

АВТОБИОГРАФИЯ

---:---:---:---:---:---:---:---:---:---

Старшего инспектора Госстройконтроля

инженера НАЗАРОВА В.В.

1. 6.IV.1901 г. родился в г. Мысовке быв. Забайкальской области.

РОДИТЕЛИ: Отец Канский мещанин Василий Федорович НАЗАРОВ, техник, служивший по постройке различных железных дорог. В настоящее время арестован НКВД в Томске.

Мать Канская мещанка Парасковья Ивановна Назаровна, домашняя хозяйка, проживающая ныне в Томске на иждивении детей.

2. 2.IV.1919г. окончил Томскую 1-ю губернскую гимназию.

3. 13.V.1919г. призван по мобилизации в армию Колчака и направлен в военно-автомобильную школу в г. Томске.

4. 4.VIII.1919г. окончил военно-автомобильную школу со званием рядового шофера и оставлен при школе в качестве инструктора по сборке двигателей.

5. XI.1919г. в связи с разгромом Колчака эвакуирован вместе со школой в г. Красноярск.

6. 1.1920г. вместе со школой выехал в состав Красной Армии и направлен в Автопарк 5-ой армии в Новосибирск.

7. III.1920г. откомандирован во 2-ые инженерные курсы (впоследствии 4-ю инженерную школу) в Томске, где и служил в должности библиотечного вахтера и электромеханика.

8. IV.1921г. откомандирован в Томский Губ. ком. сооружений, как специалист по двигателям внутреннего сгорания работ по механизации разгрузки леса по р. Томи.

9. IX.1921г. поступил на инженерно-строительный факультет Томского Технологического института в г. Томске.

10. 12.VI.1925г. окончил Томский технологический институт.

11. С VI по XI 1925 года работал инженером для тех. занятий в строит. конторе в г. Новосибирске.

12. 5.XI.1925г. призван в РККА и направлен в квар. строит. отдел СибВО, где работал в должности инженера для тех. занятий по VI.1925г.

13. VI.1926г. откомандирован в 9 жел.дор. полк в г. Верхне-Удинск, где служил по 1-е декабря 1926г. в должности командира отделения.

14. 1.XII.1926г. выдержал экзамен на должность командира взвода запаса жел.дор. войск и демобилизован.

15. С 1.1.1927г. по XI.1929 г. в отделе пути Томской жел. дороги инженером для тех. занятий и ст. инженером (с XII.28г.).

16. С XI.29г. по IV.33г. В Сибстройпути: начальником дистанции по постройке жел. дороги линии Томск - Чулым и Новосибирск - Ленинск.

Ст. инженером проектного отдела (с 15. II. 31г.).
Научным сотрудником Сиб. филиала Центр. Научн. Исследова
института с 25. VII. 1931г.
Руководит. сектора конструкций (с 1. I. 1932г.).

17. С У I. 33г. по 11. IV. 1934г. стар. инженером Проект
изыскательского бюро Мелиководстроя в г. Новосибирске. При чем
X. 33 г. по 15. XII. 33г. Брид. Зав. проект. инженер. бюро.

18. С 11. IV. 34г. по 23. IV. 1935г. ст. инженер проектно у
Треста Запсибзолото.

19. С 17. У I. 35г. по 19. I. 1936г. (с 17-го) Инженер - прое
ровщик Треста Кузбассуголь.

20. С 20. I. 36г. по 1. IV. 36г. Ст. инженер проектного отде
Востоксантехстроя.

21. С 22. IV. по 17. VII. 1936г. На излечении в невро-психи
ческой лечебнице им. Бехтерева в г. Ленинграде. Диагноз -
невроз

22. 17. VII по 1. VIII. 1936г. Там же на амбулаторном лечении

23. С 22. IX. 1936г. по настоящее время Инспектор Госстр
контроля и ст. инспектор (с 25. VIII. 1938г.).

Дополнительные данные.

1. С У. 1930г. женат на Александре Матвеевне Бишняковой,
работающей врачом в Облвендиспансере.

2. Ни я, ни жена и никто из моих родственников ни в каких
партиях не состояли, избирательных прав лишены не были и ни
ственников, ни знакомых за границей не имели и не имеют.

3. Владею английским языком в степени, допускающей свобод
чтения разн. литературы. Немецким и французским в степени, до
кающей свободного чтения тех. литературы.

23. III. 39г.

Изаров.

Верно:

ек: