня принятия такого решения вносит в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах города Новосибирска (далее – Реестр) сведения о данном маршруте, предусмотренные пунктами 1 – 10 части 1 статьи 26 Федерального закона № 220-ФЗ.

Маршрут считается установленным со дня включения в Реестр сведений о маршруте, указанных в абзаце первом настоящего пункта.

3. Изменение маршрута

3.1. Изменением маршрута является:

изменение пути следования транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки по маршруту, путем включения в него и (или) исключения из него улиц, автомобильных дорог и иных объектов транспортной инфраструктуры;

введение (ликвидация) остановочных пунктов, расположенных по пути следования транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки по маршруту;

изменение вида регулярных перевозок;

изменение вида, класса и количества транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок по маршруту.

3.2. Основаниями для изменения маршрута являются:

наличие или отсутствие потребности населения в регулярных перевозках по изменяемому маршруту (участку маршрута);

выполнение мероприятий, предусмотренных КСОДД, документом планирования, иных мероприятий, предусмотренных нормативными правовыми актами

Российской Федерации, Новосибирской области и муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска;

признание повторно объявленного департаментом открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по маршрутам, аукциона в электронной форме или конкурса на право выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по маршрутам, несостоявшимся в связи с отсутствием заявок претендентов на участие в нем (при изменении маршрута по инициативе департамента).

3.3. Для рассмотрения вопроса об изменении маршрута заявитель представляет в департамент заявление об изменении маршрута, которое должно содержать следующие сведения:

наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, адрес электронной почты, контактные телефоны;

регистрационный номер маршрута в Реестре, порядковый номер и наименование маршрута;

предлагаемые изменения сведений о маршруте, предусмотренных пунктами 3 – 10 части 1 статьи 26 Федерального закона № 220-ФЗ;

способ направления заявителю результата рассмотрения заявления.

В случае, если заявителем является уполномоченный участник договора простого товарищества, сведения, предусмотренные абзацем вторым настоящего пункта, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

3.4. К заявлению об изменении маршрута прилагаются:

обоснование целесообразности изменения маршрута, подтверждающее наличие (отсутствие) потребности населения в регулярных перевозках по изменяемому маршруту (участку маршрута);

согласование изменения маршрута в письменной форме от иных юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, осуществляющих перевозки по данному маршруту (в случае если маршрут обслуживается несколькими юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества);

копия договора простого товарищества (в случае, если заявителем является уполномоченный участник договора простого товарищества);

копия доверенности, выданной уполномоченному участнику договора простого товарищества остальными товарищами (в случае, если заявителем является уполномоченный участник договора простого товарищества и его полномочия подтверждаются указанной доверенностью).

3.5. Обоснование целесообразности изменения маршрута, подтверждающее наличие (отсутствие) потребности населения в регулярных перевозках по изменяемому маршруту (участку маршрута), включает в себя один из следующих видов данных (информации):

о количестве пассажиров, перевезенных заявителем на основе данных контрольно-кассовой техники, и (или) о количестве зарегистрированных поездок в транспортной системе «Электронный проездной – Новосибирск»;

о проведенном заявителем обследовании пассажиропотока (ожидаемого пассажиропотока) на изменяемом маршруте (участке маршрута) одним из методов, установленных Порядком обследования пассажиропотока (в случае невозможности представления данных (информации), предусмотренных абзацем вторым настоящего пункта).

3.6. Заявление об изменении маршрута и прилагаемые к нему документы должны быть подписаны руководителем юридического лица, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества или их представителем и скреплены печатью (при наличии).

В случае, если заявление об изменении маршрута подписано представителем заявителя, к нему прилагается копия доверенности, оформленной в соответствии с требованиями законодательства.

Копии документов принимаются при условии их заверения в соответствии с законодательством либо, при отсутствии такого заверения, – с предъявлением подлинников документов.

3.7. В течение семи дней со дня представления заявления об изменении маршрута и прилагаемых к нему документов департамент принимает решение о приеме указанного заявления и прилагаемых к нему документов либо в случае их несоответствия требованиям, установленным пунктами 3.3 – 3.6 Порядка, наличия в заявлении об изменении маршрута и прилагаемых к нему документах подчисток, приписок, исправлений, текста, не поддающегося прочтению, решение о возврате указанного заявления и прилагаемых к нему документов с мотивированным обоснованием причин возврата способом, указанным в заявлении об изменении маршрута.

3.8. Решение об изменении маршрута либо об отказе в изменении маршрута принимается департаментом в течение 60 дней со дня представления заявления об изменении маршрута.

3.9. О принятом решении об изменении маршрута либо об отказе в изменении маршрута департамент уведомляет заявителя способом, указанным в заявлении об изменении маршрута, в течение пяти дней со дня принятия соответствующего решения.

3.10. При рассмотрении заявления об изменении маршрута департамент проводит обследование технического состояния объектов транспортной инфраструктуры, по которым ранее не осуществлялось движение общественного транспорта, а также элементов обустройства автомобильных дорог на предмет соответствия требованиям безопасности дорожного движения в части, касающейся регулярных перевозок, выявляет наличие или отсутствие на изменяемом участке маршрута остановочных пунктов и (или) возможности разворота и отстоя транспортных средств, которые планируется задействовать в осуществлении регулярных перевозок по данному маршруту, определяет наличие или отсутствие потребности населения в регулярных перевозках по изменяемому участку маршрута, выявляет наличие на изменяемом участке маршрута сопряженных

маршрутов, имеющих резерв провозных возможностей или запас уровня наполнения транспортных средств, а также линий метрополитена, дублирующих более чем на 70% путь следования транспортных средств, которые планируется задействовать в осуществлении перевозок по изменяемому маршруту (участку маршрута), отсутствие на изменяемом участке маршрута альтернативного общественного транспорта или пешеходной доступности до ближайшего остановочного пункта (в случае изменения пути следования транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки по маршруту, путем исключения из него улиц, автомобильных дорог и иных объектов транспортной инфраструктуры).

В случае, если изменяемый маршрут имеет два и более общих остановочных пункта с ранее установленным межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, департамент направляет письменное предложение о согласовании изменения маршрута в министерство в соответствии с Порядком согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, муниципальным маршрутом регулярных перевозок на территории Новосибирской области, установленным постановлением Правительства Новосибирской области от 20.01.2020 № 2-п.

3.11. Решение об отказе в изменении маршрута принимается департаментом при наличии одного из следующих обстоятельств:

отсутствие основания для изменения маршрута, предусмотренного пунктом 3.2 Порядка;

наличие сопряженных маршрутов, имеющих резерв провозных возможностей или запас уровня наполнения транспортных средств, а также линий метрополитена, дублирующих более чем на 70% путь следования транспортных средств, которые задействованы в осуществлении перевозок по изменяемому маршруту (участку маршрута);

отсутствие на изменяемом участке маршрута альтернативного общественного транспорта или пешеходной доступности до ближайшего остановочного пункта (в случае изменения пути следования транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки по маршруту, путем исключения из него улиц, автомобильных дорог и иных объектов транспортной инфраструктуры);

несоответствие технического состояния объектов транспортной инфраструктуры, включенных в маршрут, по которым ранее не осуществлялось движение общественного транспорта, а также элементов обустройства автомобильных дорог требованиям безопасности дорожного движения в части, касающейся регулярных перевозок, отсутствие на изменяемом участке маршрута остановочных пунктов и (или) возможности разворота и отстоя транспортных средств, которые планируется задействовать в осуществлении регулярных перевозок по данному маршруту;

отказ министерства в согласовании изменения маршрута (в случае, предусмотренном абзацем вторым пункта 3.10 Порядка).

3.12. При принятии департаментом решения об изменении маршрута право на осуществление регулярных перевозок сохраняется за юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки по данному маршруту.

3.13. В случае если инициатором изменения маршрута является департамент, маршрут изменяется по результатам проведения департаментом обследования пассажиропотока методом, установленным Порядком обследования пассажиропотока, при отсутствии обстоятельств, предусмотренных пунктом 3.11 Порядка.

Обследование пассажиропотока департаментом не проводится при наличии основания для изменения маршрута, предусмотренного абзацами третьим, четвертым пункта 3.2 Порядка.

3.14. Если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту в течение срока действия такого свидетельства решение об изменении соответствующего маршрута по инициативе департамента принимается не позднее чем за 180 дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства.

3.15. В случае принятия решения об изменении маршрута департамент в течение семи дней со дня принятия такого решения вносит в Реестр изменения сведений о данном маршруте, предусмотренных пунктами 3 – 10 части 1 статьи 26 Федерального закона № 220-ФЗ.

Маршрут считается измененным со дня изменения в Реестре сведений о маршруте, указанных в абзаце первом настоящего пункта.

4. Отмена маршрута

4.1. Основаниями для отмены маршрута являются:

отсутствие потребности населения в регулярных перевозках по маршруту;
выполнение мероприятий, предусмотренных КСОДД, документом планирования, иных мероприятий, предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации, Новосибирской области и муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска;

признание повторно объявленного департаментом открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по маршруту, конкурса или аукциона в электронной форме на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по маршруту, несостоявшимся в связи с отсутствием заявок претендентов на участие в нем Новосибирска (при отмене маршрута по инициативе департамента).

4.2. Для рассмотрения вопроса об отмене маршрута заявитель представляет в департамент заявление об отмене маршрута, которое должно содержать следующие сведения:

наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, адрес электронной почты, контактные телефоны;

регистрационный номер маршрута в Реестре, порядковый номер и наименование маршрута;

способ направления заявителю результата рассмотрения заявления.

В случае, если заявителем является уполномоченный участник договора простого товарищества, сведения, предусмотренные абзацем вторым настоящего пункта, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

4.3. К заявлению об отмене маршрута прилагаются:

обоснование целесообразности отмены маршрута, подтверждающее отсутствие потребности населения в регулярных перевозках по маршруту;

согласование отмены маршрута в письменной форме от иных юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, осуществляющих перевозки по данному маршруту (в случае если маршрут обслуживается несколькими юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества);

копия договора простого товарищества (в случае, если заявителем является уполномоченный участник договора простого товарищества);

копия доверенности, выданной уполномоченному участнику договора простого товарищества остальными товарищами (в случае, если заявителем является уполномоченный участник договора простого товарищества и его полномочия подтверждаются указанной доверенностью).

4.4. Обоснование целесообразности отмены маршрута, подтверждающее отсутствие потребности населения в регулярных перевозках по данному маршруту, включает в себя один из следующих видов данных (информации):

о количестве пассажиров, перевезенных заявителем на основе данных контрольно-кассовой техники, и (или) о количестве зарегистрированных поездок в транспортной системе «Электронный проездной – Новосибирск»;

о проведенном заявителем обследовании пассажиропотока (ожидаемого пассажиропотока) одним из методов, установленных Порядком обследования пассажиропотока (в случае невозможности представления данных (информации), предусмотренных абзацем вторым настоящего пункта).

4.5. Заявление об отмене маршрута и прилагаемые к нему документы должны быть подписаны руководителем юридического лица, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества или их представителем и скреплены печатью (при наличии).

В случае, если заявление об отмене маршрута подписано представителем заявителя, к нему прилагается копия доверенности, оформленной в соответствии с требованиями законодательства.

Копии документов принимаются при условии их заверения в соответствии с законодательством либо, при отсутствии такого заверения, – с предъявлением подлинников документов.

4.6. В течение семи дней со дня представления заявления об отмене маршрута и прилагаемых к нему документов департамент принимает решение о приеме указанного заявления и прилагаемых к нему документов либо в случае их несоответствия требованиям, установленным пунктами 4.2 – 4.5 Порядка, наличия в заявлении об отмене маршрута и прилагаемых к нему документах подчисток, приписок, исправлений, текста, не поддающегося прочтению, решение о возврате указанного заявления и прилагаемых к нему документов с мотивированным обоснованием причин возврата способом, указанным в заявлении об отмене маршрута.

4.7. Решение об отмене маршрута либо об отказе в отмене маршрута принимается департаментом в течение 60 дней со дня представления заявления об отмене маршрута.

4.8. О принятом решении об отмене маршрута либо об отказе в отмене маршрута департамент уведомляет заявителя способом, указанным в заявлении об отмене маршрута, в течение пяти дней со дня принятия решения.

4.9. При рассмотрении заявления об отмене маршрута департамент определяет наличие или отсутствие потребности населения в регулярных перевозках по данному маршруту, выявляет наличие или отсутствие на пути следования данного маршрута альтернативного общественного транспорта или пешеходной доступности до ближайшего остановочного пункта.

4.10. Решение об отказе в отмене маршрута принимается департаментом при наличии одного из следующих обстоятельств:

отсутствие основания для отмены маршрута, предусмотренного пунктом 4.1 Порядка;

отсутствие альтернативного общественного транспорта или пешеходной доступности до ближайшего остановочного пункта.

4.11. Если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, в течение срока действия такого свидетельства решение об отмене соответствующего маршрута по инициативе департамента принимается не позднее чем за 180 дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства.

4.12. В случае, если инициатором отмены маршрута является департамент, маршрут отменяется по результатам проведения департаментом обследования пассажиропотока методом, установленным Порядком обследования пассажиропотока, при отсутствии обстоятельств, предусмотренных пунктом 4.10 Порядка.

Обследование пассажиропотока департаментом не проводится при наличии основания для отмены маршрута, предусмотренного абзацами третьим, четвертым пункта 4.1 Порядка.

4.13. В случае принятия решения об отмене маршрута департамент в течение семи дней со дня принятия этого решения исключает из Реестра сведения о данном маршруте.

Маршрут считается отмененным со дня исключения сведений о маршруте из Реестра.

5. Паспорт маршрута

5.1. Для каждого маршрута департаментом формируется и утверждается паспорт маршрута по форме согласно приложению 2 к Порядку.

5.2. Департамент в течение 10 дней со дня принятия решения об установлении или изменении маршрута утверждает паспорт маршрута или вносит в ранее утвержденный паспорт маршрута соответствующие изменения.

5.3. Паспорт маршрута хранится в департаменте.

Приложение 1

к Порядку установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах города Новосибирска

ПОРЯДОК

проведения обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах города Новосибирска

1. Общие положения

1.1. Порядок проведения обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах города Новосибирска (далее – Порядок) определяет процедуру проведения обследования пассажиропотока в целях установления, изменения или отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Новосибирска (далее – маршрут) в соответствии с положениями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1.2. Решение о проведении обследования пассажиропотока на маршруте принимается индивидуальным предпринимателем, юридическим лицом, уполномоченным участником договора простого товарищества, осуществляющим или имеющим намерение осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – регулярные перевозки) по маршрутам, департаментом транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска (далее – департамент), являющимися инициаторами установления, изменения и отмены маршрута (далее – инициаторы).

Департамент вправе осуществлять контроль и координацию проведения обследования пассажиропотока индивидуальным предпринимателем, юридическим лицом, участником договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по маршрутам.

1.3. Для целей Порядка используются следующие понятия:

пассажиропоток – количество пассажиров (объем перевозок пассажиров), перевезенных в определенном направлении за определенное время (час, сутки, месяц, год);

транспортное средство – пассажирское транспортное средство, используемое для регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршруту;

корреспонденция пассажиров – существующая потребность населения в транспортных связях между какими-либо двумя остановочными пунктами общественного пассажирского транспорта (далее – остановочный пункт);

пассажиروобмен остановочного пункта – суммарное количество пассажиров, вошедших в транспортные средства и вышедших из транспортных средств на остановочном пункте за определенное время (час, сутки, месяц, год);

пассажируоборот – количество выполненных пассажиро-километров в определенном пространстве (на маршруте, участке маршрута) за определенное время (час, сутки, месяц, год);

средняя дальность поездки пассажиров – среднее значение длин всех корреспонденций пассажиров в определенном пространстве (на маршруте, муниципальной маршрутной сети);

учетчики – лица, привлекаемые для проведения обследования пассажиро-потока;

льготные пассажиры – граждане отдельных категорий, имеющие право на меры социальной поддержки при проезде на общественном транспорте по Единому специальному проездному билету и микропроцессорным пластиковым картам «Социальная карта», «Карта Студента», «Карта Школьника»;

данные обследования пассажиропотока – отчет обследования пассажиропотока, который, в зависимости от принятого метода, включает: таблицы порейсового обследования пассажиропотока на маршруте; итоговые таблицы суточного обследования пассажиропотока по выходу (расписанию) транспортного средства на маршруте или остановочного пункта (остановочных пунктов) (в целях изменения маршрута путем исключения из схемы движения отдельного остановочного пункта (остановочных пунктов)); сводные таблицы суточного обследования пассажиропотока на маршруте или остановочном пункте (остановочных пунктов) (в целях изменения маршрута путем исключения из схемы движения отдельного остановочного пункта (остановочных пунктов)); анкеты обследования поездок пассажиров на транспортных средствах; опросные таблицы, выполненные в соответствии с методами расчета, установленными в разделе 4 Порядка, и формами согласно приложениям 1 – 3 к Порядку; составленные в произвольной форме расчеты основных технико-эксплуатационных показателей и расчеты оптимальной вместимости (типа) транспортного средства и необходимого их количества.

1.4. Результатами обследования пассажиропотока на маршруте является определение:

объемов перевозок пассажиров (количество перевезенных пассажиров за сутки, по часам суток и участкам маршрута);

количества перевезенных льготных пассажиров;

доли перевезенных льготных пассажиров;

максимального наполнения транспортных средств по часам суток;

пассажируобмена остановочных пунктов;

пассажируоборота;

средней дальности поездки пассажиров;
коэффициента использования вместимости транспортных средств;
оптимальной вместимости транспортных средств;
необходимого количества транспортных средств оптимальной вместимости.

1.5. Обследование пассажиропотока проводится в течение не менее одного рабочего дня (вторник – четверг) и одного выходного (праздничного) дня.

Обследование суточного пассажиропотока проводится в течение времени работы транспортных средств на маршруте в соответствии с расписанием, выборочного пассажиропотока – по часам суток или по рейсам.

2. Методы и цели обследования пассажиропотока

2.1. Обследование пассажиропотока на маршруте в зависимости от достижения цели проводится следующими методами:

2.1.1. Счетно-табличным и визуальным методами – с целью изменения количества рейсов, предусмотренных расписанием движения транспортных средств на маршруте (увеличение или сокращение транспортных средств на маршруте), времени отправления транспортных средств из остановочных пунктов (корректировки расписаний движения транспортных средств) или отмены маршрута.

2.1.2. Анкетным и опросным методами – в целях изучения перспективного пассажиропотока для установления маршрута, изменения пути следования действующего маршрута.

2.1.3. Методами прогнозирования и ориентировочного расчета – в целях расчета пассажиропотока в случаях отсутствия возможности проведения анкетных или опросных обследований пассажиропотока, используя удельный уровень подвижности населения или отчетные данные маршрутов с аналогичными технико-эксплуатационными характеристиками, характерными для транспортного обслуживания населения на территории города Новосибирска.

2.2. Проведение обследования счетно-табличным методом основано на подсчете пассажиров учетчиками, находящимися внутри салона транспортного средства.

Учетчики подсчитывают количество входящих и выходящих пассажиров по каждому остановочному пункту.

Количество учетчиков зависит от числа дверей в транспортном средстве: в однодверных – обследование проводит один учетчик, в двухдверных и трехдверных – два учетчика.

Учетчики заполняют таблицы обследования, в которых указывают данные о транспортном средстве, номере рейсов в прямом и обратном направлениях, времени их отправления и прибытия на конечные остановочные пункты маршрута.

Формы порейсовых, итоговых и сводных таблиц обследования пассажиропотока на маршруте установлены в приложении 1 к Порядку.

В порейсовых таблицах обследования пассажиропотока на маршруте по каждому остановочному пункту учетчики заносят в соответствующие графы число вошедших (В) и сошедших (С) пассажиров и подсчитывают наполнение

пассажира транспортного средства на перегонах маршрута в прямом и обратном направлениях.

В соответствии с показаниями транспортных терминалов кондукторов учетчик заносит в соответствующую графу таблицы информацию о количестве перевезенных льготных пассажиров за каждый рейс в прямом и обратном направлениях.

2.3. Проведение обследования визуальным методом осуществляется для сбора данных о наполнении транспортного средства по участкам между остановочными пунктами маршрута или на остановочном пункте маршрута.

Для оценки использования вместимости транспортных средств применяется условная балльная шкала. Результаты обследования в баллах заносят в таблицы. Формы таблиц обследования установлены в приложении 2 к Порядку.

Условная балльная шкала:

а) 1 балл – в салоне транспортного средства есть свободные места для проезда сидя;

б) 2 балла – все места для проезда сидя заняты;

в) 3 балла – пассажиры стоят свободно в проходах и накопительных площадках;

г) 4 балла – номинальная вместимость использована полностью;

д) 5 баллов – транспортное средство переполнено сверх предельной вместимости (более 5 пассажиров на 1 кв. м свободной площади пола пассажирского транспортного средства при полностью занятых местах для сидения).

Расчет пассажиропотока осуществляется с учетом данных вместимости обследуемых транспортных средств определенной марки, используемых на маршруте.

2.4. Проведение обследования анкетным методом может быть проведено с использованием средств массовой информации (телевидения, печатных изданий, информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»), путем рассылки анкет с бесплатной обратной доставкой заполненных анкет в центр обследования, непосредственным опросом населения учетчиками и заполнением анкет по месту жительства, работы, учебы, во время поездки, в местах пересадки с одного вида транспорта на другой, на конечных остановочных пунктах и т. п.

Образец анкеты обследования приведен в приложении 3 к Порядку.

2.5. Проведение обследования опросным методом предполагает натурные обследования, когда учетчики находятся в салоне транспортных средств либо опрос общественного мнения по вопросам организации транспортного обслуживания населения с использованием информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

К вопросам, которые устанавливаются в ходе обследования, относятся цель поездки, время начала и окончания поездки, начальный пункт посадки в транспортное средство и пункт окончания поездки (пункт назначения), возможные пересадки на другие маршруты и (или) виды пассажирского транспорта. Ответы на вопросы фиксируются в опросных таблицах. Данный метод позволяет получить данные о корреспонденции пассажиров в целях корректировки

существующего маршрута, разработки организационных мероприятий по сокращению времени поездки и количества пересадок пассажиров.

3. Последовательность проведения обследования пассажиропотока

3.1. Решение о проведении обследования пассажиропотока и методе его проведения принимается инициатором с уведомлением в течение 10 дней с даты принятия решения заинтересованных сторон (юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по маршруту, в отношении которого принято решение о проведении обследования пассажиропотока, или департамента). Решение о проведении обследования должно содержать данные об инициаторе проведения обследования пассажиропотока, наименовании маршрута, в отношении которого планируется провести обследование, методе обследования пассажиропотока и сроках обследования.

3.2. Инициатор осуществляет:

3.2.1. Подготовку проведения обследования пассажиропотока на маршруте путем составления документа о посменном закреплении учетчиков по выходам подвижного состава и времени работы по расписанию, а также списка лиц, осуществляющих контроль и координацию проведения обследования пассажиропотока.

3.2.2. Доведение указанных в подпункте 3.2.1 документов до сведения заинтересованной стороны не позднее, чем за пять дней до даты проведения обследования пассажиропотока.

3.2.3. Подготовку документов, необходимых для проведения обследования пассажиропотока в зависимости от принятого метода обследования пассажиропотока (таблиц, анкет).

3.2.4. Инструктаж учетчиков по проведению обследования пассажиропотока и обработки таблиц обследования, а также о необходимости наличия при проведении обследования документов, удостоверяющих личность учетчика (паспорт, служебное удостоверение), а также копии решения о проведении обследования, подтверждающего основания для проведения учетчиком обследования пассажиропотока.

3.2.5. Оповещение населения о предстоящем обследовании пассажиропотока через средства массовой информации, информационно-телекоммуникационную сеть «Интернет», в салонах транспортных средств не менее чем за пять дней до проведения обследования пассажиропотока.

3.2.6. Контроль за работой учетчиков на маршруте, за соблюдением ими технологии проведения обследования пассажиропотока и первичной обработки документов, составленных в процессе обследования пассажиропотока (таблиц, анкет).

3.2.7. Своевременный сбор первичных материалов обследования для последующей их обработки и проведения анализа результатов обследования.

3.3. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по маршруту, при проведении обследования пассажиропотока обязан:

3.3.1. Провести инструктаж с экипажами транспортных средств (водителями, кондукторами) о проверке наличия у учетчиков копии решения о проведении обследования пассажиропотока и документов, удостоверяющих личность учетчиков (паспорт, служебное удостоверение), а также проверке наличия копии решения о проведении обследования и служебных удостоверений у представителей департамента при осуществлении контроля и координации проведения обследования пассажиропотока.

3.3.2. Обеспечить доступ учетчиков в салоны транспортных средств (в случае, если инициатором проведения обследования пассажиропотоков является департамент) и соблюдение планового количества рейсов, предусмотренных расписанием.

3.4. По окончании проведения обследования пассажиропотока инициатор сводит информацию с первичных материалов обследования пассажиропотока – таблиц порейсового обследования и итоговых таблиц по выходам (расписаниям) транспортных средств в сводные таблицы обследования по маршруту в целом за день в прямом и обратном направлениях и определяет пассажиропоток на маршруте по часам суток и участкам маршрута, максимальное наполнение транспортных средств по часам суток, пассажирообмен остановочных пунктов, обрабатывает анкеты, опросные таблицы.

Расчет основных технико-эксплуатационных показателей обследования пассажиропотока для формирования акта обследования пассажиропотока на маршруте производятся инициатором в соответствии с разделом 4 Порядка.

3.5. Данные обследования пассажиропотока формируются инициатором в виде отчета. Срок хранения инициатором отчета об обследовании пассажиропотока составляет три года с даты его проведения.

3.6. На основании отчета об обследовании пассажиропотока инициатором формируется и подписывается акт обследования пассажиропотока на маршруте по форме согласно приложению 4 к Порядку.

Акт обследования пассажиропотока на маршруте в дальнейшем используется при формировании обоснования изменения или отмены маршрута.

4. Расчет основных технико-эксплуатационных показателей обследования пассажиропотока для формирования акта обследования пассажиропотока на маршруте

4.1. Расчет объема перевозок пассажиров

4.1.1. Расчет объема перевозок пассажиров по маршруту за сутки определяется путем суммирования общего количества перевезенных пассажиров по маршруту за каждый рейс в прямом и обратном направлениях по формуле:

$$Q_{\text{сут. общ.}} = \sum (Q_{\text{рейс прям.}}^i + Q_{\text{рейс обр.}}^i),$$

где:

$Q_{\text{сут. общ.}}$ – объем перевозок пассажиров по маршруту за сутки;

$Q_{\text{рейс прям.}}^i$ – количество перевезенных пассажиров за i -тое количество рейсов в прямом направлении, пасс.;

$Q_{\text{рейс обр.}}^i$ – количество перевезенных пассажиров за i -тое количество рейсов в обратном направлении, пасс.

4.1.2. Расчет объема перевозок льготных пассажиров по маршруту за сутки определяется путем суммирования количества поездок льготных пассажиров за каждый рейс в прямом и обратном направлениях по формуле:

$$Q_{\text{льгот. сут.}} = \sum \left(Q_{\text{льгот. рейс прям.}}^i + Q_{\text{льгот. рейс обр.}}^i \right),$$

где:

$Q_{\text{льгот. сут.}}$ – объем перевозок льготных пассажиров по маршруту;

$Q_{\text{льгот. рейс прям.}}^i$ – количество перевезенных льготных пассажиров за i -тое количество рейсов в прямом направлении, пасс.;

$Q_{\text{льгот. рейс обр.}}^i$ – количество перевезенных льготных пассажиров за i -тое количество рейсов в обратном направлении, пасс.

4.1.3. Расчет доли перевозок льготных пассажиров определяется по формуле:

$$D_{\text{льгот.}} = Q_{\text{льгот. сут.}} / Q_{\text{общ. сут.}} \times 100\%$$

где:

$D_{\text{льгот.}}$ – доля перевозок льготных пассажиров;

$Q_{\text{льгот. сут.}}$ – суточный объем перевозок льготных пассажиров, пасс.;

$Q_{\text{общ. сут.}}$ – суточный общий объем перевозок пассажиров, пасс.

4.2. Расчет пассажирооборота

4.2.1. Пассажирооборот за рейс представляет собой суммарное произведение наполнения пассажирами салона транспортного средства по участкам маршрута на протяженность данных участков маршрута и определяется по формуле:

$$P_{\text{рейс}} = \sum \left(N_i \times L_{i \text{ уч.}} \right),$$

где:

$P_{\text{рейс}}$ – пассажирооборот за рейс, пасс.-км;

N_i – наполнение пассажирами салона транспортного средства на i -том участке маршрута, пасс.;

$L_{i \text{ уч.}}$ – протяженность i -го участка маршрута, км.

4.2.2. Пассажирооборот по маршруту за сутки определяется путем суммирования пассажирооборота по маршруту за каждый рейс в прямом и обратном направлениях по формуле:

$$P_{\text{сут. общ.}} = P_{\text{сут. общ. прям.}} + P_{\text{сут. общ. обр.}},$$

где:

$P_{\text{сут. общ.}}$ – пассажирооборот по маршруту за сутки;

$P_{\text{сут. общ. прям.}}$ – количество перевезенных пассажиров за i -тое количество рейсов в прямом направлении, пасс.;

$P_{\text{сут. общ. обр.}}$ – количество перевезенных пассажиров за i -тое количество рейсов в обратном направлении, пасс.

4.3. Расчет средней дальности поездки пассажира по маршруту

Средняя дальность поездки пассажира по маршруту определяется по формуле:

$$L_{\text{ср}} = P_{\text{факт.}} / Q_{\text{общ.}},$$

где:

$L_{\text{ср}}$ – средняя дальность поездки пассажира по маршруту;

$P_{\text{факт.}}$ – суточный пассажирооборот по данным обследования, пасс.-км;

$Q_{\text{общ.}}$ – суточный объем перевозок по данным обследования, пасс.

4.4. Расчет коэффициента использования вместимости транспортных средств (динамический)

4.4.1. Коэффициент использования вместимости транспортных средств (динамический) определяется по формуле:

$$K_{\text{вм.дин.}} = (P_{\text{факт.}} / P_{\text{возм.}}),$$

где:

$K_{\text{вм. дин.}}$ – коэффициент использования вместимости транспортных средств (динамический);

$P_{\text{факт.}}$ – фактический пассажирооборот, пасс.-км;

$P_{\text{возм.}}$ – возможный пассажирооборот, пасс.-км.

4.4.2. Возможный пассажирооборот за рейс рассчитывается по формуле:

$$P_{\text{возм.}} = \sum (q_{\text{вм.}} \times L_{\text{марш.}}),$$

где:

$P_{\text{возм.}}$ – возможный пассажирооборот за рейс;

$q_{\text{вм.}}$ – общая (номинальная) вместимость транспортного средства, пасс.;

$L_{\text{марш.}}$ – общая протяженность (длина) маршрута, км.

4.5. Расчет оптимальной вместимости и потребного количества транспортных средств

4.5.1. При определении оптимальной вместимости транспортного средства ($q_{\text{автоб}}$) основным критерием является интервал движения на маршруте ($I_{\text{дв}}$), установленный с учетом требований качества транспортного обслуживания, определенных Социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Новосибирска, утвержденным постановлением мэрии города Новосибирска от 24.07.2020 № 2239.

4.5.2. Интервал движения транспортных средств на маршруте рассчитывается по формуле:

$$I_{\text{дв}} = t_{\text{об.}} / N_{\text{тс.}},$$

где:

$I_{\text{дв}}$ – интервал движения транспортных средств на маршруте, час.

$t_{\text{об.}}$ – время оборотного рейса, час.;

$N_{\text{тс.}}$ – количество транспортных средств на маршруте, ед.

4.5.3. Частота движения транспортных средств на маршруте - величина обратно противоположная интервалу движения – рассчитывается по формуле:

$$A_{\text{ч}} = 60 / I_{\text{дв}},$$

где:

$A_{\text{ч}}$ – оптимальная частота движения транспортных средств на маршруте, машино/час;

$I_{\text{дв}}$ – интервал движения, мин.;

60 – коэффициент перевода часов в минуты.

4.5.4. Оптимальная вместимость транспортного средства рассчитывается по формуле:

$$q_{\text{тс.}} = Q_{\text{максим}} / A_{\text{ч}},$$

где:

$q_{\text{тс.}}$ – оптимальная вместимость транспортного средства, пасс.

$A_{\text{ч}}$ – оптимальная частота движения транспортных средств на маршруте, машино/час;

$Q_{\text{максим}}$ – часовой пассажиропоток на максимально напряженном участке маршрута;

4.5.5. Расчет количества транспортных средств на маршруте рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{тс}} = (Q_{\text{максим}} \times t_{\text{об.}}) / q_{\text{тс.}},$$

где:

$N_{\text{тс}}$ – количество транспортных средств на маршруте, ед.;

$Q_{\text{максим}}$ – часовой пассажиропоток на максимально напряженном участке маршрута;

$t_{\text{об.}}$ – время оборотного рейса, час.;

$q_{\text{тс.}}$ – вместимость транспортного средства, пасс.

Приложение 2

к Порядку проведения обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах города Новосибирска

ФОРМЫ

ТАБЛИЦА

обследования пассажиропотока на маршруте

_____ (номер и наименование маршрута)

Дата обследования _____

Направление движения (прямое, обратное): _____

Время начала обследования _____ день недели _____

Время окончания обследования _____

| Время прибытия транспортного средства (ч, мин) | Государственный регистрационный номер (инвентарный номер) транспортного средства | Марка транспортного средства | № маршрута | Количество пассажиров | | | | | |
|--|--|------------------------------|------------|-----------------------|----------------|-------|-------|---------------------------------|------------|
| | | | | Наполнение | | вошло | вышло | Осталось на остановочном пункте | Примечание |
| | | | | по баллам | кол-во человек | | | | |
| | | | | | | | | | |

Обследование проводил: _____ / _____ /
(подпись) Ф.И.О. (при наличии)

Таблица
распределения пассажиропотоков по остановочным пунктам

Номер и наименование маршрута _____
Дата обследования _____ день недели _____

| № п/п | Наименование остановоч- ных пунктов | Прямое направление | | Обратное направление | |
|----------|--|-----------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|
| | | вошло пас- сажиров | вышло пас- сажиров | вошло пас- сажи- ров | вышло пассажи- ров |
| 1. | | | | | |
| 2. | | | | | |
| 3. | | | | | |
| 4. | | | | | |
| 5. | | | | | |
| 6. | | | | | |
| 7. | | | | | |
| Итого | | | | | |

Обследование проводил: _____ / _____ /
(подпись) Ф.И.О. (при наличии)

Таблица
распределения пассажиропотоков на остановочном пункте
_____ по часам суток
(наименование остановочного пункта)

Номер и наименование маршрута _____

Дата обследования _____ день недели _____

| № п/п | Время (учи- тывается с интервалом 1 ч) | Количе- ство рейсов | Количество пассажиров | | | Суммарное наполнение | | | |
|----------|---|---------------------------|-----------------------|------------|-------------------------------|----------------------|--------------|----------------|--------------|
| | | | вошло | вы- шло | осталось на оста- новке | по прибытии | | по отправлении | |
| | | | | | | всего | на 1 рейс | всего | на 1 рейс |
| 1 | 6 – 7 | | | | | | | | |
| 2 | 7 – 8 | | | | | | | | |
| 3 | 8 – 9 | | | | | | | | |
| 4 | 9 – 10 | | | | | | | | |
| 5 | 10 – 11 | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | |
| 1 | 11 – 12 | | | | | | | | |
| 2 | 12 – 13 | | | | | | | | |
| 3 | 13 – 14 | | | | | | | | |
| 4 | 14 – 15 | | | | | | | | |
| 5 | 15 – 16 | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | |
| 1 | 16 – 17 | | | | | | | | |
| 2 | 17 – 18 | | | | | | | | |
| 3 | 18 – 19 | | | | | | | | |
| 4 | 19 – 20 | | | | | | | | |
| 5 | 20 – 21 и т. д. | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | |
| Всего | | | | | | | | | |

Обследование проводил: _____ / _____ /
(подпись) (Ф.И.О. (при наличии))

Приложение 3

к Порядку проведения обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах города Новосибирска

ОБРАЗЕЦ АНКЕТА

обследования поездок пассажиров на общественном пассажирском транспорте

Номер анкеты: _____

Дата проведения обследования: _____ 20__ г.

Метод обследования: _____

Уважаемый житель города Новосибирска!

_____ проводит анкетное обследование условий

(организатор проведения обследования)

транспортного обслуживания населения города Новосибирска.

Просим Вас ответить на вопросы настоящей анкеты о своих поездках на общественном пассажирском транспорте города Новосибирска. Ваша информация будет использована при разработке мер по улучшению транспортного обслуживания населения.

| № п/п | Содержание вопроса | Содержание ответа | | |
|------------------|---|---|--|----------------|
| 1 | Каким видом общественного пассажирского транспорта Вы пользуетесь? | Указать пункты начала и окончания, а также количество поездок по видам транспорта: | | |
| | | Пункты (места) начала - окончания поездок, как в прямом, так и в обратном направлении, за день: | № маршрутов, на которых осуществляются поездки | |
| | Метро | | | |
| | Трамвай | | | |
| | Троллейбус | | | |
| | Автобус | | | |
| Маршрутное такси | | | | |
| 2 | Как часто Вы пользуетесь услугами общественного пассажирского транспорта? | Указать дифференцированно по дням недели количество осуществления поездок в течение дня: | | |
| | | Ежедневно | В рабочие дни | В выходные дни |
| | Метро | | | |
| Трамвай | | | | |

| | | | | |
|------------------|---|---|--|--|
| | Троллейбус | | | |
| | Автобус | | | |
| | Маршрутное такси | | | |
| 3 | В какое время Вы осуществляете поездку? | Указать время осуществления каждой поездки в течение дня (часы, минуты отправления): | | |
| | | Утром | Днем | Вечером |
| | Метро | | | |
| | Трамвай | | | |
| | Троллейбус | | | |
| | Автобус | | | |
| | Маршрутное такси | | | |
| 4 | Сколько Вы осуществляете пересадок на другие маршруты пассажирского транспорта? | Указать № маршрута и количество поездок за день, осуществляемых на других маршрутах общественного пассажирского транспорта: | | |
| | | № маршрута | | Количество поездок |
| | Метро | | | |
| | Трамвай | | | |
| | Троллейбус | | | |
| | Автобус | | | |
| | Маршрутное такси | | | |
| 5 | Какие новые маршруты, необходимо установить по Вашему мнению? | Указать предполагаемые данные по установлению нового маршрута: | | |
| | | Перечень основных остановочных пунктов маршрута | Интервал движения транспорта на маршруте | Время начала и окончания работы маршрута |
| | Метро | | | |
| | Трамвай | | | |
| | Троллейбус | | | |
| | Автобус | | | |
| Маршрутное такси | | | | |

Анкету просим направить по адресу: _____ или по эл. почте: _____.
Заранее выражаем Вам благодарность за участие в обследовании!

Приложение 4

к Порядку проведения обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах города Новосибирска

АКТ

обследования пассажиропотока на маршруте _____
(номер и наименование маршрута)

Вид транспорта _____
(автобус, троллейбус, трамвай)

Обследование произведено в соответствии с приказом _____ от « ____ »
_____ 20__ г. № _____ .

Дата проведения обследования _____

Метод обследования: _____

Перевозчик: _____

В результате обследования установлено:

| № п/п | Показатели | Всего по маршруту |
|-------|---|-------------------|
| 1 | Протяженность маршрута, км | |
| 2 | Время оборотного рейса, мин. | |
| 3 | Количество работающих на маршруте транспортных средств (по вместимости), ед.: | |
| 4 | Количество выполненных рейсов, ед. | |
| 5 | Количество перевезенных пассажиров по маршруту за сутки, пасс. | |
| 6 | Часовой пассажиропоток на максимально напряженном участке маршрута, пасс. | |
| 7 | Количество перевезенных льготных пассажиров, пасс. | |
| 8 | Доля перевозок льготных пассажиров, % | |
| 9 | Выполненный пассажирооборот за сутки, пасс./км | |
| 10 | Средняя длина поездки пассажиров на маршруте, км | |
| 11 | Коэффициент использования вместимости (динамический) | |
| 12 | Оптимальная вместимость транспортных средств, чел. | |
| 13 | Необходимое количество транспортных средств оптимальной вместимости, ед. | |

Организатор обследования пассажиропотока _____ / _____ /
(подпись) Ф.И.О. (при наличии)

Приложение 2

к Порядку установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах города Новосибирска

Лист 1

МЭРИЯ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНО-БЛАГОУСТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА

Включен в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах города Новосибирска с регистрационным № _____

УТВЕРЖДАЮ

Начальник департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска

_____ (Ф.И.О.)

« ____ » _____ 20__ г.

ПАСПОРТ

муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах города Новосибирска

№ _____

«

»

(наименование маршрута)

Вид транспорта: троллейбус, трамвай, автобус, маршрутное такси

Составлен по состоянию на 20__ г.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАРШРУТА

Протяженность маршрута – _____ км

Сезонность (период действия): _____

Вид регулярных перевозок: _____

Дата установления и основание: _____

Дата отмены и основание: _____

**СХЕМА МАРШРУТА
с указанием опасных участков**

СВЕДЕНИЯ О ТРАССЕ МАРШРУТА

| | |
|--|--|
| Характеристика дороги по пути следования транспортных средств на маршруте (категория, ширина) | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| Кем обслуживается дорога | |
| | |
| | |
| | |
| Наличие мостов (между какими остановочными пунктами) и их грузоподъемность | |
| | |
| | |
| | |
| Наличие железнодорожных переездов (между какими остановочными пунктами) и вид их (охраняемые, не охраняемые) | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| На каких остановочных пунктах отсутствуют заездные карманы | |
| | |
| | |
| Наличие площадок для разворота и отстоя на конечных остановочных пунктах | |
| | |
| | |

ДЛЯ ЗАМЕТОК



