

# Первый трамвай в Новосибирске



1934-2014

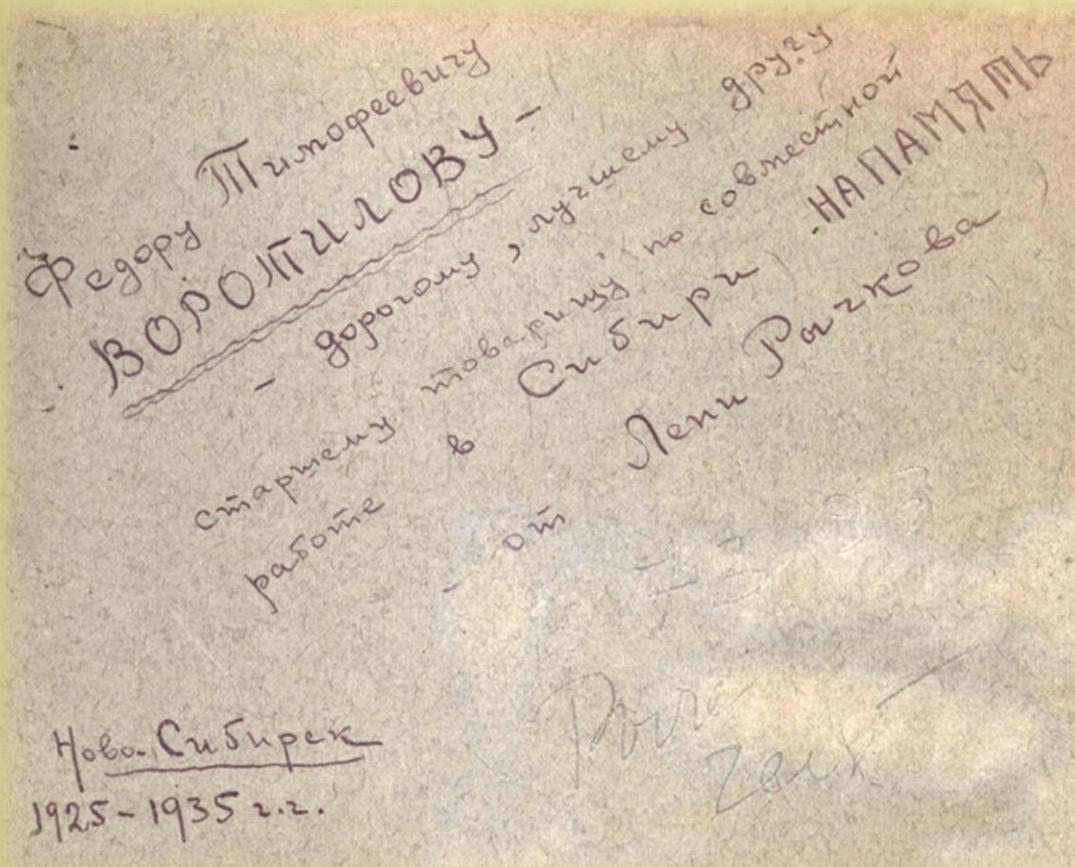
Выставка подготовлена с использованием материалов альбома по строительству трамвайных путей и сооружений в г. Новосибирске, который 10 октября 2008 года был передан в дар городскому архиву Вирен Валентиной Леонидовной. Альбом был составлен Леонидом Рычковым - начальником политчасти исправительно-трудовой колонии Краевого Управления исправтрудучреждений, родственницей которого являлась Вирен В.Л.

По инскрипту, расположенному на первой странице альбома:

*«Федору Тимофеевичу Воротилову –  
дорогому, лучшему другу, старшему  
товарищу по совместной  
работе в Сибири.»*

*На память от Лени Рычкова»,*  
становится понятно, что это не просто альбом, а подарок соратнику его составителя.

Какую судьбу пережил этот альбом нам не известно, но листая его страницы и вчитываясь в эти строки, мы вновь соприкасаемся с историей становления нашего города.



ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 448

Президиума Новосибирского Городского Совета Р.Н. и К.Д.

9-го августа 1931 г.

ВОПРОС: О подготовке к строительству трамвая (Докл. Горкомхоза тов. ШМИДТ).

ПОСТАНОВИЛИ: 1. Одобрить мероприятия, намеченные Н.И.У. в части переоснащения подготовки к строительству.

2. Просить соответствующие организации и Цеккомбанк об отпуске кредитов на это строительство.

3. Обязать Н.И.У. обеспечить проектирующую организацию "Коммустрой" необходимыми материалами здесь и выслать на место экономическую записку, характеризующую это строительство для включения в контрольные цифры Правительства.

4. Признать необходимым в строительстве I-ой очереди связаться с железно-дорожным узлом.

5. Строительство трамвая увязать с планировкой города.

6. ~~Продолжить~~ <sup>Продолжить</sup> ~~Н.И.У.~~ все подготовительные работы, начатые и продолжающиеся сейчас производить таким образом, чтобы они обеспечивали начало работ по сооружению трамвая не позднее 1932 года.

Зам. Пред. Горсовета

Секретарь

(Чонпелько)

(Машинистов)

В соответствии с Постановлением Новосибирского Горсовета от 09.08.1931 г. № 448 началась подготовка к строительству трамвайного хозяйства. В первый пятилетний план трамвай был заложен как основной вид транспорта.

9 мая 1933 г.

СЛУШАЛИ: О строительстве трамвая.

ПОСТАНОВИЛИ: 1. В соответствии с решением Совнаркома СССР, включившего в титул строительства 1933 г. строительство трамвая в Новосибирске с общей суммой капиталовложений 100 тыс. руб., предусмотренных в городском бюджете на 1933 г., приступить с 1 июня 1933 г. к означенному строительству.

2. В 1933 г. осуществить: а) постройку трамвайного депо 1-й очереди; б) постройку одной подстанции; в) провести необходимые подготовительные работы (nivelлировка, закупка и подвоз материалов, частичные земляные работы) на следующих участках трамвайного пути: участок № 1 от вокзала до Иннодромской площади, участок № 2 - от Иннодромской площади до трам. депо, участок № 3: от Иннодромской пл. до нового театра, а также на участках: участок № 4: от нового театра до Каменки, участок № 5: от Каменки до завода Труд.

3. Просить Крайсисполком поддержать ходатайство Горсовета перед Наркомхозом т. Комаровым, в соответствии с переговорами с ним Зав. Крайкомхоза т. Реорыва, об увеличении размера капиталовложений в 1933 г. на вышеозначенные работы до 500 тыс. руб. за счет привлечения средств.

4. Принять к сведению сообщение председателя Горпрофсоюза т. Шителенева в ряде предложений со стороны рабочих об оказании социалистической помощи постройке трамвая.

5. Принять к сведению сообщение т. Дукина (НКУ) о привлечении средств на строительство трамвая в течение 1933 г. через Гордортранстрест в сумме 200 тыс. руб. и проч. привлечение в сумме до 80 т. р.

6. Строительство осуществляется по об'ектам в порядке очередности, приведенной в п. 2 настоящего постановления в зависимости от решения Наркомхоза об увеличении размеров капиталовложений и от реальности привлечения средств и размеров социалистической помощи со стороны профсоюзов.

7. Организацию работ по строительству трамвая возложить на Гордортранстрест, организовав в составе последнего Управление трамвайного строительства с отнесением расходов на содержание Управления в 1933 г. на Гордортранстрест.

8. Для оказания содействия строительству и общему руководству строительством организовать при Горсовете Трамвайный Комитет в составе председателя Горсовета т. ЯЛУХИНА (председатель), т. ОДЕНЕНРИГ (Зам.), члены т. т. ВИТЕНЕВ, ШЛЯПНИКОВ, ДУКИН, ИЛЬДЕМА.

9. Начальником строительства назначить Управляющего Гордортранстрестом т. Гришина Г.

Главным инженером строительства назначить ГЮНГЕР С.

10. Обязать Городскую планировочную Комиссию в срочном порядке закончить производство исследовательских работ по развитию линий трамвая до 20 км. и составление проекта трамвая, оплатив означенные работы в пределах своего пл. доходов и расходов на 1933 г.

Председатель (Ялухин)

Секретарь

9 мая 1933 г. президиум горсовета принял решение о строительстве в Новосибирске первой очереди трамвая, эта работа была возложена на «Гордортранстрест». В 1934 году из него был выделен трест Трамвайного строительства («Трамвайстрой»), который осуществлял прокладку путей, сооружение трамвайного парка, а также тяговой преобразовательной подстанции.

г. Новосибирск.

9 июля 1934 года.

Отозвать тов. ГРИШИНА с должности Председателя Октябрьского Райсовета. Назначить тов. ГРИШИНА начальником трамвайного строительства.

Поручить тов. ШЛЯПНИКОВУ в трехдневный срок внести предложения о порядке выделения трамвайного самостоятельного коммунального треста из Гордортранстреста.

Рекомендовать Октябрьскому Райсовету временно возложить обязанности Председателя на члена Президиума Октябрьского Райсовета тов. ГЕРАСИМОВА.

Пред. Горсовета (Ялухин)

и.о. Секретаря (Ивинский)

Вослано "10" июля 1934 г.

Кому (Ивинский, Грассинский, Шляпников, Гришин)



Руководство КУИТУ за  
обсуждением вопросов

Слева направо:  
Леонид Рычков –  
начальник политчасти,  
Лейбович – начальник  
КУИТУ,  
Бороненко – начальник  
ИТК

Возведение трамвайных путей и сооружений в Новосибирске было возложено не только на трест «Трамвайстроя», но и на Краевое Управление исправительно-трудовых учреждений.

Из находящихся в исправительно-трудовой колонии правонарушителей ударный труд делал новых строителей коммунистического общества.

КУИТУ – краевое управление исправительно-трудовых учреждений

ИТК – исправительно-трудовая колония



Подготовка земляного  
полотна к прокладке  
рельсов

Земляные работы по  
подготовке прокладки  
рельсов по улице Гоголя





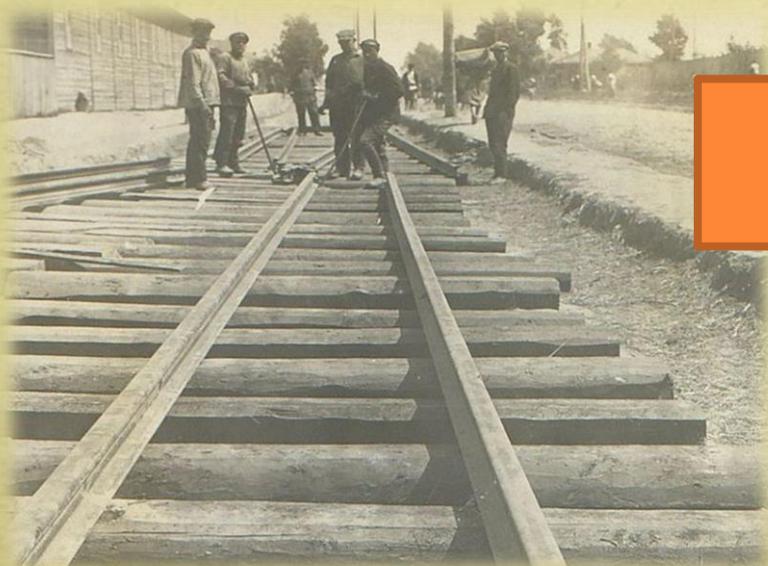
Подготовленный участок под прокладку трамвайного пути по ул. Гоголя

Основание: НГА. Ф. 362. Оп. 2. Д. 1. Л. 5.



Термитная сварка  
стыков рельс

Подъемка пути



Растяжка  
пути

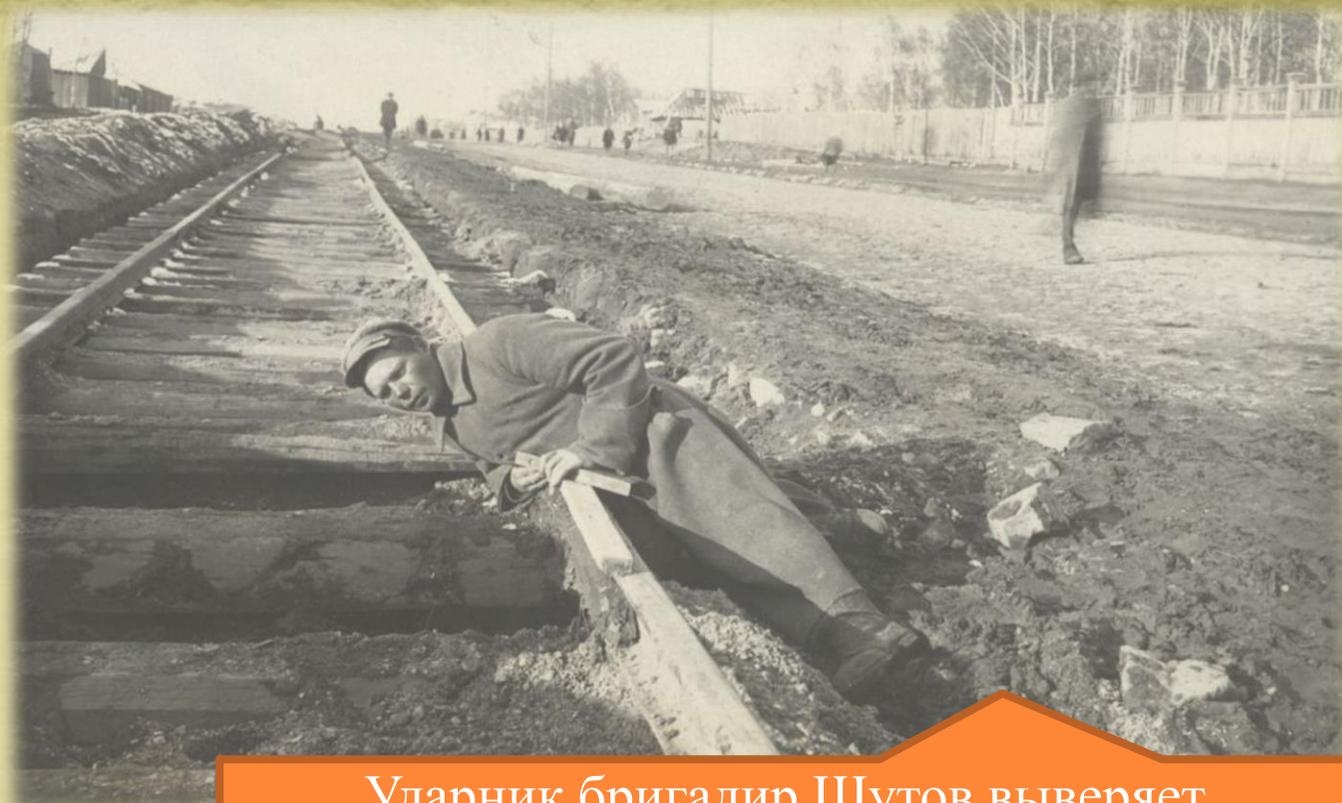


Исправительный труд помогал неквалифицированным правонарушителям получить строительскую специальность и стать полноправными гражданами нового общества.

Кузнечные работы



Основание: НГА. Ф. 362. Оп. 2. Д. 1. ЛЛ. 6, 9.



Ударник бригадир Шутов выверяет правильность укладки пути



Растяжка шпал

Рабочий  
механического  
цеха Даниленко  
у верстака



Бетонные работы



Кирпичная кладка фундамента  
здания трамвайного парка



Кирпичная  
кладка стен

Ударник, бывший  
правонарушитель, за  
работой



Костыльщик Штырев

Основание: НГА. Ф. 362. Оп. 2. Д. 1. ЛЛ. 9, 9 об.



Строительство  
трамвайного парка

По ул. С. Шамшиных  
располагалось помещение  
*«вроде трампарка, куда  
заходил один вагон».*

(из записки в альбоме)



Трамвайный парк



Площадка под  
строительство  
трамвайного парка

Котлован под уборочно-  
смотровой цех трамвайного  
парка

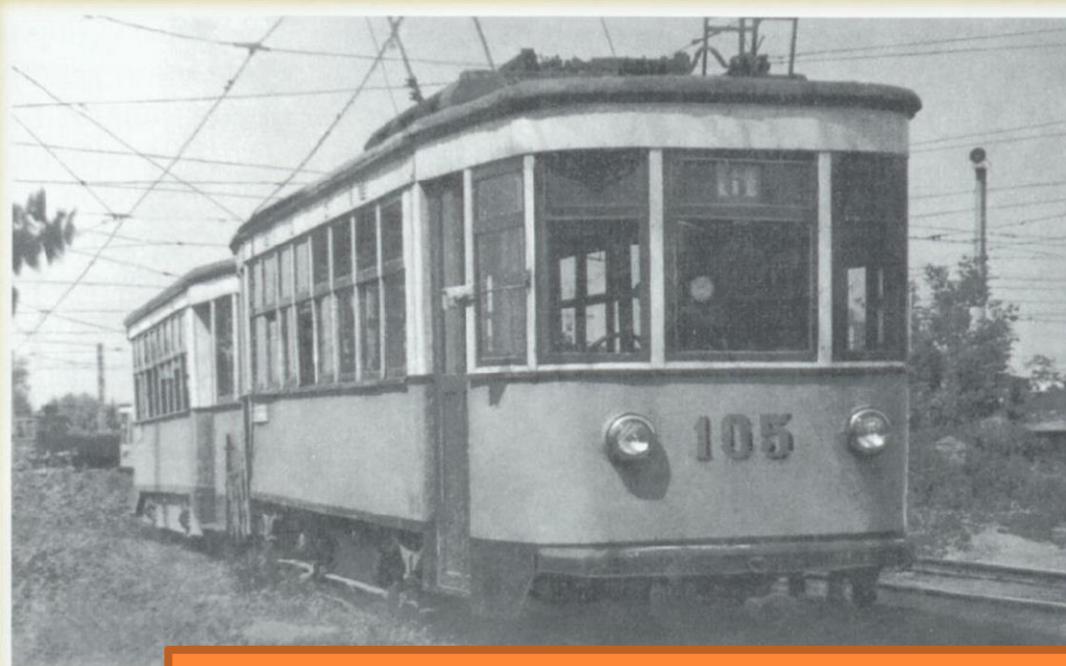




## Строительство трамвайного депо

На момент открытия движения строительство трамвайного депо ещё не закончилось. Вагоны ремонтировались на открытой площадке, расположенной по ул. Гоголя на территории бывшего центрального склада.

Трамвайный парк подвижного состава включал 18 вагонов производства Мытищинского завода двухосной серии «М» (моторные) и «Х» (прицепные). Пассажиры размещались в прицепном вагоне. В моторном вагоне имели право на проезд работники, обслуживающие трамвайное движение и иногда милиция.



Двухосные трамвайные вагоны «Х» (моторный) и «М» (прицепной)



*Первые трамваи были фанерные и очень шумные. Зимой они не отапливались, двери закрывали вручную, а кабины управления находились и впереди, и сзади. Вагоны ходили вперед и назад по однопутной линии с разъездами, где к ним цеплялись прицепные вагоны. При входе в вагон и выходе пассажиры сами открывали двери. Рейс со всеми остановками длился 22 минуты. Средняя скорость трамвая составляла 6,7 км/час.*

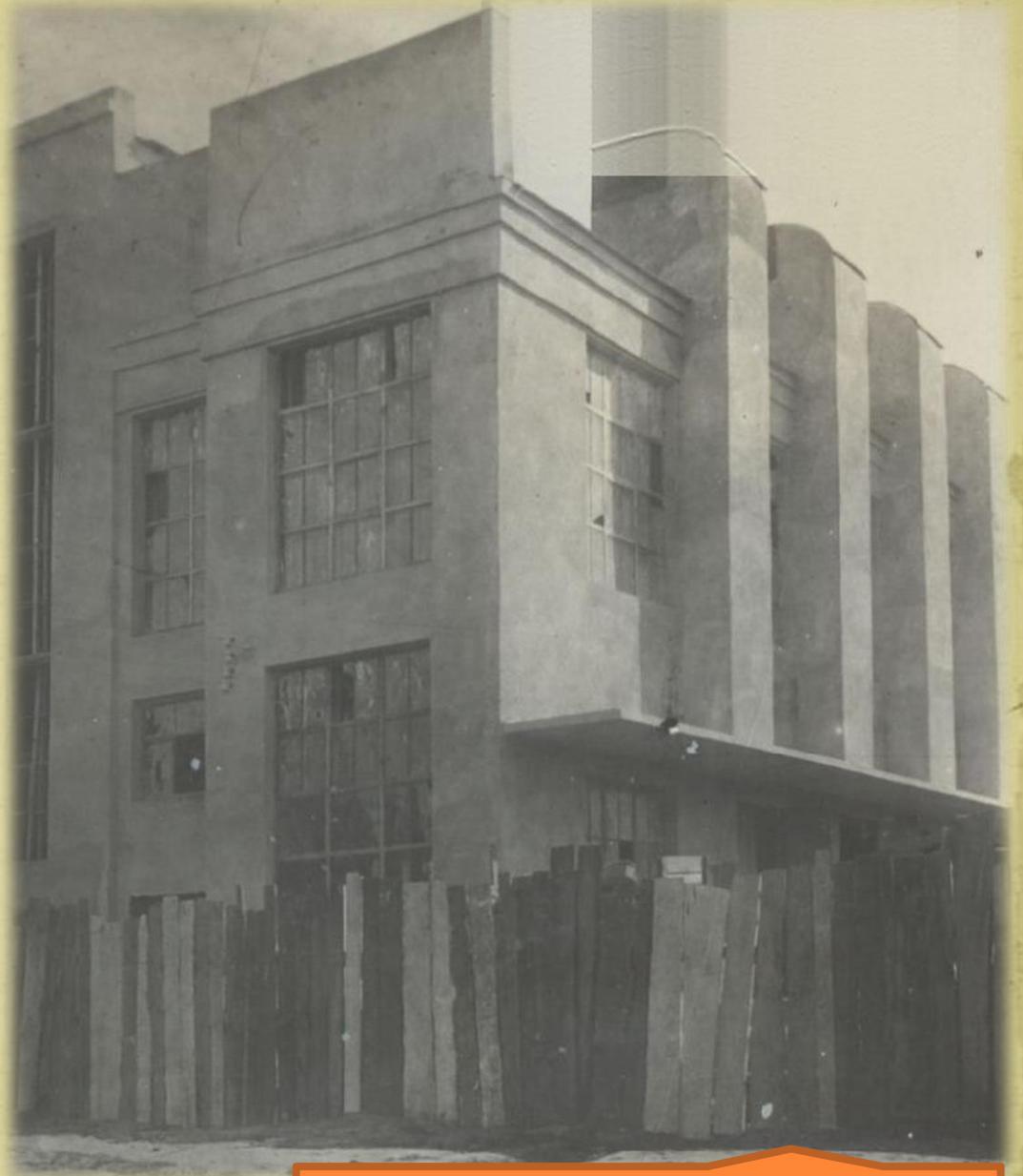


Электропонижительная подстанция

Основание: НГА. Ф. 362. Оп. 2. Д. 1. Л. 39.



Кирпичная кладка стен восточного  
фасада подстанции



Вид восточного фасада  
подстанции



Строительство трамвайного пути по  
ул. Серебренниковской

**Из воспоминаний Анатолия Гугова:** «В 1934 году пустили первый трамвай. Первая его веточка была малюсенькая – от оперного театра к фабрике им. ЦК швейников (ныне она называется «Синар»). Линия была одноколейная, и вагон имел две кабины – впереди и сзади. Закончив маршрут, вагоновожатая переходила в другой конец вагона и отправлялась в обратный путь. Я частенько катался на трамвае и, конечно, без билета, полагая, что жожатая, наша бывшая деревенская женщина по фамилии Ковязина, в случае чего вступится за меня».

**Книга воспоминаний «Мой Новосибирск»**

Стенд производственно-технической  
выставки о строительстве трамвая

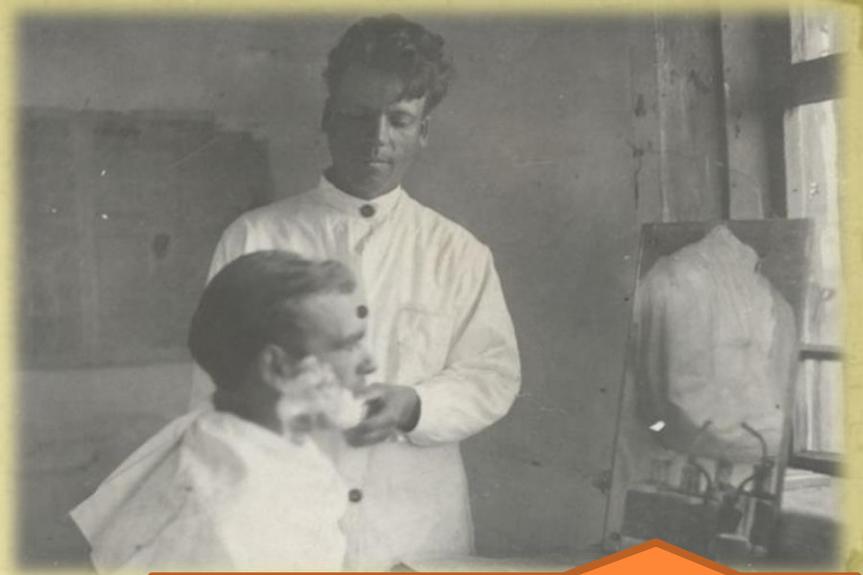
# БЫТ И ЖИЗНЬ СТРОИТЕЛЕЙ НОВОСИБИРСКОГО ТРАМВАЯ ПРАВОНАРУШИТЕЛЕЙ НАХОДЯЩИХСЯ В ИСПРАВ. ТРУД. КОЛОНИИ КУИТУ.

МЕСЯЧНАЯ НОРМА ПИТАНИЯ Обычная норма работающ. условно		ПРАВОНАРУШИТЕЛЕЙ. Норма работающ. условно	
	ХЛЕБ 3000г		ХЛЕБ 1500г
	Молоко 3000г		Молоко 1500г
	Сахар 3000г		Сахар 1500г
	Соль 1000г		Соль 500г
	Маргарин 1000г		Маргарин 500г
	Мука 3000г		Мука 1500г
	Масло 1000г		Масло 500г
	Овощи 2200г		Овощи 1100г
	Фрукты 2200г		Фрукты 1100г

Рабочие-правонарушители, исправляющиеся по трамвайстрою, перевыполняющие нормы выработки, получают дополнительный паек хлеба от 100 до 400 г в день.

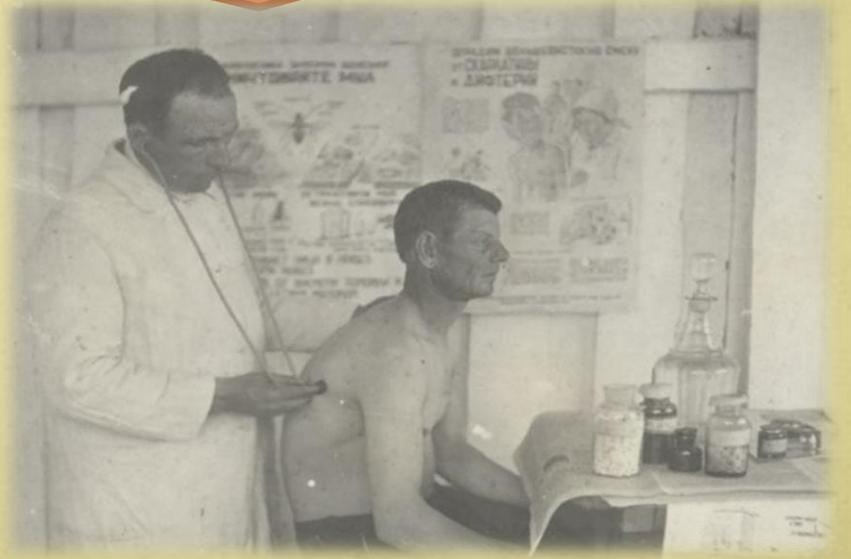


## БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ БЫТОВЫМ НУЖДАМ!



В парикмахерской при ИТК  
КУИТУ

Здравпункт при ИТК КУИТУ



Отдых в красном уголке



Библиотека при  
ИТК КУИТУ



Проведение  
политбеседы

Досуг в красном  
уголке





Участок на пересечении Красного проспекта и ул. Гоголя у штаба  
СибВО (Дома офицеров)

В качестве первоочередных были намечены три маршрута. Первый – горбольница - Красный проспект - ул. Серебренниковская - завод «Труд». Второй – Вокзал - ул. Межениновская (ныне Челюскинцев) - ул. Гоголя - завод им. Чкалова. Третий – ул. Серебренниковская - ул. Фабричная - пристань (эта линия так и не была построена).



Пересечение Красного проспекта и ул. Семипалатинской (ныне  
Орджоникидзе) на месте будущего трамвайного пути



Подписание рапорта о досрочном окончании работ и  
пуске трамвая в эксплуатацию



Шварц С.А.  
18.10.1895-1942



**Справка:** в годы сталинского террора информация о репрессированных лицах, их портреты подвергались «вымарываниям». (Горяева Т.М. «Политическая цензура в СССР. 1917-1991 гг.»)

28 ноября 1934 года состоялся первый рейс трамвая. Секретарь Новосибирского Городского комитета ВКП(б) Шварц Сергей Александрович покупает первый билет. Портрет Шварца С.А. «вымаран» после его ареста в 1938 г.

Проект.

РЕШЕНИЕ № 1242

Исполнительного Комитета Городского Совета депутатов  
трудящихся.

Новосибирск.

"31" декабря 1941

ВОПРОС: О введении льготных проездных месячных карточек

ИСПОЛКОМ РЕШИЛ:

1. С 1-го января 1942 года ввести для проезда в трамвае льготные проездные месячные карточки по следующей стоимости.

Для проезда по одному маршруту ..... 10 руб.  
"- "- по всем маршрутам ..... 20 руб.

2. Продажу этих карточек пред"явительскими - вос-  
претить.

3. Продажу льготных карточек производить только по заявкам предприятий.

Пред. Горисполкома:

/Глыбин/

Секретарь:

/Маликов/

252  
льготный

1

НОВОСИБИРСКИЙ  
ТРАМТРЕСТ

Месячная карточка  
Сер. А

№  
Н. Т. Т.

январь

Пред"явитель сего \_\_\_\_\_ имеет право ездить в вагонах Н-Сибирского трамвая \_\_\_\_\_ в течение одного месяца.

Директор трамтраста \_\_\_\_\_  
Гл. бухгалтер \_\_\_\_\_

250  
льготный

8

НОВОСИБИРСКИЙ  
ТРАМТРЕСТ

Месячная карточка  
Сер. А

№  
Н. Т. Т.

январь

Пред"явитель сего \_\_\_\_\_ имеет право ездить в вагонах Н-Сибирского трамвая \_\_\_\_\_ в течение одного месяца.

Директор трамтраста \_\_\_\_\_  
Гл. бухгалтер \_\_\_\_\_

251  
льготный

7

НОВОСИБИРСКИЙ  
ТРАМТРЕСТ

Месячная карточка  
Сер. А

№  
Н. Т. Т.

январь

Пред"явитель сего \_\_\_\_\_ имеет право ездить в вагонах Н-Сибирского трамвая \_\_\_\_\_ в течение одного месяца.

Директор трамтраста \_\_\_\_\_  
Гл. бухгалтер \_\_\_\_\_

253  
льготный

23

НОВОСИБИРСКИЙ  
ТРАМТРЕСТ

Месячная карточка  
Сер. А

№  
Н. Т. Т.

январь

Пред"явитель сего \_\_\_\_\_ имеет право ездить в вагонах Н-Сибирского трамвая \_\_\_\_\_ в течение одного месяца.

Директор трамтраста \_\_\_\_\_  
Гл. бухгалтер \_\_\_\_\_

**ПРАВИЛА**

1. Карточка без фотографии, или штампа "пред"явительский"—удостоверенной печатью Н-Сибирского трамтраста—не действительна.
2. За передачу карточки другому лицу—билет отбирается и возврату не подлежит
3. Карточку пред"являть кондукторам и контролерам по первому их требованию
4. Утеренная карточка не возобновляется
5. Карточка не дает права ездить на передней площадке

Уполкрайлита № 2191 от 15/III-53 г. Тип. № 1  
З. КИК Тир. 1000 Заказ № 1017

Решение Новосибирского исполкома о введении льготных проездных месячных карточек

**Из воспоминаний Веры Агаповой:** «В тридцатые годы наша семья жила на ул. Горького, неподалеку от строящегося театра оперы и балета. Рядом с ним на площади стояла огромная трибуна для проведения парадов и демонстраций.

Перед самой трибуной пролегали стальные рельсы – по ним ходили трамваи. Трамвай считался тогда огромным достижением для города и верхом цивилизации. И он на самом деле величаво, торжественно выезжал на главную площадь, проходил перед фасадом театра, огибал его а затем сворачивал на улицу Серебренниковскую».

**Книга воспоминаний «Мой Новосибирск»**

*Первый трамвайный маршрут был от Ипподромского базара (ныне Центральный рынок) до бывшего парка им. Сталина (Центральный парк), а месяца через два трамвай уже шел до центра.*

*(из записки в альбоме)*



**Трамвай на Центральной площади**