

О Порядке установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Новосибирска

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь Уставом города Новосибирска, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Новосибирска согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Департаменту информационной политики мэрии города Новосибирска обеспечить опубликование постановления.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на начальника департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска.

Мэр города Новосибирска

А. Е. Локоть

Разослать:

1. Прокуратура города Новосибирска
2. Департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска
3. Департамент строительства и архитектуры мэрии города Новосибирска
4. департамента земельных и имущественных отношений мэрии города Новосибирска
5. Департамент правовой и кадровой работы мэрии города Новосибирска
6. Департамент информационной политики мэрии города Новосибирска
7. Справочно-правовые системы

СОГЛАСОВАНО

Заместитель мэра города Новосибирска

О. П. Клемешов

Начальник департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска

Р. В. Дронов

Начальник департамента строительства и архитектуры мэрии города Новосибирска

А. В. Кондратьев

Начальник департамента земельных и имущественных отношений мэрии города Новосибирска

Г. В. Жигульский

Начальник департамента информационной политики мэрии города Новосибирска

М. Н. Столяров

Начальник департамента правовой и кадровой работы мэрии города Новосибирска

М.А. Маслова

Заместитель начальника управления автомобильных дорог мэрии города Новосибирска – начальник юридического отдела

И. П. Швец

Начальник управления документационного обеспечения мэрии города Новосибирска

М. Б. Барбышева

ПОРЯДОК
установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего
пользования местного значения в границах города Новосибирска

1. Общие положения

1.1. Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Новосибирска (далее – Порядок) разработан в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ), Уставом города Новосибирска.

1.2. Порядок регулирует процедуру установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Новосибирска (далее – автомобильные дороги).

2. Установление и использование полос отвода автомобильных дорог

2.1. Границы полосы отвода автомобильной дороги определяются на основании документации по планировке территории. Подготовка документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, осуществляется с учетом норм отвода земель для размещения указанных объектов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

2.2. Департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска (далее – департамент) обеспечивает проведение кадастровых работ в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог и осуществляет их постановку на государственный кадастровый учет, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 2.3 Порядка.

2.3. В случае строительства (реконструкции) автомобильной дороги проведение кадастровых работ и постановку земельных участков на государственный кадастровый учет для формирования полосы отвода автомобильной дороги обеспечивает лицо, осуществляющее строительство (реконструкцию) автомобильной дороги.

2.4. В границах полосы отвода автомобильной дороги, за исключением случаев, предусмотренных Федеральным законом № 257-ФЗ, запрещается:

выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;

размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;

выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с департаментом;

установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;

установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.

2.5. При использовании полос отвода автомобильных дорог запрещается:

загрязнять дорожное покрытие, полосы отвода автомобильных дорог;

использовать водоотводные сооружения автомобильных дорог для стока или сброса вод;

выполнять в границах полос отвода автомобильных дорог, в том числе на проезжей части автомобильных дорог, работы, связанные с применением горючих веществ, а также веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием;

создавать условия, препятствующие обеспечению безопасности дорожного движения;

повреждать автомобильные дороги или осуществлять иные действия, наносящие ущерб автомобильным дорогам либо создающие препятствия движению транспортных средств и (или) пешеходов;

нарушать иные установленные нормативными правовыми актами Российской Федерации, Новосибирской области, муниципальными правовыми актами города Новосибирска требования к ограничению использования автомобильных дорог, их полос отвода.

2.6. Установление сервитута в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог определяется в порядке, установленном гражданским, земельным законодательством, с учетом особенностей, предусмотренных статьей 25 Федерального закона № 257-ФЗ.

2.7. В пределах полосы отвода автомобильной дороги допускается прокладка, перенос, переустройство и эксплуатация инженерных коммуникаций, устройство являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами (далее – пересечение) и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге (далее – примыкание), устройство пересечений автомобильных дорог железнодорожными путями, размещение объектов

дорожного сервиса, установка и эксплуатация рекламных конструкций, информационных щитов и указателей.

2.8. Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании договора, заключаемого владельцем инженерных коммуникаций с департаментом, и разрешения на строительство, выдаваемого в порядке, определенном Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом № 257-ФЗ (в случае если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство).

2.9. Планируемое размещение инженерных коммуникаций при проектировании их прокладки, переноса или переустройства в границах полосы отвода автомобильной дороги согласовывается в письменной форме владельцем автомобильной дороги в порядке, установленном постановлением мэрии города Новосибирска.

2.10. При прокладке, переносе, переустройстве инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги вправе присутствовать представители департамента.

2.11. В случае если прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет.

2.12. Условия переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации в границах полос отвода автомобильных дорог в случае реконструкции или капитального ремонта таких автомобильных дорог определяются договорами, заключаемыми владельцами этих инженерных коммуникаций с департаментом.

2.13. Строительство, реконструкция пересечения и примыкания допускаются при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом № 257-ФЗ (в случае если для строительства, реконструкции пересечения и примыкания требуется выдача разрешения на строительство), и согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги.

Капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог допускаются при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги.

Выдача указанного в абзацах первом, втором настоящего пункта согласия осуществляется в порядке, установленном постановлением мэрии города Новосибирска.

2.14. Устройство пересечений автомобильных дорог железнодорожными путями на одном уровне и на разных уровнях осуществляется в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ, Федеральным законом от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», требования-

ми технических регламентов, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

2.15. Размещение вновь возводимых объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляется в соответствии с документацией по планировке территории, требованиями технических регламентов и соблюдением следующих условий:

объекты дорожного сервиса не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов;

объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги. При примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

2.16. Строительство, реконструкция объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода автомобильной дороги, осуществляются на основании разрешения на строительство, выдаваемого в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации (в случае если для строительства, реконструкции объектов дорожного сервиса требуется выдача разрешения на строительство).

2.17. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода автомобильной дороги, к автомобильной дороге допускается при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги, выданного в порядке, установленном постановлением мэрии города Новосибирска.

2.18. При заключении договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге департамент информирует лиц, с которыми заключается такой договор, о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильной дороги и о сроках осуществления ее реконструкции, капитального ремонта.

2.19. За оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам взимается плата на основании заключаемого с департаментом договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге.

Стоимость и перечень услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам устанавливаются постановлением мэрии города Новосибирска на основании решения комиссии по установлению тарифов.

2.20. Размещение рекламных конструкций, информационных щитов и указателей в границах полос отвода автомобильных дорог осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 13.03.2006 № 38-ФЗ «О рекламе», техническими регламентами, нормативными правовыми актами Российской Федерации, Новосибирской области, муниципальными правовыми актами города Новосибирска в области обеспечения безопасности дорожного движения.

2.21. При строительстве, реконструкции, капитальном ремонте автомобильной дороги, содержание полос отвода автомобильной дороги в соответствии с требованиями технических регламентов осуществляет лицо, выполняющее указанные работы.
