

МЭРИЯ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 5 декабря 2013 г. N 11419

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ВЕДОМСТВЕННОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ  
"БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДЕ  
НОВОСИБИРСКЕ" НА 2014 - 2016 ГОДЫ

(в ред. постановлений мэрии г. Новосибирска  
от 23.10.2014 N 9170, от 06.02.2015 N 850, от 28.04.2015 N 3184,  
от 12.08.2015 N 5170, от 24.11.2015 N 6754)

В целях обеспечения безопасности участников дорожного движения и повышения пропускной способности улично-дорожной сети города Новосибирска, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Положением о прогнозировании, программах и планах социально-экономического развития города Новосибирска, принятым решением Совета депутатов города Новосибирска от 24.06.2009 N 1286, Порядком разработки, утверждения и реализации ведомственных целевых программ города Новосибирска, утвержденным постановлением мэрии города Новосибирска от 14.01.2013 N 125, руководствуясь Уставом города Новосибирска, постановляю:

1. Утвердить ведомственную целевую программу "Безопасность дорожного движения в городе Новосибирске" на 2014 - 2016 годы (приложение).

2. Департаменту транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска разместить постановление на официальном сайте города Новосибирска.

3. Департаменту информационной политики мэрии города Новосибирска обеспечить опубликование постановления в установленном порядке.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя мэра города Новосибирска - начальника департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска.

Мэр города Новосибирска  
В.Ф.ГОРОДЕЦКИЙ

Приложение  
Утверждено  
постановлением  
мэрии города Новосибирска  
от 05.12.2013 N 11419

ВЕДОМСТВЕННАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА  
"БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДЕ  
НОВОСИБИРСКЕ" НА 2014 - 2016 ГОДЫ

(в ред. постановлений мэрии г. Новосибирска  
от 23.10.2014 N 9170, от 06.02.2015 N 850, от 28.04.2015 N 3184,  
от 12.08.2015 N 5170, от 24.11.2015 N 6754)

1. Паспорт  
ведомственной целевой программы "Безопасность дорожного  
движения в городе Новосибирске" на 2014 - 2016 годы

Наименование ведомственной целевой программы	Ведомственная целевая программа "Безопасность дорожного движения в городе Новосибирске" на 2014 - 2016 годы (далее - Программа)
Разработчик Программы	Департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска
Цели, задачи, целевые индикаторы Программы	<p>Цели:  обеспечение безопасности дорожного движения;  обеспечение нормативных условий дорожного движения.</p> <p>Задачи:  сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, лиц, погибших и пострадавших в них;  обеспечение сохранности автомобильных дорог путем контроля за весовыми параметрами транспортных средств.</p> <p>Целевые индикаторы:  снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств);  снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения);  снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших);  количество транспортных средств, прошедших процедуру весового контроля (единиц)</p>
Исполнители мероприятий Программы	<p>Департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска;  муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Горсвет";  муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Дорожно-эксплуатационное учреждение N 1";  муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Дорожно-эксплуатационное учреждение N 3";  муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Дорожно-эксплуатационное учреждение N 4";  муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Дорожно-эксплуатационное учреждение N 5";  муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Дорожно-эксплуатационное учреждение N 6";  муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Дорожно-эксплуатационное учреждение Советского района";  муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Управление дорожного строительства";  привлеченные организации-инвесторы</p> <p>(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 23.10.2014 N 9170)</p>
Ответственный исполнитель Программы	Департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска
Срок реализации Программы	2014 - 2016 годы

<p>Объем финансирования Программы</p>	<p>Общий объем финансирования Программы составляет 413071197,34 рубля, из них:          средства бюджета города Новосибирска - 291071197,34 рубля, в том числе:          2014 год - 97380947,75 рубля, включая кредиторскую задолженность за работы, выполненные в 2013 году в рамках реализации ведомственной целевой программы "Безопасность дорожного движения в городе Новосибирске" на 2011 - 2013 годы, утвержденной постановлением мэрии города Новосибирска от 12.11.2010 N 4343, - 378203,88 рубля;          2015 год - 110975449,59 рубля;          2016 год - 82714800,00 рубля;          привлеченные средства - 122000000,00 рубля, в том числе:          2014 год - 32000000,00 рубля;          2015 год - 60000000,00 рубля;          2016 год - 30000000,00 рубля</p> <p>(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 24.11.2015 N 6754)</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>Снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств) с 2,56 (2013 год) до 2,0 (2016 год);          снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения) с 8,6 (2013 год) до 7,8 (2016 год);          снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших) с 6,8 (2013 год) до 6,2 (2016 год);          количество транспортных средств, прошедших процедуру весового контроля, - 21000 единиц</p>

## 2. Общие положения

Объектом регулирования Программы является дорожное движение улично-дорожной сети города Новосибирска.

Сфера действия Программы - социально-экономическая.

Программа разработана в соответствии с:

Бюджетным кодексом Российской Федерации;

Федеральным законом от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";

Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";

Правилами дорожного движения, утвержденными постановлением Совета министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 N 1090;

Положением о прогнозировании, программах и планах социально-экономического развития города Новосибирска, принятым решением Совета депутатов города Новосибирска 24.06.2009 N 1286;

Порядком разработки, утверждения и реализации ведомственных целевых программ города Новосибирска, утвержденным постановлением мэрии города Новосибирска от 14.01.2013 N 125.

## 3. Характеристика сферы действия Программы

В целях повышения безопасности дорожного движения в городе Новосибирске ведется реализация ведомственной целевой программы "Безопасность дорожного движения в городе Новосибирске" на 2011 - 2013 годы, утвержденной постановлением мэрии города Новосибирска от 12.11.2010 N 4343. За 2011 - 2012 годы и 7 месяцев 2013 года проведены мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, что позволило сократить количество очагов аварийности в городе Новосибирске. Так, в 2012 году отмечается значительное снижение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) на 25% (в 2011 году выявлено 78 мест концентрации ДТП, в 2012 году - 58 мест), при этом уменьшилось количество погибших и получивших травмы.

В 2012 году на автомобильных дорогах города Новосибирска было зарегистрировано 1478 ДТП, что на 8% меньше аналогичного показателя за 2011 год.

Несмотря на значительное уменьшение количества ДТП, обстановка с аварийностью, связанная с автомобильным транспортом, остается напряженной и во многом объясняется следующими причинами:

несоответствием возможностей дорожной инфраструктуры потребностям в транспортной мобильности (нерациональная технология управления дорожным движением, применение технических средств в значительной степени изношенных и морально устаревших, обустройство элементов транспортной планировки);

низким уровнем транспортной дисциплины со стороны участников дорожного движения;

наличием большого количества в автомобильном парке автомобилей с низкой степенью безопасности;

постоянным ростом транспортной мобильности населения.

Для дальнейшего улучшения безопасности дорожного движения в городе Новосибирске необходимо продолжить комплексное и планомерное решение проблем, ведущих к снижению аварийности на дорогах. Реализация Программы направлена на продолжение долгосрочной стратегии и предназначена для улучшения состояния дорожного движения за счет совершенствования дорожной инфраструктуры и инновационных средств регулирования движения. Для определения основных мероприятий Программы проведена систематизация причин аварийности, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями и недостатками в организации дорожного движения в местах концентрации ДТП. Программные мероприятия будут реализовываться на наиболее опасных участках улично-дорожной сети города Новосибирска с целью достижения конкретных результатов по снижению аварийности.

#### 4. Цели, задачи, целевые индикаторы Программы

N п.	Цель и задачи	Показатель	Единица измерения	2013 год (оценка)	Период реализации Программы по годам		
					2014	2015	2016
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Обеспечение безопасности дорожного движения							
1.1	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, лиц, погибших и пострадавших в них	Снижение транспортного риска	количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств	2,56	2,30	2,10	2,00
		Снижение социального риска	количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения	8,60	8,20	8,00	7,80
		Снижение тяжести последствий	количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших	6,80	6,60	6,40	6,20
2. Обеспечение нормативных условий дорожного движения							
2.1	Обеспечение сохранности автомобильных дорог путем контроля за весовыми параметрами транспортных средств	Количество транспортных средств, прошедших процедуру весового контроля	единиц	7000	7000	7000	7000

5. Перечень мероприятий Программы  
(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска  
от 24.11.2015 N 6754)

N п/п	Цель, задачи, мероприятия	Показатель	Единица измерения	Период реализации Программы по годам			Всего по Программе	Исполнитель	Срок исполнения мероприятия, год
				2014	2015	2016			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Обеспечение безопасности дорожного движения									
1.1. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, лиц, погибших и пострадавших в них									
1.1.1	Строительство светофорных объектов, в том числе:	Количество	единиц	4	4	4	12	ДТидБК, МКУ "Горсвет"	2014 - 2016
		Стоимость единицы	рублей	1500000,00	1500000,0	1500000,00	-		
		Сумма затрат, в том числе:	рублей	6000000,00	6000000,00	6000000,00	18000000,00		
		бюджет города	рублей	6000000,00	6000000,00	6000000,00	18000000,00		
1.1.1.1	Ул. Героев Революции - Эйхе	Количество	единиц	1	-	-	1	ДТидБК, МКУ "Горсвет"	2014
		Стоимость единицы	рублей	1831469,74	-	-	-		
		Сумма затрат,	руб	1831469,74	-	-	1831469,74		

		в том числе:	лей						
		бюджет города	руб лей	1831469,74	-	-	1831469,74		
1.1.1.2	Ул. Титова - Связистов	Количество	еди ниц	1	-	-	1	ДТиДБК, МКУ "Горсвет"	2014
		Стоимость единицы	руб лей	2310252,10	-	-	-		
		Сумма затрат, в том числе:	руб лей	2310252,10	-	-	2310252,10		
		бюджет города	руб лей	2310252,10	-	-	2310252,10		
1.1.1.3	Ул. Первомайская - ООТ "Станция Инская УМ-3"	Количество	еди ниц	1	-	-	1	ДТиДБК, МКУ "Горсвет"	2014
		Стоимость единицы	руб лей	665833,88	-	-	-		
		Сумма затрат, в том числе:	руб лей	665833,88	-	-	665833,88		
		бюджет города	руб лей	665833,88	-	-	665833,88		
1.1.1.4	Ул. Немировича- Данченко - ООТ "Советская Сибирь"	Количество	еди ниц	1	-	-	1	ДТиДБК, МКУ "Горсвет"	2014
		Стоимость единицы	руб лей	1192444,28	-	-	-		
		Сумма затрат,	руб	1192444,28	-	-	1192444,28		

		в том числе:	лей						
		бюджет города	руб лей	1192444,28	-	-	1192444,28		
1.1.1.5	Ул. Первомайская - Эйхе	Количество	еди ниц	-	1	-	1	ДТиДБК, МКУ "Горсвет"	2015
		Стоимость единицы	руб лей	-	1500000,00	-	-		
		Сумма затрат, в том числе:	руб лей	-	1500000,00	-	1500000,00		
		бюджет города	руб лей	-	1500000,00	-	1500000,00		
1.1.1.6	Ул. Дуси Ковальчук, 1/1	Количество	еди ниц	-	1	-	1	ДТиДБК, МКУ "Горсвет"	2015
		Стоимость единицы	руб лей	-	1500000,00	-	-		
		Сумма затрат, в том числе:	руб лей	-	1500000,00	-	1500000,00		
		бюджет города	руб лей	-	1500000,00	-	1500000,00		
1.1.1.7	Ул. Трикотажная - ООТ "Дом одежды"	Количество	еди ниц	-	1	-	1	ДТиДБК, МКУ "Горсвет"	2015
		Стоимость единицы	руб лей	-	1500000,00	-	-		
		Сумма затрат,	руб	-	1500000,00	-	1500000,00		



		в том числе:	лей						
		бюджет города	руб лей	-	1500000,00	-	1500000,00		
1.1.1.8	Ул. Первомайская - Героев Революции	Количество	единиц	-	1	-	1	ДТидБК, МКУ "Горсвет"	2015
		Стоимость единицы	руб лей	-	1500000,00	-	-		
		Сумма затрат, в том числе:	руб лей	-	1500000,00	-	1500000,00		
		бюджет города	руб лей	-	1500000,00	-	1500000,00		
1.1.1.9	Ул. Кирова - Автогенная	Количество	единиц	-	-	1	1	ДТидБК, МКУ "Горсвет"	2016
		Стоимость единицы	руб лей	-	-	1500000,00	-		
		Сумма затрат, в том числе:	руб лей	-	-	1500000,00	1500000,00		
		бюджет города	руб лей	-	-	1500000,00	1500000,00		
1.1.1.10	Ул. Героев Революции - Физкультурная	Количество	единиц	-	-	1	1	ДТидБК, МКУ "Горсвет"	2016
		Стоимость единицы	руб лей	-	-	1500000,00	-		
		Сумма затрат,	руб	-	-	1500000,00	1500000,00		

		в том числе:	лей						
		бюджет города	руб лей	-	-	1500000,00	1500000,00		
1.1.1.11	Ул. Промышленная - Красина	Количество	единиц	-	-	1	1	ДТидБК, МКУ "Горсвет"	2016
		Стоимость единицы	руб лей	-	-	1500000,00	-		
		Сумма затрат, в том числе:	руб лей	-	-	1500000,00	1500000,00		
		бюджет города	руб лей	-	-	1500000,00	1500000,00		
1.1.1.12	Ул. Добролюбова - Кошурникова	Количество	единиц	-	-	1	1	ДТидБК, МКУ "Горсвет"	2016
		Стоимость единицы	руб лей	-	-	1500000,00	-		
		Сумма затрат, в том числе:	руб лей	-	-	1500000,00	1500000,00		
		бюджет города	руб лей	-	-	1500000,00	1500000,00		
1.1.2	Модернизация и реконструкция светофорных объектов, в том числе:	Количество	единиц	6	-	5	11	ДТидБК, МКУ "Горсвет", привлеченные организации	2014, 2016
		Стоимость единицы	руб лей	1444383,41	-	1200000,00	-		
		Сумма затрат,	руб	8666300,44	-	6000000,00	14666300,44		

		в том числе:	лей					и - инвесторы	
		бюджет города	руб лей	6666300,44	-	6000000,00	12666300,44		
		внебюджетные источники	руб лей	2000000,00	-	-	2000000,00		
1.1.2.1	Ул. Фабричная - пер. Пристанский	Количество	единиц	1	-	-	1	ДТидБК, МКУ "Горсвет"	2014
		Стоимость единицы	руб лей	1213726,76	-	-	-		
		Сумма затрат, в том числе:	руб лей	1213726,76	-	-	1213726,76		
		бюджет города	руб лей	1213726,76	-	-	1213726,76		
1.1.2.2	Ул. Никитина - Кошурникова	Количество	единиц	1	-	-	1	ДТидБК, МКУ "Горсвет"	2014
		Стоимость единицы	руб лей	1874018,36	-	-	-		
		Сумма затрат, в том числе:	руб лей	1874018,36	-	-	1874018,36		
		бюджет города	руб лей	1874018,36	-	-	1874018,36		
1.1.2.3	Ул. Никитина - ООТ "Сад Мичуринцев"	Количество	единиц	1	-	-	1	ДТидБК, МКУ "Горсвет"	2014
		Стоимость	руб	794984,88	-	-	-		

		единицы	лей						
		Сумма затрат, в том числе:	руб лей	794984,88	-	-	794984,88		
		бюджет города	руб лей	794984,88	-	-	794984,88		
1.1.2.4	Ул. Никитина - Панфиловцев	Количество	единиц	1	-	-	1	ДТидБК, МКУ "Горсвет"	2014
		Стоимость единицы	руб лей	1582637,24	-	-	-		
		Сумма затрат, в том числе:	руб лей	1582637,24	-	-	1582637,24		
		бюджет города	руб лей	1582637,24	-	-	1582637,24		
1.1.2.5	Ул. Никитина - Воинская	Количество	единиц	1	-	-	1	ДТидБК, МКУ "Горсвет"	2014
		Стоимость единицы	руб лей	1200933,20	-	-	-		
		Сумма затрат, в том числе:	руб лей	1200933,20	-	-	1200933,20		
		бюджет города	руб лей	1200933,20	-	-	1200933,20		
1.1.2.6	Ул. Фабричная - спуск Димитровского	Количество	единиц	1	-	-	1	Привлеченные организации	2014
		Стоимость	руб	2000000,00	-	-	-		

	моста	единицы	лей					и - инвесторы	
		Сумма затрат, в том числе:	руб лей	2000000,00	-	-	2000000,00		
		внебюджетные источники	руб лей	2000000,00	-	-	2000000,00		
1.1.2.7	Ул. Никитина - Пролетарская	Количество	единиц	-	-	1	1	ДТидБК, МКУ "Горсвет"	2016
		Стоимость единицы	руб лей	-	-	1200000,00	-		
		Сумма затрат, в том числе:	руб лей	-	-	1200000,00	1200000,00		
		бюджет города	руб лей	-	-	1200000,00	1200000,00		
1.1.2.8	Ул. Никитина - Есенина	Количество	единиц	-	-	1	1	ДТидБК, МКУ "Горсвет"	2016
		Стоимость единицы	руб лей	-	-	1200000,00	-		
		Сумма затрат, в том числе:	руб лей	-	-	1200000,00	1200000,00		
		бюджет города	руб лей	-	-	1200000,00	1200000,00		
1.1.2.9	Ул. Никитина - Лескова	Количество	единиц	-	-	1	1	ДТидБК, МКУ "Горсвет"	2016
		Стоимость	руб	-	-	1200000,00	-		

		единицы	лей						
		Сумма затрат, в том числе:	руб лей	-	-	1200000,00	1200000,00		
		бюджет города	руб лей	-	-	1200000,00	1200000,00		
1.1.2.10	Ул. Никитина - Ленинградская	Количество	единиц	-	-	1	1	ДТидБК, МКУ "Горсвет"	2016
		Стоимость единицы	руб лей	-	-	1200000,00	-		
		Сумма затрат, в том числе:	руб лей	-	-	1200000,00	1200000,00		
		бюджет города	руб лей	-	-	1200000,00	1200000,00		
1.1.2.11	Ул. Никитина - Тургенева	Количество	единиц	-	-	1	1	ДТидБК, МКУ "Горсвет"	2016
		Стоимость единицы	руб лей	-	-	1200000,00	-		
		Сумма затрат, в том числе:	руб лей	-	-	1200000,00	1200000,00		
		бюджет города	руб лей	-	-	1200000,00	1200000,00		
1.1.3	Подключение линий связи к светофорным	Количество	единиц	8	-	-	8	ДТидБК, МКУ "Горсвет"	2014, 2016
		Стоимость	руб	62500,00	-	-	-		

	объектам	единицы	лей						
		Сумма затрат, в том числе:	руб лей	500000,00	-	-	500000,00		
		бюджет города	руб лей	500000,00	-	-	500000,00		
1.1.4	Текущее содержание светофоров	Количество	единиц	367	371	375	1113	ДТидБК, МКУ "Горсвет"	2014 - 2016
		Стоимость единицы	руб лей	70844,69	70080,86	69333,33	-		
		Сумма затрат, в том числе:	руб лей	26000000,00	26000000,00	26000000,00	78000000,00		
		бюджет города	руб лей	26000000,00	26000000,00	26000000,00	78000000,00		
1.1.5	Установка световозвращающих разметочных кнопок (катафотов) совместно с разметкой 1.3 для обозначения границы между встречными потоками и пешеходных переходов, с разметкой 1.14.1	Количество	единиц	3000	-	360	3360	ДТидБК, МКУ "Горсвет"	2014, 2016
		Стоимость единицы	руб лей	125,00	-	125,00	-		
		Сумма затрат, в том числе:	руб лей	375000,00	-	45000,00	420000,00		
		бюджет города	руб лей	375000,00	-	45000,00	420000,00		

	для обозначения пешеходного перехода								
1.1.6	Нанесение разметки на пешеходных переходах двухкомпонентным холодным пластиком	Количество	км	2,08	2,08	2,08	6,24	ДТидБК, МКУ "УДС"	2014 - 2016
		Стоимость единицы	руб лей	2387242,29	2403846,15	1923076,92	-		
		Сумма затрат, в том числе:	руб лей	4965463,97	5000000,00	4000000,00	13965463,97		
		бюджет города	руб лей	4965463,97	5000000,00	4000000,00	13965463,97		
1.1.7	Нанесение линий горизонтальной дорожной разметки термопластиком	Количество	км	15,30	-	-	15,30	ДТидБК, МКУ "УДС"	2014, 2016
		Стоимость единицы	руб лей	111097,10	-	-	-		
		Сумма затрат, в том числе:	руб лей	1699785,64	-	-	1699785,64		
		бюджет города	руб лей	1699785,64	-	-	1699785,64		
1.1.8	Нанесение линий горизонтальной дорожной разметки краской	Количество	км	568,26	551,30	551,30	1670,86	ДТидБК, МКУ "УДС"	2014 - 2016
		Стоимость единицы	руб лей	14004,06	14511,16	10883,36	-		
		Сумма затрат, в том числе:	руб лей	7957946,63	8000000,00	6000000,00	21957946,63		
		бюджет города	руб лей	7957946,63	8000000,00	6000000,00	21957946,63		



1.1.9	Обозначение остановок общественного транспорта разметкой	Количество	еди ниц	40	40	40	120	ДТидБК, МКУ "Горсвет"	2014 - 2016
		Стоимость единицы	руб лей	2400,00	2400,00	2400,00	-		
		Сумма затрат, в том числе:	руб лей	96000,00	96000,00	96000,00	288000,00		
		бюджет города	руб лей	96000,00	96000,00	96000,00	288000,00		
1.1.10	Установка (замена) дорожных знаков	Количество	еди ниц	6883	5000	5000	16883	ДТидБК, МКУ "Горсвет"	2014 - 2016
		Стоимость единицы	руб лей	1000,00	1000,00	1000,00	-		
		Сумма затрат, в том числе:	руб лей	6883036,60	5000000,00	5000000,00	16883036,60		
		бюджет города	руб лей	6883036,60	5000000,00	5000000,00	16883036,60		
1.1.11	Строительство внеуличных пешеходных переходов	Количество	еди ниц	1	2	1	4	Привлеченные организаци и - инвесторы	2014 - 2016
		Стоимость единицы	руб лей	30000000,00	30000000,00	30000000,00	-		
		Сумма затрат, в том числе:	руб лей	30000000,00	60000000,00	30000000,00	120000000,00		
		внебюджетные источники	руб лей	30000000,00	60000000,00	30000000,00	120000000,00		

1.1.12	Обустройство искусственных дорожных неровностей	Количество	еди ниц	11	13	13	37	ДТидБК, МКУ "ДЭУ N 1", МКУ "ДЭУ N 3", МКУ "ДЭУ N 4", МКУ "ДЭУ N 5", МКУ "ДЭУ N 6", МКУ "ДЭУ Советского района", МКУ "Горсвет"	2014 - 2016
		Стоимость единицы	руб лей	48192,25	45000,00	45000,00	-		
		Сумма затрат, в том числе:	руб лей	530114,73	585000,00	585000,00	1700114,73		
		бюджет города	руб лей	530114,73	585000,00	585000,00	1700114,73		
1.1.13	Установка пешеходных ограничивающих ограждений для канализирования пешеходов	Количество	м	2058,00	2422,00	1500,00	5980,00	ДТидБК, МКУ "УДС"	2014 - 2016
		Стоимость единицы	руб лей	1368,92	1791,09	1760,53	-		
		Сумма затрат, в том числе:	руб лей	2817228,51	4338037,28	2640800,00	9796065,79		
		бюджет города, в том числе:	руб лей	2817228,51	4338037,28	2640800,00	9796065,79		
		кредиторская задолженность за счет средств бюджета города за работы, выполненные в 2013 году в	руб лей	378203,88	-	-	378203,88		

		рамках реализации ведомственной целевой программы "Безопасность дорожного движения в городе Новосибирске" на 2011 - 2013 годы, утвержденной постановлением мэрии города Новосибирска от 12.11.2010 N 4343							
1.1.14	Строительство островков безопасности, обустройство выходов на пешеходные переходы	Количество	единиц	8	8	8	24	ДТидБК, МКУ "ДЭУ N 1", МКУ "ДЭУ N 3", МКУ "ДЭУ N 4", МКУ "ДЭУ N 5", МКУ "ДЭУ N 6", МКУ "ДЭУ Советского района", МКУ "Горсвет"	2014 - 2016
		Стоимость единицы	рублей	49746,74	50000,00	50000,00	-		
		Сумма затрат, в том числе:	рублей	397973,95	400000,00	400000,00	1197973,95		
		бюджет города	рублей	397973,95	400000,00	400000,00	1197973,95		

1.1.15	Освещение магистралей в темное время суток	Количество магистралей	единиц	51	51	51	153	ДТидБК, МКУ "Горсвет"	2014 - 2016
		Стоимость единицы	рублей	431372,55	893400,24	352941,18	-		
		Сумма затрат, в том числе:	рублей	22000000,00	45563412,31	18000000,00	85563412,31		
		бюджет города	рублей	22000000,00	45563412,31	18000000,00	85563412,31		
1.1.16	Установка барьерных ограждений	Количество	м	344,00	-	-	344,00	ДТидБК, МКУ "УДС"	2014 - 2016
		Стоимость единицы	рублей	4029,07	-	-	-		
		Сумма затрат, в том числе:	рублей	1386000,00	-	-	1386000,00		
		бюджет города	рублей	1386000,00	-	-	1386000,00		
1.1.17	Организация приоритетного пропуска общественного транспорта	Количество	единиц	1	1	1	3	ДТидБК, МКУ "Горсвет"	2014 - 2016
		Стоимость единицы	рублей	2000000,00	2000000,00	2000000,00	-		
		Сумма затрат, в том числе:	рублей	2000000,00	2000000,00	2000000,00	6000000,00		
		бюджет города	рублей	2000000,00	2000000,00	2000000,00	6000000,00		
1.1.18	Установка	Количество	единиц	22	6	6	34	ДТидБК,	2014 -

	консольных опор над проезжей частью дорожными знаками 5.19.1 (2) "Пешеходный переход"		ниц					МКУ "Горсвет"	2016
		Стоимость единицы	руб лей	62716,18	58000,00	58000,00	-		
		Сумма затрат, в том числе:	руб лей	1379755,85	348000,00	348000,00	2075755,85		
		бюджет города	руб лей	1379755,85	348000,00	348000,00	2075755,85		
1.1.19	Обустройство остановочных площадок соответствию нормативными документами	Количество	еди ниц	7	-	-	7	ДТидБК, МКУ "ДЭУ N 1", МКУ "УДС"	2014, 2016
		Стоимость единицы	руб лей	74285,71	-	-	-		
		Сумма затрат, в том числе:	руб лей	520000,00	-	-	520000,00		
		бюджет города	руб лей	520000,00	-	-	520000,00		
1.1.20	Инвентаризация технических средств организации дорожного движения разработка проектов организации дорожного движения	Количество	км	139,15	146,97	146,97	433,09	ДТидБК, МКУ "УДС"	2014 - 2016
		Стоимость единицы	руб лей	11200,77	6770,09	4082,47	-		
		Сумма затрат, в том числе:	руб лей	1558487,70	995000,00	600000,00	3153487,70		
		бюджет города	руб лей	1558487,70	995000,00	600000,00	3153487,70		

1.1.21	Приемочный контроль качества нанесения горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах города Новосибирска	Количество	акто в изм ере ний	40	-	-	40	ДТидБК, МКУ "УДС"	2014
		Стоимость единицы	руб лей	5000,00	-	-	-		
		Сумма затрат, в том числе:	руб лей	200000,00	-	-	200000,00		
		бюджет города	руб лей	200000,00	-	-	200000,00		
1.1.22	Устройство площадок для размещения пунктов весового контроля	Количество	пунк тов весо вого конт рол я	3	-	-	3	ДТидБК, МКУ "УДС"	2014
		Стоимость единицы	руб лей	13545,18	-	-	-		
		Сумма затрат, в том числе:	руб лей	40635,53	-	-	40635,53		
		бюджет города	руб лей	40635,53	-	-	40635,53		
1.1.23	Покраска временных	Количество	м	243,00	-	-	243,00	ДТидБК, МКУ	2014
		Стоимость	руб	418,23	-	-	-		

	пешеходных ограждений	единицы	лей					"Горсвет"	
		Сумма затрат, в том числе:	руб лей	101629,20	-	-	101629,20		
		бюджет города	руб лей	101629,20	-	-	101629,20		
	Итого по подпункту 1.1, в том числе:		руб лей	126075358,75	164325449,59	107714800,00	398115608,34		
	бюджет города		руб лей	94075358,75	104325449,59	77714800,00	276115608,34		
	внебюджетные источники		руб лей	32000000,00	60000000,00	30000000,00	122000000,00		
	Итого по пункту 1, в том числе:		руб лей	126075358,75	164325449,59	107714800,00	398115608,34		
	бюджет города		руб лей	94075358,75	104325449,59	77714800,00	276115608,34		
	внебюджетные источники		руб лей	32000000,00	60000000,00	30000000,00	122000000,00		
2. Обеспечение нормативных условий дорожного движения									
2.1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог путем контроля за весовыми параметрами транспортных средств									
2.1.1	Осуществление контроля за весовыми параметрами	Количество мобильных пунктов	еди ниц	2	2	2	6	ДТиДБК, МКУ "УДС"	2014 - 2016
		Стоимость	руб	1652794,50	3325000,00	2500000,00	-		

	транспортных средств	единицы	лей						
		Сумма затрат, в том числе:	руб лей	3305589,00	6650000,00	5000000,00	14955589,00		
		бюджет города	руб лей	3305589,00	6650000,00	5000000,00	14955589,00		
Итого по подпункту 2.1, в том числе:			руб лей	3305589,00	6650000,00	5000000,00	14955589,00		
бюджет города			руб лей	3305589,00	6650000,00	5000000,00	14955589,00		
Итого по пункту 2, в том числе:			руб лей	3305589,00	6650000,00	5000000,00	14955589,00		
бюджет города			руб лей	3305589,00	6650000,00	5000000,00	14955589,00		
Итого по Программе, в том числе:			руб лей	129380947,75	170975449,59	112714800,00	413071197,34		
бюджет города			руб лей	97380947,75	110975449,59	82714800,00	291071197,34		
внебюджетные источники			руб лей	32000000,00	60000000,00	30000000,00	122000000,00		



Примечания: используемые сокращения:

бюджет города - бюджет города Новосибирска;

ДТиДБК - департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска;

МКУ "УДС" - муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Управление дорожного строительства";

МКУ "Горсвет" - муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Горсвет";

МКУ "ДЭУ N 1" - муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Дорожно-эксплуатационное учреждение N 1";

МКУ "ДЭУ N 3" - муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Дорожно-эксплуатационное учреждение N 3";

МКУ "ДЭУ N 4" - муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Дорожно-эксплуатационное учреждение N 4";

МКУ "ДЭУ N 5" - муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Дорожно-эксплуатационное учреждение N 5";

МКУ "ДЭУ N 6" - муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Дорожно-эксплуатационное учреждение N 6";

МКУ "ДЭУ Советского района" - муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Дорожно-эксплуатационное учреждение Советского района";

ООТ - остановка общественного транспорта.

## 6. Механизм реализации Программы

Реализация Программы осуществляется ее ответственным исполнителем совместно с исполнителями мероприятий Программы в соответствии с законодательством, муниципальными правовыми актами города Новосибирска.

Ответственный исполнитель Программы:

контролирует и координирует действия исполнителей Программы по выполнению программных мероприятий;

организует при необходимости внесение изменений в Программу.

---