



# МЕТРО Новосибирска

Сегодняшним молодым новосибирцам уже трудно вообразить, что когда-то метро в нашем городе не было. Сложно представить себе полуторамиллионный город, раскинувшийся по обоим берегам Оби, без этого необходимого средства передвижения. А ведь метро в Новосибирске могло и не быть!

Право на строительство метрополитена советскому городу давал статус миллионника. В июле 1962 г. в Новосибирске родился миллионный житель и Новосибирск попал в список городов-претендентов на строительство метро.

Решение вопроса строительства метрополитена в Новосибирске нужно было «пробивать» на высшем уровне. Городским и областным начальникам пришлось приложить не мало усилий в упорной и напряжённой борьбе с высшим руководством страны за разрешение на финансирование и строительство.

35-летию Новосибирскому метро посвящается



Д. Г-01  
25/III-1968г.

27

ЗАМЕСТИТЕЛЮ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ  
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

товарищу БАЙБАКОВУ Н.К.

О разрешении разработки технико-экономического обоснования строительства метрополитена в г. Новосибирске.

Город Новосибирск за годы пятилеток превратился в крупнейший промышленный, научный и культурный центр и является одним из наиболее крупных городов нашей страны. Он занимает территорию в 47,7 тысяч га с протяженностью её в направлении Севера на юг до 45 км, а с востока на запад до 30 км. Население города в настоящее время составляет один миллион 100 тысяч человек.

Выпуск продукции предприятиями города увеличился по сравнению с 1940 годом в 32 раза.

Здесь размещены два крупнейших железнодорожных узла Западно-Сибирской железной дороги, два аэропорта. В Новосибирск ежедневно прибывают и отправляются железнодорожным транспортом, а в период навигации речным транспортом более 100 тысяч пассажиров.

В Новосибирске создан крупный научный центр - Сибирское отделение Академии наук СССР, 100 научно-исследовательских институтов и проектных организаций. В Вузах и в техникумах обучается 120 тысяч студентов. В городе свыше 600 тысяч работающих.

Все это создает огромные потоки пассажиров внутри города, особенно в утренние и вечерние часы. В настоящее время среднесуточные перевозки пассажиров достигли 1,5 миллиона человек. На отдельных направлениях интенсивность перевозок составляет 30-60 тысяч человек в час, что значительно превышает предельные возможности для существующих в городе видов пассажирского транспорта.

Большие трудности в перевозках трудящиеся испытывают в зимний период, когда температура воздуха снижается до 30-50 градусов мороза, а метели и снегопады осложняют движение транспорта.

Чтобы решить вопрос с перевозками и улучшить обслуживание трудящихся пассажирским транспортом в Новосибирске назрела необходимость в проектировании и строительстве метрополитена. Численность населения города к 1975 году достигнет свыше одного миллиона 250 тысяч человек. Потребность в перевозках к этому времени составит 2 миллиона человек в сутки. Обеспечить в таких размерах перевозки существующими видами транспорта невозможно.

Новосибирский обком КПСС и Облисполком просят предусмотреть в проекте плана на 1971-1975 г.г. строительство в городе Новосибирске метрополитена и разрешить Новосибирскому горисполкому в 1968 году приступить к разработке технико-экономического обоснования его строительства.

Секретарь  
Новосибирского Обкома КПСС

*Ф. ГОРЯЧЕВ*  
Ф. ГОРЯЧЕВ

Председатель  
Новосибирского облисполкома

*А. ЗВЕРЕВ*  
А. ЗВЕРЕВ

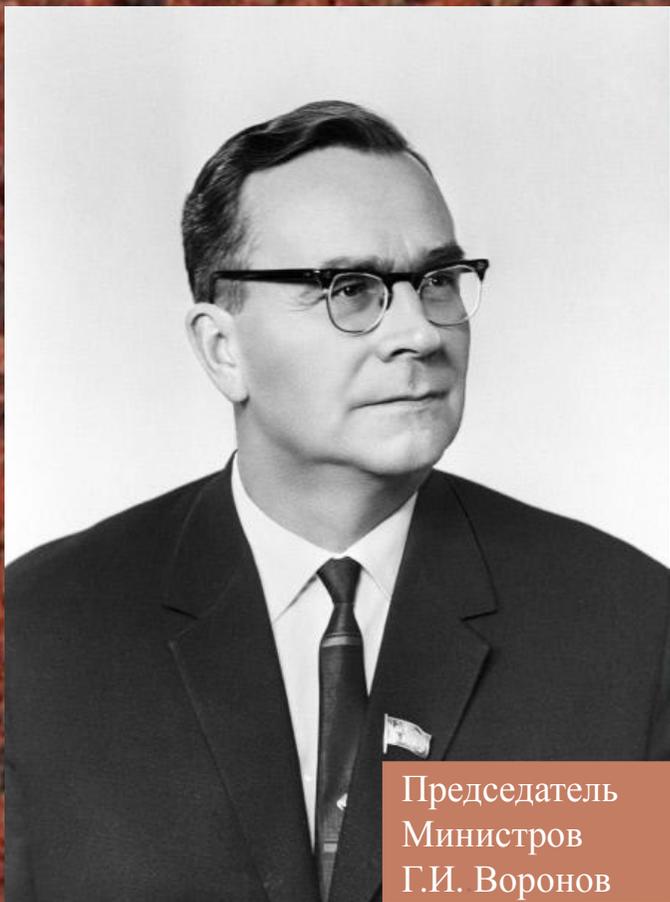
"25" марта 1968 года

№ Г-01

В 1968 году Совет Министров РСФСР утвердил Генеральный план города, предусматривающий строительство в Новосибирске метрополитена.

Мечта начинала обретать реальные очертания. Тем не менее, это были только первые шаги к цели - впереди были новые поездки, деловые встречи, многочисленные письма руководителей города и области в различные инстанции. В одном из таких писем от 25 марта 1968 года, отправленном на имя заместителя председателя Совета Министров СССР Н.К. Байбакова, секретарь Новосибирского обкома КПСС Ф.С. Горячев и председатель Новосибирского облисполкома А.И. Зверев писали о том, что бурное развитие Новосибирска крайне обострило транспортную проблему. Они сообщали, что потребность в перевозках значительно превышает предельные возможности существующих в городе видов пассажирского транспорта, и просили дать разрешение Новосибирскому горисполкому в 1968 г. приступить к разработке технико-экономического обоснования строительства в городе метрополитена.





Председатель  
Министров  
Г.И. Воронов

Совета  
РСФСР

Председатель Совета Министров РСФСР Г.И. Воронов поддержал аргументы руководителей города и области о необходимости начала строительства метрополитена в Новосибирске.

В письме в вышестоящий Совет Министров СССР Г.И. Воронов просил разрешить Новосибирскому горисполкому приступить к разработке технико-экономического обоснования строительства.

СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР

О разрешении разработки технико-экономического обоснования строительства метрополитена в г. Новосибирске.

Город Новосибирск в настоящее время является крупнейшим экономическим, научным и культурным центром. Численность населения его составляет более 1,1 миллиона человек, а к 1980 году достигнет 1,3-1,4 млн. человек.

Обеспечение населения такого крупного города пассажирскими перевозками, особенно в условиях холодной сибирской зимы, существующими видами пассажирского транспорта чрезвычайно затруднено. Назрела необходимость строительства в Новосибирске метрополитена.

Генеральным планом развития Новосибирска, утвержденным Советом Министров РСФСР, предусматривается строительство в городе метрополитена.

Совет Министров РСФСР просит разрешить Новосибирскому горисполкому приступить в 1968 году к разработке технико-экономического обоснования строительства метрополитена в г. Новосибирске.

Фрагмент письма председателя Совета Министров РСФСР Г.И. Воронова

Во время визитов в Новосибирск руководителей государства первый секретарь Новосибирского обкома КПСС Ф.С. Горячев всегда ставил вопрос ребром: «Городу необходимо метро. Когда будет принято соответствующее решение?»



Визит председателя Совета Министров СССР А.Н. Косыгина в Новосибирск. А.Н. Косыгин (слева) и сопровождающие его руководители области беседуют с рабочими одного из новосибирских предприятий. [Председатель исполнительного комитета Новосибирского областного Совета депутатов трудящихся А.И. Зверев] (первый справа, в профиль); первый секретарь Новосибирского обкома КПСС Ф.С. Горячев (второй справа, в профиль). 30 июня 1969 г.

В августе 1972 года впервые в качестве руководителя Советского Союза наш город посетил Генеральный секретарь ЦК КПСС Л.И. Брежнев.



Первый секретарь Новосибирского обкома КПСС Ф.С. Горячев смог убедить Генсека в необходимости строительства метрополитена в Новосибирске, и Л.И. Брежнев дал обещание рассмотреть этот вопрос.

Визит Генерального секретаря Центрального комитета КПСС Л.И. Брежнева в Новосибирск. Встреча с руководителями Новосибирской области и города Новосибирска Л.И. Брежнева в аэропорту Толмачево. На переднем плане: первый секретарь Новосибирского обкома КПСС Ф.С. Горячев (приветствует Л.И. Брежнева). На заднем плане слева: первый секретарь Новосибирского горкома КПСС А.П. Филатов. 30 августа 1972 г.



4/15 299  
НОВОСИБИРСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ  
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

г.Новосибирск

"14" апрель 1976г.

Р Е Ш Е Н И Е № 170

Об утверждении названий станций  
первой очереди метрополитена в  
г.Новосибирске

Бакинский филиал "Бакметропроект" института "Метрогипро-  
транс" при составлении технического проекта первой очереди мет-  
рополитена в г.Новосибирске должен руководствоваться окончаель-  
но принятыми названиями станций на трассе метрополитена.

Рассмотрев предложения по названиям станций, внесенные ад-  
министративными и общественными организациями города, исполни-  
тельный комитет городского Совета депутатов трудящихся р е ш и л:

I. Утвердить следующие названия станций первой очереди метропо-  
литена по проектируемым вариантам трассы:

А. Вариант по Красному проспекту (Ленинская линия).

- "Площадь Калинина", располагаемая на площади Калинина в Заель-  
цовском районе;

<sup>Гаринская</sup> - ~~Кропоткинская~~ <sup>Сибирская</sup>, располагаемая на Красном проспекте в районе  
Кропоткинского жилмассива в Заельцовском районе;

- "Красный проспект", располагаемая на Красном проспекте на пе-  
ресечении с улицей Гоголя в Центральном районе;

- "Площадь Ленина", располагаемая на площади Ленина в Централь-  
ном районе;

- "Октябрьская", располагаемая по улице Кирова в Октябрьском  
районе;

- "Речной вокзал", располагаемая по улице Восход в Октябрьском  
районе;

- "Спортивная", располагаемая в районе улицы Горской в Ленинском  
районе;

- "Студенческая", располагаемая на проспекте Карла Маркса в Ле-  
нинском районе;
- "Площадь Маркса", располагаемая на площади Карла Маркса в Ле-  
нинском районе.

Б. Вариант по трассе через вокзал ст.Новосибирск-Главный  
(Ленинская линия).

- "Нарымская", располагаемая по улице Железнодорожной на пересе-  
чении с улицей Нарымской в Железнодорожном районе;

- "Вокзальная", располагаемая на площади Гарина-Михайловского  
в Железнодорожном районе.

В. Вариант по Красному проспекту  
(Кировская линия)

<sup>Сибирская</sup>  
- ~~Центральная~~, располагаемая на улице Гоголя на пересечении с  
Красным проспектом в Центральном районе.

2. Предложить всем предприятиям, организациям, учреждениям и ве-  
домствам города Новосибирска, а также институтам "Метрогипро-  
транс" и "Бакметропроект" при различной служебной переписке и  
решении всех вопросов, связанных с первой очередью метрополи-  
тена руководствоваться утвержденными настоящим решением назва-  
ниями станций метрополитена.

Председатель исполкома И.П.Севастьянов

Секретарь исполкома Л.П.Коханова

На заседании Новосибирского горисполкома 14 апреля  
1976 г. были утверждены названия станций первой  
очереди метрополитена по 3-м проектируемым вариантам  
прохождения трассы.



174

## РЕШЕНИЕ

от 16.08.76 № 378

О проектных работах по архитектурному оформлению станций первой очереди метрополитена в г. Новосибирске.

С целью качественного и своевременного выполнения архитектурного оформления станций метрополитена в составе технического проекта первой очереди в установленные сроки, исполнительный комитет Новосибирского городского Совета депутатов трудящихся

РЕШИЛ:

1. Поручить составление технического проекта архитектурного оформления станций:

- институту "Новосибгражданпроект" - станции "Красный проспект", "Сибирская", "Площадь Ленина", "Октябрьская", "Речной вокзал" и "Спортивная";
- институту "СибЗНИИЭП" - станции "Студенческая" и "Площадь Маркса";
- институту "Сибкадемпроект" - станции "Площадь Калинина" и "Нарымская";
- институту "Сибгипротранс" - станция "Вокзальная";
- институту "ГипроНИИ" - станция "Гагаринская".

2. Поручить руководителям проектных институтов тт. Каргальцеву, Терехину, Нестерову, Алиджанову и Щубину:

- создать до 20.08.76г. авторские коллективы для составления технического проекта архитектурного оформления станций метрополитена;
- представить отделу по делам строительства и архитектуры эскизные проработки архитектурного оформления станций на градостроительный совет к 15.12.76 г. для рассмотрения их совместно с институтом "Метрогипротранс" и "Бакметропроект";

В августе 1976 г. Новосибирским институтам были выданы техническое задание и архитектурно-планировочное задание на проектные работы по архитектурному оформлению платформенных частей станций первой очереди метрополитена. 17-18 марта 1977 г. варианты архитектурного решения станций, выполненные институтами, были рассмотрены на градостроительном совете в г. Новосибирске, где были отобраны рекомендуемые для доработки варианты по каждой станции.

Доработанные варианты архитектурного оформления станций 8 августа 1977 г. были рассмотрены на совместном заседании технического совета и секции союза архитекторов института «Метрогипротранс» в г. Москве. Все решения были в основном одобрены и рекомендованы для дальнейшей разработки с привлечением художников и скульпторов для разработки элементов тематического оформления.



## Объявление

В Доме архитектора – ул. Потанинская дом № 8 28 ноября открывается выставка проектов архитектурного решения станций первой очереди метрополитена в городе Новосибирске.

Обсуждение проектов проводится 1 декабря в 18<sup>00</sup> на заседании Градостроительного Совета и Правления Новосибирской организации Союза архитекторов СССР с участием общественности города.

Проекты архитектурных решений по всем станциям первой очереди метрополитена были представлены на выставке 28 ноября 1977 г. в Доме архитектора по ул. Потанинской № 8. 1 декабря проекты были обсуждены на заседании градостроительного Совета ГлавАПУ совместно с членами правления Новосибирской организации Союза архитекторов СССР и общественности города, где в результате обсуждения и обмена мнениями было принято решение одобрить проекты для дальнейшей разработки архитектурного оформления станций.

Вырезка из газеты  
«Вечерний Новосибирск»  
от 28 ноября 1977 г.



в Доме архитекторов (улица Потанинская, 8) открылась выставка проектов архитектурного решения станций первой очереди метрополитена в Новосибирске.

Свои работы на суд специалистов и горожан, желающих увидеть, какими будут

## ДЛЯ БУДУЩЕГО МЕТРО

первые станции первого сибирского метро, представили проектировщики нашего города.

Сложная задача стояла перед творческими коллективами — учитывая всю специфику метрополитена, надо было внести в интерьер станций сибирский колорит. Насколько это им удалось, увидят посетителям выставки.

Горожанам будет предоставлена возможность оставить в Доме архитекторов свои замечания, предложения.

А 1 декабря проекты будут обсуждены на заседании градостроительного совета и правления Новосибирской организации Союза архитекторов СССР с участием общественности города.

Исполнительный комитет Совета народных депутатов г.Новосибирска и Новосибирская организация Союза Архитекторов СССР совместно с "Новосибметропроектом" объявляют открытый конкурс на лучшие проекты архитектурно-художественного решения подземных станций Новосибирского метрополитена:

"Площадь Калинина"

"Гагаринская"

"Красный проспект"

"Сибирская"

"Вокзальная"

"Площадь Ленина"

"Октябрьская"

"Речной вокзал"

"Студенческая"

"Площадь Маркса"

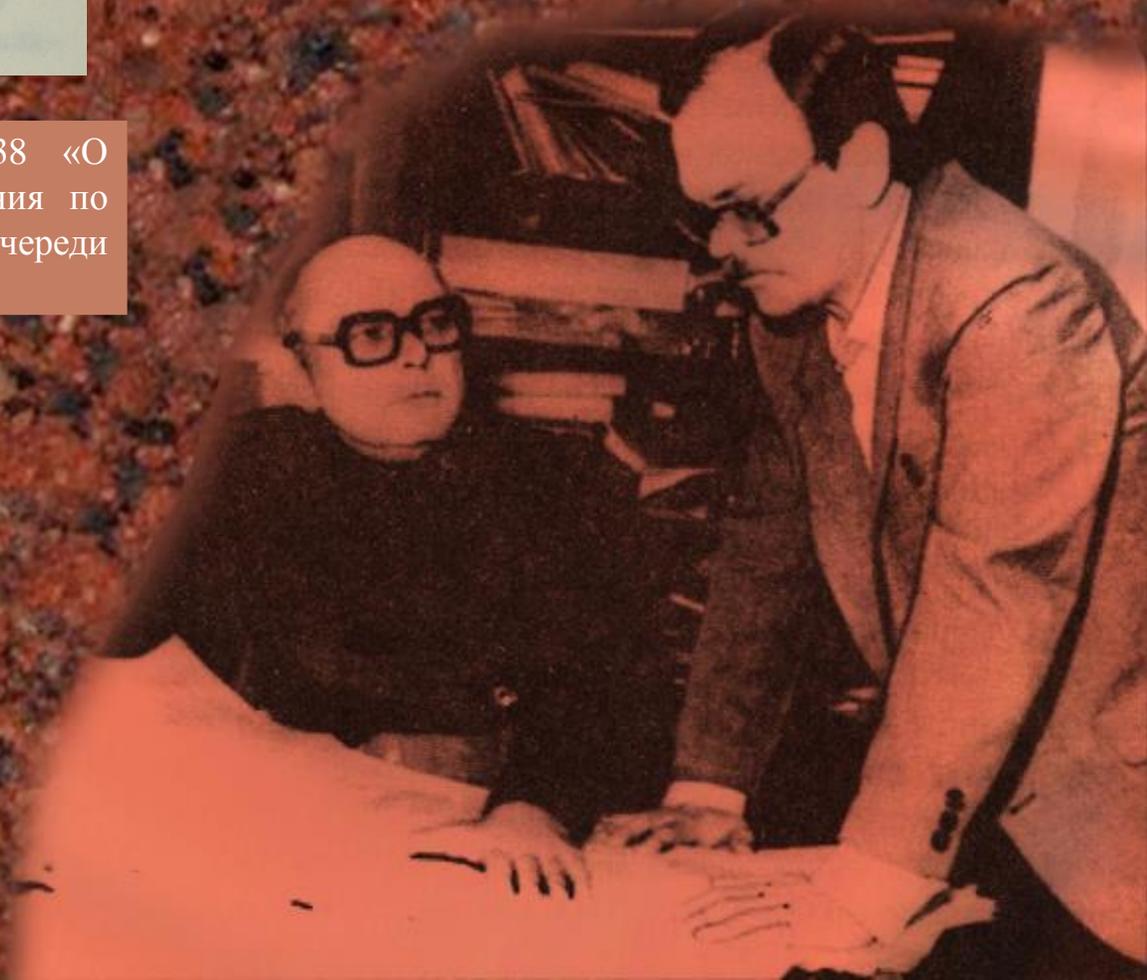
Фрагмент решения горисполкома от 29.12.1979 № 638 «О проведении открытого конкурса на проектные предложения по архитектурно-художественному решению станций первой очереди Новосибирского метрополитена».

Уровень предлагаемых решений должен был отвечать современным требованиям и быть способным сделать станции Новосибирского метрополитена достопримечательностью г. Новосибирска и Сибири в целом.

По результатам конкурса Градостроительный Совет утвердил материалы и предложения, которые легли в основу дальнейшей разработки рабочей документации.

До подготовки рабочей документации архитектурно-художественного оформления станций первой очереди метрополитена в Новосибирске был объявлен открытый конкурс проектов архитектурно-художественного облика станций среди проектных организаций СССР. Конкурс проходил с 1 марта по 31 мая 1980 года.

Перед участниками конкурса: архитекторами, скульпторами, художниками - ставилась задача найти образное архитектурно-художественное решение станций I-й очереди метрополитена.





Конкурсный вариант оформления станции «Площадь Маркса»

Световые приборы, вытянутые в линии по вершине свода, декорированы рассеивающими металлическими пластинами в сложном, но легком по композиции рисунке. Контраст вспарушенного белого свода и мощных темно-красных глыб стен – цокольный – эстетический принцип станции.

# Площадь Маркса

Архитекторы В.Г. Козляев, Е.Е. Малыхин, дизайнер С.В. Моржаков (автор светильников) выразили в архитектурном облике станции особенности, связанные с ее названием. Односводчатое белое гладкое перекрытие опирается на стены-цоколь из бетонно-каменных массивных глыб с высоким рельефом, что создает впечатление мощной устойчивости опирания свода.



## Станция "Площадь Маркса"

Расположена на главной площади Ленинского района – площади К.Маркса.

Тема – образ К.Маркса, теоретика научного коммунизма, провозвестника нового общественного устройства в истории человечества.

Тематическое содержание станции «Площадь Маркса» по условиям конкурса

# Студенческая



Архитектурный облик станции «Студенческой» архитекторы В.В. Питерский и В.Г. Козляев выразили светлыми тонами белого цвета мраморной отделки стен, символизирующего свет науки. В проектом варианте использовались контрастные черно-белых тона «в соответствии с характером жизни студента».

## Станция "Студенческая"

Тематическое содержание станции «Студенческая» по условиям конкурса

Расположена на "Проспекте Маркса" у комплекса зданий Новосибирского электротехнического и торгового институтов.

Тема - образ молодости, силы, стремления к познанию жизни и дела. "Коммунизм - это молодость мира, и его возводить молодым".

# Речной вокзал

Станция «Речной вокзал» построена по проекту специалистов института «Новосибметропроект» (главный архитектор В. В. Питерский, художник В.П. Сокол, главный инженер проекта В.Н. Коженков, главный конструктор А. П. Мельник).

В поисках идей художественного оформления станции художник В.П. Сокол перебрал множество вариантов. Он вспоминает: *«И вдруг пришло такое решение: станция – большой плывущий по Оби корабль; через расположенные на его «бортах» иллюминаторы видны преобразованные трудом советских людей берега, древние сибирские города, новостройки. Десять окон-иллюминаторов. И словно десять сибирских городов встречаются на пути – Новосибирск, Омск, Бийск, Барнаул, Томск, Новокузнецк, Сургут, Тюмень, Тобольск, легендарная Мангазея.. И решить это надо ярким цветным витражом».*



Конкурсные варианты оформления станции «Речной вокзал»



Тематическое содержание станции «Речной вокзал» по условиям конкурса

## Станция "Речной вокзал"

Расположена на выходе к метромосту через р.Обь в районе пассажирского Речного вокзала.

Тема – река Обь, ее мощь и богатство, ее значение в освоении сибирских просторов и Крайнего севера.

# Октябрьская

Станция Октябрьская (архитектор В.В. Питерский, художник А.С. Чернобровцев) имеет типовую трехпролетную конструкцию. Архитектурная идея выражена в виде символических факелов – одного из символов Октябрьской революции, в виде которых выполнены оголовки колонн, имеющие облицовку мрамором красноватого цвета. Использование в отделке станции красного гранита придает ей особую стилистическую направленность.

Конкурсный вариант оформления станции «Октябрьская»

Очень грамотное архитектурное решение: чтобы изобразить образ революционной Сибири, не понадобилось никаких барельефов, мозаик, росписей, а только колонны-факелы с красным фоном путевых стен.

Торцевые стены кассовых вестибюлей над лестничными маршами ведущими на станцию украшены бронзовыми барельефами на тему Октябрьской Революции. Их автор - известный новосибирский художник-монументалист А.С. Чернобровцев - предложил монументальный бронзовый барельеф.



Станция "Октябрьская"

Тематическое содержание станции «Октябрьская» по условиям конкурса

Размещена в зоне будущего общественного и административного центра г. Новосибирска.

Отразить тему революционной героики, народных масс, с оружием в руках положивших начало в октябре 1917 года новой эре в истории человечества – эре социализма.

# Площадь Ленина

Станция «Площадь Ленина» оформлена в соответствии с конкурсной работой архитектора института «Ленметрогипротранс» А.С. Гецкина и московского художника Кузнецова, чьи картины из наборного мрамора украшают торцевые стены выходов с посадочной платформы.

Конкурсный вариант оформления станции «Площадь Ленина»

Архитектурное решение элементов выдержано в лаконичных и объемных цельных формах. По торцам выполнены так называемые «разломы» повышенной высоты для демонстрации мощи свода перекрытия и монументальности картин.



Тематическое содержание станции «Площадь Ленина» по условиям конкурса

## Станция "Площадь Ленина"

На "Площади Ленина", главной площади города располагаются здания: горисполком, госбанк, Дом книги, Театр оперы и балета и памятник В.И. Ленину.

Архитектурно-художественное решение станции - образ В.И.Ленина, революционера, основателя партии большевиков и советского многонационального государства.

Основание: НГА. Ф. 33. Оп. 1. Д. 3485. Л. 275. СИФ. 1-мн.  
Статья В.С. Молчанова и В.Н. Коженкова «Архитектурно-художественное оформление станций Новосибирского метрополитена»

# Гагаринская

Архитектурная отделка станции Гагаринская (архитекторы Е.Е. Малыхин, В.Г. Козляев) спроектирована с космическим уклоном: темно-синее небо, полированная нержавеющая облицовка колонн и конструкций, черный тонированный стемалит стен — очень дефицитный в то время материал.



Конкурсный вариант оформления станции «Гагаринская»

Незадолго до начала отделочных работ выяснилось что стемалит не нашли, а полированную сталь не сумели изготовить без брака: царапин, вмятин и раковин.

После чего завод № 92 поставил на площадку металл с декоративно шлифованной поверхностью, скрывающей дефекты, вместо запланированной зеркальной.

Потолок, окрашенный в темно-синий (почти черный) цвет, практически невидим за легкой объемной решетчатой конструкцией из тонких труб, в которую вмонтированы небольшие точечные светильники, создающие иллюзию темного звездного неба («космического пространства»).

Невидимые балочные покрытия опираются на стройные металлические колонны, которые ассоциируются с рядами ракет, нацеленных в космос.

Эта станция нового типового проекта, отличаются конструкцией колонн: они более тонкие, что создаёт эффект большего простора.

Основание: НГА. Ф. 33. Оп. 1 Д. 3485. Л. 275. СИФ. 1-мн.

Статья В.С. Молчанова и В.Н. Коженкова «Архитектурно-художественное оформление станций Новосибирского метрополитена»

## Станция "Гагаринская"

Отразить тему покорения космоса. В 20-е годы в нашем городе жил и работал Ю.В. Кондратьев, известный сейчас как ученый, работавший в области космических полетов.

В 1929 году в г.Новосибирске была издана его работа "Завоевание межпланетных пространств", в которой предложено решение ряда проблем космонавтики, имеющих важное значение до настоящего времени.

Тематическое содержание станции «Гагаринская» по условиям конкурса

# Сибирская

Авторами отделки станции Сибирская были архитекторы В.В. Питерский, Е.Е. Малыгин и С.В. Моржаков. Путевые стены облицованы мрамором светлых тонов.



Конкурсный вариант оформления станции «Сибирская»



Архитекторы использовали для оформления станции цветные мозаичные панно, выполненные из местных природных камней во флорентийском стиле.

Главная тема панно, изготовленных на Алтайском камнерезном заводе – богатства сибирского региона. Инициатором такого украшения станции стал начальник Дирекции строящегося метро Г. Рузаев, который еще в 1987 г. дал соответствующее задание ленинградским художникам Г. и О. Алексеевым.

Тематическое содержание станции «Сибирская» по условиям конкурса

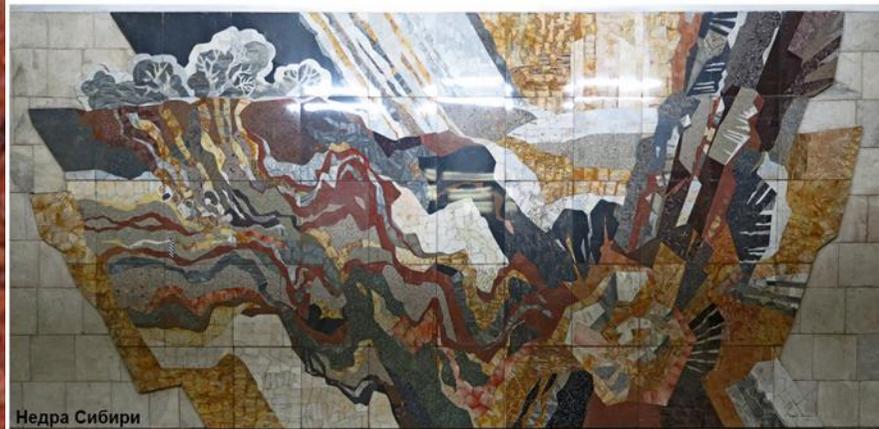
## Станция "Сибирская"

Пересадочная станция со станции "Красный проспект" на Кировскую линию. Необходимо отразить красоту и богатство нашего края, историю его освоения, его будущее в условиях возрастающей роли Сибири в народном хозяйстве страны.

Станция Сибирская является самой глубокой станцией Новосибирского метрополитена.



Художественное панно в стиле флорентийской мозаики выполнили ленинградские художники супруги Алексеевы. Экология в художественных образах - так можно обозначить замысел этой восьмичастной мозаики. Восемь сюжетов раскрывают красоту природы Сибири, ее щедрость, и органическую связь с человеком.



# Площадь Гарина-Михайловского



Конкурсный вариант оформления станции «Вокзальная» («Площадь Гарина-Михайловского»)

Станция «Площадь Гарина-Михайловского» (рабочее название «Вокзальная») оформлена в соответствии с предложением архитекторов института «Метрогипротранс» Л.Н. Попова и В.С. Воловича: перекрытие из монолитного железобетона в виде плиты увеличенной высоты с освещенными сферическими куполами, облицовка из мрамора светлых тонов.

На торцевой стене кассового вестибюля над лестничными маршами пассажиров метрополитена встречается барельеф, на котором расположены все основные достопримечательности города. В центре барельефа расположен прежний герб Новосибирска (1970-1993 годов).



Тематическое содержание станции «Вокзальная» («Площадь Гарина-Михайловского») по условиям конкурса

## Станция "Вокзальная"

Расположена на площади Гарина-Михайловского, у главных ворот города - Железнодорожного вокзала.

Тема - развитие и значение железнодорожного транспорта в Сибири.

Образ инженера и писателя Н. Гарина-Михайловского, положившего начало городу постройкой первого моста через р.Обь.



НОВОСИБИРСКИЙ  
МЕТРОПОЛИТЕН

# Метро сегодня

Новосибирский метрополитен занимает I место по длине метромоста;  
III место в России по количеству пассажиров;  
IV место в России по числу станций.

На сегодня Новосибирское метро занимает значимое место в системе городского общественного транспорта. Доля пассажиров, пользующихся услугами подземки, составляет 21,2%, а в перевозках, осуществляемых муниципальным транспортом — почти 50%.

Среди метрополитенов России новосибирское метро по объему перевозок прочно занимает третье место после Москвы и Санкт-Петербурга, имея при этом самый низкий среди метрополитенов России тариф на проезд — 26 рублей.

Пассажиров принимают 13 станций подземки — 8 станций Ленинской и 5 станций Дзержинской линий.

Длина двух действующих линий составляет 15,9 км, по которым курсируют 26 составов (104 вагона).

В 2022 году планируется открытие 14-ой станции — «Спортивной».

