

Выступление

Дронова Р. В., начальника департамента транспорта и  
дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска  
по вопросу: «О развитии и модернизации транспортной  
инфраструктуры города, эффективности работы городского  
пассажи́рского транспорта»

Действующая муниципальная маршрутная сеть наземного пассажирского транспорта города Новосибирска включает 160 маршрутов, в том числе: троллейбус – 14, трамвай – 12, автобус – 77, маршрутное такси – 57.

Общая протяженность муниципальной маршрутной сети составляет 2921,9 км, в том числе трамвай – 132,8 км, троллейбус – 172,6 км, автобус – 1503,7 км, маршрутное такси – 1112,8 км.

Регулярные пассажирские перевозки осуществляют 74 перевозчика различной формы собственности.

В перевозочном процессе задействовано 1846 транспортных единиц, в том числе: 139 трамваев, 284 троллейбуса, 771 автобус и 652 ед. маршрутных такси.

Общий объём перевозок всех видов общественного пассажирского транспорта города Новосибирска за 2016 год составил 451,7 млн. чел., при этом доля метрополитена – 17,5% (79,1 млн.), наземного: муниципального транспорта – 36,7% (86,7 млн. чел), немunicipального транспорта – 45,8% (285,9 млн. чел.).

За 2016 год муниципальным наземным пассажирским транспортом (трамвай, троллейбус, автобус) перевезено 86,7 млн. чел., что практически составляет четвертую часть (24,1%) от общего объёма перевозок наземного пассажирского транспорта (372,6 млн. чел.).

В 2016 году в автоматизированной системе оплаты проезда «Электронный проездной – Новосибирск» на всех видах общественного транспорта в среднем в месяц использовалось 424 831 микропроцессорных пластиковых карт (далее – МПК).

За год совершено более 200 млн. транзакций регистраций проезда на общую сумму более 3,5 млрд. рублей, что на 23% больше чем за 2015 год. Большая часть прироста обеспечена реализацией проекта по учету наличной оплаты проезда с внедрение нового терминального оборудования, начатой в 2016 году с муниципального транспорта.

В целях обеспечения транспортного обслуживания жителей города Новосибирска в рамках выполнения плана мероприятий по реализации концепции развития общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры города Новосибирска на 2016-2020 годы, а так же в соответствии с муниципальной программой «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения в границах города Новосибирска на 2016 – 2020 годы» за истекший год:

- организованы регулярные перевозки до жилого массива «Акатуйский»;

- увеличено количество маршрутов и подвижного состава к активно застраиваемым жилым массивам: «Южно-Чемской» (ЖК «Матрешкин двор»), «Березовое», «Новомарусино», «Стрижи»;
- построена новая трамвайная линия по ул. Титова протяжённостью 2,31 км одиночного пути и открыто движение до ж/м «Чистая Слобода» по двум маршрутам;
- для обслуживания маршрутов, проходящих по новой линии, приобретено 10 трамвайных вагонов модели 71-608КМ, ранее эксплуатировавшийся в г. Москва;
- для модернизации трамваев создано совместное российско-белорусское предприятие ООО «БКМ-Сибирь»;
- за счёт средств городского бюджета выполнено обустройство 38 остановок общественного транспорта;
- на 22 улицах организовано 34 участка дорог с выделенной полосой;
- МКП «ПАТП-4» по результатам торгов закуплено 18 автобусов для работы на междугородних линиях;
- для улучшения условий и охраны труда, работающих в МКП «ПАТП-4» выполнено техническое перевооружение наружных и внутримплощадочных сетей, систем отопления зданий гаража, мойки, АБК, реконструкция системы электроснабжения, ремонт теплого гаража, заканчивается ремонт кровли и стен здания гаража;
- с целью улучшения качества обслуживания населения внедряется поэтапный переход на двухсменный режим работы муниципальных маршрутов, обслуживаемых МКП «ПАТП-4», что позволит увеличить время работы автобусов на линии в вечернее время, сократить интервалы движения в часы пик;
- начата работа по переходу на бескондукторную систему оплаты проезда в общественном транспорте.