

**МЭРИЯ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
**от 31 декабря 2015 г. N 7497**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ "СОЗДАНИЕ УСЛОВИЙ  
ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ  
В ГРАНИЦАХ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА" НА 2016 - 2020 ГОДЫ**

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска  
от 15.06.2016 N 2519)

В целях совершенствования транспортного обслуживания населения на территории города Новосибирска, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ города Новосибирска, их формирования и реализации, установленным постановлением мэрии города Новосибирска от 19.06.2014 N 5141, руководствуясь Уставом города Новосибирска, постановляю:

1. Утвердить муниципальную программу "Создание условий для организации транспортного обслуживания населения в границах города Новосибирска" на 2016 - 2020 годы (приложение).

2. Департаменту транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска разместить постановление на официальном сайте города Новосибирска в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

3. Департаменту информационной политики мэрии города Новосибирска обеспечить опубликование постановления.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя мэра города Новосибирска (по городскому хозяйству).

Мэр города Новосибирска  
А.Е.ЛОКОТЬ

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
"СОЗДАНИЕ УСЛОВИЙ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ  
ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ В ГРАНИЦАХ  
ГОРОДА НОВОСИБИРСКА" НА 2016 - 2020 ГОДЫ**  
(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска  
от 15.06.2016 N 2519)

1. Паспорт  
муниципальной программы "Создание условий для организации  
транспортного обслуживания населения в границах  
города Новосибирска" на 2016 - 2020 годы

Наименование муниципальной программы	"Создание условий для организации транспортного обслуживания населения в границах города Новосибирска" на 2016 - 2020 годы (далее - Программа)
Разработчик Программы	Департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска (далее - ДТиДБК)
Исполнители Программы	ДТиДБК; муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Центр управления городским автоэлектротранспортом" (далее - МКУ "ЦУГАЭТ"); муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Управление дорожного строительства" (далее - МКУ "УДС"); муниципальное казенное предприятие города Новосибирска "Горэлектротранспорт" (далее - МКП "ГЭТ"); муниципальное казенное предприятие города Новосибирска "Комплекс транспортного обслуживания" (далее - МКП "КТО"); муниципальное казенное предприятие города Новосибирска "Пассажирское Автотранспортное Предприятие N 4" (далее - МКП "ПАТП N 4"); муниципальное унитарное предприятие города Новосибирска "Новосибирский метрополитен" (далее - МУП "Новосибирский метрополитен")
Ответственный исполнитель Программы	ДТиДБК
Цели и задачи Программы	Цель: повышение уровня транспортного обслуживания населения в границах города Новосибирска. Задача: развитие городского пассажирского транспорта города Новосибирска
Целевые индикаторы Программы	прирост трамвайных линий - 0,24 км; прирост троллейбусных линий - 3,2 км
Сроки реализации	2016 - 2020 годы

Программы	
Объем финансирования Программы	<p>Финансирование Программы осуществляется в объеме 4062695,90 тыс. рублей, в том числе: за счет средств бюджета города Новосибирска (далее - бюджет города) - 4062695,90 тыс. рублей</p> <p>(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 15.06.2016 N 2519)</p>

2. Обоснование необходимости разработки Программы  
(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска  
от 15.06.2016 N 2519)

Общественный пассажирский транспорт является важнейшей частью городской инфраструктуры. Его устойчивое развитие и эффективное функционирование в значительной степени влияют на социальную обстановку в городе. Город Новосибирск является крупным административным, промышленным, научным, культурным и транспортным центром Сибири, областным центром Новосибирской области. Транспортное обеспечение жизнедеятельности города во многом осуществляется посредством транспортной инфраструктуры города.

Одной из основных причин низкого уровня транспортного обслуживания является несоответствие между размером города и степенью развития транспортных коммуникаций. В настоящее время плотность магистральной улично-дорожной сети, являющейся основой развития пассажирского транспорта, составляет всего 0,52 км/кв. км при нормируемом показателе для групповой планировочной структуры в 1,5 км/кв. км, то есть почти в три раза меньше нормы.

В результате значительная часть пассажирского транспорта вынуждена дублировать друг друга, используя основные магистрали города, где, как правило, из-за высокой интенсивности транспортного потока условия работы пассажирского транспорта серьезно затруднены.

В соответствии с реестром маршрутов регулярного сообщения муниципальной маршрутной сети города Новосибирска организовано движение 149 маршрутов протяженностью 2697,62 км, в том числе: 11 трамвайных, 14 троллейбусных, 69 автобусных и 55 маршрутного такси.

Регулярные пассажирские перевозки осуществляют 4 муниципальных предприятия и 107 немunicipальных перевозчиков различных организационно-правовых форм. В процессе перевозок задействовано более двух тысяч транспортных средств, в том числе: 129 трамваев, 288 троллейбусов, 794 автобуса и 862 маршрутных такси. Объем перевозок по всем видам наземного транспорта в 2015 году составил 357940,5 тыс. человек. Средняя дальность поездки по всем видам наземного транспорта по результатам обследования, проведенного в 2012 году, составила 5,8 км.

Целью реализации Программы является повышение уровня транспортного обслуживания населения в городе Новосибирске путем развития городского пассажирского транспорта города Новосибирска.

В рамках реализации поставленной цели необходимо:

расширить и оптимизировать маршрутную сеть общественного пассажирского транспорта;  
выполнить мероприятия по развитию систем информационного обеспечения на общественном пассажирском транспорте.

Решение обозначенных проблем с помощью программно-целевого метода в рамках Программы позволит повысить качество транспортного обслуживания населения города Новосибирска путем комплексного развития всех видов городского пассажирского транспорта, расширения и оптимизации маршрутной сети общественного пассажирского транспорта.

### 3. Цели, задачи, целевые индикаторы Программы

N п/п	Цель, задача	Целевой индикатор	Едини ца измер ения	2015 год	Значение целевого индикатора					
					2016	2017	2018	2019	2020	Всего по Програм ме
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Повышение уровня транспортного обслуживания населения в границах города Новосибирска										
1.1	Развитие городского пассажирского транспорта города Новосибирска	Прирост трамвайных линий	км			-		0,12	0,12	0,24
		Прирост троллейбусных линий	км			-		1,6	1,6	3,2

#### Информация о порядке расчета значений целевых индикаторов Программы

N п/п	Наименование целевого индикатора	Методика расчета (плановых и фактических значений)	Источник получения данных
1	2	3	4
1	Прирост трамвайных линий	-	МКП "ГЭТ"
2	Прирост троллейбусных линий	-	МКП "ГЭТ"

4. Перечень мероприятий Программы  
(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска  
от 15.06.2016 N 2519)

N п/п	Цель, задача, мероприятие	Показатель	Единица измерения	Период реализации Программы по годам					Всего по Программе	Исполнитель	Срок исполнения мероприятия, годы
				2016	2017	2018	2019	2020			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Повышение уровня транспортного обслуживания населения в границах города Новосибирска											
1.1. Развитие городского пассажирского транспорта города Новосибирска											
1.1.1	Капитальный ремонт трамвайных путей	Протяженность	км	-	-	-	0,12	0,12	0,24	ДТидБК, МКП "ГЭТ"	2018 - 2020
		Стоимость единицы <1>	тыс. рублей	-	-	-	-	-	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	-	-	-	2000,00	2000,00	4000,00		
		бюджет города	тыс. рублей	-	-	-	2000,00	2000,00	4000,00		
1.1.2	Обоснование инвестиций строительства линии скоростного трамвая	Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	9404,03	-	-	-	-	9404,03	ДТидБК, МКУ "УДС"	2016
		бюджет города, в том числе:	тыс. рублей	9404,03	-	-	-	-	9404,03		
		кредиторская задолженность	тыс. рублей	9404,03	-	-	-	-	9404,03		
1.1.3	Строительство троллейбусных линий	Протяженность	км	-	-	-	1,6	1,6	3,2	ДТидБК, МКП "ГЭТ"	2018 - 2020
		Стоимость единицы <1>	тыс. рублей	-	-	-	-	-	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	-	-	-	3010,00	3010,00	6020,00		
		бюджет города	тыс. рублей	-	-	-	3010,00	3010,00	6020,00		
1.1.4	Финансовое обеспечение деятельности МКУ "ЦУГАЭТ"	Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	89400,00	89400,00	89400,00	89400,00	89400,00	447000,00	ДТидБК, МКУ "ЦУГАЭТ"	2016 - 2020
		бюджет города	тыс. рублей	89400,00	89400,00	89400,00	89400,00	89400,00	447000,00		
1.1.5	Оборудование пассажирского подвижного состава системами видеорегистрации и автоматизированного аудиоинформирования	Количество	единиц	-	-	-	74	74	148	ДТидБК, МКУ "ЦУГАЭТ", МКП "КТО", МКП "ПАТП N 4", МКП "ГЭТ"	2019, 2020
		Стоимость единицы	тыс. рублей	-	-	-	47,30	47,30	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	-	-	-	3500,00	3500,00	7000,00		

	пассажиров	бюджет города	тыс. рублей	-	-	-	3500,00	3500,00	7000,00		
1.1.6	Возмещение расходов перевозчикам за перевозку льготных категорий граждан в соответствии с правовыми актами мэрии города Новосибирска	Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	948800,00	624043,18	514845,23	735050,83	736050,83	3558790,07	ДТидБК	2016 - 2020
		бюджет города	тыс. рублей	948800,00	624043,18	514845,23	735050,83	736050,83	3558790,07		
1.1.7	Предоставление субсидий на осуществление бесплатной перевозки наземным городским пассажирским транспортом детей школьного возраста в дни зимних каникул	Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	1381,80	1025,00	1025,00	1025,00	1025,00	5481,80	ДТидБК	2016 - 2020
		бюджет города	тыс. рублей	1381,80	1025,00	1025,00	1025,00	1025,00	5481,80		
1.1.8	Предоставление субсидий на транспортное обслуживание горожан в дни проведения городских и районных мероприятий	Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	5000,00	ДТидБК	2016 - 2020
		бюджет города	тыс. рублей	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	5000,00		
1.1.9	Обеспечение безопасности населения на метрополитене	Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	-	5000,00	5000,00	5000,00	5000,00	20000,00	ДТидБК, МУП "Новосибирский метрополитен"	2017 - 2020
		бюджет города	тыс. рублей	-	5000,00	5000,00	5000,00	5000,00	20000,00		
Итого по подпункту 1.1:		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	1049985,83	720468,18	611270,23	839985,83	840985,83	4062695,90		
		бюджет города, в том числе:	тыс. рублей	1049985,83	720468,18	611270,23	839985,83	840985,83	4062695,90		
		кредиторская задолженность	тыс. рублей	9404,03	-	-	-	-	9404,03		
Итого по Программе:		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	1049985,83	720468,18	611270,23	839985,83	840985,83	4062695,90		
		бюджет города	тыс. рублей	1049985,83	720468,18	611270,23	839985,83	840985,83	4062695,90		

Примечания: <1> - стоимость определяется проектно-сметной документацией.

Итоговые суммы затрат могут иметь расхождения за счет округления средней стоимости единицы.

#### 5. Механизм реализации Программы

Реализация Программы осуществляется ее ответственным исполнителем совместно с исполнителями мероприятий в соответствии с законодательством Российской Федерации, муниципальными правовыми актами города Новосибирска.

Ответственный исполнитель Программы:

координирует и контролирует действия исполнителей Программы по выполнению мероприятий Программы;

организует при необходимости внесение изменений в Программу.

Исполнители мероприятий Программы:

планируют деятельность по реализации Программы;

проводят мероприятия в рамках Программы.

#### 6. Финансовое обеспечение Программы (введен постановлением мэрии г. Новосибирска от 15.06.2016 N 2519)

N п/п	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. рублей					
		Период реализации Программы по годам					Всего по Программе
		2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Бюджет города, в том числе:	1049985,83	720468,18	611270,23	839985,83	840985,83	4062695,90
	ДТиДБК	1049985,83	720468,18	611270,23	839985,83	840985,83	4062695,90
	Итого:	1049985,83	720468,18	611270,23	839985,83	840985,83	4062695,90