

МЭРИЯ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 16 июля 2012 г. N 7133

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ВЕДОМСТВЕННОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
"СТРОИТЕЛЬСТВО УЧАСТКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ С ПУТЕПРОВОДОМ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ
ОТ УЛ. ПЕТУХОВА ДО СОВЕТСКОГО ШОССЕ В КИРОВСКОМ
РАЙОНЕ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА" НА 2012 - 2015 ГОДЫ

(в ред. постановлений мэрии г. Новосибирска
от 24.09.2013 N 8867, от 25.12.2013 N 12273,
от 23.10.2014 N 9196, от 24.03.2015 N 2528,
от 05.06.2015 N 3922)

В целях улучшения обеспечения транспортной связи между Кировским и Советским районами города Новосибирска, пропуска транзитного транспорта через территорию города Новосибирска в сторону Алтайского края, Республики Алтай (выход на Монголию), в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Положением о прогнозировании, программах и планах социально-экономического развития города Новосибирска, принятым решением Совета депутатов города Новосибирска от 24.06.2009 N 1286, Порядком разработки, утверждения и реализации ведомственных целевых программ города Новосибирска, утвержденным постановлением мэра города Новосибирска от 10.04.2008 N 285, руководствуясь Уставом города Новосибирска, постановляю:

1. Утвердить ведомственную целевую программу "Строительство участка автомобильной дороги общего пользования с путепроводом через железнодорожные пути от ул. Петухова до Советского шоссе в Кировском районе города Новосибирска" на 2012 - 2015 годы (приложение).

2. Департаменту транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска разместить постановление на официальном сайте города Новосибирска.

3. Департаменту информационной политики мэрии города Новосибирска обеспечить опубликование постановления в установленном порядке.

4. Ответственность за исполнение постановления возложить на первого заместителя мэра города Новосибирска Ксензова А.Е.

Исполняющий обязанности
мэра города Новосибирска
А.Е.КСЕНЗОВ

Приложение
Утверждено
постановлением
мэрии города Новосибирска
от 16.07.2012 N 7133

**ВЕДОМСТВЕННАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
"СТРОИТЕЛЬСТВО УЧАСТКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ С ПУТЕПРОВОДОМ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ
ОТ УЛ. ПЕТУХОВА ДО СОВЕТСКОГО ШОССЕ В КИРОВСКОМ
РАЙОНЕ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА" НА 2012 - 2015 ГОДЫ**

(в ред. постановлений мэрии г. Новосибирска
от 24.09.2013 N 8867, от 25.12.2013 N 12273,
от 23.10.2014 N 9196, от 24.03.2015 N 2528,
от 05.06.2015 N 3922)

1. Паспорт

ведомственной целевой программы "Строительство участка
автомобильной дороги общего пользования с путепроводом через
железнодорожные пути от ул. Петухова до Советского шоссе в
Кировском районе города Новосибирска" на 2012 - 2015 годы

Наименование ведомственной целевой программы	Ведомственная целевая программа "Строительство участка автомобильной дороги общего пользования с путепроводом через железнодорожные пути от ул. Петухова до Советского шоссе в Кировском районе города Новосибирска" на 2012 - 2015 годы (далее - Программа)
Разработчик Программы	Департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска
Цели, задачи, целевые индикаторы Программы	Цель: улучшение обеспечения транспортной связи между Кировским и Советским районами города Новосибирска и пропуска транзитного транспорта через территорию города Новосибирска в сторону Алтайского края, Республики Алтай (выход на Монголию). Задачи: строительство участка автомобильной дороги общего пользования с путепроводом через железнодорожные пути от ул. Петухова до Советского шоссе в Кировском районе города Новосибирска; увеличение пропускной способности автомобильной дороги общего пользования. Целевые индикаторы: ввод в эксплуатацию участка автомобильной дороги общего пользования от ул. Петухова до Советского шоссе в Кировском районе города Новосибирска, км; ввод в эксплуатацию путепровода, п. м; увеличение пропускной способности на участке автомобильной дороги общего пользования с путепроводом через железнодорожные пути от ул. Петухова до Советского шоссе в Кировском районе города Новосибирска, автомобилей в сутки
Исполнители мероприятий Программы	Департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска, муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Управление дорожного строительства"

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 23.10.2014 N 9196)	
Ответственный исполнитель Программы	Департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска
Срок реализации Программы	2012 - 2015 годы
Объем финансирования Программы	Общий объем финансирования Программы составляет 1038,13 млн. рублей, в том числе: средства бюджета города Новосибирска - 678,13 млн. рублей, в том числе: 2012 год - 2,4 млн. рублей; 2013 год - 285,0 млн. рублей; 2014 год - 290,73 млн. рублей; 2015 год - 100,0 млн. рублей, включая кредиторскую задолженность - 7,0 млн. рублей; средства областного бюджета Новосибирской области - 360,0 млн. рублей, в том числе: 2012 год - 160,0 млн. рублей; 2015 год - 200,0 млн. рублей, включая кредиторскую задолженность - 98,76 млн. рублей
(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 05.06.2015 N 3922)	
Ожидаемые результаты реализации Программы	Ввод в эксплуатацию участка автомобильной дороги общего пользования от ул. Петухова до Советского шоссе в Кировском районе города Новосибирска протяженностью 2,963 км; ввод в эксплуатацию путепровода протяженностью 78,0 п. м; увеличение пропускной способности на участке автомобильной дороги общего пользования с путепроводом через железнодорожные пути от ул. Петухова до Советского шоссе в Кировском районе города Новосибирска до 50458 автомобилей в сутки

2. Общие положения

Объектом регулирования Программы является участок автомобильной дороги общего пользования с путепроводом через железнодорожные пути от ул. Петухова до Советского шоссе в Кировском районе города Новосибирска.

Сфера действия Программы - социально-экономическая.

Программа разработана в соответствии с:

Градостроительным кодексом Российской Федерации;

Бюджетным кодексом Российской Федерации;

Земельным кодексом Российской Федерации;

Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";

Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

решением Совета депутатов города Новосибирска от 26.12.2007 N 824 "О Генеральном плане города Новосибирска";

решением Совета депутатов города Новосибирска от 24.06.2009 N 1288 "О Правилах землепользования и застройки города Новосибирска";

Положением о прогнозировании, программах и планах социально-экономического развития города Новосибирска, принятым решением Совета депутатов города Новосибирска от 24.06.2009 N 1286;

Порядком разработки, утверждения и реализации ведомственных целевых программ города Новосибирска, утвержденным постановлением мэрии города Новосибирска от 14.01.2013 N 125.

3. Характеристика сферы действия Программы

Город Новосибирск является крупным промышленным, научным, культурным и транспортным центром Сибири, административным центром Новосибирской области. Транспортное обеспечение жизнедеятельности города зависит от его транспортной инфраструктуры. Важнейшую роль в этом процессе играет сеть автомобильных дорог общего пользования.

Автомобильная дорога общего пользования Н-2139 "Советское шоссе" является дорогой территориального значения, пролегает по территории Новосибирского сельского района, связывая Кировский район города Новосибирска (от ул. Петухова) с Советским районом города Новосибирска (до ул. Часовой). Данная автомобильная дорога через дамбу плотины Новосибирской ГЭС имеет выход на автомобильную дорогу федерального значения Р-256 "Чуйский тракт", связывающий Алтайский край, Республику Алтай (выход на Монголию) с Новосибирской областью. Таким образом, автомобильная дорога общего пользования Н-2139 "Советское шоссе" является левобережным дублером ул. Большевистской и Бердского шоссе.

В настоящее время автомобильная дорога общего пользования Н-2139 "Советское шоссе" реконструируется за счет средств областного бюджета Новосибирской области. В результате реконструкции увеличено число полос движения с целью обеспечения увеличения пропускной способности данной автомобильной дороги. Однако, увеличив количество полос движения на транзитном участке дороги, необходимого эффекта по увеличению пропускной способности дороги не получить без строительства путепровода через железнодорожные пути в районе ул. Петухова и строительства дублирующего мостового перехода в районе дамбы плотины Новосибирской ГЭС. В настоящее время самым проблемным участком является существующий железнодорожный переезд через железнодорожные тупики в районе ул. Петухова, создающий многочасовые пробки в утренние и вечерние часы как для жителей прилегающих поселков, работающих в городе Новосибирске, так и для транзитного транспорта, следующего через территорию города Новосибирска в сторону Алтайского края, Республики Алтай (выход на Монголию).

Интенсивность движения на участке автомобильной дороги общего пользования от ул. Петухова до Советского шоссе в 2011 году приведена в таблице.

Таблица

Интенсивность движения на участке автомобильной
дороги общего пользования от ул. Петухова
до Советского шоссе в 2011 году

№ п.	Наименование объекта	Интенсивность движения транспорта в приведенных к легковому автомобилю, ед./сутки	Интенсивность движения транспорта в транспортных единицах, ед./сутки
1	2	3	4
1	Основное направление	41508	30521
2	Съезд на ул. Петухова	44235	32487

3	Съезд на Винаповский мост	32020	24641
4	Съезд на пер. Бронный	5563	3623

Существующее положение вызывает не только трудности, связанные с пропуском транспортных потоков, но и оказывает негативное воздействие на окружающую среду в результате увеличения выбросов в атмосферу выхлопных газов при скоплении автомобилей в месте пересечения с железнодорожным переездом. Кроме того, существующие условия пересечения железной дороги автомобильной дорогой общего пользования в районе ул. Петухова не соответствуют ГОСТ Р 50597-93. Для приведения существующих условий пересечения автомобильной дороги общего пользования с железной дорогой к действующим нормативам необходимо предусмотреть строительство путепровода через железнодорожные пути.

Отсутствие до настоящего времени путепровода приводит к низкой скорости движения автотранспорта и не позволяет в полной мере ускорить освоение перспективных площадок под жилищное и другие виды строительства, увеличивает негативный эффект от накопления потерь, связанных с задержками движения автотранспорта, являясь сдерживающим фактором развития экономики города Новосибирска. Строительство участка автомобильной дороги общего пользования с путепроводом через железнодорожные пути от ул. Петухова до Советского шоссе является одним из важных стратегических направлений совершенствования улично-дорожной сети города Новосибирска.

4. Цели, задачи, целевые индикаторы Программы
(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска
от 24.03.2015 N 2528)

N п/п	Цель и задача	Показатель	Единиц а измере ния	2011 год	Период реализации Программы по годам			
					2012	2013	2014	2015
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Улучшение обеспечения транспортной связи между Кировским и Советским районами города Новосибирска и пропуска транзитного транспорта через территорию города Новосибирска в сторону Алтайского края, Республики Алтай (выход на Монголию)								
1.1	Строительство участка автомобильной дороги общего пользования с путепроводом через железнодорожные пути от ул. Петухова до Советского шоссе в Кировском районе города Новосибирска	Ввод в эксплуатацию участка автомобильной дороги общего пользования от ул. Петухова до Советского шоссе в Кировском районе города Новосибирска	км	-	-	-	-	2,963
		Ввод в эксплуатацию путепровода	п. м	-	-	-	-	78,0
1.2	Увеличение пропускной способности автомобильной дороги общего пользования	Увеличение пропускной способности на участке автомобильной дороги общего пользования с путепроводом через железнодорожные пути от ул. Петухова до Советского шоссе в Кировском районе города Новосибирска	автомобилей в сутки	41508	-	-	-	50458

5. Перечень мероприятий Программы
(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска
от 05.06.2015 N 3922)

N п/п	Цель, задача, мероприятие	Показатель	Единица измерения	Период реализации Программы по годам				Всего по Программе	Исполнитель	Срок исполнения мероприятия, год
				2012	2013	2014	2015			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Улучшение обеспечения транспортной связи между Кировским и Советским районами города Новосибирска и пропуска транзитного транспорта через территорию города Новосибирска в сторону Алтайского края, Республики Алтай (выход на Монголию)										
1.1. Строительство участка автомобильной дороги общего пользования с путепроводом через железнодорожные пути от ул. Петухова до Советского шоссе в Кировском районе города Новосибирска										
1.1.1	Строительство участка автомобильной дороги общего пользования от ул. Петухова до Советского шоссе в Кировском районе города Новосибирска	Протяженность	км	-	-	-	2,963	2,963	ДТидБК, МКУ "УДС"	2012 - 2015
		Средняя стоимость 1 км <*>	млн. рублей	-	-	-	227,88	-		
		Сумма затрат, в том числе:	млн. рублей	162,4	162,94	169,4	180,48	675,22		
		областной бюджет Новосибирской области, в том числе:	млн. рублей	160,0	-	-	120,0	280,0		
		кредиторская задолженность за счет средств областного бюджета Новосибирской области	млн. рублей	-	-	-	76,4	76,4		
	бюджет города	млн.	2,4	162,94	169,4	60,48	395,22			

		Новосибирска	рублей							
1.1.2	Строительство путепровода	Протяженность	п. м	-	-	-	78,0	78,0	ДТДБК, МКУ "УДС"	2013 - 2015
		Средняя стоимость 1 п. м <*>	млн. рублей	-	-	-	4,65	-		
		Сумма затрат, в том числе:	млн. рублей	-	122,06	121,33	119,52	362,91		
		областной бюджет Новосибирской области, в том числе:	млн. рублей	-	-	-	80,0	80,0		
		кредиторская задолженность за счет средств областного бюджета Новосибирской области	млн. рублей	-	-	-	22,36	22,36		
		бюджет города Новосибирска, в том числе:	млн. рублей	-	122,06	121,33	39,52	282,91		
		кредиторская задолженность за счет средств бюджета города Новосибирска	млн. рублей	-	-	-	7,0	7,0		
1.1.3	Ввод в эксплуатацию участка автомобильной дороги общего пользования от ул. Петухова до Советского шоссе в Кировском районе города Новосибирска	-	-	-	-	-	-	-	ДТДБК, МКУ "УДС"	2015

1.1.4	Ввод в эксплуатацию путепровода	-	-	-	-	-	-	-	ДТидБК, МКУ "УДС"	2015
Итого по подпункту 1.1, в том числе:			млн. рублей	162,4	285,00	290,73	300,0	1038,13		2012 - 2015
областной бюджет Новосибирской области			млн. рублей	160,0	-	-	200,0	360,0		
бюджет города Новосибирска			млн. рублей	2,4	285,00	290,73	100,0	678,13		
1.2. Увеличение пропускной способности автомобильной дороги общего пользования										
1.2.1	Увеличение пропускной способности на участке автомобильной дороги общего пользования с путепроводом через железнодорожные пути от ул. Петухова до Советского шоссе в Кировском районе города Новосибирска	Пропускная способность	автомо билей/с утки	-	-	-	50458	-	ДТидБК, МКУ "УДС"	2015
Итого по подпункту 1.2:			млн. рублей	-	-	-	-	-		
Итого по Программе, в том числе:			млн. рублей	162,4	285,00	290,73	300,0	1038,13		
областной бюджет Новосибирской области			млн. рублей	160,0	-	-	200,0	360,0		
бюджет города Новосибирска			млн. рублей	2,4	285,00	290,73	100,0	678,13		

Примечания: 1. <*> - расчет показателя средней стоимости 1 км, 1 п. м построенного объекта с учетом суммы затрат по всем годам строительства.

2. Итоговые суммы затрат могут иметь расхождения за счет округления средней стоимости единицы.

3. Используемые сокращения:

ДТиДБК - департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска;

МКУ "УДС" - муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Управление дорожного строительства".

6. Механизм реализации Программы

6.1. Реализация Программы осуществляется ее ответственным исполнителем совместно с исполнителем мероприятий - муниципальным казенным учреждением города Новосибирска "Управление дорожного строительства" (далее - МКУ "УДС") в соответствии с законодательством, муниципальными правовыми актами города Новосибирска.

6.2. Ответственный исполнитель Программы:

определяет и утверждает ответственных лиц по исполнению программных мероприятий;

осуществляет функции по размещению муниципальных заказов на выполнение программных мероприятий в соответствии с законодательством;

отвечает за соблюдение процедуры проведения конкурсов, аукционов, запросов котировок в порядке, установленном Федеральным законом от 21.07.2005 N 94-ФЗ "О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд";

координирует и контролирует выполнение программных мероприятий;

организует при необходимости внесение изменений в Программу.

6.3. МКУ "УДС":

разрабатывает техническое задание на выполнение работ;

заключает муниципальные контракты (договоры) в соответствии с законодательством;

подписывает акты выполненных работ и осуществляет их оплату в соответствии с заключенными контрактами (договорами).
