

Проект постановления мэрии
города Новосибирска

О шкале для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в границах города Новосибирска

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь Уставом города Новосибирска, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить шкалу для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в границах города Новосибирска (приложение).

2. Внести в Положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска, утвержденное постановлением мэрии города Новосибирска от 30.08.2016 № 3940, следующие изменения:

2.1. В абзаце первом пункта 3.2.16 слова «согласно приложению 1 к Положению» заменить словами «утвержденной постановлением мэрии города Новосибирска».

2.2. Приложение 1 признать утратившим силу.

3. Департаменту информационной политики мэрии города Новосибирска обеспечить опубликование постановления.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на начальника департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска.

Мэр города Новосибирска

А. Е. Локоть

Разослать:

1. Департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса
2. Департамент финансов и налоговой политики
3. Департамент информационной политики
4. Управление пассажирских перевозок

СОГЛАСОВАНО

Заместитель мэра города Новосибирска

Д. Э. Сафиуллин

Начальник департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса

Р. В. Дронов

Начальник департамента информационной политики

М. Н. Столяров

Начальник департамента правовой и кадровой работы мэрии города Новосибирска

М. А. Маслова

Заместитель начальника департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса – начальник управления пассажирских перевозок мэрии города Новосибирска

В. В. Кондауров

Председатель комитета распорядительных документов

М. Б. Барбышева

ШКАЛА
для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и
сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на
право получения свидетельства об осуществлении
перевозок по муниципальному маршруту
регулярных перевозок

1. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения. Оценка критерия осуществляется по следующей шкале:

№ п/п	К – количество указанных дорожно-транспортных происшествий, приходящееся на одно транспортное средство	Количество баллов
1	2	3
1	$K = 0$	+ 3
2	$0 < K \leq 0,05$	+ 2
3	$0,05 < K \leq 0,1$	+ 1
4	$K > 0, 1$	- 1

Среднее количество транспортных средств, учитываемое при определении данного критерия, рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году.

2. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок

зок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Оценка критерия осуществляется по следующей шкале:

№ п/п	Опыт осуществления регулярных перевозок участником открытого конкурса	Количество баллов
1	2	3
1	Опыт отсутствует	0
2	Опыт до 3 лет включительно	+ 1
3	Опыт свыше 3 лет до 5 лет включительно	+ 2
4	Опыт свыше 5 лет до 10 лет включительно	+ 3
5	Опыт свыше 10 до 15 лет включительно	+ 4
6	Опыт свыше 15 лет	+ 5

Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.

3. Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок. Оценка критерия осуществляется по следующей шкале:

№ п/п	Характеристики транспортного средства	Количество баллов
1	2	3
1	Использование транспортного средства, имеющего экологический класс 3	+ 1
2	Использование транспортного средства, имеющего экологический класс выше 3	+ 2
3	Наличие низкого пола	+ 1
4	Наличие оборудования для перевозки пассажиров из числа инвалидов и пассажиров с ограниченными возможностями передвижения	+ 2
5	Наличие кондиционера	+ 1
6	Наличие точки доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	+ 0,5
7	Наличие электронного устройства для визуального отображения цифровой информации о регулярных перевозках на экране (монитора и (или) телевизора)	+ 0,5
8	Наличие электронного информационного табло, обеспечивающего доведение информации о наименованиях остановочных пунктов по пути следования маршрута и иной информации о регулярных перевозках	+ 0,5
9	Наличие устройства, обеспечивающего доведение голосовой ин-	+ 0,5

1	2	3
	формации о наименованиях остановочных пунктов по пути следования маршрута и иной информации о регулярных перевозках	
10	Наличие системы контроля температуры воздуха в салоне	+ 1,5
11	Наличие оборудования для использования газомоторного топлива	+ 1
12	Наличие системы безналичной оплаты проезда *	+ 1

Примечание: * – начисление дополнительного балла транспортному средству за указанную характеристику производится при наличии гарантийного обязательства о заключении договора с оператором системы безналичной оплаты проезда в городе Новосибирске на обслуживание в системе безналичной оплаты проезда (с подключением технических средств к указанной системе).

Количество баллов по критерию определяется по следующей формуле:

$$\sum(T_i) / N,$$

где: T_i – количество баллов, присвоенных одному транспортному средству (T_i), которое считается как сумма баллов, присваиваемых данному транспортному средству, за наличие соответствующих характеристик;

N – количество заявленных транспортных средств.

4. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. Оценка критерия осуществляется по следующей шкале:

№ п/п	Срок эксплуатации транспортного средства со дня выдачи первого ПТС	Количество баллов
1	2	3
1	До 1 года включительно	+ 3
2	Свыше 1 года до 2 лет включительно	+ 2
3	Свыше 2 лет до 3 лет включительно	+ 1,5
4	Свыше 3 лет до 5 лет включительно	+ 1
5	Свыше 5 лет	0

Количество баллов по критерию определяется по следующей формуле:

$$\sum(T_i) / N,$$

где: T_i – количество баллов, присвоенных одному транспортному средству (T_i), по сроку эксплуатации;

N – количество заявленных транспортных средств.