



# **ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА до 2030 года**

**Утверждена решением Совета депутатов города Новосибирска 26 сентября 2018 г.**

# МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ МЕТРОПОЛИТЕНА

**Достройка выходов существующих станций для формирования ТПУ:**

Заельцовская  
Гагаринская  
Сибирская  
Площадь Ленина  
Речной вокзал  
Площадь Маркса  
Золотая Нива

**Строительство перегонных тоннелей и станций с организацией новых ТПУ:**

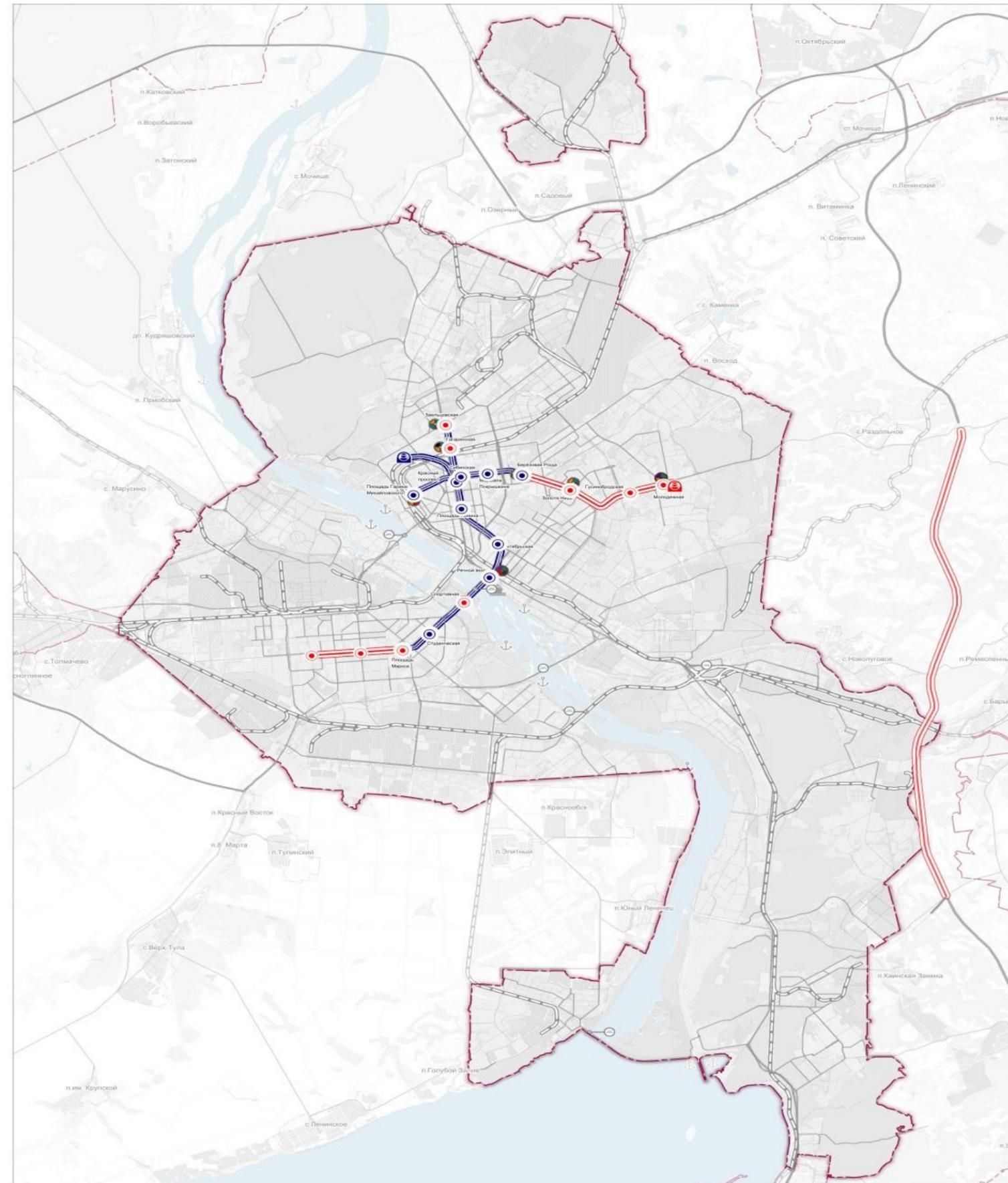
Перегон «Березовая Роща» – «Золотая Нива» - второй путь и организация полнооборотного движения поездов

Перегоны и станции «Гусинобродская», «Молодёжная»

Электродепо «Ельцовское»

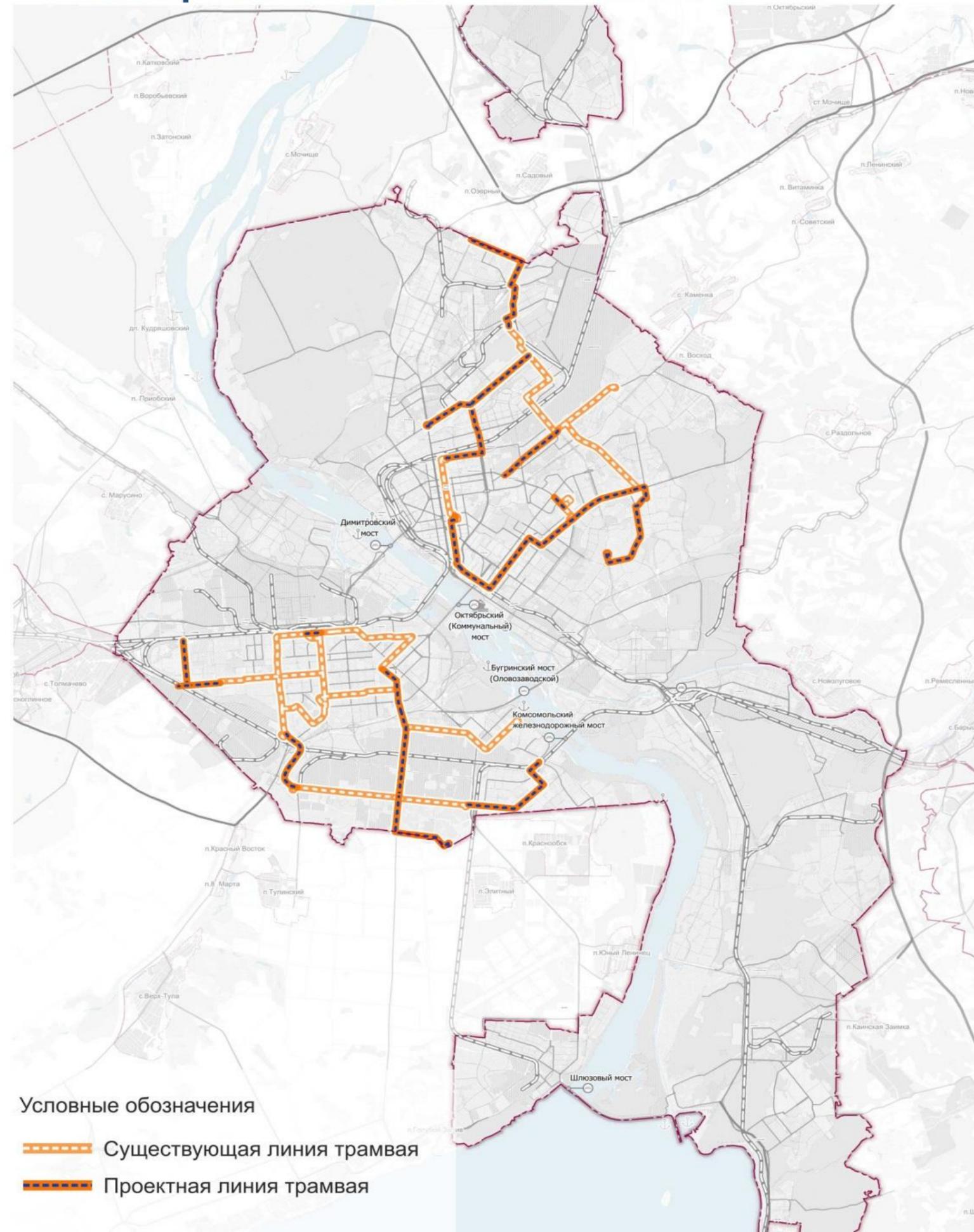
Станция «Спортивная»

Перегоны и станции «Площадь Станиславского», «Пермская»

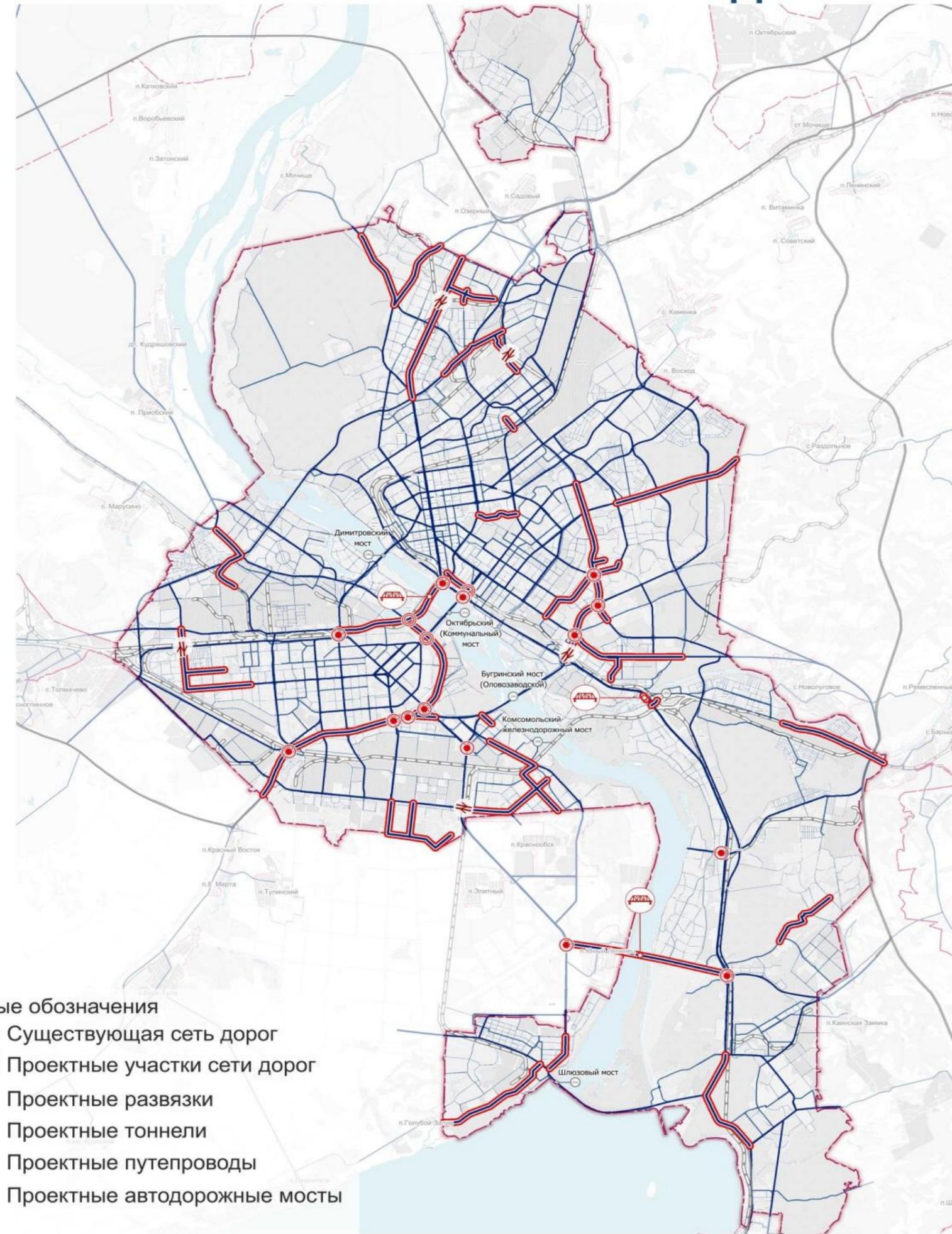


# СХЕМА РАЗВИТИЯ РЕЛЬСОВОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

- Мероприятия ПКРТИ предусмотрены во всех административных районах
- Достигается формирование целостной транспортной сети видов массового пассажирского транспорта с приоритетом движения



# СХЕМА РАЗВИТИЯ СЕТИ ДОРОГ



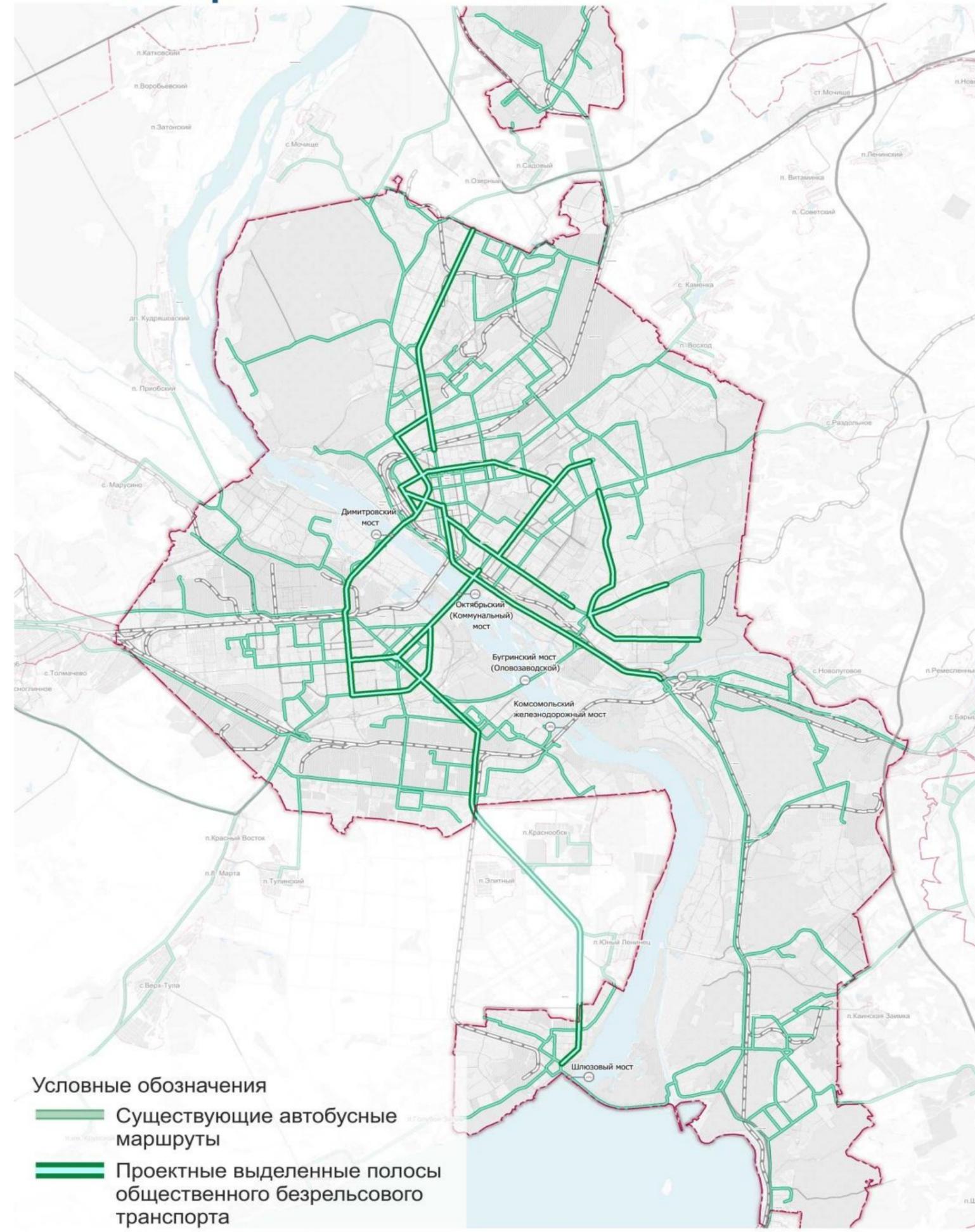
- Условные обозначения
- Существующая сеть дорог
  - Проектные участки сети дорог
  - Проектные развязки
  - Проектные тоннели
  - ≡ Проектные путепроводы
  - ⌒ Проектные автодорожные мосты

- Мероприятия ПКРТИ предусмотрены во всех административных районах
- Достигается формирование целостной транспортной сети видов массового пассажирского транспорта с приоритетом движения



# СХЕМА РАЗВИТИЯ БЕЗРЕЛЬСОВОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

- Мероприятия ПКРТИ предусмотрены во всех административных районах
- Достигается формирование целостной транспортной сети видов массового пассажирского транспорта с приоритетом движения



# Заключение Сибирского государственного университета путей сообщения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры в данном варианте согласована с **Комплексной транспортной схемой Новосибирской агломерации** по магистральному каркасу и мероприятиям ввода в действие новых элементов транспортной инфраструктуры. При этом основой магистрального каркаса являются рельсовые виды транспорта (пригородно-городская железная дорога, метрополитен, трамвай), что является безусловно правильным решением поскольку в полной мере учитываются преимущества рельсового транспорта: обособленность от основного транспортного потока, высокая скорость, безопасность, значительная провозная способность, масштабируемость (способностькратноувеличить вместимость поезда), энергоэффективность, слабая зависимость от климатических условий.

Декан факультета «Бизнес-информатика»,  
Зав. кафедрой «Информационные системы на транспорте» Сибирского государственного университета путей сообщения,  
Д.т.н., проф. В.И. Хабаров

