

**ПРАВОВЫЕ АКТЫ  
МЭРА ГОРОДА НОВОСИБИРСКА**

# ПОСТАНОВЛЕНИЯ

## МЭРИЯ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 08.05.2009

№ 191

#### **Об утверждении стоимости услуг, оказываемых муниципальным унитарным предприятием г. Новосибирска «Пассажиравтотранссервис»**

В целях упорядочения деятельности муниципальных предприятий и учреждений по оказанию услуг, в соответствии с Положением о порядке рассмотрения и утверждения цен и тарифов на товары и услуги, производимые и оказываемые муниципальными предприятиями и учреждениями, принятым решением Совета депутатов города Новосибирска от 23.12.2008 № 1120,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальному казенному предприятию г. Новосибирска «Пассажиравтотранссервис»:

1.1. Стоимость одного машино-места в сутки на автостоянках - согласно приложению.

1.2. Стоимость проведения одного предрейсового медицинского осмотра - в размере 25,0 рублей (с учетом НДС).

1.3. Стоимость одного проведения контрольно-диагностических работ по проверке автомобиля перед выходом на линию - в размере 25,0 рублей (с учетом НДС).

1.4. Стоимость въезда на территорию предприятия - в размере 35,0 рублей за въезд (с учетом НДС).

1.5. Стоимость осмотровой канавы для проведения ремонта автомобиля - в размере 70,0 рублей за один час (с учетом НДС).

1.6. Стоимость услуг по содержанию нежилых помещений без учета расходов по оплате холодной воды и электроэнергии - в размере 52,3 рубля (с учетом НДС).

2. Признать утратившими силу пункт 3 и приложение 3, утвержденное распоряжением мэра города Новосибирска от 30.04.2008 № 7964-р «Об утверждении стоимости услуг, оказываемых муниципальными предприятиями и учреждениями».

3. Управлению по взаимодействию со средствами массовой информации – пресс-центру мэрии города Новосибирска обеспечить опубликование постановления в установленном порядке.

4. Ответственность за исполнение постановления возложить на заместителя мэра города Новосибирска - начальника департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска Диденко Н. В.

Мэр города Новосибирска

В. Ф. Городецкий

Приложение  
УТВЕРЖДЕНО  
постановлением мэрии  
города Новосибирска  
от 08.05.2009 № 191

Стоимость  
одного машино-места в сутки на автостоянках муниципального казенного  
предприятия г. Новосибирска «Пассажиравтотранссервис»

№ п.	Тип и модель транспортного средства	Стоимость (с учетом НДС), рублей	
		без учета расходов на охрану	с учетом расходов на охрану
1	2	3	
1	Крытая отапливаемая автостоянка:		
	Легковые автомобили	100,0	130,0
	Автомобили марки ГАЗ, УАЗ, микроавтобусы	120,0	160,0
	Автобусы малого класса длиной от 6,1 до 7,5 м	150,0	200,0
	Автобусы среднего класса длиной от 7,5 до 9,5 м	195,0	260,0
	Автобусы большого класса длиной от 9,5 до 10,5 м	240,0	320,0
	Автобусы большого класса длиной от 10,5 до 16,0 м	265,0	355,0
	Автобусы большого класса длиной от 16,0 и более	300,0	400,0
2	Крытая неотапливаемая автостоянка:		
	Легковые автомобили	90,0	110,0
	Автомобили марки ГАЗ, УАЗ, микроавтобусы	100,0	140,0
	Автобусы малого класса длиной от 6,1 до 7,5 м	130,0	180,0
	Автобусы среднего класса длиной от 7,5 до 9,5 м	170,0	230,0
	Автобусы большого класса длиной от 9,5 до 10,5 м	210,0	290,0
	Автобусы большого класса длиной от 10,5 до 16,0 м	230,0	320,0
	Автобусы большого класса длиной от 16,0 и более	260,0	360,0

1	2	3	
3	Открытая автостоянка:		
	Легковые автомобили:		70,0
	Автомобили марки ГАЗ, УАЗ, микроавтобусы		90,0
	Автобусы малого класса длиной от 6,1 до 7,5 м		110,0
	Автобусы среднего класса длиной от 7,5 до 9,5 м		140,0
	Автобусы большого класса длиной от 9,5 до 10,5 м		170,0
	Автобусы большого класса длиной от 10,5 до 16,0 м		190,0
	Автобусы большого класса длиной от 16,0 и более		220,0

---

## МЭРИЯ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 08.05.2009

№ 192

#### **Об утверждении стоимости услуг, оказываемых муниципальными предприятиями и учреждениями**

В целях упорядочения деятельности муниципальных предприятий и учреждений по оказанию услуг, в соответствии с Положением о порядке рассмотрения и утверждения цен и тарифов на товары и услуги, производимые и оказываемые муниципальными предприятиями и учреждениями, принятым решением Совета депутатов города Новосибирска от 23.12.2008 № 1120,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить муниципальному казенному предприятию г. Новосибирска «Горэлектротранспорт»:

1.1. Стоимость одного машино-места на открытой автостоянке для легковых автомобилей - в размере 2440,0 рублей в месяц (НДС не облагается).

1.2. Стоимость одного машино-места на открытой автостоянке для легковых автомобилей - в размере 80,0 рублей в сутки (НДС не облагается).

2. Утвердить муниципальному унитарному предприятию г. Новосибирска «Автоперевозчик»:

2.1. Стоимость одного машино-места в сутки на автостоянках - согласно приложению 1.

2.2. Стоимость предрейсового медицинского осмотра - в размере 30,0 рублей (НДС не облагается).

2.3. Стоимость проведения контрольно-диагностических работ по проверке автомобиля перед выходом на линию - в размере 30,0 рублей (НДС не облагается).

2.4. Стоимость услуг по ремонту автотранспортных средств - согласно приложению 2.

2.5. Стоимость одного часа работ по ремонту автомобиля - в размере 495,0 рублей (НДС не облагается).

2.6. Стоимость услуг по содержанию нежилых помещений - согласно приложению 3.

3. Признать утратившими силу:

пункт 2 распоряжения мэра города Новосибирска от 06.09.2007 № 9086-р «Об утверждении стоимости услуг, оказываемых муниципальными предприятиями и учреждениями»;

пункт 2 распоряжения мэра города Новосибирска от 31.10.2007 № 11168-р «Об утверждении стоимости услуг, оказываемых муниципальным унитарным предприятием г. Новосибирска «Автоперевозчик»;

распоряжение мэра города Новосибирска от 21.11.2008 № 22190-р «Об утверждении стоимости услуг, оказываемых муниципальными предприятиями и учреждениями».

4. Управлению по взаимодействию со средствами массовой информации – пресс-центру мэрии города Новосибирска обеспечить опубликование постановления в установленном порядке.

5. Ответственность за исполнение постановления возложить на заместителя мэра города Новосибирска - начальника департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска Диденко Н. В.

Мэр города Новосибирска

В. Ф. Городецкий

Приложение 1  
УТВЕРЖДЕНО  
постановлением мэрии  
города Новосибирска  
от 08.05.2009 № 192

Стоимость  
одного машино-места в сутки на автостоянках муниципального унитарного  
предприятия г. Новосибирска «Автоперевозчик»

№ п.	Вид транспортного средства	Стоимость (НДС не облагается), рублей
1	2	3
1	Крытая отапливаемая автостоянка на площадке № 1:	
	Автобусы малого класса длиной от 6,1 до 7,5 м	161,0
	Автобусы большого класса длиной от 9,5 до 10,5 м	260,0
	Тягач	161,0
2	Крытая отапливаемая автостоянка на площадке ремонтных мастерских:	
	Тягач	212,0
	Тягач с прицепом	240,0
3	Открытая автостоянка:	
	Легковые автомобили	70,0
	Автобусы малого класса длиной от 6,1 до 7,5 м	90,0
	Автобусы большого класса длиной от 9,5 до 10,5 м	140,0
	Тягач	90,0
	Тягач с прицепом	180,0
	Полуприцеп, прицеп	100,0

Приложение 2  
 УТВЕРЖДЕНО  
 постановлением мэрии  
 города Новосибирска  
 от 08.05.2009 № 192

СТОИМОСТЬ

услуг по ремонту автотранспортных средств, выполняемых муниципальным  
 унитарным предприятием г. Новосибирска «Автоперевозчик»

№ п.	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость (НДС не облагается), рублей
1	2	3	4
1	Снятие двигателя автомобиля марки:	1 двигатель	
	ГАЗ-53	то же	2764,0
	ЗИЛ-130 ММЗ	- « -	2976,0
	МАЗ-500	- « -	3204,0
	КАМАЗ	- « -	2808,0
	ПАЗ	- « -	2764,0
	ЛАЗ	- « -	2976,0
	ЛИАЗ-5256, МАЗ, НЕФАЗ	- « -	3451,0
2	Установка двигателя автомобиля марки:	1 двигатель	
	ГАЗ-53	то же	3520,0
	ЗИЛ-130 ММЗ	- « -	4044,0
	МАЗ-500	- « -	4025,0
	КАМАЗ	- « -	3965,0
	ПАЗ	- « -	3313,0
	ЛАЗ	- « -	4044,0
	ЛИАЗ-5256, МАЗ, НЕФАЗ	- « -	4400,0
3	Капитальный ремонт двигателя автомобиля марки:	1 двигатель	
	ГАЗ-53	то же	15129,0
	ЗИЛ-130 ММЗ	- « -	16024,0
	МАЗ-500	- « -	21923,0
	КАМАЗ	- « -	27821,0
	ПАЗ	- « -	15129,0
	ЛАЗ	- « -	16024,0
	ЛИАЗ-5256, МАЗ, НЕФАЗ	- « -	21923,0



1	2	3	4
4	Снятие и установка коробки переменных передач автомобиля марки:	1 коробка	
	ГАЗ-53	то же	1271,0
	ЗИЛ-130 ММЗ	- « -	1424,0
	МАЗ-500	- « -	5992,0
	КАМАЗ	- « -	5992,0
	ПАЗ	1 коробка	1271,0
	ЛАЗ	то же	1424,0
5	ЛИАЗ-5256, МАЗ, НЕФАЗ	- « -	7515,0
	Капитальный ремонт коробки переменных передач автомобиля марки:	1 коробка	
	ГАЗ-53	то же	2423,0
	ЗИЛ-130 ММЗ	- « -	2996,0
	МАЗ-500	- « -	
	КАМАЗ	- « -	
	ПАЗ	- « -	
ЛАЗ	- « -		
6	ЛИАЗ-5256, МАЗ, НЕФАЗ	- « -	
	Снятие и установка сцепления двигателя автомобиля марки:	1 сцепление	
	ГАЗ-53	то же	2171,0
	ЗИЛ-130 ММЗ	- « -	2393,0
	МАЗ-500	- « -	8712,0
	КАМАЗ	- « -	8712,0
	ПАЗ	- « -	2171,0
ЛАЗ	- « -	2393,0	
7	ЛИАЗ-5256, МАЗ, НЕФАЗ	- « -	10660,0
	Снятие и установка передней рессоры автомобиля марки:	1 рессора	
	ГАЗ-53	то же	1048,0
	ЗИЛ-130 ММЗ	- « -	1196,0
	МАЗ-500	- « -	1345,0
	КАМАЗ	- « -	1345,0
	ПАЗ	- « -	1048,0
ЛАЗ	- « -	1196,0	

1	2	3	4
8	Снятие и установка задней рессоры автомобиля марки:	1 рессора	
	ГАЗ-53	то же	1122,0
	ЗИЛ-130 ММЗ	- « -	1345,0
	МАЗ-500	- « -	1498,0
	КАМАЗ	- « -	1498,0
	ПАЗ	- « -	1122,0
	ЛАЗ	- « -	1122,0
9	Снятие и установка редуктора автомобиля марки:	1 редуктор	
	ГАЗ-53	то же	2250,0
	ЗИЛ-130 ММЗ	- « -	3016,0
	МАЗ-500	- « -	4499,0
	КАМАЗ	- « -	4198,0
	ПАЗ	- « -	2250,0
	ЛАЗ	- « -	3016,0

Приложение 3  
УТВЕРЖДЕНО  
постановлением мэрии  
города Новосибирска  
от 08.05.2009 № 192

СТОИМОСТЬ  
услуг по содержанию нежилых помещений, оказываемых муниципальным  
унитарным предприятием г. Новосибирска «Автоперевозчик»

№ п.	Наименование услуг	Единица измерения	Стоимость (НДС не облагается), рублей
1	2	3	4
1	Содержание цеха № 1 в здании ремонтной мастерской	кв. м	164,5
2	Содержание административно-бытового корпуса	то же	147,6
3	Содержание пункта технического осмотра	- « -	126,5
4	Содержание пункта станции технического осмотра	- « -	168,6
5	Содержание мойки автомобилей	- « -	225,5

**ОФИЦИАЛЬНЫЕ  
СООБЩЕНИЯ И МАТЕРИАЛЫ  
ОРГАНОВ МЕСТНОГО  
САМОУПРАВЛЕНИЯ  
ГОРОДА НОВОСИБИРСКА**

# МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ЗАКАЗ

## ИЗВЕЩЕНИЯ

### ИЗВЕЩЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ЗАКАЗА ПУТЕМ ПРОВЕДЕНИЯ ОТКРЫТОГО АУКЦИОНА НА ПРАВО ЗАКЛЮЧЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО КОНТРАКТА НА ВЫПОЛНЕНИЕ ПУСКОНАЛАДОЧНЫХ РАБОТ ОБОРУДОВАНИЯ БАССЕЙНА ПО ОБЪЕКТУ «СПОРТИВНЫЙ КОМПЛЕКС ПО УЛ. ЛАЗУРНОЙ,10 В ОКТЯБРЬСКОМ РАЙОНЕ» Г.НОВОСИБИРСКА

Департамент строительства и архитектуры мэрии города Новосибирска, расположенный по адресу 630091, г. Новосибирск, Красный проспект, 50 (электронный адрес официального сайта: [www.zakaz.novo-sibirsk.ru](http://www.zakaz.novo-sibirsk.ru)), извещает о проведении открытого аукциона на право заключения муниципального контракта на выполнение пусконаладочных работ оборудования бассейна по объекту «Спортивный комплекс по ул. Лазурной,10 в Октябрьском районе» г. Новосибирска.

**Открытый аукцион проводится для нужд:** Муниципального предприятия города Новосибирска «Спортстройинвест» (МП «Спортстройинвест»), расположенного по адресу: 630091, г. Новосибирск, Красный проспект, 50, тел. 227-53-28.

**Предмет муниципального контракта:** выполнение пусконаладочных работ оборудования бассейна по объекту «Спортивный комплекс по ул. Лазурной,10 в Октябрьском районе» г. Новосибирска.

#### Характеристика и объем выполняемых работ:

№№	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
<b>Пусконаладочные работы по вентиляции.</b>			
1	Вентилятор радиальный (центробежный), диаметральный или крышный, № до 5	1 устройство	14
2	Вентилятор радиальный (центробежный), диаметральный или крышный, № до 10	1 устройство	6
3	Завеса воздушно-тепловая (регулируемая)	1 устройство	4
4	Регулировочно-запорное устройство клапан огнезадерживающий	1 устройство	2
5	Сеть при количестве сечений до 5	1 вентиляционная сеть	20
<b>Пусконаладочные работы автоматизации вентиляции.</b>			
Пусконаладка систем автоматического регулирования и защиты от аварийных режимов работы П1...П6			
6	Система с количеством каналов 2	система	6
Пусконаладка систем автоматического управления двигателем приточных систем П1...П6			
7	Система с количеством каналов 2	система	6

Пусконаладка систем автоматического дистанционного управления и сигнализации П1...П6			
8	Система с количеством каналов 2	система	6
Пусконаладка системы противоподымной защиты (пути эвакуации при пожаре)			
9	Система с количеством каналов 2	система	2
Пусконаладка системы автоматизации дистанционного управления вентиляторами В1...В14			
10	Система с количеством каналов 2	система	14
Пусконаладка системы автоматического управления эл. оборудованием в режиме «Пожар» (ШР10, ШР11, ШР12, П2, П4, П6)			
11	Система с количеством каналов 2	система	1
<b>Пусконаладочные работы радиотрансляционной сети.</b>			
12	Контур регулирования параметров: до 4 с числом органов настройки до 20	шт.	1
13	Сбор и реализация сигналов информации устройств защиты, автоматики электрических и др.	сигнал	34
<b>Пусконаладочные работы. Сети связи.</b>			
14	Контур регулирования параметров: 1 с числом органов настройки до 10	шт.	1
15	Сбор и реализация сигналов информации устройств защиты, автоматики электрических и др.	сигнал	58
<b>Пусконаладочные работы. Автоматизация ИТП.</b>			
ПНР автоматического регулирования температуры ГВС и отопления.			
16	Система с количеством каналов 10	система	1
ПНР автоматического регулирования температуры на вентиляцию и технологию.			
17	Система с количеством каналов 10	система	1
ПНР автоматического управления насосами ГВС и теплый пол			
18	Система с количеством каналов 10	система	2
ПНР автоматического управления насосами отопления и технологии			
19	Система с количеством каналов 2	система	2
ПНР автоматического управления насосами вентиляции			
20	Система с количеством каналов 2	система	1
<b>Пусконаладочные работы. Охранная сигнализация.</b>			
21	Контур регулирования параметров: до 4 с числом органов настройки до 20	шт.	2
22	Сбор и реализация сигналов информации устройств защиты, автоматики электрических и др.	сигнал	103

**Место выполнения работ:** г. Новосибирск, Октябрьский район, ул. Лазурная,10.

**Начальная (максимальная) цена контракта:** 552 611,0 (Пятьсот пятьдесят две тысячи шестьсот одиннадцать) рублей. Цена включает: НДС, весь комплекс затрат, необходимых для выполнения работ по муниципальному контракту и подписания акта технической готовности.

**Срок, место и порядок предоставления документации об аукционе:** г. Новосибирск, Красный проспект, 50, Департамент строительства и архитектуры мэрии города Новосибирска, кабинет № 326 с 9 часов 00 мин. 13 мая 2009г. до 11 ч. 30 мин. 02 июня 2009г.

Ознакомиться с информацией в электронном виде можно по адресу официального сайта мэрии города Новосибирска [www.zakaz.novo-sibirsk.ru](http://www.zakaz.novo-sibirsk.ru), либо запросить ее у заказчика, на основании заявления, поданного в письменной форме, в том числе в форме электронного документа.

Со дня опубликования извещения о проведении открытого аукциона заказчик на основании заявления любого заинтересованного лица, поданного в письменной форме, в том числе электронного документа, в течение двух рабочих дней со дня получения заявления предоставляет такому лицу документацию об аукционе. Документация об аукционе предоставляется участникам без взимания платы.

**Ответственное лицо, уполномоченное на прием заявок на участие в аукционе:** секретарь комиссии по размещению муниципального заказа – Нечкасова Эрна Теодоровна, тел. 227-50-43, (e-mail: ENehkasova@admnsk.ru).

**Место, дата и время проведения открытого аукциона:** г. Новосибирск, Красный проспект, 50, Департамент строительства и архитектуры мэрии города Новосибирска кабинет № 409 в 11 ч. 00 мин. 04 июня 2009г.

Не позднее, чем за пять дней до даты окончания подачи заявок на участие в открытом аукционе заказчик вправе принять решение о внесении изменений в Извещение о проведении открытого аукциона. Изменения размещаются на официальном сайте мэрии города Новосибирска и опубликовываются в «Бюллетене органов городского самоуправления Новосибирска», при этом срок подачи заявок на участие в открытом аукционе продляется таким образом, чтобы со дня опубликования в официальном печатном издании и размещения на официальном сайте мэрии города Новосибирска внесенных изменений в Извещение о проведении открытого аукциона до даты окончания подачи заявок на участие в открытом аукционе такой срок составлял не менее чем 15 дней.

Преимущества учреждениям и предприятиям уголовно-исполнительной системы и организациям инвалидов **не предоставляются.**

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник департамента  
строительства и архитектуры  
мэрии города Новосибирска

С.В. Боярский

12 мая 2009г

**СООБЩЕНИЕ О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ИЗВЕЩЕНИЕ  
О РАЗМЕЩЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ЗАКАЗА НА ПРАВО  
ЗАКЛЮЧЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО КОНТРАКТА ПУТЕМ  
ПРОВЕДЕНИЯ ОТКРЫТОГО КОНКУРСА НА ВЫПОЛНЕНИЕ  
ПРОЕКТНЫХ РАБОТ ПО ОБЪЕКТУ НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО  
ПАРКА НОВОСИБИРСКОГО АКАДЕМГОРОДКА ПО ТИТУЛУ:  
«ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ЗДАНИЕ № 1» В СОСТАВЕ КОМПЛЕКСА  
ПРОМЫШЛЕННЫХ ЗДАНИЙ ТЕХНОПАРКА В СОВЕТСКОМ РАЙОНЕ  
Г. НОВОСИБИРСКА»**

Департамент строительства и архитектуры мэрии города Новосибирска, расположенный по адресу 630091, г. Новосибирск, Красный проспект, 50 (электронный адрес официального сайта: [www.zakaz.novo-sibirsk.ru](http://www.zakaz.novo-sibirsk.ru)), сообщает о внесении изменений в Извещение о размещении муниципального заказа путем проведения открытого конкурса на право заключения муниципального контракта на выполнение проектных работ по объекту Научно-технологического парка Новосибирского Академгородка по титулу: «Производственное здание № 1» в составе комплекса промышленных зданий технопарка в Советском районе г. Новосибирска.

**Пункт «Срок, место и порядок предоставления конкурсной документации» читать в следующей редакции:**

г. Новосибирск, Красный проспект, 50, Департамент строительства и архитектуры мэрии города Новосибирска, кабинет 330 с 9 часов 00 мин. 27 апреля 2009 г. до 10 часов 45 мин. 02 июня 2009 г.

Ознакомиться с информацией в электронном виде можно по адресу официального сайта мэрии города Новосибирска [www.zakaz.novo-sibirsk.ru](http://www.zakaz.novo-sibirsk.ru), либо запросить ее у заказчика, на основании заявления, поданного в письменной форме, в том числе в форме электронного документа.

Со дня опубликования извещения о проведении открытого конкурса заказчик на основании заявления любого заинтересованного лица, поданного в письменной форме, в том числе электронного документа, в течение двух рабочих дней со дня получения заявления предоставляет такому лицу конкурсную документацию. Конкурсная документация предоставляется участникам без взимания платы.

**Пункт «Место, дата и время вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе» читать в следующей редакции:**

г. Новосибирск, Красный проспект, 50, Департамент строительства и архитектуры мэрии города Новосибирска, кабинет № 522 в 10 часов 45 мин. 02 июня 2009 г.



**Пункт «Место, дата и время рассмотрения с заявок на участие в конкурсе» читать в следующей редакции:**

г.Новосибирск, Красный проспект, 50, Департамент строительства и архитектуры мэрии города Новосибирска, кабинет № 522 в 10 часов 30 мин. 03 июня 2009 г.

**Пункт «Место, дата, время подведения итогов конкурса» читать в следующей редакции:**

г.Новосибирск, Красный проспект, 50, Департамент строительства и архитектуры мэрии города Новосибирска, кабинет № 522 в 10 часов 45 мин. 04 июня 2009 г.

**СООБЩЕНИЕ О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНКУРСНУЮ  
ДОКУМЕНТАЦИЮ ОТКРЫТОГО КОНКУРСА НА ПРАВО  
ЗАКЛЮЧЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО КОНТРАКТА НА ВЫПОЛНЕНИЕ  
ПРОЕКТНЫХ РАБОТ ПО ОБЪЕКТУ НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО  
ПАРКА НОВОСИБИРСКОГО АКАДЕМГОРОДКА ПО ТИТУЛУ:  
«ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ЗДАНИЕ № 1» В СОСТАВЕ КОМПЛЕКСА  
ПРОМЫШЛЕННЫХ ЗДАНИЙ ТЕХНОПАРКА В СОВЕТСКОМ РАЙОНЕ  
Г. НОВОСИБИРСКА»**

Департамент строительства и архитектуры мэрии города Новосибирска, расположенный по адресу 630091, г. Новосибирск, Красный проспект, 50 (электронный адрес официального сайта: [www.zakaz.novo-sibirsk.ru](http://www.zakaz.novo-sibirsk.ru)), сообщает о внесении изменений в конкурсную документацию открытого конкурса на право заключения муниципального контракта на выполнение проектных работ по объекту Научно-технологического парка Новосибирского Академгородка по титулу: «Производственное здание № 1» в составе комплекса промышленных зданий технопарка в Советском районе г. Новосибирска».

**1. Пункты 10, 11 Информационной карты читать в следующей редакции:**

10.	<b>Место, дата начала и дата окончания срока подачи заявок на участие в конкурсе:</b>	г. Новосибирск, Красный Проспект, 50, Департамент строительства и архитектуры мэрии города Новосибирска, кабинет № 330, контактное лицо: Шилохвостов Роман Геннадьевич, тел., 330-40-43, e-mail: <a href="mailto:shroman@ad-sbras.nsc.ru">shroman@ad-sbras.nsc.ru</a> с 9 часов 00 мин. 27 апреля 2009 г. до 10 часов 45 мин. 02 июня 2009 г. Заявки на участие в конкурсе также можно подать в день вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе непосредственно перед вскрытием конвертов с заявками на участие в конкурсе.
11.	<b>Дата, время и место вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе:</b>	г. Новосибирск, Красный проспект, 50, Департамент строительства и архитектуры мэрии кабинет № 522 в 10 часов 45 мин. 02 июня 2009 г.

**2. Заголовок Приложения № 2 к Конкурсной документации (Предложение о качестве работ) читать в следующей редакции:**

**Предложение о качестве работ**

для участия в открытом конкурсе на право заключения муниципального контракта на выполнение проектных работ по объекту Научно-технологического парка Новосибирского Академгородка по титулу: «Производственное здание № 1» в составе комплекса промышленных зданий технопарка в Советском районе г. Новосибирска»

**Извещение о внесении изменений в Извещение и в документацию об аукционе для проведения открытого аукциона на право заключения муниципального контракта «Магистраль непрерывного движения от Красного проспекта до городской черты в направлении Бийск-Ташанта. Транспортная развязка на въезде в Первомайский район с мостовым переходом через р. Иня в г. Новосибирске»**

**В извещении** о размещении муниципального заказа путем проведения открытого аукциона на право заключения муниципального контракта: «Магистраль непрерывного движения от Красного проспекта до городской черты в направлении Бийск-Ташанта. Транспортная развязка на въезде в Первомайский район с мостовым переходом через р. Иня в г. Новосибирске»:

Пункт «**Начальная (максимальная) цена муниципального контракта**» читать в следующей редакции:

«**Начальная (максимальная) цена муниципального контракта:** составляет 538 202 690,00 (пятьсот тридцать восемь миллионов двести две тысячи шестьсот девяносто) рублей, в том числе в 2009 году – 243 610 000,00 (двести сорок три миллиона шестьсот десять тысяч) рублей, в 2010 году – 294 592 690,00 (двести девяносто четыре миллиона пятьсот девяносто две тысячи шестьсот девяносто) рублей.»

Пункт «**Дата, время и место начала рассмотрения заявок на участие в аукционе**» читать в следующей редакции:

«630099 г. Новосибирск, Красный проспект, 34, департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска, кабинет 615.

Дата: «28» мая 2009 г.

Время: 10:00 часов (время Новосибирское)»

Пункт «**Место, дата, время проведения аукциона**» читать в следующей редакции: «630099 г. Новосибирск, Красный проспект, 34, департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска, кабинет 615.

Дата: «04» июня 2009 г.

Время: 10:00 часов (время Новосибирское)»

**В документации об аукционе** для проведения открытого аукциона на право заключения муниципального контракта «Магистраль непрерывного движения от Красного проспекта до городской черты в направлении Бийск-Ташанта. Транспортная развязка на въезде в Первомайский район с мостовым переходом через р. Иня в г. Новосибирске»:

**В РАЗДЕЛЕ I «ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА АУКЦИОНА»:**

п. 4 информационной карты «**Место и сроки (период) выполнения работ**» читать в следующей редакции:

4	Место и сроки (период) выполнения работ	Работы по муниципальному контракту должны быть выполнены по адресу: г. Новосибирск, Октябрьский, Первомайский районы. Работы по муниципальному контракту должны быть выполнены в срок: с 20 июня 2009г. по 20 декабря 2010г.
---	---	---

п. 5 информационной карты «**Начальная (максимальная) цена муниципального контракта**» читать в следующей редакции:

5	Начальная (максимальная) цена муниципального контракта	<b>Начальная (максимальная) цена муниципального контракта:</b> составляет 538 202 690,00 (пятьсот тридцать восемь миллионов двести две тысячи шестьсот девяносто) рублей, в том числе в 2009 году – 243 610 000,00 (двести сорок три миллиона шестьсот десять тысяч) рублей, в 2010 году – 294 592 690,00 (двести девяносто четыре миллиона пятьсот девяносто две тысячи шестьсот девяносто) рублей. Цена, указанная в заявке включает оплату всех налогов и сборов. Предложение участника размещения заказа не должно превышать начальной (максимальной) цены муниципального контракта.
---	--	---

п. 9 информационной карты «**Форма, сроки и порядок оплаты работ**» читать в следующей редакции:

9	Форма, сроки и порядок оплаты работ	Форма оплаты – безналичная. Оплата выполненных и принятых работ будет производиться до 31.12.2010 года, в том числе в 2009 году - 243 610 000,00 (двести сорок три миллиона шестьсот десять тысяч) рублей, в 2010 году – 294 592 690,00 (двести девяносто четыре миллиона пятьсот девяносто две тысячи шестьсот девяносто) рублей, в пределах выделенных лимитов бюджетных ассигнований, по мере поступления денежных средств из бюджета города, по справкам о стоимости выполненных работ и затрат (ф. КС-3), подписанным Получателем работ и Подрядчиком на основании заключенного контракта путем перечисления денежных средств на расчетный счет Подрядчика.
---	-------------------------------------	--

п. 16 информационной карты «**Обеспечение заявки на участие в аукционе**» читать в следующей редакции:

16	Обеспечение заявки на участие в аукционе	<p>Участник размещения заказа представляет в качестве обеспечения аукционной заявки денежные средства в размере 5% от начальной (максимальной) цены муниципального контракта, что составляет 26 910 134,50 (двадцать шесть миллионов девятьсот десять тысяч сто тридцать четыре) рубля 50 копеек.</p> <p><b>Реквизиты для перечисления залоговых сумм:</b>  Управление финансов и налоговой политики мэрии города Новосибирска (УФ и НП мэрии)  Расчетный счет: 40302810600040000002, ГРКЦ ГУ БАНКА РОССИИ ПО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ г. Новосибирск, БИК 045004001, ИНН 5411100120, КПП 540601001, ОКАТО 50401000000.</p> <p>В назначении платежа указываются наименование Заказчика (ДТиДБК мэрии города Новосибирска), название аукциона.</p>
----	--	--

п. 20 информационной карты «**Время и дата окончания срока подачи заявок на участие в аукционе**» читать в следующей редакции:

20	Время и дата окончания срока подачи заявок на участие в аукционе	10-00 часов «28» мая 2009 г (время Новосибирское)
----	--	---

п. 21 информационной карты «**Дата, время и место начала рассмотрения заявок на участие в аукционе**» читать в следующей редакции:

21	Дата, время и место начала рассмотрения заявок на участие в аукционе	<p>630099, г. Новосибирск, Красный проспект, 34, Департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска, каб. 615.</p> <p>Дата: «28» мая 2009 г.</p> <p>Время: 10:00 часов (время Новосибирское)</p>
----	--	--

п. 22 информационной карты «**Дата, время и место проведения аукциона**» читать в следующей редакции:

22	Дата, время и место проведения аукциона	<p>630099, г. Новосибирск, Красный проспект, 34, Департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска, каб. 615.</p> <p>Дата: «04» июня 2009 г.</p> <p>Время: 10:00 часов (время Новосибирское)</p>
----	---	---

п. 24 информационной карты «Срок заключения муниципального контракта» читать в следующей редакции:

24	Срок, в течение которого победитель аукциона должен подписать проект муниципального контракта.	Не ранее чем через 10 дней и не позднее чем через 12 дней со дня размещения на официальном сайте города Новосибирска протокола аукциона.
----	--	--

В РАЗДЕЛЕ III документации об аукционе «Ведомость объемов работ по объекту: «Магистраль непрерывного движения от Красного проспекта до городской черты в направлении Бийск-Ташанта. Транспортная развязка на въезде в Первомайский район с мостовым переходом через р. Иня в г. Новосибирске»:

Приложение 1 РАЗДЕЛА III читать в следующей редакции:

«Приложение 1

**Ведомость объемов работ по объекту:  
«Магистраль непрерывного движения от Красного проспекта до городской черты в направлении Бийск-Ташанта. Транспортная развязка на въезде в Первомайский район с мостовым переходом через р. Иня в г. Новосибирске»**

№ п/п	Наименование работ	Единицы измерения	Количество
1	2	3	4
<b>Глава 1. Подготовка территории строительства</b>			
1	Вынос сетей канализации из зоны строительства: - трубопровод из безнапорных стеклопластиковых труб диаметром 1000 мм, в том числе: • в железобетонной обойме - трубопровод из безнапорных стеклопластиковых труб диаметром 1400 мм, в том числе: • в железобетонной обойме 2000х2000	пм пм пм пм	165,6 87,5 218,7 64,0
2	Переустройство кабельных линий связи, в том числе: - кабели ТПП - кабели ОК, ОКС, ОКЛС, ОКСЛ, ОКСНЛ, ОКСТН - кабели МКСАШП - кабели ТГ, ТЗГ, ТДСГ, КМГ, ОНЗКГ	пм пм пм пм пм	5970,0 1170,0 2590,0 340,0 1870,0

3	Переустройство кабельных линий связи (МКСАШп) РЦС-5 на подходах к мосту и путепроводам	пм	2020,0
4	Приведение земель в пригодное состояние к торговому комплексу "Метро Кэш энд Кэрри": - планировка площади в грунтах 2 группы механизированным способом - восстановление растительного грунта 1 группы бульдозером по местности с перемещением на расстояние до 50 м - устройство газона	м <sup>2</sup>	1400,0
		м <sup>3</sup>	308,0
		га	0,14
5	Вывос сетей водопровода из зоны строительства диаметром 1000 мм, материал труб - стеклопластик	пм	26,2
6	Вывос воздушной линии 0,4 кВ из зоны строительства: - разработка и засыпка грунта вручную в траншеях глубиной до 2м без крепления с откосами, группа грунтов 3 - устройство постели при одном кабеле в траншее - установка защитных труб полиэтиленовых диаметром 100мм для кабеля - установка защитных труб полиэтиленовых диаметром 300мм для кабеля - демонтаж железобетонных опор ВЛ 0,38-10КВ - демонтаж провода ВЛ 0,38 кВ 4-х проводов - покрытие кабеля кирпичом одного кабеля - кабель в трубах - кабель, масса 1м, кг, до 3 - заземление вертикальный - заземление горизонтальный - проводник заземляющий открыто по строительным основаниям - труба с креплением хомутами - выключатель, ток А, до 250	100 м <sup>3</sup>	0,667
		м	65,0
		м	130,0
		м	65,0
		опора	6
		опора	7
		м	65,0
		м	65,0
		м	10,0
		шт	20
		шт	5
		м	15,0
		м	3,0
шт	1		
	- муфта для 3-жильного кабеля напряжением до 1 кВ, сечением одной жилы, мм <sup>2</sup> , до 35	шт	2
7	Вывос воздушной линии 10 кВ из зоны строительства: - кабельные сети 10 кВ:		

	<ul style="list-style-type: none"> <li>●разработка и засыпка грунта вручную в траншеях глубиной до 2м без крепления с откосами, группа грунтов 3</li> <li>●устройство постели при одном кабеле в траншее</li> <li>●установка защитных труб полиэтиленовых диаметром 100мм для кабеля</li> <li>●покрытие кабеля кирпичом одного кабеля</li> <li>●кабель, масса 1м, кг, до 6</li> <li>●муфта и заделка для 3-жильного кабеля напряжением до 1 кВ, сечением одной жилы, мм<sup>2</sup>, до 185</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>м<sup>3</sup></li> <li>м</li> <li>м</li> <li>м</li> <li>м</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>50,0</li> <li>278,0</li> <li>552,0</li> <li>278,0</li> <li>720,0</li> </ul>
	- вынос сети 10 кВ:		
	●установка железобетонных опор ВЛ 0,38, 6-10 КВ с траверсами без приставок	опора	3
	●заземление опор	м	15,0
	●развозка конструкций и материалов опор ВЛ 0,38-10КВ по трассе	опора	7
	●разработка и засыпка грунта вручную в траншеях глубиной до 2м без крепления с откосами, группа грунтов 3	м <sup>3</sup>	7,2
	●демонтаж ж.б.опор ВЛ 0,38-10КВ	опора	3
	●демонтаж металлических опор до 2т	т	3,0
	●подвеска проводов АС 70 мм <sup>2</sup>	т	0,1
	●заземление горизонтальный	м	40,0
	●разрядник напряжение, кВ до10	комплект	2
	●разъединитель напряжением до 10 кВ	комплект	1
	●демонтаж провода ВЛ 10 кВ 3-х проводов	опора	9
	- устройство футляра для прокладки кабеля:		
	●разработка грунта в отвал экскаватором 0,5 м <sup>3</sup> с обратной засыпкой	м <sup>3</sup>	15,0
	●подготовка и демонтаж установки ГНБ	установка	2
	●устройство перехода из труб диам.105мм	м	117,0
	●устройство перехода из труб диам.250мм	м	117,0
	●устройство перехода из труб диам.400мм	м	117,0
8	Переустройство кабеля связи РЦС-5:		
	- прокладка кабелей весом 1м до 1 кг	км	2,22
	- муфта прямая	шт	30
	- развозка конструкций и материалов по трассе	т-км	23



9	Вынос участка водопровода диаметром 100мм:		
	- разработка грунта 2 группы экскаватором с ковшом емк.0,5 м3 погрузкой на автосамосвалы и транспортировкой на расстояние до 5 км	м <sup>3</sup>	295,0
	- разработка грунта 2 группы экскаватором с ковшом емк.0,5 м3 погрузкой на автосамосвалы и транспортировкой на расстояние до 5 км	м <sup>3</sup>	178,0
	- разработка грунта 1 группы экскаватором с ковшом емк.0,5 м3 погрузкой на автосамосвалы и транспортировкой на расстояние до 5 км (мокрого)	м <sup>3</sup>	297,0
	- разработка и засыпка грунта вручную с погрузкой на автосамосвалы и транспортировкой на расстояние до 5 км	м <sup>3</sup>	126,0
	- разработка грунта экскаватором с ковшом емк.0,5 м3 с погрузкой на автосамосвалы и транспортировкой на расстояние до 5 км для обратной засыпки	м <sup>3</sup>	892,0
	- засыпка вручную	м <sup>3</sup>	111,0
	- засыпка бульдозером с перемещением до 10м и уплотнением	м <sup>3</sup>	781,0
	- укладка футляра из водопроводных труб 1200мм	м	2,5
	- укладка полиэтиленовых труб 100мм протаскиванием в футляр	м	10,0
- устройство колодцев	м <sup>3</sup>	31,7	
- устройство ложных колодцев	м <sup>3</sup>	36,0	
	- демонтаж колодцев с погрузкой и транспортировкой на 20км	м <sup>3</sup>	5,8
10	Подготовительные работы. Съезд в Первомайский район и съезд №3:		
	- восстановление оси трассы и разбивка оси трассы	км	0,795
	- разборка существующего бортового камня на бетонном основании с погрузкой и транспортировкой на расстояние 15 км	пм	806,0
	- разборка существующего автопавильона с погрузкой и транспортировкой на расстояние до 15км	шт	1

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- разборка существующего асфальтобетонного покрытия методом фрезерования при ширине барабана 2000мм и толщине до 10см с дроблением до мелкой фракции с погрузкой и транспортировкой на расстояние до 15 км</li> <li>- разборка покрытий и оснований цементно-бетонных с погрузкой и транспортировкой на расстояние до 15 км</li> <li>- разборка существующих дорожных знаков с погрузкой и транспортировкой на расстояние до 15 км</li> <li>- разборка существующих рекламных щитов с погрузкой и транспортировкой на расстояние до 15 км</li> <li>- разборка фундаментов бетонных с погрузкой и транспортировкой на расстояние до 15 км</li> <li>- разборка зданий</li> <li>- валка деревьев мягких пород диаметром 16, 24 см с трелевкой, разделкой, корчевкой пней и транспортировкой на расстояние 15 км</li> <li>- расчистка полосы отвода от кустарника с погрузкой и транспортировкой на расстояние 15 км</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>м<sup>2</sup></li> <li>м<sup>3</sup></li> <li>т</li> <li>т</li> <li>м<sup>3</sup></li> <li>м<sup>3</sup></li> <li>шт</li> <li>га</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>5500,0</li> <li>97,0</li> <li>0,07</li> <li>2,576</li> <li>18,0</li> <li>481,25</li> <li>1026</li> <li>0,957</li> </ul>
11	<p>Подготовительные работы Съезд №2:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- восстановление оси трассы и разбивка оси трассы</li> <li>- разборка существующих сооружений и транспортировкой на расстояние 15 км</li> <li>- валка деревьев мягких пород диаметром 24 см с трелевкой, разделкой, корчевкой пней и транспортировкой на расстояние 15 км</li> <li>- расчистка полосы отвода от кустарника с погрузкой и транспортировкой на расстояние 15 км</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>км</li> <li>шт</li> <li>шт</li> <li>га</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>0,399</li> <li>3</li> <li>11</li> <li>0,285</li> </ul>
12	<p>Подготовительные работы Съезд №4:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- восстановление оси трассы и разбивка оси трассы</li> <li>- разборка покрытий и оснований цементно-бетонных с погрузкой и транспортировкой на расстояние до 15 км</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>км</li> <li>м<sup>3</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>0,283</li> <li>10,5</li> </ul>

	- валка деревьев мягких пород диаметром 24 см с трелевкой, разделкой, корчевкой пней и транспортировкой на расстояние 15 км	шт	266
13	Приведение земель в пригодное состояние Съезды в Первомайский район и съезды №2,3,4: - планировка площади в грунтах 2 группы механизированным способом - восстановление растительного грунта 1 группы бульдозером по местности с перемещением на расстояние до 20 м - засев трав с одинарной нормой высева семян (расход семян на 100м2-0,3кг) - устройство газона	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup> м <sup>2</sup> га	3850,0 684,0 3085,0 0,385
<b>Глава 2. Земляное полотно</b>			
14	Земляные и укрепительные работы по конусам у путепровода через ул. Большевикскую: - земляные работы: •устройство уступов по откосам насыпей, группа грунтов 2 •разработка грунта вручную под рисберму, группа грунтов 2 •разработка грунта с перемещением до 30 м бульдозерами мощностью 0,59 (80) кВт, группа грунтов 2 - укрепительные работы: •укрепление бетонными плитами сборными 49х49х12 см	100м <sup>3</sup> 100м <sup>3</sup> 100м <sup>3</sup> 100м <sup>2</sup>	3,35 0,47 0,062 10,86
	•укрепление откосов земляного полотна бетонными плитами монолитными при толщине до 10 см из бетона В20 F300 •устройство упоров при укреплении откосов бетонными плитами сборными	100м <sup>2</sup> 100м	1,2 1,62
15	Земляные и укрепительные работы по конусам у моста через Бердское шоссе: - земляные работы: •разработка грунта вручную под рисберму, группа грунтов 2	100м <sup>3</sup>	0,61

	<ul style="list-style-type: none"> <li>•погрузка и перевозка грунта от рисбермы автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающими вне карьера, расстояние перевозки 20 км, класс груза 1</li> <li>- укрепительные работы:</li> <li>•укрепление бетонными плитами сборными 49х49х12 см</li> <li>•укрепление горизонтальных поверхностей бетонными плитами сборными 49х49х12 см</li> <li>•укрепление откосов земляного полотна бетонными плитами монолитными при толщине до 10 см из бетона В20 F300</li> <li>•укрепление горизонтальных поверхностей бетонными плитами монолитными при толщине до 10 см из бетона В20 F300</li> <li>•устройство упоров при укреплении откосов бетонными плитами сборными</li> <li>•устройство каменной рисбермы</li> <li>- лестничные сходы:</li> <li>•разработка грунта вручную под лестничные сходы в траншеях глубиной до 2 м без крепления с откосами, группа грунтов 2</li> <li>•засыпка пазух траншей, группа грунтов 2</li> <li>•разработка грунта с перемещением до 30 м бульдозерами мощностью 0,59 (80) кВт, группа грунтов 2</li> <li>•устройство подушек щебеночных под лестничные сходы</li> <li>•устройство лестничных сходов на откосах высотой до 9 м, шириной до 1 м</li> <li>•устройство обмазочной гидроизоляции</li> <li>•установка перильного ограждения и объединения косоуров</li> <li>•огрунтовка металлических поверхностей за два раза грунтовкой</li> <li>•окраска металлических огрунтованных поверхностей на два раза</li> </ul>	<p>т</p> <p>100м<sup>2</sup></p> <p>100м<sup>2</sup></p> <p>100м<sup>2</sup></p> <p>100м<sup>2</sup></p> <p>100м</p> <p>100м3</p> <p>100м<sup>2</sup></p> <p>100м<sup>2</sup></p> <p>100м<sup>3</sup></p> <p>100м<sup>3</sup></p> <p>м<sup>3</sup></p> <p>100 м<sup>2</sup></p> <p>т</p> <p>100 м<sup>2</sup></p> <p>100 м<sup>2</sup></p>	<p>118,95</p> <p>11,7</p> <p>0,21</p> <p>0,636</p> <p>0,016</p> <p>1,15</p> <p>0,36</p> <p>0,6</p> <p>0,53</p> <p>0,113</p> <p>0,044</p> <p>6,38</p> <p>0,482</p> <p>0,32</p> <p>0,276</p> <p>0,276</p>
16	Земляные и укрепительные работы по конусам у железобетонного моста по схеме 1х11 на съезде № 2:		

	- земляные работы: •разработка грунта вручную под рисберму, группа грунтов 2	100м <sup>3</sup>	0,28
	•разработка грунта с перемещением до 30 м бульдозерами мощностью 0,59 (80) кВт, группа грунтов 2	1000м <sup>3</sup>	0,028
	- укрепительные работы: •укрепление бетонными плитами сборными 49х49х12 см	100м <sup>2</sup>	0,92
	•укрепление откосов земляного полотна бетонными плитами монолитными при толщине до 10 см из бетона В20 F300	100м <sup>2</sup>	0,103
	•устройство упоров при укреплении откосов бетонными плитами сборными	100м	0,51
	•устройство каменной рисбермы	100м <sup>3</sup>	0,091
	•устройство рисбермы из щебня	100м <sup>3</sup>	0,095
<b>Глава 4. Искусственные сооружения</b>			
17	Строительство путепровода через ул. Большевикская		
	- разборка покрытия из сборных железобетонных плит площадью более 3 м2	100 м <sup>3</sup>	0,756
	- разборка строительной площадки с перемещением на 100 м бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с.), группа грунтов 2	1000 м <sup>3</sup>	0,75
	- планировка площадей механизированным способом, группа грунтов 2	1000 м <sup>2</sup>	1,35
	- перемещение растительного слоя грунта ранее уложенного в валы на 100 м	1000 м <sup>3</sup>	0,26
	- восстановление растительного слоя грунта с подсыпкой растительной земли, посевом многолетних трав и внесением удобрений механизированным способом	100 м <sup>2</sup>	13,0
	- окраска опоры перхлорвиниловой краской	100 м <sup>2</sup>	1,88
	- устройство подмостей для окраски	100 м <sup>2</sup>	1,88
	- устройство обмазочной гидроизоляции битумной мастикой двухслойной	100 м <sup>2</sup>	2,41
	- окраска опор перхлорвиниловой краской	100 м <sup>2</sup>	8,332
	- окраска опор перхлорвиниловой краской под движением автотранспорта	100 м <sup>2</sup>	2,777
	- устройство подмостей для окраски	100 м <sup>2</sup>	8,332

- устройство подмостей для окраски под движением автотранспорта	100 м <sup>2</sup>	2,777
- окраска железобетонных пролетных строений мостов	100 м <sup>2</sup>	42,6
- окраска железобетонных пролетных строений мостов под движением автотранспорта	100 м <sup>2</sup>	17,4
- устройство подмостей для окраски	100 м <sup>2</sup>	42,6
- устройство подмостей для окраски под движением автотранспорта	100 м <sup>2</sup>	17,4
- разработка грунта при разборке объезда с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшем вместимостью 0,65м <sup>3</sup> , группа грунтов 1	1000 м <sup>3</sup>	5,4
- перевозка грунта автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающими вне карьера, расстояние перевозки 3 км, класс груза 1	т	9450,0
- работа на отвале, группа грунтов 1	1000 м <sup>3</sup>	5,4
- разборка покрытий и оснований щебеночных	100 м <sup>3</sup>	2,3
- планировка территории перед рекультивацией механизированным способом, группа грунтов 2	1000 м <sup>2</sup>	4,0
- перемещение растительного слоя грунта ранее уложенного в валы на 50 м	1000 м <sup>3</sup>	0,79
- восстановление растительного слоя грунта с подсыпкой растительной земли, посевом многолетних трав и внесением удобрений механизированным способом	100 м <sup>2</sup>	13,0
- сопряжение с насыпью. Устройство покрытия:		
•устройство верхнего слоя покрытия из щебёночно-мастичной асфальтобетонной смеси толщиной 6 см	м <sup>2</sup>	305,8
- сопряжение с насыпью. Покрытие на тротуарах:		
•устройство покрытия из асфальтобетонной смеси толщиной 7 см на тротуарах	м <sup>2</sup>	48,1
- пролетные строения. Проезжая часть:		
•устройство верхнего слоя покрытия из щебёночно-мастичной асфальтобетонной смеси толщиной 6 см	м <sup>2</sup>	2 107,0

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- пролетные строения. Покрытие на тротуарах:</li> <li>•устройство покрытия из асфальтобетонной смеси толщиной 7 см на тротуарах</li> <li>- водоотводные устройства</li> <li>•устройство колодца</li> <li>•установка блоков телескопических Б-6 из железобетона</li> <li>•установка бортового камня БР 100.30.18</li> <li>•лоток водоотвода из монолитного бетона</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>м<sup>2</sup></li> <li>м<sup>3</sup></li> <li>шт</li> <li>пм</li> <li>м<sup>3</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>332,0</li> <li>1,80</li> <li>46</li> <li>15,0</li> <li>0,92</li> </ul>
18	<p>Искусственные сооружения при сооружении подходов к торговому комплексу “Метро Кэш энд Кэрри” (трубы)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разработка грунта с перемещением до 30 м бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), 1 группа грунтов. Расчистка русла</li> <li>- разработка грунта в отвал экскаваторами “драглайн” или “обратная лопата” с ковшом вместимостью 0,4 (0,3-0,45) м<sup>3</sup>, группа грунтов 1</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>м<sup>3</sup></li> <li>м<sup>3</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>366,0</li> <li>131,0</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- срезка недобора грунта 1 группы вручную</li> <li>- разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов 1</li> <li>- устройство щебеночной подушки под тело трубы и оголовки</li> <li>- монолитный бетон В 20 (М250) МРЗ-300</li> <li>- укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб отверстием труб 1 м,</li> <li>- устройство монолитных откосных и порталных стенок бетон класс В 25МРЗ-300</li> <li>- устройство гидроизоляции оклеечной (2 слоя)</li> <li>- засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов 1 с уплотнением</li> <li>- засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 30 м бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с.), группа грунтов 2 с уплотнением катками 10 проходов</li> <li>- срезка грунта при укрепительных работах</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>м<sup>3</sup></li> <li>м<sup>3</sup></li> <li>м<sup>3</sup></li> <li>м<sup>3</sup></li> <li>м<sup>3</sup></li> <li>м<sup>3</sup></li> <li>м<sup>2</sup></li> <li>м<sup>3</sup></li> <li>м<sup>3</sup></li> <li>м<sup>3</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>10,0</li> <li>19,</li> <li>46,0</li> <li>16,2</li> <li>9,5</li> <li>6,5</li> <li>11,</li> <li>84,</li> <li>265,</li> <li>15,</li> </ul>

	- укрепление откосов, входного и выходного русла монолитным бетоном В20	м <sup>2</sup>	64,8
	- устройство упора из монолитного бетона кл.В20	м <sup>3</sup>	2,3
	- устройство асфальтобетонных планок	м <sup>2</sup>	0,5
19	Строительство железобетонного моста по схеме 1x11,9м на съезде N 2		
	- планировка площадей механизированным способом, группа грунтов 2	1000 м <sup>2</sup>	0,3
	- устройство и разборка покрытия для работы механизмов из сборных железобетонных плит площадью более 3 м2	100 м <sup>3</sup>	0,2016
	- устройство основания под плиты из щебня	100 м <sup>3</sup>	0,15
	- устройство железобетонных буронабивных свай диаметром 1500 мм глубиной до 30 метров в грунтах группы: 2	м <sup>3</sup>	43,1
	- устройство железобетонных буронабивных свай диаметром 1500 мм глубиной до 30 метров в грунтах группы: 4	м <sup>3</sup>	25
	- устройство железобетонных буронабивных свай диаметром 1500 мм глубиной до 30 метров в грунтах группы: 5	м <sup>3</sup>	13,5
	- разработка грунта под насадку вручную, группа грунтов 2	100 м <sup>3</sup>	0,4
	- засыпка вручную котлованов, группа грунтов 2	100 м <sup>3</sup>	0,22
	- разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с.) (из скважин и от разработки котлована), группа грунтов 2	1000 м <sup>3</sup>	0,14
	- сооружение сборных железобетонных опор мостов стоечных под дороги автомобильные (шкафные блоки)	100 м <sup>3</sup>	0,1438
	- устройство монолитной насадки, боковых стенок из бетона В25 F300	100 м <sup>3</sup>	0,344
	- армирование насадки и боковых стенок	т	2,098
	- устройство из монолитного железобетона В25 F300 опорных площадок	т	0,076
	- устройство сливов из цементного раствора М200	т	0,425



- устройство из монолитного бетона В25 F300 прибетонки, набетонки и фундаменты барьерного ограждения	м <sup>3</sup>	1,04
- установка арматурных сеток в монолитный бетон	м <sup>3</sup>	7,466
- установка перильного и барьерного ограждения	т	1,651
- огрунтовка металлических поверхностей за два раза грунтовкой	т	0,506
- окраска металлических огрунтованных поверхностей составом на два раза	100 м <sup>2</sup>	0,506
- устройство обмазочной гидроизоляции битумной мастикой двухслойной	100 м <sup>2</sup>	1,12
- окраска опоры перхлорвиниловой краской	100 м <sup>2</sup>	0,88
- устройство подушек под плиты щебеночных	100 м <sup>3</sup>	0,07
- укладка и пропитка с применением битума щебеночных оснований толщиной 6 см	1000 м <sup>2</sup>	0,0375
- укладка переходных плит сборных, длиной до 5 м	м <sup>3</sup>	11,56
- объединение переходных плит из монолитного бетона В30 F300	100м <sup>3</sup>	0,016
- установка арматуры	м <sup>3</sup>	0,2
- устройство основания дорожной одежды из песка	100 м <sup>3</sup>	1,02
- устройство оснований под дорожную одежду толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм (при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 (1000) МПа (кгс/см <sup>2</sup> ) однослойных	1000 м <sup>2</sup>	0,2933
- устройство покрытия толщиной 8 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м <sup>3</sup> в два слоя	1000 м <sup>2</sup>	0,0592
- устройство выравнивающего слоя асфальтобетонного покрытия 4см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м <sup>3</sup> переменной толщины	1000 м <sup>2</sup>	0,235

- устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см (всего толщина 50мм)	100 м <sup>2</sup>	0,12
- устройство обмазочной гидроизоляции битумной мастикой двухслойной	100 м <sup>2</sup>	1,083
- устройство световозвращающих устройств	100 шт	0,04
- планировка площадей механизированным способом, группа грунтов 2	1000 м <sup>2</sup>	1,05
- укладка и разборка плит ПДН для работы механизмов	1000 м <sup>3</sup>	0,1008
- устройство основания под плиты из щебня	100 м <sup>3</sup>	0,075
- установка на опоры автодорожных мостов железобетонных пролетных строений балочных, длиной до 12 м	балка	5
- монтаж и демонтаж металлоконструкций для временного раскрепления балки от опрокидывания	т	2,5
- монтаж и демонтаж металлоконструкций траверсы	т	12,5
- монтаж и демонтаж металлоконструкций для омоноличивания продольных стыков балок	т	1,3
- монолитные участки пролетных строений из бетона В35 F300 и монолитный участок деформационного шва	100 м <sup>3</sup>	0,087
- установка опорных частей пролетных строений мостов из полимерных материалов, резины и фторопласта	опорная	10
- монтаж клиновых прокладок	т	0,198
- окраска железобетонных пролетных строений мостов	100 м <sup>2</sup>	2,61
- устройство выравнивающих слоев из бетона В25 F300	100 м <sup>3</sup>	0,045
- устройство защитного слоя из бетона В40 F300	100 м <sup>3</sup>	0,04
- установка арматурных сеток в защитный слой	т	0,25
- устройство гидроизоляции проезжей части на мостах под автомобильные дороги без устройства защитного слоя	100 м <sup>2</sup>	1,678

	- устройство покрытия толщиной 12 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 в два слоя	1000 м <sup>2</sup>	0,0806
	- устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 70мм	100 м <sup>2</sup>	0,169
	- установка перильного и барьерного ограждения	т	2,305
	- огрунтовка металлических поверхностей за два раза грунтовкой	100 м <sup>2</sup>	0,78
	- окраска металлических огрунтованных поверхностей составом на два раза	100 м <sup>2</sup>	0,78
	- устройство монолитного цоколя барьерного ограждения из бетона В25 F300	100 м <sup>3</sup>	0,02
	- установка арматуры в монолитный цоколь	т	0,398
	- устройство световозвращающих устройств	100шт	0,08
	- устройство заполненного деформационного шва сопряжения пролетных строений мостов на автомобильных дорогах без окаймления	100м	0,174
	- нарезка штрабы в покрытии	100м	0,134
20	Искусственные сооружения. Съезд в Первомайский район и съезд №3 (трубы): - строительство железобетонной трубы диаметром 1000 мм: •разработка грунта 1 группы экскаватором с ковшом емк.0,65 м3 погрузкой на автосамосвалы и транспортирование на расстояние до 15 км из сосредоточенного резерва (Y=1,75г/см3) •уплотнение грунта пневмоколесными катками весом 25 т при толщине слоя 20 см за 10 проходов •разработка грунта 1 группы экскаватором с ковшом емк.0,4м3 в отвал •разработка грунта вручную •щебеночная подготовка •монолитный бетон: —В20 (М200) F300 —В25 (М300) F300	м <sup>3</sup>  м <sup>3</sup>  м <sup>3</sup> м <sup>3</sup> м <sup>3</sup> м <sup>3</sup> м <sup>3</sup>	426,0  387,0  131,0 24,0 45,0 13,2 6,63

•укладка звеньев одночковых железобетонных водопропускных труб	м <sup>3</sup>	7,6
•устройство гидроизоляции оклеечной	м <sup>2</sup>	122,2
•засыпка вручную грунт 3 группы с трамбовкой	м <sup>3</sup>	81,0
•засыпка трубы бульдозером грунт 1 группы с перемещением на расстояние 30м и уплотнением катками за 10 проходов и пневмотрамбовками	м <sup>3</sup>	264,0
•срезка грунта 1 группы вручную	м <sup>3</sup>	10,0
•укрепление откосов, входного и выходного русла монолитным бетоном В20	м <sup>3</sup>	45,2
•устройство монолитных упоров из бетона В20 F300	м <sup>3</sup>	1,4
•устройство асфальтовых планок	м <sup>3</sup>	0,4
- строительство металлической трубы диаметром 1420 мм:		
•засыпка русла бульдозером грунт 2 группы с перемещением на расстояние 20м	м <sup>3</sup>	43,0
•разработка грунта 1 группы экскаватором с ковшом емк.0,3м3 в отвал	м <sup>3</sup>	152,0
•разработка грунта вручную	м <sup>3</sup>	34,0
•щебеночная подготовка	м <sup>3</sup>	97,2
•укладка стальной трубы диаметром 1420мм	пм	54,0
•устройство гидроизоляции оклеечной	м <sup>2</sup>	482,0
•устройство монолитных откосных и порталных стенок	м <sup>3</sup>	9,66
•монолитный бетон В20 (М200) F300	м <sup>3</sup>	2,2
•обмазочная гидроизоляция оголовков	м <sup>2</sup>	55,8
•засыпка вручную грунт 2 группы с трамбовкой	м <sup>3</sup>	94,0
•засыпка трубы бульдозером грунт 2 группы с перемещением на расстояние 20м и уплотнением катками за 6 проходов и пневмотрамбовками	м <sup>3</sup>	890,0
•срезка грунта 1 группы вручную	м <sup>3</sup>	12,5
•укрепление откосов, входного и выходного русла монолитным бетоном В20	м <sup>3</sup>	57,0
•устройство монолитных упоров (бетон В20 F300)	м <sup>3</sup>	1,5

	<ul style="list-style-type: none"> <li>•устройство асфальтовых планок - наращивание железобетонной трубы диаметром 1000 мм (при движении)</li> </ul>	м <sup>3</sup>	0,5
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•расчистка русла бульдозером грунт 1 группы с перемещением на расстояние 10м</li> </ul>	м <sup>3</sup>	95,0
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•разработка грунта 1 группы экскаватором с ковшом емк.0,3м<sup>3</sup> в отвал</li> </ul>	м <sup>3</sup>	66,0
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•разработка грунта вручную</li> </ul>	м <sup>3</sup>	7,0
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•щебеночная подготовка</li> </ul>	м <sup>3</sup>	21,5
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•монолитный бетон: <ul style="list-style-type: none"> <li>—B20 (M200) F300</li> <li>—B25 (M300) F300</li> </ul> </li> </ul>	м <sup>3</sup>	3,95
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•укладка звеньев одноочковых железобетонных водопропускных труб</li> </ul>	м <sup>3</sup>	3,15
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•устройство гидроизоляции оклеечной</li> </ul>	м <sup>2</sup>	41,2
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•засыпка вручную грунт 3 группы с трамбовкой</li> </ul>	м <sup>3</sup>	36,0
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•засыпка трубы бульдозером грунт 1 группы с перемещением на расстояние 30м и уплотнением пневмотрамбовками</li> </ul>	м <sup>3</sup>	62,0
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•срезка грунта 1 группы вручную</li> </ul>	м <sup>3</sup>	6,0
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•укрепление откосов, входного и выходного русла монолитным бетоном B20</li> </ul>	м <sup>3</sup>	26,1
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•устройство монолитных упоров (бетон B20F300)</li> </ul>	м <sup>3</sup>	1,2
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•устройство асфальтовых планок</li> </ul>	м <sup>3</sup>	0,3
21	<p>Строительство путепровода через Бердское шоссе</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- планировка площадей механизированным способом, группа грунтов 2</li> </ul>	1000 м <sup>2</sup>	0,12
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- устройство и разборка покрытия для работы механизмов из сборных железобетонных плит площадью более 3 м<sup>2</sup></li> </ul>	100 м <sup>3</sup>	0,0302
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- устройство основания под плиты из щебня</li> </ul>	100 м <sup>3</sup>	0,03
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- устройство железобетонных буронабивных свай диаметром 1500 мм глубиной до 30 метров в грунтах группы: 2</li> </ul>	м <sup>3</sup>	27,81
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- устройство железобетонных буронабивных свай диаметром 1500 мм глубиной до 30 метров в грунтах группы: 3</li> </ul>	м <sup>3</sup>	2,19

- устройство железобетонных буронабивных свай диаметром 1500 мм глубиной до 30 метров в грунтах группы: 4	м <sup>3</sup>	3,12
- устройство железобетонных буронабивных свай диаметром 1500 мм глубиной до 30 метров в грунтах группы: 5	м <sup>3</sup>	0,79
- срубка туфообразного бетона буронабивных свай	100 м <sup>3</sup>	0,009
- разработка грунта под насадку вручную, группа грунтов 2	100 м <sup>3</sup>	0,05
- засыпка вручную котлованов, группа грунтов 2	100 м <sup>3</sup>	0,02
- разработка грунта с перемещением до 30 м бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с.) (из скважин и от разработки котлована), 2 группа грунтов	1000 м <sup>3</sup>	0,42
- сооружение сборных железобетонных опор мостов сточных под дороги автомобильные (шкафные стенки)	100 м <sup>3</sup>	0,271
- омоноличивание, класс В25(М300)	м <sup>3</sup>	4,6
- устройство монолитной насадки боковых стенок из бетона В25 F300	100 м <sup>3</sup>	0,8028
- армирование насадки и боковых стенок	т	4,946
- устройство из монолитного железобетона В25 F300 опорных площадок	100 м <sup>3</sup>	0,0828
- устройство сливов из раствора М 200	100 м <sup>3</sup>	0,02
- устройство из монолитного бетона В25 F300 прибетонки, набетонки и фундаменты барьерного ограждения	100 м <sup>3</sup>	0,156
- установка арматуры в монолитный бетон	т	2,164
- установка перильного и барьерного ограждения	т	2,383
- огрунтовка металлических поверхностей за два раза	100 м <sup>2</sup>	1,002
- окраска металлических огрунтованных поверхностей составом на два раза	100 м <sup>2</sup>	1,002
- устройство обмазочной гидроизоляции битумной мастикой двухслойной	100 м <sup>2</sup>	2,1
- окраска опор перхлорвиниловой краской	100 м <sup>2</sup>	1,692

- устройство подушек щебеночных под плиты и тротуары	100 м <sup>3</sup>	1,522
- устройство подушек песчаных под плиты	100 м <sup>3</sup>	4,55
- укладка переходных плит сборных, длиной свыше 7 м	м <sup>3</sup>	78,72
- укладка переходных плит сборных, длиной до 5 м	м <sup>3</sup>	0,76
- объединение переходных плит из монолитного бетона В35 F300	100 м <sup>3</sup>	0,054
- установка арматуры	т	0,455
- устройство гидроизоляции проезжей части на мостах под автомобильные дороги без устройства защитного слоя	100 м <sup>2</sup>	3,18
- устройство щебеночной подготовки с проливкой цементным раствором	100 м <sup>3</sup>	0,041
- устройство стяжек цементных толщиной 20 мм	100 м <sup>2</sup>	1,025
- устройство покрытия толщиной 6 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м <sup>3</sup>	1000 м <sup>2</sup>	0,315
- устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м <sup>3</sup>	1000 м <sup>2</sup>	1,735
- устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 50мм	100 м <sup>2</sup>	0,254
- устройство обмазочной гидроизоляции битумной мастикой двухслойной	100 м <sup>2</sup>	4,7
- перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающими вне карьера, расстояние перевозки 25 км, класс груза 1	т	15694
- планировка площадей механизированным способом, группа грунтов	1000 м <sup>2</sup>	0,96
- уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т при толщине слоя 25 см	1000 м <sup>3</sup>	8,968
- устройство световозвращающих устройств	100шт	0,08

- устройство железобетонных буронабивных свай диаметром 1500 мм глубиной до 30 метров в грунтах группы: 2	м <sup>3</sup>	48,032
- устройство железобетонных буронабивных свай диаметром 1500 мм глубиной до 30 метров в грунтах группы: 3	м <sup>3</sup>	13,775
- устройство железобетонных буронабивных свай диаметром 1500 мм глубиной до 30 метров в грунтах группы: 4	м <sup>3</sup>	11,55
- устройство железобетонных буронабивных свай диаметром 1500 мм глубиной до 30 метров в грунтах группы: 5	м <sup>3</sup>	4,275
- бурение скважин диаметром 1500 мм глубиной до 30 метров в грунтах группы: 2	м <sup>3</sup>	0,779
- срубка туфообразного бетона буронабивных свай	100 м <sup>3</sup>	0,0257
- погрузка и перевозка грунта из скважин на автомобилях-самосвалах на расстояние 1 км, класс груза 1	1000 м <sup>3</sup>	0,08
- разработка и засыпка котлованов грунта вручную вокруг буронабивных свай, группа грунтов 2	100 м <sup>3</sup>	0,29
- устройство основания под движением автотранспорта под обстройку опор из щебня	100 м <sup>3</sup>	0,24
- устройство и разборка основания из шпал под движением автотранспорта	100 шпал	1,68
- монтаж и демонтаж обстройки из металлоконструкций под движением автотранспорта	т	20,88
- устройство и разборка деревянных подмостей обстройки	м <sup>3</sup>	6,216
- устройство и разборка деревянных подмостей обстройки под движением автотранспорт	м <sup>3</sup>	3,108
- устройство и разборка раскрепления обстройки из блоков ФБС под движением автотранспорта	100 м <sup>3</sup>	0,03
- установка и разборка оттяжек из каната под движением автотранспорта	оттяжка	3
- монтаж подмостей для бетонирования ригелей и устройство лестниц из металлоконструкций при высоте до 12 м	т	20,55



- бетонирование стоек и ригеля в деревометаллической опалубке бетон В25 F300	м <sup>3</sup>	73,267
- бетонирование стоек и ригеля в деревометаллической опалубке под движением автотранспорта	м <sup>3</sup>	112,025
- армирование стоек и ригеля под движением автотранспорта	т	11,715
- устройство из монолитного железобетона опорных площадок и тумб под движением автотранспорта	100 м <sup>3</sup>	0,307
- устройство сливов из цементного раствора М 200 под непрерывающимся движением автотранспорта	100 м <sup>3</sup>	0,036
- окраска опор и парапетов перхлорвиниловой краской под движением автотранспорта	100 м <sup>2</sup>	9,43
- разработка грунта вручную под парапетное ограждение в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов 2 под движением автотранспорта	100 м <sup>3</sup>	0,58
- засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов 2 под движением автотранспорта	100 м <sup>3</sup>	0,36
- разработка грунта с перемещением до 30 м и обратно для засыпки бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с.), 2 группа грунтов	1000 м <sup>3</sup>	0,094
- устройство подушек щебеночных под парапетное ограждение под движением автотранспорта	100 м <sup>3</sup>	0,023
- устройство монолитного парапета из бетона В30 F300 под движением	100 м <sup>3</sup>	0,296
- установка арматуры в парапеты под движением	т	4,505
- устройство световозвращающих устройств	100шт	0,16
- планировка площадей механизированным способом, группа грунтов 2	1000 м <sup>2</sup>	0,9
- укладка и разборка плит ПДН для работы механизмов	100 м <sup>3</sup>	2,016
- устройство основания под плиты из щебня	100 м <sup>3</sup>	1,5
- установка на опоры автодорожных мостов стреловыми кранами железобетонных пролетных строений балочных длиной до 12 м	балка	22

- установка на опоры автодорожных мостов стреловыми кранами железобетонных пролетных строений балочных длиной 33м двумя стреловыми кранами под движением автотранспорта	балка	22
- поперечная передвижка на расстояние до 10 м железобетонных пролетных строений под движением автотранспорта	балка	28
- монтаж и демонтаж металлоконструкций для временного раскрепления балки от опрокидывания под движением автотранспорта	т	2
- монтаж и демонтаж временного ограждения	т	3,1
- монтаж и демонтаж металлоконструкций траверсы	т	55
- монтаж и демонтаж металлоконструкций строповки железобетонных балок длиной 33м	т	28,6
- монтаж и демонтаж металлоконструкций для омоноличивания продольных стыков балок под движением автотранспорта	т	13,3
- демонтаж металлоконструкций подмостей и лестниц на промежуточных опорах под движением автотранспорта	т	13,7
- монолитные участки пролетных строений из бетона В45 F300 и монолитный участок деформационного шва из бетона В35 F300	100 м <sup>3</sup>	1,265
- установка опорных частей пролетных строений мостов из полимерных материалов, резины и фторопласта под движением автотранспорта	опорная	88
- монтаж распределительных прокладок под опорные части	т	0,673
- устройство прокладки из 5 слоев рубероида на битумной мастике	100 м <sup>2</sup>	0,36
- окраска железобетонных пролетных строений мостов под движением автотранспорта	100 м <sup>2</sup>	46,85
- снятие и перемещение в валы растительного слоя грунта (2 группа грунтов)	1000 м <sup>3</sup>	0,79
- планировка площадей механизированным способом, группа грунтов 2	1000 м <sup>2</sup>	1,3
- устройство и разборка щебеночного основания	100 м <sup>3</sup>	1,3

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- устройство и разборка покрытия из сборных железобетонных плит площадью более 3 м2</li> <li>- монтаж и демонтаж металлоконструкций турникетов</li> <li>- планировка площадей механизированным способом, группа грунтов 2</li> <li>- планировка объезда механизированным способом, группа грунтов 1</li> <li>- уплотнение грунта объезда прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>100 м<sup>3</sup></li> <li>т</li> <li>1000 м<sup>2</sup></li> <li>1000 м<sup>2</sup></li> <li>1000 м<sup>3</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1,814</li> <li>30,9</li> <li>2,6</li> <li>2,3</li> <li>6,048</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- разработка грунта при разборке объезда с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшем вместимостью 0,65м3 и перевозка на расстояние 3 км, группа грунтов 1</li> <li>- устройство и разборка щебеночного основания</li> <li>- устройство и разборка покрытия из сборных железобетонных плит площадью более 3 м2</li> <li>- планировка территории перед рекультивацией механизированным способом, группа грунтов 2</li> <li>- перемещение растительного слоя грунта ранее уложенного в валы</li> <li>- восстановление растительного слоя грунта с подсыпкой растительной земли, посевом многолетних трав и внесением удобрений механизированным способом</li> <li>- устройство выравнивающих слоев из бетона В25 F300</li> <li>- устройство защитного слоя из бетона В40 F300</li> <li>- установка арматурных сеток в защитный слой</li> <li>- устройство гидроизоляции проезжей части на мостах под автомобильные дороги без устройства защитного слоя</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1000 м<sup>3</sup></li> <li>100 м<sup>3</sup></li> <li>100 м<sup>3</sup></li> <li>1000 м<sup>2</sup></li> <li>1000 м<sup>3</sup></li> <li>100 м<sup>2</sup></li> <li>100 м<sup>3</sup></li> <li>100 м<sup>3</sup></li> <li>т</li> <li>100 м<sup>2</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>5,4</li> <li>2,3</li> <li>3,125</li> <li>4</li> <li>0,79</li> <li>40</li> <li>0,864</li> <li>0,735</li> <li>4</li> <li>18,6</li> </ul>

- устройство покрытия толщиной 12 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м <sup>3</sup> в два слоя	1000 м <sup>2</sup>	1,661
- устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 70мм	100 м <sup>2</sup>	1,29
- установка перильного и барьерного ограждения	т	19,324
- огрунтовка металлических поверхностей за два раза	100 м <sup>2</sup>	8,4
- окраска металлических огрунтованных на два раза	100 м <sup>2</sup>	8,4
- устройство монолитного цоколя барьерного ограждения из бетона В25 F300	100 м <sup>3</sup>	0,244
- установка арматуры в монолитный цоколь	т	4,224
- устройство световозвращающих устройств	100шт	0,46
- установка деформационного шва	м	40,64
- разработка вручную грунта 2 группы	100 м <sup>3</sup>	0,01
- перемещение грунта до 30 м бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с.) , 2 группа грунтов	1000 м <sup>3</sup>	0,001
- устройство щебеночной подготовки под водоотводные лотки	100 м <sup>3</sup>	0,019
- устройство водосбросных сооружений с проезжей части: из продольных лотков из сборного бетона	100 м <sup>3</sup>	0,0178
- устройство лотка из бетона В25 F300 и бортового камня из бетона В30 F200	100 м <sup>3</sup>	0,0037
- укладка цементного раствора М 200	100 м <sup>3</sup>	0,002
- установка металлических решеток на лотках	т	0,19
- устройство круглых колодцев для дождевой канализации из сборного железобетона диаметром 1,0 м в грунтах сухих	10 м <sup>3</sup>	0,09
- заполнение колодцев песком	100 м <sup>3</sup>	0,007
- кладка из кирпича	м <sup>3</sup>	0,1
- устройство обмазочной гидроизоляции водоотвода	100 м <sup>2</sup>	0,389

22	Строительство подпорной стенки N 4		
	- разработка грунта в отвал экскаваторами “драглайн” или “обратная лопата” с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 1	1000 м <sup>3</sup>	0,212
	- разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов 2.	100 м <sup>3</sup>	0,25
	- разработка грунта с перемещением до 30 м бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с.) и обратно для засыпки, 2 группа грунтов	1000 м <sup>3</sup>	0,285
	- перекидка грунта за стену экскаваторами “драглайн” или “обратная лопата” с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 3	1000 м <sup>3</sup>	0,048
	- засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов 3	100 м <sup>3</sup>	0,48
	- устройство подушек под фундаменты опор мостов щебеночных	100 м <sup>3</sup>	1,09
	- установка и разборка наружных инвентарных лесов высотой до 16 м трубчатых для сооружения стен	100м	2,5
	- устройство подпорных стенок монолитных железобетонных	м <sup>3</sup>	152,7
	- устройство обмазочной гидроизоляции поверхностей, засыпаемых землей, битумной мастикой двухслойной	100 м <sup>2</sup>	2,17
	- окраска подпорной стены перхлорвиниловой краской	100 м <sup>2</sup>	1,32
	- устройство подмостей для окраски	100 м <sup>2</sup>	1,32
	- заполнение шва антисептированной доской	100м	0,225
23	Строительство подпорной стенки N 5		
	- разработка грунта в отвал экскаваторами “драглайн” или “обратная лопата” с ковшом вместимостью 0,65 м3, группа грунтов 1	1000 м <sup>3</sup>	0,71
	- доработка грунта 2 группы вручную	100 м <sup>3</sup>	0,4
	- разработка грунта с перемещением до 30 м бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с.), 2 группа грунтов	1000 м <sup>3</sup>	0,75
	- устройство подушек под фундаменты щебеночных	100 м <sup>3</sup>	15,5

	- установка и разборка наружных инвентарных лесов высотой до 16 м трубчатых для сооружения стен	100 м <sup>2</sup>	11,5
	- устройство подпорных стенок монолитных железобетонных	м <sup>3</sup>	1580,1
	- устройство монолитных фундаментов под перильное ограждение	100 м <sup>3</sup>	0,032
	- установка арматуры в бетон фундаментов	т	0,073
	- установка перильного ограждения	т	14,421
	- огрунтовка металлических поверхностей за два раза	100 м <sup>2</sup>	6,8
	- окраска металлических огрунтованных поверхностей на два раза	100 м <sup>2</sup>	6,8
	- устройство обмазочной гидроизоляции поверхностей, засыпаемых землей, битумной мастикой двухслойной	100 м <sup>2</sup>	24
	- окраска подпорной стены перхлорвиниловой краской	100 м <sup>2</sup>	12,7
	- заполнение шва антисептированной доской	100м	1,286
<b>Глава 5. Пересечение и примыкания</b>			
24	Устройство земляного полотна		
	- снятие растительного грунта 2 группы бульдозером с перемещением на расстояние до 20м	м <sup>3</sup>	30,47
	- снятие растительного грунта 2 группы бульдозером с перемещением на расстояние до 30м	м <sup>3</sup>	212,63
	- разборка существующего асфальтобетонного покрытия методом фрезерования при ширине барабана 2000мм и толщине до 10см с дроблением до мелкой фракции с погрузкой и транспортировкой на расстояние до 1 км	м <sup>3</sup>	1,43
	- рыхление грунта сущ.насыпи 3 группы бульдозерами-рыхлителями при длине участка до 100 м при глубине рыхления 0,35м	м <sup>3</sup>	307,89
	- разработка грунта бульдозером из грунта 4 группы с перемещением на расстояние до 50 м и 100м	м <sup>3</sup>	263,34
	- устройство насыпи бульдозером из грунта 2 группы с перемещением на расстояние до 20 м (из срезки)	м <sup>3</sup>	16,28
	- устройство насыпи грунтом 1 группы с перемещением на 50 км	м <sup>3</sup>	28,27

	- срезка грунта бульдозером из грунта 2 группы с перемещением на расстояние до 10 м	м <sup>3</sup>	191,62
	- срезка грунта бульдозером из грунта 3 группы с перемещением на расстояние до 10 м	м <sup>3</sup>	47,3
	- погрузка грунта 2 группы, экскаватором 0,65м <sup>3</sup> с погрузкой на автосамосвалы и транспортировкой на 1 км в насыпь	м <sup>3</sup>	238,92
	- устройство насыпи грунтом 2 группы из сосредоточенного резерва с перемещением на 25 км	м <sup>3</sup>	3924,36
	- нарезка кюветов, грунт 1 группы, экскаватором	м <sup>3</sup>	23,43
	- уплотнение грунта 4 группы решетчатыми катками весом 25 т при толщине слоя 35 см за 9 проходов	м <sup>3</sup>	239,36
	- уплотнение грунта пневмоколесными катками весом 25 т при толщине слоя 20 см за 8 проходов	м <sup>3</sup>	4081,22
	- планировка верха и откосов насыпи в грунтах 2 группы механизированным способом	м <sup>2</sup>	1873,74
25	Укрепление откосов насыпи и укладка георешетки		
	- укрепление откосов насыпи и выемок засевом трав с двойной нормой высева семян с подсыпкой растительной земли толщиной 10см с перемещением до 20см (расход семян на 100м <sup>2</sup> -0,6кг)	м <sup>2</sup>	946,0
	- земляные работы вручную в грунтах I группы	м <sup>3</sup>	86,0
	- укрепление дна и откосов кюветов монолитным бетоном В20F300 на слое щебня 0,1м	м <sup>2</sup>	14,8
	- укрепление дна и откосов кюветов блоками на слое щебня 0,1м	м <sup>2</sup>	412,5
	- укрепление откосов кюветов засевом трав с двойной нормой высева семян с подсыпкой растительной земли толщиной 10см с перемещением до 20см (расход семян на 100м <sup>2</sup> -0,6кг)	м <sup>2</sup>	243,0
	- укладка георешетки		
	•уплотнение грунта на откосах электрическими трамбовками	м <sup>3</sup>	1566,0

	<ul style="list-style-type: none"> <li>•разработка и обратная засыпка грунта вручную в траншеях глубиной до 2м без крепления с откосами, группа грунтов 2</li> <li>•укрепление откосов насыпей георешеткой</li> <li>•укрепление георешетки засевом трав с двойной нормой высева семян с подсыпкой растительной земли толщ.10см (расход семян на 100м<sup>2</sup>-0,6кг)</li> </ul>	<p>м<sup>3</sup></p> <p>м<sup>2</sup></p> <p>м<sup>2</sup></p>	<p>225,0</p> <p>4935,0</p> <p>4935,0</p>
26	<p>Устройство дорожной одежды к торговому комплексу “Метро Кэш энд Кэрри”</p> <p>- дорожная одежда по типу I. Устройство покрытия ЦМА:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси толщиной 6 см с розливом вяжущих</li> <li>- дорожная одежда по типу II. Усиление существующего покрытия:</li> <li>•фрезерование асфальтобетонного покрытия до 5см</li> <li>•разработка грунта бульдозерам с перемещением до 50м</li> <li>•устройство оснований из песка толщиной 20 см</li> <li>•устройство щебеночных оснований обработанных пескоцементной смесью толщиной 20см (нижний слой)</li> <li>•устройство щебеночных оснований обработанных пескоцементной смесью толщиной 19см (верхний слой)</li> <li>•устройство нижнего слоя основания из асфальтобетона толщиной 8 см с розливом вяжущих</li> <li>•устройство верхнего слоя основания из асфальтобетона толщиной 6 см с розливом вяжущих</li> <li>•устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси толщиной 8 см с розливом вяжущих</li> <li>•устройство выравнивающего слоя асфальтобетонного покрытия</li> </ul>	<p>м<sup>2</sup></p> <p>м<sup>2</sup></p> <p>м<sup>3</sup></p> <p>м<sup>3</sup></p> <p>м<sup>2</sup></p> <p>м<sup>2</sup></p> <p>м<sup>2</sup></p> <p>м<sup>2</sup></p> <p>м<sup>2</sup></p> <p>т</p>	<p>8 206,0</p> <p>178,0</p> <p>8,90</p> <p>10,0</p> <p>38,0</p> <p>36,0</p> <p>30,0</p> <p>30,0</p> <p>30,0</p> <p>6,73</p>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>•устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси толщиной 6 см с розливом вяжущих</li> <li>- укрепление обочин</li> <li>•укрепление обочин щебеночно-песчаной смесью толщиной 13 см</li> <li>•укрепление обочин засевом трав с одинарной нормой высева семян с подсыпкой растительной земли толщ.10см с перемещением до 20см (расход семян на 100м2-0,3кг)</li> <li>- отвод воды с проезжей части. Водоприемный колодец:</li> <li>•разработка грунта вручную, группа грунтов 3</li> <li>•устройство щебеночной подготовки</li> <li>•устройство круглых колодцев из сборного железобетона</li> <li>•устройство лотка из монолитного бетона</li> <li>•укладка трубопроводов из труб</li> <li>•омоноличивание трубы</li> </ul>	<p>м<sup>2</sup></p> <p>м<sup>2</sup></p> <p>м<sup>2</sup></p> <p>м<sup>3</sup></p> <p>м<sup>3</sup></p> <p>м<sup>3</sup></p> <p>м<sup>3</sup></p> <p>м</p> <p>м<sup>3</sup></p>	<p>279,0</p> <p>320,0</p> <p>431,0</p> <p>16,0</p> <p>1,38</p> <p>0,70</p> <p>0,06</p> <p>2,0</p> <p>0,022</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•засыпка пазух</li> <li>- организация дорожного движения по временной схеме при строительстве путепровода</li> <li>•укладка железобетонных плит ПД-1</li> <li>•установка садового бордюра БР100.20.8</li> <li>•устройство покрытия тротуара</li> </ul>	<p>м<sup>3</sup></p> <p>м<sup>3</sup></p> <p>п.м</p> <p>м<sup>2</sup></p>	<p>12,0</p> <p>7,29</p> <p>189,0</p> <p>324,0</p>
27	<p>Пересечение и примыкания</p> <p>- устройство земляного полотна</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•снятие растительного грунта 1 группы бульдозером с перемещением на расстояние до 20м</li> <li>•разборка существующего асфальтобетонного покрытия с погрузкой и транспортировкой на расстояние до 15 км</li> <li>•нарезка корыта, грунт 1 группы, экскаватором 0,3м3 с погрузкой на автосамосвалы и транспортировкой на 1 км</li> <li>•нарезка корыта грунт 1 группы, экскаватором 0,3м3 с перемещением бульдозером на расстояние 10м и уплотнением за 8 проходов</li> </ul>	<p>м<sup>3</sup></p> <p>м<sup>3</sup></p> <p>м<sup>3</sup></p> <p>м<sup>3</sup></p>	<p>7,0</p> <p>14,6</p> <p>119,0</p> <p>14,0</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>•устройство насыпи бульдозером из грунта 2 группы с перемещением на расстояние до 50 м</li> </ul>	м <sup>3</sup>	288,0
<ul style="list-style-type: none"> <li>•планировка верха и откосов насыпи в грунтах 2 группы механизированным способом</li> </ul>	м <sup>2</sup>	255,0
- укрепительные работы		
<ul style="list-style-type: none"> <li>•укрепление откосов насыпи и выемок засевом трав с двойной нормой высева семян с подсыпкой растительной земли толщ.10см с перемещением до 20см (расход семян на 100м<sup>2</sup>-0,6кг)</li> </ul>	м <sup>2</sup>	15,0
- устройство дорожной одежды по Типу1		
<ul style="list-style-type: none"> <li>•устройство дополнительного слоя основания из песка средней крупности толщиной 0,2м</li> </ul>	м <sup>3</sup>	38,0
<ul style="list-style-type: none"> <li>•устройство основания из фракционного щебня уложенного по способу заклинки цементно-песчаной смесью М-75 при глубине пропитки 0,25-0,75 толщиной 0,39м в два слоя: <ul style="list-style-type: none"> <li>—нижний слой толщиной 0,2м</li> <li>—верхний слой толщиной 0,19м</li> </ul> </li> </ul>	м <sup>2</sup>	190,0
<ul style="list-style-type: none"> <li>—верхний слой толщиной 0,19м</li> </ul>	м <sup>2</sup>	190,0
<ul style="list-style-type: none"> <li>•розлив битума 0,7л/м<sup>2</sup> перед устройством основания</li> </ul>	т	0,12
<ul style="list-style-type: none"> <li>•устройство нижнего слоя основания из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси II марки толщиной 0,08м</li> </ul>	м <sup>2</sup>	173,0
<ul style="list-style-type: none"> <li>•розлив битума 0,3л/м<sup>2</sup> по нижнему слою основания</li> </ul>	т	0,05
<ul style="list-style-type: none"> <li>•устройство верхнего слоя основания из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси II марки толщиной 0,06м</li> </ul>	м <sup>2</sup>	173,0
<ul style="list-style-type: none"> <li>•розлив битума 0,3л/м<sup>2</sup> по верхнему слою основания</li> </ul>	т	0,05
<ul style="list-style-type: none"> <li>•устройство нижнего слоя покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси I марки толщиной 0,08м</li> </ul>	м <sup>2</sup>	173,0
<ul style="list-style-type: none"> <li>•розлив битума 0,3л/м<sup>2</sup> по нижнему слою покрытия</li> </ul>	т	0,05
<ul style="list-style-type: none"> <li>•устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси толщиной 0,06м</li> </ul>	м <sup>2</sup>	173,0
- установка бортовых камней	пм	45,0

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- укрепление обочин щебеночно-песчаной смесью С-5 толщиной 0,13м</li> <li>- строительство металлической трубы диам.0,53м:</li> <li>•разработка грунта вручную</li> <li>•щебеночная подготовка</li> <li>•укладка стальной трубы диаметром 530мм</li> <li>•устройство гидроизоляции оклеечной</li> <li>•засыпка трубы бульдозером грунт 2 группы с перемещением на расстояние 20м и уплотнением катками за 6 проходов и пневмотрамбовками</li> <li>•срезка грунта 1 группы вручную</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>м<sup>2</sup></li> <li>м<sup>3</sup></li> <li>м<sup>3</sup></li> <li>пм</li> <li>м<sup>2</sup></li> <li>м<sup>3</sup></li> <li>м<sup>3</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>62,0</li> <li>13,0</li> <li>5,4</li> <li>18,0</li> <li>30,0</li> <li>9,0</li> <li>2,0</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•укрепление откосов, входного и выходного русла монолитным бетоном В20</li> <li>•устройство асфальтовых планок</li> <li>- дорожные устройства и обстановка дороги</li> <li>•дорожная разметка</li> <li>—разметка покрытия белой краской безвоздушным способом со стеклошариками</li> <li>—прочая разметка</li> <li>•благоустройство</li> <li>—устройство газона</li> <li>—засев трав вручную</li> <li>•устройство кюветов</li> <li>—нарезка кюветов в грунтах 1 группы экскаватором в отвал</li> <li>—срезка грунта 1 группы</li> <li>—укрепление дна и откосов кюветов блоками</li> <li>—укрепление дна и откосов канавы монолитным бетоном</li> <li>—укрепление откосов кюветов засевом трав с двойной нормой высева семян с подсыпкой растительной земли толщ.10см с перемещением до 10см (расход семян на 100м2-0,6кг)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>м<sup>3</sup></li> <li>м<sup>3</sup></li> <li>пм</li> <li>м<sup>2</sup></li> <li>м<sup>2</sup></li> <li>м<sup>2</sup></li> <li>м<sup>2</sup></li> <li>м<sup>2</sup></li> <li>м<sup>3</sup></li> <li>м<sup>3</sup></li> <li>м<sup>2</sup></li> <li>м<sup>2</sup></li> <li>м<sup>2</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>10,4</li> <li>0,3</li> <li>1734,5</li> <li>73,36</li> <li>3938,0</li> <li>3938,0</li> <li>54,0</li> <li>29,0</li> <li>144,0</li> <li>4,0</li> <li>21,0</li> </ul>

28	Устройство земляного полотна. Съезд №4		
	- снятие растительного грунта 2 группы бульдозером с перемещением на расстояние до 20м	м <sup>3</sup>	511,0
	- рыхление грунта бульдозерами-рыхлителями при длине участка до 100 м при глубине рыхления 0,35м	м <sup>3</sup>	288,0
	- устройство насыпи бульдозером из грунта 2 группы с перемещением на расстояние до 50 м	м <sup>3</sup>	288,0
	- нарезка корыта в существующей насыпи , грунт 1 группы, экскаватором 0,3м <sup>3</sup> с транспортировкой на 1 км	м <sup>3</sup>	407,0
	- грунт для устройства дорожной насыпи с транспортировкой на 25 км и уплотнением катками до 8 проходов	м <sup>3</sup>	10065,0
	- нарезка кюветов грунт 1 группы	м <sup>3</sup>	44,0
- планировка верха и откосов насыпи и выемки в грунтах 2 группы механизированным способом	м <sup>2</sup>	3639,0	
29	Устройство земляного полотна. Съезд №2		
	- снятие растительного грунта 2 группы бульдозером с перемещением на расстояние до 30м	м <sup>3</sup>	737,0
	- рыхление грунта бульдозерами-рыхлителями при длине участка до 100 м при глубине рыхления 0,35м	м <sup>3</sup>	82,0
	- устройство насыпи бульдозером из грунта 2 группы с перемещением на расстояние до 50 м	м <sup>3</sup>	82,0
	- грунт для устройства дорожной насыпи с транспортировкой на 25 км и уплотнением катками до 8 проходов	м <sup>3</sup>	16182,25
- планировка верха и откосов насыпи в грунтах 2 группы механизированным способом	м <sup>2</sup>	7719,0	
30	Устройство земляного полотна. Съезд в Первомайский район и съезд №3		
	- снятие растительного грунта 1 группы бульдозером с перемещением на расстояние до 20м	м <sup>3</sup>	344,0
	- снятие растительного грунта 2 группы бульдозером с перемещением на расстояние до 50м	м <sup>3</sup>	3237,0
- рыхление грунта бульдозерами-рыхлителями при длине участка до 100 м при глубине рыхления 0,35м	м <sup>3</sup>	864,0	

	- устройство насыпи бульдозером из грунта 2 группы с перемещением на расстояние до 50 м - нарезка корыта в существующей насыпи , грунт 1 группы, экскаватором 0,3м3 с транспортировкой на 1 км	м <sup>3</sup>	864,0
		м <sup>3</sup>	55,0
	- грунт для устройства дорожной насыпи с транспортировкой на 25 км и уплотнением катками до 8 проходов - планировка верха и откосов насыпи и выемки в грунтах 2 группы механизированным способом	м <sup>3</sup>	166334,0
		м <sup>2</sup>	27112,0
31	Укрепление откосов насыпи. Съезд №4 - укрепление откосов насыпи и выемок засевом трав с ординарной нормой высева семян с подсыпкой растительной земли толщ.10см с перемещением до 20см (расход семян на 100м2-0,6кг) - укрепление кюветов засевом трав с двойной нормой высева семян с подсыпкой растительной земли толщ.10см с перемещением до 20см (расход семян на 100м2-0,6кг)	м <sup>2</sup>	596,0
		м <sup>2</sup>	103,0
32	Укрепление откосов насыпи. Съезд №2 - укрепление откосов насыпи засевом трав с ординарной нормой высева семян с подсыпкой растительной земли толщ.10см с перемещением до 30см (расход семян на 100м2-0,6кг) - укрепление бермы засевом трав с двойной нормой высева семян с подсыпкой растительной земли толщ.10см с перемещением до 30см (расход семян на 100м2-0,6кг)	м <sup>2</sup>	1527,0
		м <sup>2</sup>	927,0
33	Укрепление откосов насыпи. Съезды в Первомайский район и съезды №3 - укрепление откосов насыпи засевом трав с двойной нормой высева семян с подсыпкой растительной земли толщ.10см с перемещением до 30см (расход семян на 100м2-0,6кг)	м <sup>2</sup>	1937,0
34	Укладка георешетки. Съезды в Первомайский район и съезды №3 - уплотнение грунта на откосах электрическими трамбовками	м <sup>3</sup>	2786,0

	- разработка и засыпка грунта вручную в траншеях глубиной до 2м без крепления с откосами, группа грунтов 2	м <sup>3</sup>	300,0
	- укрепление откосов насыпей георешеткой	м <sup>2</sup>	8572,0
	- укрепление георешетки засевом трав с двойной нормой высева семян с подсыпкой растительной земли толщ.10см (расход семян на 100м <sup>2</sup> -0,6кг)	м <sup>2</sup>	7960,0
35	Дорожная одежда. Съезд в Первомайский район и съезд №3 - устройство дорожной одежды по Типу1 •устройство дополнительного слоя основания из песка средней крупности толщиной 0,2м •устройство основания из фракционного щебня уложенного по способу заклинки цементно-песчаной смесью М-75 при глубине пропитки 0,25-0,75 толщиной 0,39м в два слоя: —нижний слой толщиной 0,2м —верхний слой толщиной 0,19м •розлив битума 0,7л/м <sup>2</sup> перед устройством основания •устройство нижнего слоя основания из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси II марки толщиной 0,08м •розлив битума 0,3л/м <sup>2</sup> по нижнему слою основания •устройство верхнего слоя основания из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси II марки толщиной 0,06м •розлив битума 0,3л/м <sup>2</sup> по верхнему слою основания •устройство нижнего слоя покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси I марки толщиной 0,08м •розлив битума 0,3л/м <sup>2</sup> по нижнему слою покрытия •устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси толщиной 0,06м - устройство дорожной одежды ( Тип11) при движении	м <sup>3</sup>	3050,0
		м <sup>2</sup>	11621,0
		м <sup>2</sup>	11371,0
		т	7,55
		м <sup>2</sup>	10775,0
		т	3,24
		м <sup>2</sup>	10775,0
		т	3,24
		м <sup>2</sup>	10775,0
		т	3,24
		м <sup>2</sup>	10775,0

	<ul style="list-style-type: none"> <li>•разборка существующего асфальтобетонного покрытия методом фрезерования при ширине барабана 2000мм и толщине до 9см с дроблением до мелкой фракции с перемещением бульдозером до 50м на уполаживание откосов насыпей</li> </ul>	м <sup>2</sup>	96
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•устройство дополнительного слоя основания из песка средней крупности толщиной 0,2м</li> <li>•устройство основания из фракционного щебня уложенного по способу заклинки цементно-песчаной смесью М-75 при глубине пропитки 0,25-0,75 толщиной 0,39м в два слоя: <ul style="list-style-type: none"> <li>—нижний слой толщиной 0,2м</li> <li>—верхний слой толщиной 0,19м</li> </ul> </li> <li>•устройство выравнивающего слоя из фракционного щебня, уложенного по способу заклинки цементно-песчаной смесью М-75 при глубине пропитки 0,25-0,75 толщиной 0,37м</li> <li>•розлив битума 0,7л/м<sup>2</sup></li> <li>•устройство нижнего слоя основания из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси II марки толщиной 0,08м</li> <li>•розлив битума 0,3л/м<sup>2</sup> по нижнему слою основания</li> <li>•устройство верхнего слоя основания из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси II марки толщиной 0,06м</li> <li>•розлив битума 0,3л/м<sup>2</sup></li> <li>•устройство нижнего слоя покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси I марки толщиной 0,08м</li> <li>•устройство выравнивающего слоя основания из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси I марки</li> <li>•розлив битума 0,3л/м<sup>2</sup></li> <li>•устройство покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси толщиной 0,06м</li> <li>- установка бортовых камней</li> <li>- укрепление обочин</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>м<sup>3</sup></li> <li>м<sup>2</sup></li> <li>м<sup>2</sup></li> <li>м<sup>2</sup></li> <li>т</li> <li>м<sup>2</sup></li> <li>т</li> <li>м<sup>2</sup></li> <li>т</li> <li>м<sup>2</sup></li> <li>т</li> <li>т</li> <li>м<sup>2</sup></li> <li>пм</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>193</li> <li>724</li> <li>709</li> <li>1227</li> <li>1,33</li> <li>668</li> <li>0,2</li> <li>668</li> <li>0,28</li> <li>668</li> <li>687,1</li> <li>0,68</li> <li>2251</li> <li>2416</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>●устройство однослойного основания из фракционного щебня уложенного по способу заклинки толщиной 0,15м</li> </ul>	м <sup>2</sup>	1938,9
	●розлив битума 0,7л/м <sup>2</sup>	т	1,36
	●устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б II марки толщиной 0,05м	м <sup>2</sup>	1938,9
	●укрепление откосов насыпи засевом трав с одинарной нормой высева семян с подсыпкой растительной земли толщ.10см с перемещением до 30см (расход семян на 100м <sup>2</sup> -0,3кг) - отвод воды с проезжей части	м <sup>2</sup>	516,6
	●лотки на обочинах		
	–земляные работы вручную в грунтах I гр.	м <sup>3</sup>	23,1
	–щебеночная подготовка	м <sup>3</sup>	4,12
	–монолитный бетон В20 М200 ) F300	м <sup>3</sup>	6,77
	–установка металлической решетки	кг	3895,0
	●лотки в откосах насыпи		
	–устройство лотков в откосах насыпи	п.м.	150,4
	●гасители		
	–земляные работы вручную в грунтах 2 гр.	м <sup>3</sup>	23,6
	–щебеночная подготовка	м <sup>3</sup>	11,8
	–монолитный бетон В20 ( М200 ) F300	м <sup>3</sup>	11,9
	–установка бетонных блоков Б-5	м <sup>3</sup>	7,11
	–установка бетонных блоков Б-9	м <sup>3</sup>	1,32
	–установка сборного бетонного рассекателя	шт	15
	–щебеночная берма	м <sup>3</sup>	170,0
36	Дорожная одежда. Съезд №2 - устройство дорожной одежды по Типу111 ●устройство дополнительного слоя основания из песка средней крупности толщиной 0,15м	м <sup>3</sup>	599,0
	●устройство основания из фракционного щебня уложенного по способу заклинки цементно-песчаной смесью М-75 при глубине пропитки 0,25-0,75 толщиной 0,17м	м <sup>2</sup>	2553,0
	●розлив битума 2,5л/м <sup>2</sup>	т	6,39



	<ul style="list-style-type: none"> <li>•розлив битума 0,7л/м2 перед устройством основания</li> <li>•устройство верхнего слоя основания из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси II марки толщиной 0,08м</li> <li>•розлив битума 0,7л/м2 по верхнему слою основания</li> <li>•устройство покрытия из горячей пористой мелкозернистой асфальтобетонной смеси II марки толщиной 0,05м</li> <li>- установка бортовых камней</li> <li>- укрепление обочин</li> <li>•устройство однослойного основания из фракционного щебня, уложенного по способу заклинки толщиной 0,15м</li> <li>•розлив битума 0,7л/м2</li> <li>•устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б II марки толщиной 0,05м</li> <li>•укрепление откосов насыпи засевом трав с одинарной нормой высева семян с подсыпкой растительной земли толщ.10см с перемещением до 30см (расход семян на 100м2-0,3кг)</li> <li>•укрепление обочин щебеночно-песчаной смесью С-5 толщ.0,13м</li> </ul>	<p>т</p> <p>м<sup>2</sup></p> <p>т</p> <p>м<sup>2</sup></p> <p>пм</p> <p>м<sup>2</sup></p> <p>т</p> <p>м<sup>2</sup></p> <p>м<sup>2</sup></p> <p>м<sup>2</sup></p>	<p>1,59</p> <p>2266,0</p> <p>0,68</p> <p>2266,0</p> <p>67,0</p> <p>38,0</p> <p>0,03</p> <p>38,0</p> <p>15,0</p> <p>1323,0</p>
37	<p>Дорожная одежда. Съезд №4</p> <p>- устройство дорожной одежды по Типу1</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•устройство дополнительного слоя основания из песка средней крупности толщиной 0,2м</li> <li>•устройство основания из фракционного щебня уложенного по способу заклинки цементно-песчаной смесью М-75 при глубине пропитки 0,25-0,75 толщиной 0,39м в два слоя: <ul style="list-style-type: none"> <li>—нижний слой толщиной 0,2м</li> <li>—верхний слой толщиной 0,19м</li> </ul> </li> <li>•розлив битума 0,7л/м2 перед устройством основания</li> <li>•устройство нижнего слоя основания из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси II марки толщиной 0,08м</li> </ul>	<p>м<sup>3</sup></p> <p>м<sup>2</sup></p> <p>м<sup>2</sup></p> <p>т</p> <p>м<sup>2</sup></p>	<p>569,0</p> <p>2064,0</p> <p>1954,0</p> <p>1,18</p> <p>1688,0</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>●розлив битума 0,3л/м2 по нижнему слою основания</li> </ul>	т	0,51
<ul style="list-style-type: none"> <li>●устройство верхнего слоя основания из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси II марки толщиной 0,06м</li> </ul>	м <sup>2</sup>	1688,0
<ul style="list-style-type: none"> <li>●розлив битума 0,3л/м2 по верхнему слою основания</li> </ul>	т	0,51
<ul style="list-style-type: none"> <li>●устройство нижнего слоя покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси I марки толщиной 0,08м</li> </ul>	м <sup>2</sup>	1688,0
<ul style="list-style-type: none"> <li>●розлив битума 0,3л/м2 по нижнему слою покрытия</li> </ul>	т	0,51
<ul style="list-style-type: none"> <li>●устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси толщиной 0,06м</li> </ul>	м <sup>2</sup>	1688,0
- установка бортовых камней	пм	904,0
- укрепление обочин		
<ul style="list-style-type: none"> <li>●устройство однослойного основания из фракционного щебня уложенного по способу заклинки толщиной 0,15м</li> </ul>	м <sup>2</sup>	579,3
<ul style="list-style-type: none"> <li>●розлив битума 0,7л/м2</li> </ul>	т	0,41
<ul style="list-style-type: none"> <li>●устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II толщиной 0,05м</li> </ul>	м <sup>2</sup>	579,3
<ul style="list-style-type: none"> <li>●укрепление обочин засевом трав с одинарной нормой высева семян с подсыпкой растительной земли толщ.10см с перемещением до 20см (расход семян на 100м2-0,3кг)</li> </ul>	м <sup>2</sup>	196,8
- отвод воды с проезжей части		
<ul style="list-style-type: none"> <li>●лотки на обочинах</li> </ul>		
—земляные работы вручную в грунтах I гр.	м <sup>3</sup>	2,4
—щебеночная подготовка	м <sup>3</sup>	0,45
—монолитный бетон В20 (М200) F300	м <sup>3</sup>	0,71
—установка металлической решетки	кг	427,5
<ul style="list-style-type: none"> <li>●лотки в откосах насыпи</li> </ul>		
—устройство лотков в откосах насыпи	п.м.	1,48
<ul style="list-style-type: none"> <li>●гасители</li> </ul>		
—земляные работы вручную в грунтах 2 гр.	м <sup>3</sup>	2,7
—щебеночная подготовка	м <sup>3</sup>	1,35
—монолитный бетон В20 ( М200 ) F300	м <sup>3</sup>	1,4

	—установка бетонных блоков Б-5	м <sup>3</sup>	0,474
	—установка бетонных блоков Б-9	м <sup>3</sup>	0,088
	—установка сборного бетонного рассекателя	шт	1
	—щебеночная берма	м <sup>3</sup>	20,0
38	Дорожные устройства и обстановка дороги		
	- дорожные знаки		
	•устройство присыпных берм с погрузкой и транспортировкой на расстояние 25 км с уплотнением	м <sup>3</sup>	165,0
	•устройство подготовки из песка толщиной 10см	м <sup>3</sup>	7,43
	•установка железобетонных блоков фундамента	м <sup>3</sup>	14,81
	•установка дорожных знаков на металлических стойках (на одной стойке)	шт	22
	•установка знаков на металлических стойках (на двух стойках)	шт	10
	•дополнительные щитки	шт	20
	- металлическое барьерное ограждение		
	•установка нового дорожного металлического ограждения 11ДО-ММ		
	—с шагом стоек 1м	пм	1096,0
	—с шагом стоек 2м	пм	216,0
	- металлическое сетчатое ограждение		
	•установка ограждения из металлической сетки на бетонных столбах	пм	60,0
	- установка барьерного ограждения типа “Нью-Джерси”	пм	54,0
	- дорожная разметка		
	•разметка покрытия белой краской безвоздушным способом со стеклошариками	пм	2649,5
	•прочая разметка	м <sup>2</sup>	282,54
	- автобусная остановка с автопавильонами		
	•установка автопавильона	шт	2
	•установка урн для мусора	шт	4
	•земляные работы:		

	<p>–снятие растительного грунта 1 группы бульдозером с перемещением на расстояние до 20м</p> <p>–разработка грунта 2 группы экскаватором с ковшом емк.0,65 м3 погрузкой на автосамосвалы и транспортирование на расстояние до 25 км в насыпь из сосредоточенного резерва (Y=1,75г/см3)</p> <p>–уплотнение грунта пневмоколесными катками весом 25 т при толщине слоя 20 см за 8 проходов</p> <p>–планировка верха и откосов насыпи в грунтах 2 группы механизированным способом</p> <p>•дорожная одежда на посадочной площадке</p> <p>–устройство однослойного основания из фракционного щебня уложенного по способу заклинки толщиной 0,15м</p> <p>–розлив битума 0,7л/м2 по основанию</p> <p>–устройство покрытия из горячей плотной песчаной смеси тип Б марка II толщиной 0,05м</p>	<p>м<sup>3</sup></p> <p>м<sup>3</sup></p> <p>м<sup>3</sup></p> <p>м<sup>2</sup></p> <p>м<sup>2</sup></p> <p>т</p> <p>м<sup>2</sup></p>	<p>27,0</p> <p>782,0</p> <p>711,0</p> <p>204,0</p> <p>180,0</p> <p>0,13</p> <p>180,0</p>
	<p>–установка бортовых камней</p> <p>- пешеходный мостик</p> <p>•разборка покрытий и оснований асфальтобетонных с погрузкой и транспортировкой на расстояние до 1 км</p> <p>•разборка покрытий из щебня с погрузкой и транспортировкой на расстояние до 1 км</p> <p>•устройство подушки из щебня толщ.0,15м</p> <p>•установка блоков ФБС24.6.6</p> <p>•укладка железобетонных плит</p> <p>•устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марка II толщиной 0,04м</p> <p>- тротуары</p> <p>•снятие растительного грунта 1 группы бульдозером с перемещением на расстояние до 20м</p>	<p>пм</p> <p>м<sup>3</sup></p> <p>м<sup>3</sup></p> <p>м<sup>3</sup></p> <p>м<sup>3</sup></p> <p>м<sup>3</sup></p> <p>м<sup>2</sup></p> <p>м<sup>3</sup></p>	<p>72,0</p> <p>0,8</p> <p>0,4</p> <p>1,2</p> <p>6,52</p> <p>1,5</p> <p>10,2</p> <p>24,0</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>•разработка грунта 2 группы экскаватором с ковшом емк.0,65 м3 погрузкой на автосамосвалы и транспортирование на расстояние до 25 км в насыпь из сосредоточенного резерва (<math>Y=1,75г/см^3</math>)</li> </ul>	м <sup>3</sup>	211,0
<ul style="list-style-type: none"> <li>•уплотнение грунта пневмоколесными катками весом 25 т при толщине слоя 20 см за 8 проходов</li> </ul>	м <sup>3</sup>	192,0
<ul style="list-style-type: none"> <li>•планировка верха и откосов насыпи в грунтах 2 группы механизированным способом</li> </ul>	м <sup>2</sup>	176,0
<ul style="list-style-type: none"> <li>•устройство однослойного основания из фракционного щебня уложенного по способу заклинки толщиной 0,15м</li> </ul>	м <sup>2</sup>	65,0
<ul style="list-style-type: none"> <li>•розлив битума 0,7л/м2 по основанию</li> </ul>	т	0,05
<ul style="list-style-type: none"> <li>•устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марка П толщиной 0,05м</li> </ul>	м <sup>2</sup>	65,0
<ul style="list-style-type: none"> <li>•установка бортовых камней марки БР 100.30.18 на бетонном основании</li> </ul>	пм	40,0
<ul style="list-style-type: none"> <li>•укрепление откосов насыпи засевом трав с двойной нормой высева семян с подсыпкой растительной земли толщ.10см с перемещением до 20см (расход семян на 100м<sup>2</sup>-0,3кг)</li> <li>- островок безопасности</li> </ul>	м <sup>2</sup>	109,0
<ul style="list-style-type: none"> <li>•устройство однослойного основания из фракционного щебня уложенного по способу заклинки толщиной 0,15м</li> </ul>	м <sup>2</sup>	93,0
<ul style="list-style-type: none"> <li>•розлив битума 0,7л/м2 по основанию</li> </ul>	т	0,07
<ul style="list-style-type: none"> <li>•устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марка П толщиной 0,05м</li> </ul>	м <sup>2</sup>	93,0
<ul style="list-style-type: none"> <li>•установка бортовых камней</li> </ul>	пм	171,0
<ul style="list-style-type: none"> <li>•восстановление растительного грунта 1 группы бульдозером с перемещением на расстояние до 30м</li> </ul>	м <sup>3</sup>	41,3
<ul style="list-style-type: none"> <li>•засев трав вручную</li> <li>- благоустройство</li> </ul>	м <sup>2</sup>	375,0
<ul style="list-style-type: none"> <li>•снятие растительного грунта 1 группы бульдозером с перемещением на расстояние до 50м</li> </ul>	м <sup>3</sup>	486,0

	<ul style="list-style-type: none"> <li>•разработка грунта 2 группы экскаватором с ковшом емк.0,65 м3 погрузкой на автосамосвалы и транспортирование на расстояние до 1 км</li> </ul>	м <sup>3</sup>	2476,0
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•грунт для устройства дорожной насыпи с транспортировкой на 25 км и разравниванием бульдозерами</li> </ul>	м <sup>3</sup>	6102,0
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•устройство газона</li> </ul>	м <sup>2</sup>	10770,0
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•засев трав вручную</li> </ul>	м <sup>2</sup>	10770,0
<b>Глава 6. Дорожные устройства и обстановка дороги</b>			
39	Наружное освещение - наружное освещение		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•установка опор металлических</li> </ul>	т	48,0
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•светильник с натриевыми лампами</li> </ul>	шт.	49
	- кабельные сети 0,4 кВ		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•разработка грунта вручную</li> </ul>	100 м <sup>3</sup>	4,239
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•укладка трубопроводов из полиэтиленовых труб диаметром:</li> </ul>		
	—100 мм	км	1,403
	—125 мм	км	0,098
	—150 мм	км	0,006
	—400 мм	км	0,049
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•кабели до 35 кВ</li> </ul>	100 м	20,6
	- устройство футляра для прокладки кабеля методом ГНБ		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•устройство перехода в грунтах 1-2 группы</li> </ul>	м	30,0
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•протаскивание в футляр труб диаметром 125 мм</li> </ul>	100 м	0,24

В Форме №1 Приложения 2 «Заявка на участие в аукционе на право заключения муниципального контракта: «Магистраль непрерывного движения от Красного проспекта до городской черты в направлении Бийск-Ташанта. Транспортная развязка на въезде в Первомайский район с мостовым переходом через р. Иня в г. Новосибирске» п. 9 читать в следующей редакции:

«9. В случае, если наши предложения будут признаны лучшими, мы берем на себя обязательства подписать муниципальный контракт «Магистраль непрерывного движения от Красного проспекта до городской черты в направлении Бийск-Ташанта. Транспортная развязка на въезде в Первомайский район с мостовым переходом через р. Иня в г. Новосибирске», являющегося предметом аукциона в соответствии с требованиями документации об аукционе и условиями наших предложений, не ранее чем через 10 дней и не позднее чем через 14 дней со дня размещения на офи-

циальном сайте города Новосибирска протокола аукциона.»

В Приложении 3 «ПРОЕКТЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО КОНТРАКТА» :

п. 4.1. читать в следующей редакции:

«4.1. Форма оплаты – безналичная. Оплата выполненных и принятых работ будет производиться до 31.12.2010 года, в том числе в 2009 году - 243 610 000,00 (двести сорок три миллиона шестьсот десять тысяч) рублей, в 2010 году – 294 592 690,00 (двести девяносто четыре миллиона пятьсот девяносто две тысячи шестьсот девяносто) рублей, в пределах выделенных лимитов бюджетных ассигнований, по мере поступления денежных средств из бюджета города, по справкам о стоимости выполненных работ и затрат (ф. КС-3), подписанным Получателем работ и Подрядчиком на основании заключенного контракта путем перечисления денежных средств на расчетный счет Подрядчика.»

Приложение №2 к муниципальному контракту «ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ» читать в следующей редакции:

«Приложение № 2  
к Муниципальному контракту  
№ \_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_2009г.

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**«Магистраль непрерывного движения от Красного проспекта до городской черты в направлении Бийск-Ташанта. Транспортная развязка на въезде в Первомайский район с мостовым переходом через р. Иня в г. Новосибирске»**

№ п/п	Наименование работ	Единицы измерения	Количество
1	2	3	4
<b>Глава 1. Подготовка территории строительства</b>			
1	Вынос сетей канализации из зоны строительства:		
	- трубопровод из безнапорных стеклопластиковых труб диаметром 1000 мм, в том числе:	пм	165,6
	• в железобетонной обойме	пм	87,5
	- трубопровод из безнапорных стеклопластиковых труб диаметром 1400 мм, в том числе:	пм	218,7
	• в железобетонной обойме 2000x2000	пм	64,0

2	Переустройство кабельных линий связи, в том числе: - кабели ТПП	пм	5970,0
		пм	1170,0
	- кабели ОК, ОКС, ОКЛС, ОКСЛ, ОКСНЛ, ОКСТН - кабели МКСАШП - кабели ТГ, ТЗГ, ТДСГ, КМГ, ОНЗКГ	пм	2590,0
		пм	340,0
		пм	1870,0
3	Переустройство кабельных линий связи (МКСАШп) РЦС-5 на подходах к мосту и путепроводам	пм	2020,0
4	Приведение земель в пригодное состояние к торговому комплексу “Метро Кэш энд Кэрри”: - планировка площади в грунтах 2 группы механизированным способом - восстановление растительного грунта 1 группы бульдозером по местности с перемещением на расстояние до 50 м - устройство газона	м <sup>2</sup>	1400,0
		м <sup>3</sup>	308,0
		га	0,14
5	Вынос сетей водопровода из зоны строительства диаметром 1000 мм, материал труб - стеклопластик	пм	26,2
6	Вынос воздушной линии 0,4 кВ из зоны строительства: - разработка и засыпка грунта вручную в траншеях глубиной до 2м без крепления с откосами, группа грунтов 3 - устройство постели при одном кабеле в траншее - установка защитных труб полиэтиленовых диаметром 100мм для кабеля - установка защитных труб полиэтиленовых диаметром 300мм для кабеля - демонтаж железобетонных опор ВЛ 0,38-10КВ - демонтаж провода ВЛ 0,38 кВ 4-х проводов - покрытие кабеля кирпичом одного кабеля - кабель в трубах - кабель, масса 1м, кг, до 3	100 м <sup>3</sup>	0,667
		м	65,0
		м	130,0
		м	65,0
		опора	6
		опора	7
		м	65,0
		м	65,0
		м	10,0



	- заземление вертикальный	шт	20
	- заземление горизонтальный	шт	5
	- проводник заземляющий открыто по строительным основаниям	м	15,0
	- труба с креплением хомутами	м	3,0
	- выключатель, ток А, до 250	шт	1
	- муфта для 3-жильного кабеля напряжением до 1 кВ, сечением одной жилы, мм <sup>2</sup> , до 35	шт	2
7	Вынос воздушной линии 10 кВ из зоны строительства: - кабельные сети 10 кВ: •разработка и засыпка грунта вручную в траншеях глубиной до 2м без крепления с откосами, группа грунтов 3 •устройство постели при одном кабеле в траншее •установка защитных труб полиэтиленовых диаметром 100мм для кабеля •покрытие кабеля кирпичом одного кабеля •кабель, масса 1м, кг, до 6 •муфта и заделка для 3-жильного кабеля напряжением до 1 кВ, сечением одной жилы, мм <sup>2</sup> , до 185 - вынос сети 10 кВ: •установка железобетонных опор ВЛ 0,38, 6-10 КВ с траверсами без приставок •заземление опор •разводка конструкций и материалов опор ВЛ 0,38-10КВ по трассе •разработка и засыпка грунта вручную в траншеях глубиной до 2м без крепления с откосами, группа грунтов 3 •демонтаж ж.б.опор ВЛ 0,38-10КВ •демонтаж металлических опор до 2т •подвеска проводов АС 70 мм <sup>2</sup> •заземление горизонтальный	м <sup>3</sup> м м м м шт опора м опора м <sup>3</sup> опора т т м	50,0 278,0 552,0 278,0 720,0 4 3 15,0 7 7,2 3 3,0 0,1 40,0

	<ul style="list-style-type: none"> <li>•разрядник напряжение, кВ до10</li> <li>•разъединитель напряжением до 10 кВ</li> <li>•демонтаж провода ВЛ 10 кВ 3-х проводов</li> <li>- устройство футляра для прокладки кабеля:</li> <li>•разработка грунта в отвал экскаватором 0,5 м3 с обратной засыпкой</li> <li>•подготовка и демонтаж установки ГНБ</li> <li>•устройство перехода из труб диам.105мм</li> <li>•устройство перехода из труб диам.250мм</li> <li>•устройство перехода из труб диам.400мм</li> </ul>	<p>комплект 2</p> <p>комплект 1</p> <p>опора 9</p> <p>м<sup>3</sup> 15,0</p> <p>установка 2</p> <p>м 117,0</p> <p>м 117,0</p> <p>м 117,0</p>
8	Переустройство кабеля связи РЦС-5:	
	- прокладка кабелей весом 1м до 1 кг	км 2,22
	- муфта прямая	шт 30
	- развозка конструкций и материалов по трассе	т-км 23
9	<p>Вывос участка водопровода диаметром 100мм:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разработка грунта 2 группы экскаватором с ковшом емк.0,5 м3 погрузкой на автосамосвалы и транспортировкой на расстояние до 5 км</li> <li>- разработка грунта 2 группы экскаватором с ковшом емк.0,5 м3 погрузкой на автосамосвалы и транспортировкой на расстояние до 5 км</li> <li>- разработка грунта 1 группы экскаватором с ковшом емк.0,5 м3 погрузкой на автосамосвалы и транспортировкой на расстояние до 5 км (мокрого)</li> <li>- разработка и засыпка грунта вручную с погрузкой на автосамосвалы и транспортировкой на расстояние до 5 км</li> <li>- разработка грунта экскаватором с ковшом емк.0,5 м3 с погрузкой на автосамосвалы и транспортировкой на расстояние до 5 км для обратной засыпки</li> <li>- засыпка вручную</li> </ul>	<p>м<sup>3</sup> 295,0</p> <p>м<sup>3</sup> 178,0</p> <p>м<sup>3</sup> 297,0</p> <p>м<sup>3</sup> 126,0</p> <p>м<sup>3</sup> 892,0</p> <p>м<sup>3</sup> 111,0</p>

	- засыпка бульдозером с перемещением до 10м и уплотнением	м <sup>3</sup>	781,0
	- укладка футляра из водопроводных труб 1200мм	м	2,5
	- укладка полиэтиленовых труб 100мм протаскиванием в футляр	м	10,0
	- устройство колодцев	м <sup>3</sup>	31,7
	- устройство ложных колодцев	м <sup>3</sup>	36,0
	- демонтаж колодцев с погрузкой и транспортировкой на 20км	м <sup>3</sup>	5,8
10	Подготовительные работы. Съезд в Первомайский район и съезд №3:		
	- восстановление оси трассы и разбивка оси трассы	км	0,795
	- разборка существующего бортового камня на бетонном основании с погрузкой и транспортировкой на расстояние 15 км	пм	806,0
	- разборка существующего автопавильона с погрузкой и транспортировкой на расстояние до 15км	шт	1
	- разборка существующего асфальтобетонного покрытия методом фрезерования при ширине барабана 2000мм и толщине до 10см с дроблением до мелкой фракции с погрузкой и транспортировкой на расстояние до 15 км	м <sup>2</sup>	5500,0
	- разборка покрытий и оснований цементно-бетонных с погрузкой и транспортировкой на расстояние до 15 км	м <sup>3</sup>	97,0
	- разборка существующих дорожных знаков с погрузкой и транспортировкой на расстояние до 15 км	т	0,07
	- разборка существующих рекламных щитов с погрузкой и транспортировкой на расстояние до 15 км	т	2,576
	- разборка фундаментов бетонных с погрузкой и транспортировкой на расстояние до 15 км	м <sup>3</sup>	18,0
	- разборка зданий	м <sup>3</sup>	481,25
	- валка деревьев мягких пород диаметром 16, 24 см с трелевкой, разделкой, корчевкой пней и транспортировкой на расстояние 15 км	шт	1026

	- расчистка полосы отвода от кустарника с погрузкой и транспортировкой на расстояние 15 км	га	0,957
11	Подготовительные работы Съезд №2: - восстановление оси трассы и разбивка оси трассы - разборка существующих сооружений и транспортировкой на расстояние 15 км - валка деревьев мягких пород диаметром 24 см с трелевкой, разделкой, корчевкой пней и транспортировкой на расстояние 15 км - расчистка полосы отвода от кустарника с погрузкой и транспортировкой на расстояние 15 км	км шт шт га	0,399 3 11 0,285
12	Подготовительные работы Съезд №4: - восстановление оси трассы и разбивка оси трассы - разборка покрытий и оснований цементно-бетонных с погрузкой и транспортировкой на расстояние до 15 км - валка деревьев мягких пород диаметром 24 см с трелевкой, разделкой, корчевкой пней и транспортировкой на расстояние 15 км	км м <sup>3</sup> шт	0,283 10,5 266
13	Приведение земель в пригодное состояние Съезды в Первомайский район и съезды №2,3,4: - планировка площади в грунтах 2 группы механизированным способом - восстановление растительного грунта 1 группы бульдозером по местности с перемещением на расстояние до 20 м - засев трав с одинарной нормой высева семян (расход семян на 100м <sup>2</sup> -0,3кг) - устройство газона	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup> м <sup>2</sup> га	3850,0 684,0 3085,0 0,385
<b>Глава 2. Земляное полотно</b>			
14	Земляные и укрепительные работы по конусам у путепровода через ул. Большевикскую: - земляные работы: •устройство уступов по откосам насыпей, группа грунтов 2 •разработка грунта вручную под рисберму, группа грунтов 2	100м <sup>3</sup> 100м <sup>3</sup>	3,35 0,47

	<ul style="list-style-type: none"> <li>•разработка грунта с перемещением до 30 м бульдозерами мощностью 0,59 (80) кВт, группа грунтов 2</li> </ul>	100м <sup>3</sup>	0,062
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- укрепительные работы:</li> <li>•укрепление бетонными плитами сборными 49х49х12 см</li> </ul>	100м <sup>2</sup>	10,86
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•укрепление откосов земляного полотна бетонными плитами монолитными при толщине до 10 см из бетона В20 F300</li> </ul>	100м <sup>2</sup>	1,2
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•устройство упоров при укреплении откосов бетонными плитами сборными</li> </ul>	100м	1,62
15	<p>Земляные и укрепительные работы по конусам у моста через Бердское шоссе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- земляные работы:</li> <li>•разработка грунта вручную под рисберму, группа грунтов 2</li> <li>•погрузка и перевозка грунта от рисбермы автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающими вне карьера, расстояние перевозки 20 км, класс груза 1</li> <li>- укрепительные работы:</li> </ul>	100м <sup>3</sup>	0,61
		т	118,95
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•укрепление бетонными плитами сборными 49х49х12 см</li> <li>•укрепление горизонтальных поверхностей бетонными плитами сборными 49х49х12 см</li> <li>•укрепление откосов земляного полотна бетонными плитами монолитными при толщине до 10 см из бетона В20 F300</li> <li>•укрепление горизонтальных поверхностей бетонными плитами монолитными при толщине до 10 см из бетона В20 F300</li> <li>•устройство упоров при укреплении откосов бетонными плитами сборными</li> <li>•устройство каменной рисбермы</li> </ul>	100м <sup>2</sup>	11,7
		100м <sup>2</sup>	0,21
		100м <sup>2</sup>	0,636
		100м <sup>2</sup>	0,016
		100м	1,15
		100м <sup>3</sup>	0,36
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- лестничные сходы:</li> <li>•разработка грунта вручную под лестничные сходы в траншеях глубиной до 2 м без крепления с откосами, группа грунтов 2</li> <li>•засыпка пазух траншей, группа грунтов 2</li> </ul>	100м <sup>2</sup>	0,6
		100м <sup>2</sup>	0,53

	<ul style="list-style-type: none"> <li>•разработка грунта с перемещением до 30 м бульдозерами мощностью 0,59 (80) кВт, группа грунтов 2</li> <li>•устройство подушек щебеночных под лестничные сходы</li> <li>•устройство лестничных сходов на откосах высотой до 9 м, шириной до 1 м</li> <li>•устройство обмазочной гидроизоляции</li> <li>•установка перильного ограждения и объединения косоуров</li> <li>•огрунтовка металлических поверхностей за два раза грунтовкой</li> <li>•окраска металлических огрунтованных поверхностей на два раза</li> </ul>	100м <sup>3</sup>	0,113
		100м <sup>3</sup>	0,044
		м <sup>3</sup>	6,38
		100 м <sup>2</sup>	0,482
		т	0,32
		100 м <sup>2</sup>	0,276
		100 м <sup>2</sup>	0,276
16	<p>Земляные и укрепительные работы по конусам у железобетонного моста по схеме 1х11 на съезде № 2:</p> <p>- земляные работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•разработка грунта вручную под рисберму, группа грунтов 2</li> <li>•разработка грунта с перемещением до 30 м бульдозерами мощностью 0,59 (80) кВт, группа грунтов 2</li> </ul>	100м <sup>3</sup>	0,28
		1000м <sup>3</sup>	0,028
	<p>- укрепительные работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•укрепление бетонными плитами сборными 49х49х12 см</li> <li>•укрепление откосов земляного полотна бетонными плитами монолитными при толщине до 10 см из бетона В20 F300</li> <li>•устройство упоров при укреплении откосов бетонными плитами сборными</li> <li>•устройство каменной рисбермы</li> <li>•устройство рисбермы из щебня</li> </ul>	100м <sup>2</sup>	0,92
		100м <sup>2</sup>	0,103
		100м	0,51
		100м <sup>3</sup>	0,091
		100м <sup>3</sup>	0,095
<b>Глава 4. Искусственные сооружения</b>			
17	<p>Строительство путепровода через ул. Большевикская</p> <p>- разборка покрытия из сборных железобетонных плит площадью более 3 м2</p>	100 м <sup>3</sup>	0,756

	- разборка строительной площадки с перемещением на 100 м бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с.), группа грунтов 2	1000 м <sup>3</sup>	0,75
	- планировка площадей механизированным способом, группа грунтов 2	1000 м <sup>2</sup>	1,35
	- перемещение растительного слоя грунта ранее уложенного в валы на 100 м	1000 м <sup>3</sup>	0,26
	- восстановление растительного слоя грунта с подсыпкой растительной земли, посевом многолетних трав и внесением удобрений механизированным способом	100 м <sup>2</sup>	13,0
	- окраска опоры перхлорвиниловой краской	100 м <sup>2</sup>	1,88
	- устройство подмостей для окраски	100 м <sup>2</sup>	1,88
	- устройство обмазочной гидроизоляции битумной мастикой двухслойной	100 м <sup>2</sup>	2,41
	- окраска опор перхлорвиниловой краской	100 м <sup>2</sup>	8,332
	- окраска опор перхлорвиниловой краской под движением автотранспорта	100 м <sup>2</sup>	2,777
	- устройство подмостей для окраски	100 м <sup>2</sup>	8,332
	- устройство подмостей для окраски под движением автотранспорта	100 м <sup>2</sup>	2,777
	- окраска железобетонных пролетных строений мостов	100 м <sup>2</sup>	42,6
	- окраска железобетонных пролетных строений мостов под движением автотранспорта	100 м <sup>2</sup>	17,4
	- устройство подмостей для окраски	100 м <sup>2</sup>	42,6
	- устройство подмостей для окраски под движением автотранспорта	100 м <sup>2</sup>	17,4
	- разработка грунта при разборке объезда с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшем вместимостью 0,65м <sup>3</sup> , группа грунтов 1	1000 м <sup>3</sup>	5,4
	- перевозка грунта автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающими вне карьера, расстояние перевозки 3 км, класс груза 1	т	9450,0
	- работа на отвале, группа грунтов 1	1000 м <sup>3</sup>	5,4
	- разборка покрытий и оснований щебеночных	100 м <sup>3</sup>	2,3
	- планировка территории перед рекультивацией механизированным способом, группа грунтов 2	1000 м <sup>2</sup>	4,0

	- перемещение растительного слоя грунта ранее уложенного в валы на 50 м	1000 м <sup>3</sup>	0,79
	- восстановление растительного слоя грунта с подсыпкой растительной земли, посевом многолетних трав и внесением удобрений механизированным способом	100 м <sup>2</sup>	13,0
	- сопряжение с насыпью. Устройство покрытия: •устройство верхнего слоя покрытия из щебёночно-мастичной асфальтобетонной смеси толщиной 6 см	м <sup>2</sup>	305,8
	- сопряжение с насыпью. Покрытие на тротуарах: •устройство покрытия из асфальтобетонной смеси толщиной 7 см на тротуарах	м <sup>2</sup>	48,1
	- пролетные строения. Проезжая часть: •устройство верхнего слоя покрытия из щебёночно-мастичной асфальтобетонной смеси толщиной 6 см	м <sup>2</sup>	2 107,0
	- пролетные строения. Покрытие на тротуарах: •устройство покрытия из асфальтобетонной смеси толщиной 7 см на тротуарах	м <sup>2</sup>	332,0
	- водоотводные устройства •устройство колодца	м <sup>3</sup>	1,80
	•установка блоков телескопических Б-6 из железобетона	шт	46
	•установка бортового камня БР 100.30.18	пм	15,0
	•лоток водоотвода из монолитного бетона	м <sup>3</sup>	0,92
18	Искусственные сооружения при сооружении подходов к торговому комплексу “Метро Кэш энд Кэрри” (трубы) - разработка грунта с перемещением до 30 м бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), 1 группа грунтов. Расчистка русла - разработка грунта в отвал экскаваторами “драглайн” или “обратная лопата” с ковшом вместимостью 0,4 (0,3-0,45) м <sup>3</sup> , группа грунтов 1	м <sup>3</sup>	366,0
	- срезка недобора грунта 1 группы вручную	м <sup>3</sup>	10,0



	- разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов 1	м <sup>3</sup>	19,
	- устройство щебеночной подушки под тело трубы и оголовки	м <sup>3</sup>	46,0
	- монолитный бетон В 20 (М250) МРЗ-300	м <sup>3</sup>	16,2
	- укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб отверстием труб 1 м,	м <sup>3</sup>	9,5
	- устройство монолитных откосных и порталных стенок бетон класс В 25МРЗ-300	м <sup>3</sup>	6,5
	- устройство гидроизоляции оклеечной (2 слоя)	м <sup>2</sup>	11,
	- засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов 1 с уплотнением	м <sup>3</sup>	84,
	- засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 30 м бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с.), группа грунтов 2 с уплотнением катками 10 проходов	м <sup>3</sup>	265,
	- срезка грунта при укрепительных работах	м <sup>3</sup>	15,
	- укрепление откосов, входного и выходного русла монолитным бетоном В20	м <sup>2</sup>	64,8
	- устройство упора из монолитного бетона кл.В20	м <sup>3</sup>	2,3
	- устройство асфальтобетонных планок	м <sup>2</sup>	0,5
19	Строительство железобетонного моста по схеме 1х11,9м на съезде N 2		
	- планировка площадей механизированным способом, группа грунтов 2	1000 м <sup>2</sup>	0,3
	- устройство и разборка покрытия для работы механизмов из сборных железобетонных плит площадью более 3 м <sup>2</sup>	100 м <sup>3</sup>	0,2016
	- устройство основания под плиты из щебня	100 м <sup>3</sup>	0,15
	- устройство железобетонных буронабивных свай диаметром 1500 мм глубиной до 30 метров в грунтах группы: 2	м <sup>3</sup>	43,1
	- устройство железобетонных буронабивных свай диаметром 1500 мм глубиной до 30 метров в грунтах группы: 4	м <sup>3</sup>	25

- устройство железобетонных буронабивных свай диаметром 1500 мм глубиной до 30 метров в грунтах группы: 5	м <sup>3</sup>	13,5
- разработка грунта под насадку вручную, группа грунтов 2	100 м <sup>3</sup>	0,4
- засыпка вручную котлованов, группа грунтов 2	100 м <sup>3</sup>	0,22
- разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с.) (из скважин и от разработки котлована), группа грунтов 2	1000 м <sup>3</sup>	0,14
- сооружение сборных железобетонных опор мостов стоечных под дороги автомобильные (шкафные блоки)	100 м <sup>3</sup>	0,1438
- устройство монолитной насадки, боковых стенок из бетона В25 F300	100 м <sup>3</sup>	0,344
- армирование насадки и боковых стенок	т	2,098
- устройство из монолитного железобетона В25 F300 опорных площадок	т	0,076
- устройство сливов из цементного раствора М200	т	0,425
- устройство из монолитного бетона В25 F300 прибетонки, набетонки и фундаменты барьерного ограждения	м <sup>3</sup>	1,04
- установка арматурных сеток в монолитный бетон	м <sup>3</sup>	7,466
- установка перильного и барьерного ограждения	т	1,651
- огрунтовка металлических поверхностей за два раза грунтовкой	т	0,506
- окраска металлических огрунтованных поверхностей составом на два раза	100 м <sup>2</sup>	0,506
- устройство обмазочной гидроизоляции битумной мастикой двухслойной	100 м <sup>2</sup>	1,12
- окраска опоры перхлорвиниловой краской	100 м <sup>2</sup>	0,88
- устройство подушек под плиты щебеночных	100 м <sup>3</sup>	0,07
- укладка и пропитка с применением битума щебеночных оснований толщиной 6 см	1000 м <sup>2</sup>	0,0375
- укладка переходных плит сборных, длиной до 5 м	м <sup>3</sup>	11,56

- объединение переходных плит из монолитного бетона В30 F300	100м <sup>3</sup>	0,016
- установка арматуры	м <sup>3</sup>	0,2
- устройство основания дорожной одежды из песка	100 м <sup>3</sup>	1,02
- устройство оснований под дорожную одежду толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм (при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 (1000) МПа (кгс/см <sup>2</sup> ) однослойных	1000 м <sup>2</sup>	0,2933
- устройство покрытия толщиной 8 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м <sup>3</sup> в два слоя	1000 м <sup>2</sup>	0,0592
- устройство выравнивающего слоя асфальтобетонного покрытия 4см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м <sup>3</sup> переменной толщины	1000 м <sup>2</sup>	0,235
- устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см (всего толщина 50мм)	100 м <sup>2</sup>	0,12
- устройство обмазочной гидроизоляции битумной мастикой двухслойной	100 м <sup>2</sup>	1,083
- устройство световозвращающих устройств	100 шт	0,04
- планировка площадей механизированным способом, группа грунтов 2	1000 м <sup>2</sup>	1,05
- укладка и разборка плит ПДН для работы механизмов	1000 м <sup>3</sup>	0,1008
- устройство основания под плиты из щебня	100 м <sup>3</sup>	0,075
- установка на опоры автодорожных мостов железобетонных пролетных строений балочных, длиной до 12 м	балка	5
- монтаж и демонтаж металлоконструкций для временного раскрепления балки от опрокидывания	т	2,5
- монтаж и демонтаж металлоконструкций траверсы	т	12,5
- монтаж и демонтаж металлоконструкций для омоноличивания продольных стыков балок	т	1,3

- монолитные участки пролетных строений из бетона В35 F300 и монолитный участок деформационного шва	100 м <sup>3</sup>	0,087
- установка опорных частей пролетных строений мостов из полимерных материалов, резины и фторопласта	опорная	10
- монтаж клиновых прокладок	т	0,198
- окраска железобетонных пролетных строений мостов	100 м <sup>2</sup>	2,61
- устройство выравнивающих слоев из бетона В25 F300	100 м <sup>3</sup>	0,045
- устройство защитного слоя из бетона В40 F300	100 м <sup>3</sup>	0,04
- установка арматурных сеток в защитный слой	т	0,25
- устройство гидроизоляции проезжей части на мостах под автомобильные дороги без устройства защитного слоя	100 м <sup>2</sup>	1,678
- устройство покрытия толщиной 12 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м <sup>3</sup> в два слоя	1000 м <sup>2</sup>	0,0806
- устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 70мм	100 м <sup>2</sup>	0,169
- установка перильного и барьерного ограждения	т	2,305
- оштукатурка металлических поверхностей за два раза грунтовкой	100 м <sup>2</sup>	0,78
- окраска металлических оштукатуренных поверхностей составом на два раза	100 м <sup>2</sup>	0,78
- устройство монолитного цоколя барьерного ограждения из бетона В25 F300	100 м <sup>3</sup>	0,02
- установка арматуры в монолитный цоколь	т	0,398
- устройство световозвращающих устройств	100шт	0,08
- устройство заполненного деформационного шва сопряжения пролетных строений мостов на автомобильных дорогах без окаймления	100м	0,174
- нарезка штрабы в покрытии	100м	0,134

20	<p>Искусственные сооружения. Съезд в Первомайский район и съезд №3 (трубы):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- строительство железобетонной трубы диаметром 1000 мм:</li> <li>•разработка грунта 1 группы экскаватором с ковшом емк.0,65 м3 погрузкой на автосамосвалы и транспортирование на расстояние до 15 км из сосредоточенного резерва (<math>Y=1,75г/см3</math>)</li> <li>•уплотнение грунта пневмоколесными катками весом 25 т при толщине слоя 20 см за 10 проходов</li> <li>•разработка грунта 1 группы экскаватором с ковшом емк.0,4м3 в отвал</li> <li>•разработка грунта вручную</li> <li>•щебеночная подготовка</li> <li>•монолитный бетон: <ul style="list-style-type: none"> <li>—В20 (М200) F300</li> <li>—В25 (М300) F300</li> </ul> </li> <li>•укладка звеньев одноочковых железобетонных водопропускных труб</li> <li>•устройство гидроизоляции оклеечной</li> <li>•засыпка вручную грунт 3 группы с трамбовкой</li> <li>•засыпка трубы бульдозером грунт 1 группы с перемещением на расстояние 30м и уплотнением катками за 10 проходов и пневмотрамбовками</li> <li>•срезка грунта 1 группы вручную</li> <li>•укрепление откосов, входного и выходного русла монолитным бетоном В20</li> <li>•устройство монолитных упоров из бетона В20 F300</li> <li>•устройство асфальтовых планок</li> <li>- строительство металлической трубы диаметром 1420 мм:</li> <li>•засыпка русла бульдозером грунт 2 группы с перемещением на расстояние 20м</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>М<sup>3</sup></li> <li>М<sup>3</sup></li> <li>М<sup>3</sup></li> <li>М<sup>3</sup></li> <li>М<sup>3</sup></li> <li>М<sup>3</sup></li> <li>М<sup>3</sup></li> <li>М<sup>3</sup></li> <li>М<sup>3</sup></li> <li>М<sup>2</sup></li> <li>М<sup>3</sup></li> <li>М<sup>3</sup></li> <li>М<sup>3</sup></li> <li>М<sup>3</sup></li> <li>М<sup>3</sup></li> <li>М<sup>3</sup></li> <li>М<sup>3</sup></li> <li>М<sup>3</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>426,0</li> <li>387,0</li> <li>131,0</li> <li>24,0</li> <li>45,0</li> <li>13,2</li> <li>6,63</li> <li>7,6</li> <li>122,2</li> <li>81,0</li> <li>264,0</li> <li>10,0</li> <li>45,2</li> <li>1,4</li> <li>0,4</li> <li>43,0</li> </ul>
----	---	--	--

•разработка грунта 1 группы экскаватором с ковшем емк.0,3м3 в отвал	м <sup>3</sup>	152,0
•разработка грунта вручную	м <sup>3</sup>	34,0
•щебеночная подготовка	м <sup>3</sup>	97,2
•укладка стальной трубы диаметром 1420мм	пм	54,0
•устройство гидроизоляции оклеечной	м <sup>2</sup>	482,0
•устройство монолитных откосных и порталных стенок	м <sup>3</sup>	9,66
•монолитный бетон В20 (М200) F300	м <sup>3</sup>	2,2
•обмазочная гидроизоляция оголовков	м <sup>2</sup>	55,8
•засыпка вручную грунт 2 группы с трамбовкой	м <sup>3</sup>	94,0
•засыпка трубы бульдозером грунт 2 группы с перемещением на расстояние 20м и уплотнением катками за 6 проходов и пневмотрамбовками	м <sup>3</sup>	890,0
•срезка грунта 1 группы вручную	м <sup>3</sup>	12,5
•укрепление откосов, входного и выходного русла монолитным бетоном В20	м <sup>3</sup>	57,0
•устройство монолитных упоров (бетон В20 F300)	м <sup>3</sup>	1,5
•устройство асфальтовых планок	м <sup>3</sup>	0,5
- наращивание железобетонной трубы диаметром 1000 мм (при движении)		
•расчистка русла бульдозером грунт 1 группы с перемещением на расстояние 10м	м <sup>3</sup>	95,0
•разработка грунта 1 группы экскаватором с ковшем емк.0,3м3 в отвал	м <sup>3</sup>	66,0
•разработка грунта вручную	м <sup>3</sup>	7,0
•щебеночная подготовка	м <sup>3</sup>	21,5
•монолитный бетон:		
—В20 (М200) F300	м <sup>3</sup>	3,95
—В25 (М300) F300	м <sup>3</sup>	2,0
•укладка звеньев одноочковых железобетонных водопропускных труб	м <sup>3</sup>	3,15
•устройство гидроизоляции оклеечной	м <sup>2</sup>	41,2

	<ul style="list-style-type: none"> <li>•засыпка вручную грунт 3 группы с трамбовкой</li> </ul>	м <sup>3</sup>	36,0
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•засыпка трубы бульдозером грунт 1 группы с перемещением на расстояние 30м и уплотнением пневмотрамбовками</li> </ul>	м <sup>3</sup>	62,0
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•срезка грунта 1 группы вручную</li> </ul>	м <sup>3</sup>	6,0
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•укрепление откосов, входного и выходного русла монолитным бетоном В20</li> </ul>	м <sup>3</sup>	26,1
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•устройство монолитных упоров (бетон В20F300)</li> </ul>	м <sup>3</sup>	1,2
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•устройство асфальтовых планок</li> </ul>	м <sup>3</sup>	0,3
21	<p>Строительство путепровода через Бердское шоссе</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- планировка площадей механизированным способом, группа грунтов 2</li> <li>- устройство и разборка покрытия для работы механизмов из сборных железобетонных плит площадью более 3 м<sup>2</sup></li> <li>- устройство основания под плиты из щебня</li> <li>- устройство железобетонных буронабивных свай диаметром 1500 мм глубиной до 30 метров в грунтах группы: 2</li> <li>- устройство железобетонных буронабивных свай диаметром 1500 мм глубиной до 30 метров в грунтах группы: 3</li> <li>- устройство железобетонных буронабивных свай диаметром 1500 мм глубиной до 30 метров в грунтах группы: 4</li> <li>- устройство железобетонных буронабивных свай диаметром 1500 мм глубиной до 30 метров в грунтах группы: 5</li> <li>- срубка туфообразного бетона буронабивных свай</li> <li>- разработка грунта под насадку вручную, группа грунтов 2</li> <li>- засыпка вручную котлованов, группа грунтов 2</li> <li>- разработка грунта с перемещением до 30 м бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с.) (из скважин и от разработки котлована), 2 группа грунтов</li> </ul>	<p>1000 м<sup>2</sup></p> <p>100 м<sup>3</sup></p> <p>100 м<sup>3</sup></p> <p>м<sup>3</sup></p> <p>м<sup>3</sup></p> <p>м<sup>3</sup></p> <p>м<sup>3</sup></p> <p>100 м<sup>3</sup></p> <p>100 м<sup>3</sup></p> <p>100 м<sup>3</sup></p> <p>1000 м<sup>3</sup></p>	<p>0,12</p> <p>0,0302</p> <p>0,03</p> <p>27,81</p> <p>2,19</p> <p>3,12</p> <p>0,79</p> <p>0,009</p> <p>0,05</p> <p>0,02</p> <p>0,42</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- сооружение сборных железобетонных опор мостов стоечных под дороги автомобильные (шкафные стенки)</li> <li>- омоноличивание, класс В25(М300)</li> <li>- устройство монолитной насадки боковых стенок из бетона В25 F300</li> <li>- армирование насадки и боковых стенок</li> </ul>	100 м <sup>3</sup>	0,271
	м <sup>3</sup>	4,6
	100 м <sup>3</sup>	0,8028
	т	4,946
<ul style="list-style-type: none"> <li>- устройство из монолитного железобетона В25 F300 опорных площадок</li> <li>- устройство сливов из раствора М 200</li> <li>- устройство из монолитного бетона В25 F300 прибетонки, набетонки и фундаменты барьерного ограждения</li> <li>- установка арматуры в монолитный бетон</li> <li>- установка перильного и барьерного ограждения</li> <li>- огрунтовка металлических поверхностей за два раза</li> <li>- окраска металлических огрунтованных поверхностей составом на два раза</li> <li>- устройство обмазочной гидроизоляции битумной мастикой двухслойной</li> <li>- окраска опор перхлорвиниловой краской</li> <li>- устройство подушек щебеночных под плиты и тротуары</li> <li>- устройство подушек песчаных под плиты</li> <li>- укладка переходных плит сборных, длиной свыше 7 м</li> <li>- укладка переходных плит сборных, длиной до 5 м</li> <li>- объединение переходных плит из монолитного бетона В35 F300</li> <li>- установка арматуры</li> </ul>	100 м <sup>3</sup>	0,0828
	100 м <sup>3</sup>	0,02
	100 м <sup>3</sup>	0,156
	т	2,164
	т	2,383
	100 м <sup>2</sup>	1,002
	100 м <sup>2</sup>	1,002
	100 м <sup>2</sup>	2,1
	100 м <sup>2</sup>	1,692
	100 м <sup>3</sup>	1,522
	100 м <sup>3</sup>	4,55
	м <sup>3</sup>	78,72
	м <sup>3</sup>	0,76
	100 м <sup>3</sup>	0,054
т	0,455	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- устройство гидроизоляции проезжей части на мостах под автомобильные дороги без устройства защитного слоя</li> <li>- устройство щебеночной подготовки с проливкой цементным раствором</li> </ul>	100 м <sup>2</sup>	3,18
	100 м <sup>3</sup>	0,041



<ul style="list-style-type: none"> <li>- устройство стяжек цементных толщиной 20 мм</li> <li>- устройство покрытия толщиной 6 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3</li> <li>- устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3</li> </ul>	100 м <sup>2</sup>	1,025
	1000 м <sup>2</sup>	0,315
	1000 м <sup>2</sup>	1,735
<ul style="list-style-type: none"> <li>- устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 50мм</li> <li>- устройство обмазочной гидроизоляции битумной мастикой двухслойной</li> <li>- перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающими вне карьера, расстояние перевозки 25 км, класс груза 1</li> <li>- планировка площадей механизированным способом, группа грунтов</li> <li>- уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т при толщине слоя 25 см</li> <li>- устройство световозвращающих устройств</li> <li>- устройство железобетонных буронабивных свай диаметром 1500 мм глубиной до 30 метров в грунтах группы: 2</li> <li>- устройство железобетонных буронабивных свай диаметром 1500 мм глубиной до 30 метров в грунтах группы: 3</li> <li>- устройство железобетонных буронабивных свай диаметром 1500 мм глубиной до 30 метров в грунтах группы: 4</li> <li>- устройство железобетонных буронабивных свай диаметром 1500 мм глубиной до 30 метров в грунтах группы: 5</li> <li>- бурение скважин диаметром 1500 мм глубиной до 30 метров в грунтах группы: 2</li> <li>- срубка туфообразного бетона буронабивных свай</li> </ul>	100 м <sup>2</sup>	0,254
	100 м <sup>2</sup>	4,7
	т	15694
	1000 м <sup>2</sup>	0,96
	1000 м <sup>3</sup>	8,968
	100шт	0,08
	м <sup>3</sup>	48,032
	м <sup>3</sup>	13,775
	м <sup>3</sup>	11,55
	м <sup>3</sup>	4,275
	м <sup>3</sup>	0,779
	100 м <sup>3</sup>	0,0257

<ul style="list-style-type: none"> <li>- погрузка и перевозка грунта из скважин на автомобилях-самосвалах на расстояние 1 км, класс груза 1</li> <li>- разработка и засыпка котлованов грунта вручную вокруг буронабивных свай, группа грунтов 2</li> <li>- устройство основания под движением автотранспорта под обстройку опор из щебня</li> <li>- устройство и разборка основания из шпал под движением автотранспорта</li> </ul>	1000 м <sup>3</sup>	0,08
	100 м <sup>3</sup>	0,29
	100 м <sup>3</sup>	0,24
	100шпал	1,68
<ul style="list-style-type: none"> <li>- монтаж и демонтаж обстройки из металлоконструкций под движением автотранспорта</li> <li>- устройство и разборка деревянных подмостей обстройки</li> <li>- устройство и разборка деревянных подмостей обстройки под движением автотранспорт</li> <li>- устройство и разборка раскрепления обстройки из блоков ФБС под движением автотранспорта</li> <li>- установка и разборка оттяжек из каната под движением автотранспорта</li> <li>- монтаж подмостей для бетонирования ригелей и устройство лестниц из металлоконструкций при высоте до 12 м</li> <li>- бетонирование стоек и ригеля в деревометаллической опалубке бетон В25 F300</li> <li>- бетонирование стоек и ригеля в деревометаллической опалубке под движением автотранспорта</li> <li>- армирование стоек и ригеля под движением автотранспорта</li> </ul>	т	20,88
	м <sup>3</sup>	6,216
	м <sup>3</sup>	3,108
	100 м <sup>3</sup>	0,03
	оттяжка	3
	т	20,55
	м <sup>3</sup>	73,267
	м <sup>3</sup>	112,025
т	11,715	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- устройство из монолитного железобетона опорных площадок и тумб под движением автотранспорта</li> <li>- устройство сливов из цементного раствора М 200 под непрерывающимся движением автотранспорта</li> <li>- окраска опор и парапетов перхлорвиниловой краской под движением автотранспорта</li> <li>- разработка грунта вручную под парапетное ограждение в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов 2 под движением автотранспорта</li> </ul>	100 м <sup>3</sup>	0,307
	100 м <sup>3</sup>	0,036
	100 м <sup>2</sup>	9,43
	100 м <sup>3</sup>	0,58

<ul style="list-style-type: none"> <li>- засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов 2 под движением автотранспорта</li> <li>- разработка грунта с перемещением до 30 м и обратно для засыпки бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с.), 2 группа грунтов</li> <li>- устройство подушек щебеночных под парапетное ограждение под движением автотранспорта</li> </ul>	100 м <sup>3</sup>	0,36
	1000 м <sup>3</sup>	0,094
	100 м <sup>3</sup>	0,023
<ul style="list-style-type: none"> <li>- устройство монолитного парапета из бетона В30 F300 под движением</li> <li>- установка арматуры в парапеты под движением</li> <li>- устройство световозвращающих устройств</li> <li>- планировка площадей механизированным способом, группа грунтов 2</li> <li>- укладка и разборка плит ПДН для работы механизмов</li> <li>- устройство основания под плиты из щебня</li> <li>- установка на опоры автодорожных мостов стреловыми кранами железобетонных пролетных строений балочных длиной до 12 м</li> <li>- установка на опоры автодорожных мостов стреловыми кранами железобетонных пролетных строений балочных длиной 33м двумя стреловыми кранами под движением автотранспорта</li> <li>- поперечная передвижка на расстояние до 10 м железобетонных пролетных строений под движением автотранспорта</li> <li>- монтаж и демонтаж металлоконструкций для временного раскрепления балки от опрокидывания под движением автотранспорта</li> <li>- монтаж и демонтаж временного ограждения</li> <li>- монтаж и демонтаж металлоконструкций траверсы</li> <li>- монтаж и демонтаж металлоконструкций строповки железобетонных балок длиной 33м</li> <li>- монтаж и демонтаж металлоконструкций для омоноличивания продольных стыков балок под движением автотранспорта</li> </ul>	100 м <sup>3</sup>	0,296
	т	4,505
	100шт	0,16
	1000 м <sup>2</sup>	0,9
	100 м <sup>3</sup>	2,016
	100 м <sup>3</sup>	1,5
	балка	22
	балка	22
	балка	28
	т	2
	т	3,1
	т	55
	т	28,6
	т	13,3

<ul style="list-style-type: none"> <li>- демонтаж металлоконструкций подмостей и лестниц на промежуточных опорах под движением автотранспорта</li> <li>- монолитные участки пролетных строений из бетона В45 F300 и монолитный участок деформационного шва из бетона В35 F300</li> <li>- установка опорных частей пролетных строений мостов из полимерных материалов, резины и фторопласта под движением автотранспорта</li> <li>- монтаж распределительных прокладок под опорные части</li> </ul>	т	13,7
	100 м <sup>3</sup>	1,265
	опорная	88
	т	0,673
<ul style="list-style-type: none"> <li>- устройство прокладки из 5 слоев рубероида на битумной мастике</li> <li>- окраска железобетонных пролетных строений мостов под движением автотранспорта</li> <li>- снятие и перемещение в валы растительного слоя грунта (2 группа грунтов)</li> <li>- планировка площадей механизированным способом, группа грунтов 2</li> <li>- устройство и разборка щебеночного основания</li> <li>- устройство и разборка покрытия из сборных железобетонных плит площадью более 3 м<sup>2</sup></li> <li>- монтаж и демонтаж металлоконструкций турникетов</li> <li>- планировка площадей механизированным способом, группа грунтов 2</li> <li>- планировка объезда механизированным способом, группа грунтов 1</li> <li>- уплотнение грунта объезда прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см</li> </ul>	100 м <sup>2</sup>	0,36
	100 м <sup>2</sup>	46,85
	1000 м <sup>3</sup>	0,79
	1000 м <sup>2</sup>	1,3
	100 м <sup>3</sup>	1,3
	100 м <sup>3</sup>	1,814
	т	30,9
	1000 м <sup>2</sup>	2,6
	1000 м <sup>2</sup>	2,3
	1000 м <sup>3</sup>	6,048
<ul style="list-style-type: none"> <li>- разработка грунта при разборке объезда с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65м<sup>3</sup> и перевозка на расстояние 3 км, группа грунтов 1</li> <li>- устройство и разборка щебеночного основания</li> <li>- устройство и разборка покрытия из сборных железобетонных плит площадью более 3 м<sup>2</sup></li> <li>- планировка территории перед рекультивацией механизированным способом, группа грунтов 2</li> </ul>	1000 м <sup>3</sup>	5,4
	100 м <sup>3</sup>	2,3
	100 м <sup>3</sup>	3,125
	1000 м <sup>2</sup>	4

- перемещение растительного слоя грунта ранее уложенного в валы	1000 м <sup>3</sup>	0,79
- восстановление растительного слоя грунта с подсыпкой растительной земли, посевом многолетних трав и внесением удобрений механизированным способом	100 м <sup>2</sup>	40
- устройство выравнивающих слоев из бетона В25 F300	100 м <sup>3</sup>	0,864
- устройство защитного слоя из бетона В40 F300	100 м <sup>3</sup>	0,735
- установка арматурных сеток в защитный слой	т	4
- устройство гидроизоляции проезжей части на мостах под автомобильные дороги без устройства защитного слоя	100 м <sup>2</sup>	18,6
- устройство покрытия толщиной 12 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м <sup>3</sup> в два слоя	1000 м <sup>2</sup>	1,661
- устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 70мм	100 м <sup>2</sup>	1,29
- установка перильного и барьерного ограждения	т	19,324
- огрунтовка металлических поверхностей за два раза	100 м <sup>2</sup>	8,4
- окраска металлических огрунтованных на два раза	100 м <sup>2</sup>	8,4
- устройство монолитного цоколя барьерного ограждения из бетона В25 F300	100 м <sup>3</sup>	0,244
- установка арматуры в монолитный цоколь	т	4,224
- устройство световозвращающих устройств	100шт	0,46
- установка деформационного шва	м	40,64
- разработка вручную грунта 2 группы	100 м <sup>3</sup>	0,01
- перемещение грунта до 30 м бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с.) , 2 группа грунтов	1000 м <sup>3</sup>	0,001
- устройство щебеночной подготовки под водоотводные лотки	100 м <sup>3</sup>	0,019

	- устройство водосбросных сооружений с проезжей части: из продольных лотков из сборного бетона	100 м <sup>3</sup>	0,0178
	- устройство лотка из бетона В25 F300 и бортового камня из бетона В30 F200	100 м <sup>3</sup>	0,0037
	- укладка цементного раствора М 200	100 м <sup>3</sup>	0,002
	- установка металлических решеток на лотках	т	0,19
	- устройство круглых колодцев для дождевой канализации из сборного железобетона диаметром 1,0 м в грунтах сухих	10 м <sup>3</sup>	0,09
	- заполнение колодцев песком	100 м <sup>3</sup>	0,007
	- кладка из кирпича	м <sup>3</sup>	0,1
	- устройство обмазочной гидроизоляции водоотвода	100 м <sup>2</sup>	0,389
22	Строительство подпорной стенки N 4		
	- разработка грунта в отвал экскаваторами “драглайн” или “обратная лопата” с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м <sup>3</sup> , группа грунтов 1	1000 м <sup>3</sup>	0,212
	- разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов 2.	100 м <sup>3</sup>	0,25
	- разработка грунта с перемещением до 30 м бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с.) и обратно для засыпки, 2 группа грунтов	1000 м <sup>3</sup>	0,285
	- перекидка грунта за стену экскаваторами “драглайн” или “обратная лопата” с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м <sup>3</sup> , группа грунтов 3	1000 м <sup>3</sup>	0,048
	- засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов 3	100 м <sup>3</sup>	0,48
	- устройство подушек под фундаменты опор мостов щебеночных	100 м <sup>3</sup>	1,09
	- установка и разборка наружных инвентарных лесов высотой до 16 м трубчатых для сооружения стен	100м	2,5
	- устройство подпорных стенок монолитных железобетонных	м <sup>3</sup>	152,7
	- устройство обмазочной гидроизоляции поверхностей, засыпаемых земель, битумной мастикой двухслойной	100 м <sup>2</sup>	2,17

	- окраска подпорной стены перхлорвиниловой краской	100 м <sup>2</sup>	1,32
	- устройство подмостей для окраски	100 м <sup>2</sup>	1,32
	- заполнение шва антисептированной доской	100м	0,225
23	Строительство подпорной стенки N 5		
	- разработка грунта в отвал экскаваторами “драглайн” или “обратная лопата” с ковшом вместимостью 0,65 м3, группа грунтов 1	1000 м <sup>3</sup>	0,71
	- доработка грунта 2 группы вручную	100 м <sup>3</sup>	0,4
	- разработка грунта с перемещением до 30 м бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с.), 2 группа грунтов	1000 м <sup>3</sup>	0,75
	- устройство подушек под фундаменты щебеночных	100 м <sup>3</sup>	15,5
	- установка и разборка наружных инвентарных лесов высотой до 16 м трубчатых для сооружения стен	100 м <sup>2</sup>	11,5
	- устройство подпорных стенок монолитных железобетонных	м <sup>3</sup>	1580,1
	- устройство монолитных фундаментов под перильное ограждение	100 м <sup>3</sup>	0,032
	- установка арматуры в бетон фундаментов	т	0,073
	- установка перильного ограждения	т	14,421
	- огрунтовка металлических поверхностей за два раза	100 м <sup>2</sup>	6,8
	- окраска металлических огрунтованных поверхностей на два раза	100 м <sup>2</sup>	6,8
	- устройство обмазочной гидроизоляции поверхностей, засыпаемых земель, битумной мастикой двухслойной	100 м <sup>2</sup>	24
	- окраска подпорной стены перхлорвиниловой краской	100 м <sup>2</sup>	12,7
	- заполнение шва антисептированной доской	100м	1,286
<b>Глава 5. Пересечение и примыкания</b>			
24	Устройство земляного полотна		
	- снятие растительного грунта 2 группы бульдозером с перемещением на расстояние до 20м	м <sup>3</sup>	30,47

	- снятие растительного грунта 2 группы бульдозером с перемещением на расстояние до 30м	м <sup>3</sup>	212,63
	- разборка существующего асфальтобетонного покрытия методом фрезерования при ширине барабана 2000мм и толщине до 10см с дроблением до мелкой фракции с погрузкой и транспортировкой на расстояние до 1 км	м <sup>3</sup>	1,43
	- рыхление грунта сущ.насыпи 3 группы бульдозерами-рыхлителями при длине участка до 100 м при глубине рыхления 0,35м	м <sup>3</sup>	307,89
	- разработка грунта бульдозером из грунта 4 группы с перемещением на расстояние до 50 м и 100м	м <sup>3</sup>	263,34
	- устройство насыпи бульдозером из грунта 2 группы с перемещением на расстояние до 20 м (из срезки)	м <sup>3</sup>	16,28
	- устройство насыпи грунтом 1 группы с перемещением на 50 км	м <sup>3</sup>	28,27
	- срезка грунта бульдозером из грунта 2 группы с перемещением на расстояние до 10 м	м <sup>3</sup>	191,62
	- срезка грунта бульдозером из грунта 3 группы с перемещением на расстояние до 10 м	м <sup>3</sup>	47,3
	- погрузка грунта 2 группы, экскаватором 0,65м3 с погрузкой на автосамосвалы и транспортировкой на 1 км в насыпь	м <sup>3</sup>	238,92
	- устройство насыпи грунтом 2 группы из сосредоточенного резерва с перемещением на 25 км	м <sup>3</sup>	3924,36
	- нарезка кюветов, грунт 1 группы, экскаватором	м <sup>3</sup>	23,43
	- уплотнение грунта 4 группы решетчатыми катками весом 25 т при толщине слоя 35 см за 9 проходов	м <sup>3</sup>	239,36
	- уплотнение грунта пневмоколесными катками весом 25 т при толщине слоя 20 см за 8 проходов	м <sup>3</sup>	4081,22
	- планировка верха и откосов насыпи в грунтах 2 группы механизированным способом	м <sup>2</sup>	1873,74
25	Укрепление откосов насыпи и укладка георешетки		



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- укрепление откосов насыпи и выемок засеваем трав с двойной нормой высева семян с подсыпкой растительной земли толщиной 10см с перемещением до 20см (расход семян на 100м<sup>2</sup>-0,6кг)</li> <li>- земляные работы вручную в грунтах I группы</li> <li>- укрепление дна и откосов кюветов монолитным бетоном В20Ф300 на слое щебня 0,1м</li> <li>- укрепление дна и откосов кюветов блоками на слое щебня 0,1м</li> <li>- укрепление откосов кюветов засеваем трав с двойной нормой высева семян с подсыпкой растительной земли толщиной 10см с перемещением до 20см (расход семян на 100м<sup>2</sup>-0,6кг)</li> <li>- укладка георешетки</li> <li>•уплотнение грунта на откосах электрическими трамбовками</li> <li>•разработка и обратная засыпка грунта вручную в траншеях глубиной до 2м без крепления с откосами, группа грунтов 2</li> <li>•укрепление откосов насыпей георешеткой</li> </ul>	<p>м<sup>2</sup></p> <p>м<sup>3</sup></p> <p>м<sup>2</sup></p> <p>м<sup>2</sup></p> <p>м<sup>2</sup></p> <p>м<sup>3</sup></p> <p>м<sup>3</sup></p> <p>м<sup>2</sup></p>	<p>946,0</p> <p>86,0</p> <p>14,8</p> <p>412,5</p> <p>243,0</p> <p>1566,0</p> <p>225,0</p> <p>4935,0</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•укрепление георешетки засеваем трав с двойной нормой высева семян с подсыпкой растительной земли толщ.10см (расход семян на 100м<sup>2</sup>-0,6кг)</li> </ul>	<p>м<sup>2</sup></p>	<p>4935,0</p>
26	<p>Устройство дорожной одежды к торговому комплексу “Метро Кэш энд Кэрри”</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- дорожная одежда по типу I. Устройство покрытия ЩМА:</li> <li>•устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси толщиной 6 см с розливом вяжущих</li> <li>- дорожная одежда по типу II. Усиление существующего покрытия:</li> <li>•фрезерование асфальтобетонного покрытия до 5см</li> <li>•разработка грунта бульдозерам с перемещением до 50м</li> <li>•устройство оснований из песка толщиной 20 см</li> </ul>	<p>м<sup>2</sup></p> <p>м<sup>2</sup></p> <p>м<sup>3</sup></p> <p>м<sup>3</sup></p>	<p>8 206,0</p> <p>178,0</p> <p>8,90</p> <p>10,0</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>•устройство щебеночных оснований обработанных пескоцементной смесью толщиной 20см (нижний слой)</li> </ul>	м <sup>2</sup>	38,0
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•устройство щебеночных оснований обработанных пескоцементной смесью толщиной 19см (верхний слой)</li> </ul>	м <sup>2</sup>	36,0
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•устройство нижнего слоя основания из асфальтобетона толщиной 8 см с розливом вяжущих</li> </ul>	м <sup>2</sup>	30,0
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•устройство верхнего слоя основания из асфальтобетона толщиной 6 см с розливом вяжущих</li> </ul>	м <sup>2</sup>	30,0
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси толщиной 8 см с розливом вяжущих</li> </ul>	м <sup>2</sup>	30,0
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•устройство выравнивающего слоя асфальтобетонного покрытия</li> </ul>	т	6,73
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси толщиной 6 см с розливом вяжущих</li> </ul>	м <sup>2</sup>	279,0
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- укрепление обочин</li> </ul>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•укрепление обочин щебеночно-песчаной смесью толщиной 13 см</li> </ul>	м <sup>2</sup>	320,0
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•укрепление обочин засевом трав с одинарной нормой высева семян с подсыпкой растительной земли толщ.10см с перемещением до 20см (расход семян на 100м<sup>2</sup>-0,3кг)</li> <li>- отвод воды с проезжей части. Водоприемный колодец:</li> </ul>	м <sup>2</sup>	431,0
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•разработка грунта вручную, группа грунтов 3</li> </ul>	м <sup>3</sup>	16,0
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•устройство щебеночной подготовки</li> </ul>	м <sup>3</sup>	1,38
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•устройство круглых колодцев из сборного железобетона</li> </ul>	м <sup>3</sup>	0,70
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•устройство лотка из монолитного бетона</li> </ul>	м <sup>3</sup>	0,06
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•укладка трубопроводов из труб</li> </ul>	м	2,0
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•омоноличивание трубы</li> </ul>	м <sup>3</sup>	0,022
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•засыпка пазух</li> <li>- организация дорожного движения по временной схеме при строительстве путепровода</li> </ul>	м <sup>3</sup>	12,0
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•укладка железобетонных плит ПД-1</li> </ul>	м <sup>3</sup>	7,29

	<ul style="list-style-type: none"> <li>•установка садового бордюра БР100.20.8</li> <li>•устройство покрытия тротуара</li> </ul>	п.м м <sup>2</sup>	189,0 324,0
27	<p>Пересечение и примыкания</p> <p>- устройство земляного полотна</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•снятие растительного грунта 1 группы бульдозером с перемещением на расстояние до 20м</li> <li>•разборка существующего асфальтобетонного покрытия с погрузкой и транспортировкой на расстояние до 15 км</li> <li>•нарезка корыта, грунт 1 группы, экскаватором 0,3м3 с погрузкой на автосамосвалы и транспортировкой на 1 км</li> <li>•нарезка корыта грунт 1 группы, экскаватором 0,3м3 с перемещением бульдозером на расстояние 10м и уплотнением за 8 проходов</li> <li>•устройство насыпи бульдозером из грунта 2 группы с перемещением на расстояние до 50 м</li> <li>•планировка верха и откосов насыпи в грунтах 2 группы механизированным способом</li> </ul> <p>- укрепительные работы</p>	м <sup>3</sup> м <sup>3</sup> м <sup>3</sup> м <sup>3</sup> м <sup>3</sup> м <sup>2</sup>	7,0 14,6 119,0 14,0 288,0 255,0
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•укрепление откосов насыпи и выемок засевом трав с двойной нормой высева семян с подсыпкой растительной земли толщ.10см с перемещением до 20см (расход семян на 100м2-0,6кг)</li> </ul> <p>- устройство дорожной одежды по Типу1</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•устройство дополнительного слоя основания из песка средней крупности толщиной 0,2м</li> <li>•устройство основания из фракционного щебня уложенного по способу заклинки цементно-песчаной смесью М-75 при глубине пропитки 0,25-0,75 толщиной 0,39м в два слоя:</li> </ul> <p>—нижний слой толщиной 0,2м</p> <p>—верхний слой толщиной 0,19м</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•розлив битума 0,7л/м2 перед устройством основания</li> <li>•устройство нижнего слоя основания из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси П марки толщиной 0,08м</li> </ul>	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup> м <sup>2</sup> м <sup>2</sup> т м <sup>2</sup>	15,0 38,0 190,0 190,0 0,12 173,0

<ul style="list-style-type: none"> <li>●розлив битума 0,3л/м2 по нижнему слою основания</li> <li>●устройство верхнего слоя основания из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси II марки толщиной 0,06м</li> <li>●розлив битума 0,3л/м2 по верхнему слою основания</li> <li>●устройство нижнего слоя покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси I марки толщиной 0,08м</li> <li>●розлив битума 0,3л/м2 по нижнему слою покрытия</li> <li>●устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси толщиной 0,06м</li> <li>- установка бортовых камней</li> <li>- укрепление обочин щебеночно-песчаной смесью С-5 толщиной 0,13м</li> <li>- строительство металлической трубы диам.0,53м:</li> <li>●разработка грунта вручную</li> <li>●щебеночная подготовка</li> </ul>	т	0,05
	м <sup>2</sup>	173,0
	т	0,05
	м <sup>2</sup>	173,0
	т	0,05
	м <sup>2</sup>	173,0
	пм	45,0
	м <sup>2</sup>	62,0
	м <sup>3</sup>	13,0
	м <sup>3</sup>	5,4
<ul style="list-style-type: none"> <li>●укладка стальной трубы диаметром 530мм</li> <li>●устройство гидроизоляции оклеечной</li> <li>●засыпка трубы бульдозером грунт 2 группы с перемещением на расстояние 20м и уплотнением катками за 6 проходов и пневмотрамбовками</li> <li>●срезка грунта 1 группы вручную</li> </ul>	пм	18,0
	м <sup>2</sup>	30,0
	м <sup>3</sup>	9,0
	м <sup>3</sup>	2,0
<ul style="list-style-type: none"> <li>●укрепление откосов, входного и выходного русла монолитным бетоном В20</li> <li>●устройство асфальтовых планок</li> <li>- дорожные устройства и обстановка дороги</li> <li>●дорожная разметка</li> <li>—разметка покрытия белой краской безвоздушным способом со стеклошариками</li> <li>—прочая разметка</li> </ul>	м <sup>3</sup>	10,4
	м <sup>3</sup>	0,3
	пм	1734,5
	м <sup>2</sup>	73,36

	<ul style="list-style-type: none"> <li>•благоустройство</li> <li>—устройство газона</li> <li>—засев трав вручную</li> <li>•устройство кюветов</li> <li>—нарезка кюветов в грунтах 1 группы экскаватором в отвал</li> <li>—срезка грунта 1 группы</li> <li>—укрепление дна и откосов кюветов блоками</li> <li>—укрепление дна и откосов канавы монолитным бетоном</li> <li>—укрепление откосов кюветов засевом трав с двойной нормой высева семян с подсыпкой растительной земли толщ.10см с перемещением до 10см (расход семян на 100м<sup>2</sup>-0,6кг)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>м<sup>2</sup></li> <li>м<sup>2</sup></li> <li>м<sup>3</sup></li> <li>м<sup>3</sup></li> <li>м<sup>2</sup></li> <li>м<sup>2</sup></li> <li>м<sup>2</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>3938,0</li> <li>3938,0</li> <li>54,0</li> <li>29,0</li> <li>144,0</li> <li>4,0</li> <li>21,0</li> </ul>
28	<p>Устройство земляного полотна. Съезд №4</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- снятие растительного грунта 2 группы бульдозером с перемещением на расстояние до 20м</li> <li>- рыхление грунта бульдозерами-рыхлителями при длине участка до 100 м при глубине рыхления 0,35м</li> <li>- устройство насыпи бульдозером из грунта 2 группы с перемещением на расстояние до 50 м</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>м<sup>3</sup></li> <li>м<sup>3</sup></li> <li>м<sup>3</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>511,0</li> <li>288,0</li> <li>288,0</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- нарезка корыта в существующей насыпи , грунт 1 группы, экскаватором 0,3м<sup>3</sup> с транспортировкой на 1 км</li> <li>- грунт для устройства дорожной насыпи с транспортировкой на 25 км и уплотнением катками до 8 проходов</li> <li>- нарезка кюветов грунт 1 группы</li> <li>- планировка верха и откосов насыпи и выемки в грунтах 2 группы механизированным способом</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>м<sup>3</sup></li> <li>м<sup>3</sup></li> <li>м<sup>3</sup></li> <li>м<sup>2</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>407,0</li> <li>10065,0</li> <li>44,0</li> <li>3639,0</li> </ul>
29	Устройство земляного полотна. Съезд №2		

	- снятие растительного грунта 2 группы бульдозером с перемещением на расстояние до 30м	м <sup>3</sup>	737,0
	- рыхление грунта бульдозерами-рыхлителями при длине участка до 100 м при глубине рыхления 0,35м	м <sup>3</sup>	82,0
	- устройство насыпи бульдозером из грунта 2 группы с перемещением на расстояние до 50 м	м <sup>3</sup>	82,0
	- грунт для устройства дорожной насыпи с транспортировкой на 25 км и уплотнением катками до 8 проходов	м <sup>3</sup>	16182,25
	- планировка верха и откосов насыпи в грунтах 2 группы механизированным способом	м <sup>2</sup>	7719,0
30	Устройство земляного полотна. Съезд в Первомайский район и съезд №3		
	- снятие растительного грунта 1 группы бульдозером с перемещением на расстояние до 20м	м <sup>3</sup>	344,0
	- снятие растительного грунта 2 группы бульдозером с перемещением на расстояние до 50м	м <sup>3</sup>	3237,0
	- рыхление грунта бульдозерами-рыхлителями при длине участка до 100 м при глубине рыхления 0,35м	м <sup>3</sup>	864,0
	- устройство насыпи бульдозером из грунта 2 группы с перемещением на расстояние до 50 м	м <sup>3</sup>	864,0
	- нарезка корыта в существующей насыпи , грунт 1 группы, экскаватором 0,3м3 с транспортировкой на 1 км	м <sup>3</sup>	55,0
	- грунт для устройства дорожной насыпи с транспортировкой на 25 км и уплотнением катками до 8 проходов	м <sup>3</sup>	166334,0
	- планировка верха и откосов насыпи и выемки в грунтах 2 группы механизированным способом	м <sup>2</sup>	27112,0
31	Укрепление откосов насыпи. Съезд №4		
	- укрепление откосов насыпи и выемок засевом трав с ординарной нормой высева семян с подсыпкой растительной земли толщ.10см с перемещением до 20см (расход семян на 100м2-0,6кг)	м <sup>2</sup>	596,0

	- укрепление кюветов засеваем трав с двойной нормой высева семян с подсыпкой растительной земли толщ.10см с перемещением до 20см (расход семян на 100м <sup>2</sup> -0,6кг)	м <sup>2</sup>	103,0
32	Укрепление откосов насыпи. Съезд №2 - укрепление откосов насыпи засеваем трав с ординарной нормой высева семян с подсыпкой растительной земли толщ.10см с перемещением до 30см (расход семян на 100м <sup>2</sup> -0,6кг) - укрепление бермы засеваем трав с двойной нормой высева семян с подсыпкой растительной земли толщ.10см с перемещением до 30см (расход семян на 100м <sup>2</sup> -0,6кг)	м <sup>2</sup>  м <sup>2</sup>	1527,0  927,0
33	Укрепление откосов насыпи. Съезды в Первомайский район и съезды №3 - укрепление откосов насыпи засеваем трав с двойной нормой высева семян с подсыпкой растительной земли толщ.10см с перемещением до 30см (расход семян на 100м <sup>2</sup> -0,6кг)	м <sup>2</sup>	1937,0
34	Укладка георешетки. Съезды в Первомайский район и съезды №3 - уплотнение грунта на откосах электрическими трамбовками - разработка и засыпка грунта вручную в траншеях глубиной до 2м без крепления с откосами, группа грунтов 2 - укрепление откосов насыпей георешеткой - укрепление георешетки засеваем трав с двойной нормой высева семян с подсыпкой растительной земли толщ.10см (расход семян на 100м <sup>2</sup> -0,6кг)	м <sup>3</sup>  м <sup>3</sup>  м <sup>2</sup>  м <sup>2</sup>	2786,0  300,0  8572,0  7960,0
35	Дорожная одежда. Съезд в Первомайский район и съезд №3 - устройство дорожной одежды по Типу1  •устройство дополнительного слоя основания из песка средней крупности толщиной 0,2м	м <sup>3</sup>	3050,0
	•устройство основания из фракционного щебня уложенного по способу заклинки цементно-песчаной смесью М-75 при глубине пропитки 0,25-0,75 толщиной 0,39м в два слоя: —нижний слой толщиной 0,2м	м <sup>2</sup>	11621,0

	<ul style="list-style-type: none"> <li>—верхний слой толщиной 0,19м</li> <li>●розлив битума 0,7л/м2 перед устройством основания</li> <li>●устройство нижнего слоя основания из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси II марки толщиной 0,08м</li> <li>●розлив битума 0,3л/м2 по нижнему слою основания</li> <li>●устройство верхнего слоя основания из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси II марки толщиной 0,06м</li> <li>●розлив битума 0,3л/м2 по верхнему слою основания</li> <li>●устройство нижнего слоя покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси I марки толщиной 0,08м</li> <li>●розлив битума 0,3л/м2 по нижнему слою покрытия</li> <li>●устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси толщиной 0,06м</li> <li>- устройство дорожной одежды ( Тип11) при движении</li> <li>●разборка существующего асфальтобетонного покрытия методом фрезерования при ширине барабана 2000мм и толщине до 9см с дроблением до мелкой фракции с перемещением бульдозером до 50м на уполаживание откосов насыпей</li> </ul>	<p>м<sup>2</sup> 11371,0</p> <p>т 7,55</p> <p>м<sup>2</sup> 10775,0</p> <p>т 3,24</p> <p>м<sup>2</sup> 10775,0</p> <p>т 3,24</p> <p>м<sup>2</sup> 10775,0</p> <p>т 3,24</p> <p>м<sup>2</sup> 10775,0</p> <p>м<sup>2</sup> 96</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>●устройство дополнительного слоя основания из песка средней крупности толщиной 0,2м</li> <li>●устройство основания из фракционного щебня уложенного по способу заклинки цементно-песчаной смесью М-75 при глубине пропитки 0,25-0,75 толщиной 0,39м в два слоя:</li> <li>—нижний слой толщиной 0,2м</li> <li>—верхний слой толщиной 0,19м</li> </ul>	<p>м<sup>3</sup> 193</p> <p>м<sup>2</sup> 724</p> <p>м<sup>2</sup> 709</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>●устройство выравнивающего слоя из фракционного щебня, уложенного по способу заклинки цементно-песчаной смесью М-75 при глубине пропитки 0,25-0,75 толщиной 0,37м</li> </ul>	<p>м<sup>2</sup> 1227</p>



<ul style="list-style-type: none"> <li>●розлив битума 0,7л/м2</li> </ul>	т	1,33
<ul style="list-style-type: none"> <li>●устройство нижнего слоя основания из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси II марки толщиной 0,08м</li> </ul>	м <sup>2</sup>	668
<ul style="list-style-type: none"> <li>●розлив битума 0,3л/м2 по нижнему слою основания</li> </ul>	т	0,2
<ul style="list-style-type: none"> <li>●устройство верхнего слоя основания из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси II марки толщиной 0,06м</li> </ul>	м <sup>2</sup>	668
<ul style="list-style-type: none"> <li>●розлив битума 0,3л/м2</li> </ul>	т	0,28
<ul style="list-style-type: none"> <li>●устройство нижнего слоя покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси I марки толщиной 0,08м</li> </ul>	м <sup>2</sup>	668
<ul style="list-style-type: none"> <li>●устройство выравнивающего слоя основания из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси I марки</li> </ul>	т	687,1
<ul style="list-style-type: none"> <li>●розлив битума 0,3л/м2</li> </ul>	т	0,68
<ul style="list-style-type: none"> <li>●устройство покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси толщиной 0,06м</li> </ul>	м <sup>2</sup>	2251
<ul style="list-style-type: none"> <li>- установка бортовых камней</li> <li>- укрепление обочин</li> </ul>	пм	2416
<ul style="list-style-type: none"> <li>●устройство однослойного основания из фракционного щебня уложенного по способу заклинки толщиной 0,15м</li> </ul>	м <sup>2</sup>	1938,9
<ul style="list-style-type: none"> <li>●розлив битума 0,7л/м2</li> </ul>	т	1,36
<ul style="list-style-type: none"> <li>●устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б II марки толщиной 0,05м</li> </ul>	м <sup>2</sup>	1938,9
<ul style="list-style-type: none"> <li>●укрепление откосов насыпи засевом трав с одинарной нормой высевы семян с подсыпкой растительной земли толщ.10см с перемещением до 30см (расход семян на 100м2-0,3кг)</li> <li>- отвод воды с проезжей части</li> </ul>	м <sup>2</sup>	516,6
<ul style="list-style-type: none"> <li>●лотки на обочинах</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>—земляные работы вручную в грунтах I гр.</li> </ul>	м <sup>3</sup>	23,1
<ul style="list-style-type: none"> <li>—щебеночная подготовка</li> </ul>	м <sup>3</sup>	4,12

	—монолитный бетон В20 М200 ) F300	м <sup>3</sup>	6,77
	—установка металлической решетки	кг	3895,0
	•лотки в откосах насыпи		
	—устройство лотков в откосах насыпи	п.м.	150,4
	•гасители		
	—земляные работы вручную в грунтах 2 гр.	м <sup>3</sup>	23,6
	—щебеночная подготовка	м <sup>3</sup>	11,8
	—монолитный бетон В20 ( М200 ) F300	м <sup>3</sup>	11,9
	—установка бетонных блоков Б-5	м <sup>3</sup>	7,11
	—установка бетонных блоков Б-9	м <sup>3</sup>	1,32
	—установка сборного бетонного рассекателя	шт	15
	—щебеночная берма	м <sup>3</sup>	170,0
36	Дорожная одежда. Съезд №2 - устройство дорожной одежды по Типу111		
	•устройство дополнительного слоя основания из песка средней крупности толщиной 0,15м	м <sup>3</sup>	599,0
	•устройство основания из фракционного щебня уложенного по способу заклинки цементно-песчаной смесью М-75 при глубине пропитки 0,25-0,75 толщиной 0,17м	м <sup>2</sup>	2553,0
	•розлив битума 2,5л/м2	т	6,39
	•розлив битума 0,7л/м2 перед устройством основания	т	1,59
	•устройство верхнего слоя основания из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси II марки толщиной 0,08м	м <sup>2</sup>	2266,0
	•розлив битума 0,7л/м2 по верхнему слою основания	т	0,68
	•устройство покрытия из горячей пористой мелкозернистой асфальтобетонной смеси II марки толщиной 0,05м	м <sup>2</sup>	2266,0
	- установка бортовых камней	пм	67,0
	- укрепление обочин		

	<ul style="list-style-type: none"> <li>•устройство однослойного основания из фракционного щебня, уложенного по способу заклинки толщиной 0,15м</li> <li>•розлив битума 0,7л/м2</li> </ul>	<p>м<sup>2</sup> 38,0</p> <p>т 0,03</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типы Б II марки толщиной 0,05м</li> <li>•укрепление откосов насыпи засевом трав с одинарной нормой высева семян с подсыпкой растительной земли толщ.10см с перемещением до 30см (расход семян на 100м2-0,3кг)</li> <li>•укрепление обочин щебеночно-песчаной смесью С-5 толщ.0,13м</li> </ul>	<p>м<sup>2</sup> 38,0</p> <p>м<sup>2</sup> 15,0</p> <p>м<sup>2</sup> 1323,0</p>
37	<p>Дорожная одежда. Съезд №4</p> <p>- устройство дорожной одежды по Типу I</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•устройство дополнительного слоя основания из песка средней крупности толщиной 0,2м</li> <li>•устройство основания из фракционного щебня уложенного по способу заклинки цементно-песчаной смесью М-75 при глубине пропитки 0,25-0,75 толщиной 0,39м в два слоя:</li> </ul> <p>—нижний слой толщиной 0,2м</p> <p>—верхний слой толщиной 0,19м</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•розлив битума 0,7л/м2 перед устройством основания</li> <li>•устройство нижнего слоя основания из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси II марки толщиной 0,08м</li> <li>•розлив битума 0,3л/м2 по нижнему слою основания</li> <li>•устройство верхнего слоя основания из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси II марки толщиной 0,06м</li> <li>•розлив битума 0,3л/м2 по верхнему слою основания</li> </ul>	<p>м<sup>3</sup> 569,0</p> <p>м<sup>2</sup> 2064,0</p> <p>м<sup>2</sup> 1954,0</p> <p>т 1,18</p> <p>м<sup>2</sup> 1688,0</p> <p>т 0,51</p> <p>м<sup>2</sup> 1688,0</p> <p>т 0,51</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•устройство нижнего слоя покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси I марки толщиной 0,08м</li> <li>•розлив битума 0,3л/м2 по нижнему слою покрытия</li> </ul>	<p>м<sup>2</sup> 1688,0</p> <p>т 0,51</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>•устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси толщиной 0,06м</li> <li>- установка бортовых камней</li> <li>- укрепление обочин</li> </ul>	<p>м<sup>2</sup></p> <p>пм</p>	<p>1688,0</p> <p>904,0</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•устройство однослойного основания из фракционного щебня уложенного по способу заклинки толщиной 0,15м</li> <li>•розлив битума 0,7л/м2</li> <li>•устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II толщиной 0,05м</li> <li>•укрепление обочин засевом трав с одинарной нормой высева семян с подсыпкой растительной земли толщ.10см с перемещением до 20см (расход семян на 100м2-0,3кг)</li> <li>- отвод воды с проезжей части</li> <li>•лотки на обочинах</li> <li>—земляные работы вручную в грунтах I гр.</li> </ul>	<p>м<sup>2</sup></p> <p>т</p> <p>м<sup>2</sup></p> <p>м<sup>2</sup></p> <p>м<sup>3</sup></p>	<p>579,3</p> <p>0,41</p> <p>579,3</p> <p>196,8</p> <p>2,4</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>—щебеночная подготовка</li> <li>—монолитный бетон В20 (М200) F300</li> <li>—установка металлической решетки</li> <li>•лотки в откосах насыпи</li> <li>—устройство лотков в откосах насыпи</li> <li>•гасители</li> <li>—земляные работы вручную в грунтах 2 гр.</li> <li>—щебеночная подготовка</li> <li>—монолитный бетон В20 ( М200 ) F300</li> <li>—установка бетонных блоков Б-5</li> <li>—установка бетонных блоков Б-9</li> <li>—установка сборного бетонного рассекателя</li> <li>—щебеночная берма</li> </ul>	<p>м<sup>3</sup></p> <p>м<sup>3</sup></p> <p>кг</p> <p>п.м.</p> <p>м<sup>3</sup></p> <p>м<sup>3</sup></p> <p>м<sup>3</sup></p> <p>м<sup>3</sup></p> <p>м<sup>3</sup></p> <p>шт</p> <p>м<sup>3</sup></p>	<p>0,45</p> <p>0,71</p> <p>427,5</p> <p>1,48</p> <p>2,7</p> <p>1,35</p> <p>1,4</p> <p>0,474</p> <p>0,088</p> <p>1</p> <p>20,0</p>
38	<ul style="list-style-type: none"> <li>Дорожные устройства и обстановка дороги</li> <li>- дорожные знаки</li> </ul>		

	<ul style="list-style-type: none"> <li>•устройство присыпных берм с погрузкой и транспортировкой на расстояние 25 км с уплотнением</li> </ul>	м <sup>3</sup>	165,0
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•устройство подготовки из песка толщиной 10см</li> </ul>	м <sup>3</sup>	7,43
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•установка железобетонных блоков фундамента</li> </ul>	м <sup>3</sup>	14,81
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•установка дорожных знаков на металлических стойках (на одной стойке)</li> </ul>	шт	22
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•установка знаков на металлических стойках (на двух стойках)</li> </ul>	шт	10
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•дополнительные щитки</li> <li>- металлическое барьерное ограждение</li> </ul>	шт	20
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•установка нового дорожного металлического ограждения 11ДО-ММ</li> <li>—с шагом стоек 1м</li> </ul>	пм	1096,0
	<ul style="list-style-type: none"> <li>—с шагом стоек 2м</li> <li>- металлическое сетчатое ограждение</li> </ul>	пм	216,0
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•установка ограждения из металлической сетки на бетонных столбах</li> </ul>	пм	60,0
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- установка барьерного ограждения типа “Нью-Джерси”</li> <li>- дорожная разметка</li> </ul>	пм	54,0
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•разметка покрытия белой краской безвоздушным способом со стеклошариками</li> </ul>	пм	2649,5
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•прочая разметка</li> <li>- автобусная остановка с автопавильонами</li> </ul>	м <sup>2</sup>	282,54
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•установка автопавильона</li> </ul>	шт	2
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•установка урн для мусора</li> </ul>	шт	4
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•земляные работы:</li> <li>—снятие растительного грунта 1 группы бульдозером с перемещением на расстояние до 20м</li> </ul>	м <sup>3</sup>	27,0
	<ul style="list-style-type: none"> <li>—разработка грунта 2 группы экскаватором с ковшом емк.0,65 м3 погрузкой на автосамосвалы и транспортирование на расстояние до 25 км в насыпь из сосредоточенного резерва (Y=1,75г/см3)</li> </ul>	м <sup>3</sup>	782,0

	—уплотнение грунта пневмоколесными катками весом 25 т при толщине слоя 20 см за 8 проходов	м <sup>3</sup>	711,0
	—планировка верха и откосов насыпи в грунтах 2 группы механизированным способом	м <sup>2</sup>	204,0
	•дорожная одежда на посадочной площадке —устройство однослойного основания из фракционного щебня уложенного по способу заклинки толщиной 0,15м	м <sup>2</sup>	180,0
	—розлив битума 0,7л/м <sup>2</sup> по основанию	т	0,13
	—устройство покрытия из горячей плотной песчаной смеси тип Б марка II толщиной 0,05м	м <sup>2</sup>	180,0
	—установка бортовых камней - пешеходный мостик	пм	72,0
	•разборка покрытий и оснований асфальтобетонных с погрузкой и транспортировкой на расстояние до 1 км	м <sup>3</sup>	0,8
	•разборка покрытий из щебня с погрузкой и транспортировкой на расстояние до 1 км	м <sup>3</sup>	0,4
	•устройство подушки из щебня толщ.0,15м	м <sup>3</sup>	1,2
	•установка блоков ФБС24.6.6	м <sup>3</sup>	6,52
	•укладка железобетонных плит	м <sup>3</sup>	1,5
	•устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марка II толщиной 0,04м - тротуары	м <sup>2</sup>	10,2
	•снятие растительного грунта 1 группы бульдозером с перемещением на расстояние до 20м	м <sup>3</sup>	24,0
	•разработка грунта 2 группы экскаватором с ковшом емк.0,65 м <sup>3</sup> погрузкой на автосамосвалы и транспортирование на расстояние до 25 км в насыпь из сосредоточенного резерва (Y=1,75г/см <sup>3</sup> )	м <sup>3</sup>	211,0
	•уплотнение грунта пневмоколесными катками весом 25 т при толщине слоя 20 см за 8 проходов	м <sup>3</sup>	192,0
	•планировка верха и откосов насыпи в грунтах 2 группы механизированным способом	м <sup>2</sup>	176,0

	<ul style="list-style-type: none"> <li>•устройство однослойного основания из фракционного щебня уложенного по способу заклинки толщиной 0,15м</li> <li>•розлив битума 0,7л/м2 по основанию</li> <li>•устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марка П толщиной 0,05м</li> <li>•установка бортовых камней марки БР 100.30.18 на бетонном основании</li> </ul>	<p>м<sup>2</sup></p> <p>т</p> <p>м<sup>2</sup></p> <p>пм</p>	<p>65,0</p> <p>0,05</p> <p>65,0</p> <p>40,0</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•укрепление откосов насыпи засевом трав с двойной нормой высева семян с подсыпкой растительной земли толщ.10см с перемещением до 20см (расход семян на 100м<sup>2</sup>-0,3кг)</li> <li>- островок безопасности</li> <li>•устройство однослойного основания из фракционного щебня уложенного по способу заклинки толщиной 0,15м</li> <li>•розлив битума 0,7л/м2 по основанию</li> <li>•устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марка П толщиной 0,05м</li> <li>•установка бортовых камней</li> <li>•восстановление растительного грунта 1 группы бульдозером с перемещением на расстояние до 30м</li> <li>•засев трав вручную</li> <li>- благоустройство</li> <li>•снятие растительного грунта 1 группы бульдозером с перемещением на расстояние до 50м</li> <li>•разработка грунта 2 группы экскаватором с ковшем емк.0,65 м3 погрузкой на автосамосвалы и транспортирование на расстояние до 1 км</li> <li>•грунт для устройства дорожной насыпи с транспортировкой на 25 км и разравниванием бульдозерами</li> <li>•устройство газона</li> <li>•засев трав вручную</li> </ul>	<p>м<sup>2</sup></p> <p>м<sup>2</sup></p> <p>т</p> <p>м<sup>2</sup></p> <p>пм</p> <p>м<sup>3</sup></p> <p>м<sup>2</sup></p> <p>м<sup>3</sup></p> <p>м<sup>3</sup></p> <p>м<sup>3</sup></p> <p>м<sup>2</sup></p> <p>м<sup>2</sup></p>	<p>109,0</p> <p>93,0</p> <p>0,07</p> <p>93,0</p> <p>171,0</p> <p>41,3</p> <p>375,0</p> <p>486,0</p> <p>2476,0</p> <p>6102,0</p> <p>10770,0</p> <p>10770,0</p>
<b>Глава 6. Дорожные устройства и обстановка дороги</b>			
39	Наружное освещение		

- наружное освещение			
•установка опор металлических	Т		48,0
•светильник с натриевыми лампами	шт.		49
- кабельные сети 0,4 кВ			
•разработка грунта вручную	100 м <sup>3</sup>		4,239
•укладка трубопроводов из полиэтиленовых труб диаметром:			
—100 мм	км		1,403
—125 мм	км		0,098
—150 мм	км		0,006
—400 мм	км		0,049
•кабели до 35 кВ	100 м		20,6
- устройство футляра для прокладки кабеля методом ГНБ			
•устройство перехода в грунтах 1-2 группы	м		30,0
•протаскивание в футляр труб диаметром 125 мм	100 м		0,24

Стоимость работ по муниципальному контракту составляет \_\_\_\_\_ рублей, в том числе в 2009 году \_\_\_\_\_ рублей, в 2010 году \_\_\_\_\_ рублей.

**Заказчик:**

Департамент Т и ДБК  
мэрии города Новосибирска  
\_\_\_\_\_ Н. В. Диденко  
М.П.

**Подрядчик:**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/»  
М.П.

Приложение №3 к муниципальному контракту «**ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ**» читать в следующей редакции:

Приложение № 3  
к Муниципальному контракту  
№ \_\_\_ от « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2009г.

**ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ**

**«Магистраль непрерывного движения от Красного проспекта до городской черты в направлении Бийск-Ташанта. Транспортная развязка на въезде в Первомайский район с мостовым переходом через р. Иня в г. Новосибирске»**



№ п/п	Основные этапы выполнения работ	Начало работ	Окончание работ
1	2	3	4
<b>Глава 1. Подготовка территории строительства</b>			
1	Вынос сетей канализации из зоны строительства		
2	Переустройство кабельных линий связи		
3	Переустройство кабельных линий связи (МКСАШп) РЦС-5 на подходах к мосту и путепроводам		
4	Приведение земель в пригодное состояние к торговому комплексу “Метро Кэш энд Кэрри”		
5	Вынос сетей водопровода из зоны строительства		
6	Вынос воздушной линии 0,4 кВ из зоны строительства		
7	Вынос воздушной линии 10 кВ из зоны строительства		
8	Переустройство кабеля связи РЦС-5		
9	Вынос участка водопровода диаметром 100мм		
10	Подготовительные работы. Съезд в Первомайский район и съезд №3		
11	Подготовительные работы Съезд №2		
12	Подготовительные работы Съезд №4		
13	Приведение земель в пригодное состояние Съезды в Первомайский район и съезды №2,3,4		
<b>Глава 2. Земляное полотно</b>			
14	Земляные и укрепительные работы по конусам у путепровода через ул. Большевикскую		
15	Земляные и укрепительные работы по конусам у моста через Бердское шоссе		
16	Земляные и укрепительные работы по конусам у железобетонного моста по схеме 1x11 на съезде № 2		
<b>Глава №4 Искусственные сооружения</b>			
17	Строительство путепровода через ул. Большевикская		
18	Искусственные сооружения при сооружении подходов к торговому комплексу “Метро Кэш энд Кэрри” (трубы)		
19	Строительство железобетонного моста по схеме 1x11,9м на съезде N 2		

20	Искусственные сооружения. Съезд в Первомайский район и съезд №3 (трубы)		
21	Строительство путепровода через Бердское шоссе		
22	Строительство подпорной стенки N 4		
23	Строительство подпорной стенки N 5		
<b>Глава 5. Пересечение и примыкания</b>			
24	Устройство земляного полотна		
25	Укрепление откосов насыпи и укладка георешетки		
26	Устройство дорожной одежды к торговому комплексу “Метро Кэш энд Кэрри”		
27	Пересечение и примыкания		
28	Устройство земляного полотна. Съезд №4		
29	Устройство земляного полотна. Съезд №2		
30	Устройство земляного полотна. Съезд в Первомайский район и съезд №3		
31	Укрепление откосов насыпи. Съезд №4		
32	Укрепление откосов насыпи. Съезд №2		
33	Укрепление откосов насыпи. Съезды в Первомайский район и съезды №3		
34	Укладка георешетки. Съезды в Первомайский район и съезды №3		
35	Дорожная одежда. Съезд в Первомайский район и съезд №3		
36	Дорожная одежда. Съезд №2		
37	Дорожная одежда. Съезд №4		
38	Дорожные устройства и обстановка дороги		
<b>Глава 6. Дорожные устройства и обстановка дороги</b>			
39	Наружное освещение		

**Заказчик:**

Департамент Т и ДБК  
 мэрии города Новосибирска  
 \_\_\_\_\_ Н. В. Диденко  
 М.П.

**Подрядчик:**

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
 М.П.»

**СОГЛАСОВАНО:**

Начальник МБУ «УДС» \_\_\_\_\_

Ю.В. Алексеевский

Главный бухгалтер  
 МБУ «УДС» \_\_\_\_\_  
 Юрист ГУБО \_\_\_\_\_

С. П. Кондратьева  
 Т. Г. Мартянова

УТВЕРЖДАЮ:  
Начальник управления делами  
мэрии города Новосибирска  
\_\_\_\_\_ В.О. Зарубин  
« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2009 г.

**Извещение о проведении открытого конкурса  
по отбору страховщика для оказания услуг страхования  
№ К 6 /2009 Е**

Мэрия города Новосибирска, расположенная по адресу: Красный проспект, 34 (электронный адрес официального сайта: [www.zakaz.novo-sibirsk.ru](http://www.zakaz.novo-sibirsk.ru)), приглашает принять участие в открытом конкурсе по отбору страховщика для оказания услуг страхования для муниципальных нужд МУ г. Новосибирска «Единый заказчик по обеспечению мероприятий по гражданской обороне, чрезвычайным ситуациям и обеспечению пожарной безопасности» (далее по тексту – «ЕЗОМГО»).

**1. Форма торгов:** открытый конкурс.

**2. Муниципальный заказчик:**

Мэрия города Новосибирска

Юридический адрес: 630099, г. Новосибирск, Красный проспект, 34

Почтовый адрес: 630099, г. Новосибирск, Красный проспект, 34

Контактное лицо: Спецова Ольга Анатольевна (Красный проспект, 34, каб. № 2)

контактный телефон (факс): 222-79-09, ф. 222-91-93

по техническим вопросам – директор МУ «ЕЗОМГО» - Лузянин Юрий Владимирович (тел. 204-28-55).

Адрес электронной почты: [ospecova@admnsk.ru](mailto:ospecova@admnsk.ru)

Веб-сайт: [www.zakaz.novo-sibirsk.ru](http://www.zakaz.novo-sibirsk.ru)

**3. Предмет муниципального контракта, начальная (максимальная) цена и сроки оказания услуг:**

Отбор страховщика для оказания услуг обязательного страхования гражданской ответственности муниципального учреждения как владельца автотранспортных средств.

Начальная (максимальная) цена контракта (с учетом НДС): **4 000, 00 рублей**

Срок оказания услуг: в течение 12 месяцев, с 20.06.2009 по 19.06.2010 года. На каждое автотранспортное средство, гражданская ответственность при использовании которого подлежит страхованию, выдается страховой полис обязательного страхования.

**4. Место оказания услуг:** г. Новосибирск, ул. Б.Хмельницкого, 50.

**5. Порядок получения конкурсной документации:**

Конкурсная документация предоставляется:

1). В электронном виде: [www.zakaz.novo-sibirsk.ru](http://www.zakaz.novo-sibirsk.ru).

Конкурсная документация на сайте доступна для ознакомления.

2). На бумажном носителе: 630099, г. Новосибирск, Красный проспект, 34, к.2. Конкурсная документация на бумажном носителе предоставляется на основании письменного запроса по установленной форме (см. конкурсную документацию).

**6. Заявки на участие в конкурсе:**

Место предоставления заявок на участие в конкурсе: 630099, г. Новосибирск, Красный проспект, 34, к. 2.

Порядок предоставления заявок на участие в конкурсе: на бумажном носителе, оформленные в соответствии с требованиями конкурсной документации или в форме электронного документа. Заявки на участие в конкурсе могут быть переданы заказным письмом или нарочным. Заявки на участие в конкурсе должны быть получены Заказчиком до истечения срока окончания приема заявок на участие в конкурсе, указанного в Информационной карте настоящего конкурса.

**7. Место, дата, время вскрытия конвертов с заявками и открытия доступа к поданным в форме электронных документов заявкам:**

630099, г. Новосибирск, Красный проспект, 34, к. 10 в 10 часов 00 мин. « 15 » июня 2009 года.

**8. Место, дата, время рассмотрения заявок:**

630099, г. Новосибирск, Красный проспект, 34, к. 10 - «15» июня 2009 года

**9. Место, дата, время подведения итогов конкурса:**

630099, г. Новосибирск, Красный проспект, 34, к. 10 - «16» июня 2009 года

Муниципальный контракт предоставляется победителю конкурса в течение трех рабочих дней со дня подписания протокола оценки и сопоставления заявок (протокола рассмотрения)

Директор МУ «ЕЗОМГО»

Ю.В. Лузянин

# ПРОТОКОЛЫ

## КОМИССИЯ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ МУНИЦИПАЛЬНОГО ЗАКАЗА ПРИ ДЕПАРТАМЕНТЕ ЭНЕРГЕТИКИ ЖИЛИЩНОГО И КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ГОРОДА

ПРОТОКОЛ № 1/1А  
ПРОВЕДЕНИЯ ОТКРЫТОГО АУКЦИОНА НА ПРАВО ЗАКЛЮЧЕНИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО КОНТРАКТА НА ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО СОДЕРЖА-  
НИЮ И РЕМОНТУ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО (МАНЕВРЕННОГО)  
ЖИЛИЩНОГО ФОНДА ГОРОДА НОВОСИБИРСКА

« 07 » мая 2009 года

**Наименование предмета аукциона:** Лот № 1. Выполнение работ по содержанию и ремонту специализированного (маневренного) жилищного фонда города Новосибирска, расположенного по адресу: г. Новосибирск, ул. Ленина, 90.

**Открытый аукцион для муниципальных нужд проводит:** Департамент энергетики, жилищного и коммунального хозяйства города, расположенный по адресу 630099, г. Новосибирск, ул. Трудовая, 1.

На заседании комиссии по проведению открытого аукциона присутствовали члены комиссии:

ФИО	Должность	Телефон
Аркашов Андрей Николаевич	заместитель начальника департамента, заместитель председателя комиссии	222-00-62
Щербинина Снежана Васильевна	консультант отдела мониторинга, секретарь комиссии	222-67-70
Члены комиссии:		
Плотников Владимир Павлович	начальник нормативно-правового отдела	222-53-04
Попова Наталья Александровна	начальник отдела мониторинга	222-67-70
Ромашова Елена Васильевна	консультант финансово-экономического отдела	222-21-33

Аукционистом выбрана Ромашова Елена Васильевна путем открытого голосования членов аукционной комиссии единогласным решением.

Аукцион был проведен комиссией 07 мая 2009 года с 10 часов 00 минут до 10 часов 18 минут по адресу: г. Новосибирск, ул. Трудовая, 1 (кабинет № 301).

В процессе проведения аукциона производилась аудиозапись.

В аукционе приняли участие следующие участники размещения заказа:

№ п/п	Наименование участника размещения заказа	Место нахождения (место регистрации)	Почтовый адрес	Точное время поступления Заявки
1.	МКП г. Новосибирска «ЖКХ»	630099 г. Новосибирск, ул. Трудовая, 1	630099 г. Новосибирск, ул. Трудовая, 1	№ 12 09:50 05.05.2009 бумажный носитель
2.	ООО «Красина 54»	630112 г. Новосибирск, ул. Красина, 54	630112 г. Новосибирск, ул. Красина, 54	№ 1 14:05 04.05.2009 бумажный носитель

**Начальная (максимальная) цена контракта:** 2 101 416, 97 (два миллиона сто одна тысяча четыреста шестнадцать рублей девяносто семь копеек).

Комиссия провела торги по данному аукциону в соответствии с требованиями действующего законодательства и приняла решение:

**Признать победителем** аукциона МКП г. Новосибирска «ЖКХ».

*Место нахождения:* 660099, г. Новосибирск, ул. Трудовая, 1.

*Почтовый адрес:* 660099, г. Новосибирск, ул. Трудовая, 1.

**Последнее предложение о цене контракта:** 1 891 275,27 (один миллион восемьсот девяносто одна тысяча двести семьдесят пять рублей двадцать семь копеек).

**Предпоследнее предложение** поступило от МКП г. Новосибирска «ЖКХ» по цене муниципального контракта 1 901 782,36 (один миллион девятьсот одна тысяча семьсот восемьдесят два рубля тридцать шесть копеек).

*Место нахождения:* 660099, г. Новосибирск, ул. Трудовая, 1.

*Почтовый адрес:* 660099, г. Новосибирск, ул. Трудовая, 1.

Протокол аукциона составлен в двух экземплярах, один из которых остается у заказчика. Второй экземпляр протокола и проект муниципального контракта, который составляется путем включения цены контракта, предложенной победителем аукциона, в проект контракта, прилагаемый к аукционной документации, заказчик, в течение трех рабочих дней со дня подписания протокола обязуется передать победителю аукциона.

Настоящий протокол подлежит размещению на официальном сайте <http://zakaz.novo-sibirsk.ru>.

Настоящий протокол подлежит хранению в течение трех лет с даты проведения настоящего аукциона.

Заместитель председателя комиссии: \_\_\_\_\_ А. Н. Аркашов

Секретарь комиссии: \_\_\_\_\_ С. В. Щербинина

Члены комиссии: \_\_\_\_\_ В. П. Плотников

\_\_\_\_\_ Н. А. Попова

\_\_\_\_\_ Е. В. Ромашова

Заместитель мэра города Новосибирска –  
начальник департамента: \_\_\_\_\_ В. М. Знатков

**ЕДИНАЯ КОМИССИЯ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ МУНИЦИПАЛЬНОГО  
ЗАКАЗА ПРИ МУЗ МРД № 2**

**ПРОТОКОЛ № 81 ОА/81-09**

**ОТКРЫТОГО АУКЦИОНА № 81 ОА/81-09  
НА ПРАВО ЗАКЛЮЧЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО КОНТРАКТА  
НА ПОСТАВКУ АППАРАТА ИСКУССТВЕННОЙ  
ВЕНТИЛЯЦИИ ЛЕГКИХ**

«07» мая 2009 года

**Наименование предмета аукциона:** - на право заключения муниципального контракта на поставку аппарата искусственной вентиляции легких

**Наименование лотов, начальная (максимальная) цена контракта (цена лотов):**

Лот	Наименование лота	Начальная (максимальная) цена контракта (цена лота), руб.	Начальный шаг, %
1	Аппарат искусственной вентиляции легких .	1 060 000,00	5
	Всего по лотам:	1060 000,00	

На заседании комиссии по проведению аукциона присутствовали:

ФИО	Должность	Телефон
Дрёмова Ирена Витауто	- Главный врач МУЗ МРД №2 - Председатель комиссии	266-10-23
Адмакина Татьяна Ивановна	- Зам. Глав. Врача по АХЧ - Зам. Председателя комиссии	266-36-22
Шведова Елена Владимировна	- Зам. глав. врача по экономике - Член ко- миссии	266-66-30
Манина Татьяна Вячеславовна	- Главный бухгалтер - Член комиссии	266-52-38
Полилова Наталья Владимировна	- бухгалтер по финансовому учету - Секретарь	266-36-22
Кужамкулова Светлана Наримановна	- Юристконсульт - Член комиссии	

Извещение № 81 ОА/81-09 о проведении настоящего аукциона было опубликовано в официальном печатном источнике - Бюллетене органов городского само-

управления г. Новосибирска и размещено на официальном сайте сети Интернет

Аукцион проводился заказчиком в присутствии аукционной комиссии с 12 часов 00 минут по 12 часов 13 минут «07» мая 2009 года по адресу: г. Новосибирск, ул.Тургенева, 155 (актовый зал)

В процессе проведения аукциона Заказчиком производилась аудио/ запись.

**Результаты:**

**Наименование лота «№ 1 - Аппарат искусственной вентиляции легких**

В аукционе приняли участие следующие участники размещения заказа:

№	Наименование юридического .	Местонахождение	Почтовый адрес,
п/п	Участ- ника лица, ФИО (для ИП) участника размещения заказа	(регистрации юриди- ческого лица, ИП)	Номер контактного телефона
1	2	ОАО “Уральский прибор- строительный завод”	620000, г.Екатеринбург, ул.Горького, 17 620000, г.Екатеринбург, ул.Горького, 17 (343)371-49-19
2	3	ЗАО “Дина-Медика Но- восибирск”	630099, г.Новосибирск , ул.Щетинкина,32 630099, г.Новосибирск, ул. Щетинкина,32 (383)218-06-84, 218-07-89

В соответствии с Извещением о проведении аукциона начальная (максимальная) цена государственного (муниципального) контракта составляет: 1 060 000,00 (Один миллион шестьдесят тысяч) рублей 00 копеек.

Заказчик провел аукцион в соответствии требованиями действующего законодательства и принял решение:

**Признать победителем аукциона т ОАО “Уральский приборостроительный завод”**

Местонахождения: 620000, г. Екатеринбург, ул.Горького, 17

Почтовый адрес: 620000 г. Екатеринбург, ул. Горького, 17

Адрес электронной почты:

**Последнее предложение о цене контракта - 837 400,00** (Восемьсот тридцать семь тысяч четыреста) рублей 00 копеек.

Согласно пункта 4.4.14 аукционной документации, сумма контракта с учетом преференции равна **678 400** (шестьсот семьдесят восемь тысяч четыреста) рублей 00 копеек.

**Голосовали:**

За: 6 человек: Дрёмова И.В., Адмакина Т.И., Шведова Е.В., Манина Т.В., Полилова Н.В., Кужамкулова С.Н. Против:нет человек.

Воздержалось: нет человек.

Сведения об участнике размещения заказа, сделавшем предпоследнее предложение о цене

контракта - ОАО “Уральский приборостроительный завод”

Место нахождения: 620000, г. Екатеринбург, ул.Горького, 17

Почтовый адрес: 620000, г.Екатеринбург, ул. Горького, 17



Адрес электронной почты.

**Предпоследнее предложение о цене контракта - 842 700,00 (Восемьсот сорок две тысячи семьсот) рублей 00 копеек.**

Протокол аукциона составлен в двух экземплярах, один из которых остается у Заказчика, уполномоченного органа. Второй экземпляр протокола и проект муниципального контракта, который составляется путем включения цены контракта, предложенной победителем аукциона, в проект контракта, прилагаемый к аукционной документации, заказчик, уполномоченный орган в течение трех рабочих дней со дня подписания протокола обязуется передать победителю аукциона.

Настоящий протокол будет опубликован: размещено на официальном сайте сети Интернет.

Настоящий протокол подлежит хранению не менее, трех лет: со дня подведения итогов настоящего аукциона.

Председатель комиссии	_____	И. В. Дрёмова
Зам. председателя комиссии	_____	Т.И. Адмакина
Член комиссии	_____	Е.В. Шведова
Член комиссии	_____	Т.В. Манина
Секретарь	_____	Н.В. Полилова
Член комиссии	_____	С.Н. Кужамкулова
Представитель победителя аукциона	_____	

(подпись) (Фамилия, Имя, Отчество)

## РАЗНОЕ

### Извещение о проведении конкурса на право заключения договоров на установку и эксплуатацию рекламных конструкций с использованием имущества, находящегося в муниципальной собственности города Новосибирска

Муниципальное учреждение «Городской центр наружной рекламы», расположенное по адресу г. Новосибирск, ул. Вокзальная магистраль, 16, в лице директора Синцова Алексея Аркадьевича, извещает о проведении открытого конкурса на право заключения договоров на установку и эксплуатацию рекламных конструкций с использованием имущества, находящегося в муниципальной собственности города Новосибирска.

**Форма торгов:** открытый конкурс.

**Дата, место, время проведения конкурса:** г. Новосибирск, Красный проспект, 34, 15-00 «10» июня 2009 г.

**Предмет конкурса:**

#### Лот № 1

<b>Средство</b>	Рекламная конструкция
<b>Адрес размещения</b>	Бердское шоссе
<b>Место размещения</b>	Земельный участок
<b>Размеры</b>	3,0 × 6,0 м
<b>Количество сторон</b>	2

#### Лот № 2

<b>Средство</b>	Рекламная конструкция
<b>Адрес размещения</b>	пр. Димитрова,6
<b>Место размещения</b>	Земельный участок
<b>Размеры</b>	0,4 × 4,5 м.
<b>Количество сторон</b>	1

#### Лот № 3

<b>Средство</b>	Рекламная конструкция
<b>Адрес размещения</b>	ул. Титова,16
<b>Место размещения</b>	Входная группа
<b>Размеры</b>	1,0 × 8,0 м.
<b>Количество сторон</b>	1

#### Лот № 4

<b>Средство</b>	Рекламная конструкция
<b>Адрес размещения</b>	Горский микрайон,8
<b>Место размещения</b>	Здание
<b>Размеры</b>	3,6 × 1,01 м.

<b>Количество сторон</b>	1
<b>Лот № 5</b>	
<b>Средство</b>	Рекламная конструкция
<b>Адрес размещения</b>	ул. Ипподромская,44
<b>Место размещения</b>	Входная группа
<b>Размеры</b>	1,0 × 2,0 м.
<b>Количество сторон</b>	1
<b>Лот № 6</b>	
<b>Средство</b>	Рекламная конструкция
<b>Адрес размещения</b>	пр. Дзержинского,30/1
<b>Место размещения</b>	Входная группа
<b>Размеры</b>	1,0 × 2,5 м.
<b>Количество сторон</b>	1
<b>Лот № 7</b>	
<b>Средство</b>	Рекламная конструкция
<b>Адрес размещения</b>	пр. Дзержинского,30/1
<b>Место размещения</b>	Входная группа
<b>Размеры</b>	0,2 × 0,8 м.
<b>Количество сторон</b>	1
<b>Лот № 8</b>	
<b>Средство</b>	Рекламная конструкция
<b>Адрес размещения</b>	ул. Титова, 1а/1
<b>Место размещения</b>	Павильон
<b>Размеры</b>	0,85 × 0,85 м.
<b>Количество сторон</b>	2
<b>Лот № 9</b>	
<b>Средство</b>	Рекламная конструкция
<b>Адрес размещения</b>	ул. Тюменская,4
<b>Место размещения</b>	Земельный участок
<b>Размеры</b>	6,0 × 3,0 м
<b>Количество сторон</b>	2
<b>Лот № 10</b>	
<b>Средство</b>	Рекламная конструкция
<b>Адрес размещения</b>	пр. Дзержинского,14
<b>Место размещения</b>	Входная группа
<b>Размеры</b>	3,5 × 0,6 м.
<b>Количество сторон</b>	1

Лот № 11	
<b>Средство</b>	Рекламная конструкция
<b>Адрес размещения</b>	ул. Островского,136
<b>Место размещения</b>	Световая опора
<b>Размеры</b>	1,2 × 1,8 м.
<b>Количество сторон</b>	2
Лот № 12	
<b>Средство</b>	Рекламная конструкция
<b>Адрес размещения</b>	пр. Держинского,14
<b>Место размещения</b>	Входная группа
<b>Размеры</b>	1,5 × 1,0 м
<b>Количество сторон</b>	1
Лот № 13	
<b>Средство</b>	Рекламная конструкция
<b>Адрес размещения</b>	пр. Держинского,14
<b>Место размещения</b>	Входная группа
<b>Размеры</b>	2,5 × 1,5
<b>Количество сторон</b>	1
Лот № 14	
<b>Средство</b>	Рекламная конструкция
<b>Адрес размещения</b>	Вокзальная магистраль,5/1
<b>Место размещения</b>	Входная группа
<b>Размеры</b>	0,7 × 3,0 м
<b>Количество сторон</b>	1
Лот № 15	
<b>Средство</b>	Рекламная конструкция
<b>Адрес размещения</b>	ул. Челюскинцев,30/1
<b>Место размещения</b>	Входная группа
<b>Размеры</b>	4,7 × 1,0 м.
<b>Количество сторон</b>	1
Лот № 16	
<b>Средство</b>	Рекламная конструкция
<b>Адрес размещения</b>	ул. Бориса Богаткова,167
<b>Место размещения</b>	Входная группа
<b>Размеры</b>	4,0 × 0,7 м.
<b>Количество сторон</b>	1
Лот № 17	
<b>Средство</b>	Рекламная конструкция

**Адрес размещения** ул. Бориса Богаткова,167  
**Место размещения** Входная группа  
**Размеры** 3,0 × 0,7 м.  
**Количество сторон** 1

Лот № 18  
**Средство** Рекламная конструкция  
**Адрес размещения** ул. Вертковская,8/1  
**Место размещения** Входная группа  
**Размеры** 8,0 × 1,8 м  
**Количество сторон** 1

Лот № 19  
**Средство** Рекламная конструкция  
**Адрес размещения** ул. Вертковская,8/1  
**Место размещения** Входная группа  
**Размеры** 1,0 × 2,5 м.  
**Количество сторон** 1

Лот № 20  
**Средство** Рекламная конструкция  
**Адрес размещения** ул. Кошурникова,14  
**Место размещения** Входная группа  
**Размеры** 19,8 × 1,4 м.  
**Количество сторон** 1

Лот № 21  
**Средство** Рекламная конструкция  
**Адрес размещения** ул. Рассветная,2/5  
**Место размещения** Входная группа  
**Размеры** 6,0 × 1,0 м  
**Количество сторон** 1

Лот № 22  
**Средство** Рекламная конструкция  
**Адрес размещения** ул. Рассветная,2/5  
**Место размещения** Входная группа  
**Размеры** 5,0 × 1,0 м.  
**Количество сторон** 1

Лот № 23  
**Средство** Рекламная конструкция  
**Адрес размещения** ул. Сибирская,54  
**Место размещения** Земельный участок

<b>Размеры</b>	1,2 × 1,8 м
<b>Количество сторон</b>	2
Лот № 24	
<b>Средство</b>	Рекламная конструкция
<b>Адрес размещения</b>	ул. Никитина
<b>Место размещения</b>	Павильон
<b>Размеры</b>	6,0 × 3,0 м
<b>Количество сторон</b>	2
Лот № 25	
<b>Средство</b>	Рекламная конструкция
<b>Адрес размещения</b>	ул. Сибиряков-Гвардейцев,47а
<b>Место размещения</b>	Земельный участок
<b>Размеры</b>	1,5 × 7,5 м.
<b>Количество сторон</b>	2
Лот № 26	
<b>Средство</b>	Рекламная конструкция
<b>Адрес размещения</b>	ул. Первомайская,53
<b>Место размещения</b>	Земельный участок
<b>Размеры</b>	2,09 × 7,5 м.
<b>Количество сторон</b>	2
Лот № 27	
<b>Средство</b>	Рекламная конструкция
<b>Адрес размещения</b>	ул. Первомайская,222
<b>Место размещения</b>	Земельный участок
<b>Размеры</b>	2,09 × 7,5 м.
<b>Количество сторон</b>	2
Лот № 28	
<b>Средство</b>	Рекламная конструкция
<b>Адрес размещения</b>	ул. Толмачевская,1/3
<b>Место размещения</b>	Земельный участок
<b>Размеры</b>	2,09 × 7,5 м.
<b>Количество сторон</b>	2
Лот № 29	
<b>Средство</b>	Рекламная конструкция
<b>Адрес размещения</b>	Красный проспект,13
<b>Место размещения</b>	Входная группа
<b>Размеры</b>	1,5 × 0,7 м.
<b>Количество сторон</b>	1

Лот № 30  
**Средство** Рекламная конструкция  
**Адрес размещения** Красный проспект,13  
**Место размещения** Входная группа  
**Размеры** 1,1 × 0,32 м.  
**Количество сторон** 1

Лот № 31  
**Средство** Рекламная конструкция  
**Адрес размещения** Красный проспект,13  
**Место размещения** Входная группа  
**Размеры** 1,0 × 0,32 м.  
**Количество сторон** 1

Лот № 32  
**Средство** Рекламная конструкция  
**Адрес размещения** ул. Выборная,125/1  
**Место размещения** Земельный участок  
**Размеры** 3,0 × 6,0 м.  
**Количество сторон** 2

Лот № 33  
**Средство** Рекламная конструкция  
**Адрес размещения** ул. Дунаевского,3  
**Место размещения** Земельный участок  
**Размеры** 1,24 × 1,45 м.  
**Количество сторон** 2

Лот № 34  
**Средство** Рекламная конструкция  
**Адрес размещения** ул. Лобова  
**Место размещения** Земельный участок  
**Размеры** 1,0 × 1,45 м.  
**Количество сторон** 4

Лот № 35  
**Средство** Рекламная конструкция  
**Адрес размещения** ул. Кирова,288  
**Место размещения** Земельный участок  
**Размеры** 1,0 × 1,45 м.  
**Количество сторон** 4

Лот № 36  
**Средство** Рекламная конструкция  
**Адрес размещения** ул. Станционная,50

<b>Место размещения</b>	Фасад
<b>Размеры</b>	3,0 × 5,0 м.
<b>Количество сторон</b>	1
Лот № 37	
<b>Средство</b>	Рекламная конструкция
<b>Адрес размещения</b>	ул. Крылова,27
<b>Место размещения</b>	Световая опора
<b>Размеры</b>	1,2 × 1,8 м.
<b>Количество сторон</b>	2
Лот № 38	
<b>Средство</b>	Рекламная конструкция
<b>Адрес размещения</b>	ул. Охотская,7
<b>Место размещения</b>	Земельный участок
<b>Размеры</b>	2,0 × 3,0 м.
<b>Количество сторон</b>	2
Лот № 39	
<b>Средство</b>	Рекламная конструкция
<b>Адрес размещения</b>	ул. Немировича-Данченко,2
<b>Место размещения</b>	Земельный участок
<b>Размеры</b>	3,0 × 6,0 м.
<b>Количество сторон</b>	2
Лот № 40	
<b>Средство</b>	Рекламная конструкция
<b>Адрес размещения</b>	ул. Петухова,69
<b>Место размещения</b>	Входная группа
<b>Размеры</b>	0,56 × 2,24 м.
<b>Количество сторон</b>	1
Лот № 41	
<b>Средство</b>	Рекламная конструкция
<b>Адрес размещения</b>	ул. Хилокская,9
<b>Место размещения</b>	Земельный участок
<b>Размеры</b>	3,0 × 6,0 м.
<b>Количество сторон</b>	2
Лот № 42	
<b>Средство</b>	Рекламная конструкция
<b>Адрес размещения</b>	ул. Жуковского,105
<b>Место размещения</b>	Земельный участок
<b>Размеры</b>	1,0 × 0,9 м.
<b>Количество сторон</b>	2



Лот № 43	
<b>Средство</b>	Рекламная конструкция
<b>Адрес размещения</b>	ул. Ватутина,37
<b>Место размещения</b>	Входная группа
<b>Размеры</b>	2,45 × 0,53 м.
<b>Количество сторон</b>	1
Лот № 44	
<b>Средство</b>	Рекламная конструкция
<b>Адрес размещения</b>	ул. Ватутина,37
<b>Место размещения</b>	Входная группа
<b>Размеры</b>	2,0 × 0,4 м.
<b>Количество сторон</b>	1
Лот № 45	
<b>Средство</b>	Рекламная конструкция
<b>Адрес размещения</b>	Гусинобродское шоссе,33/1
<b>Место размещения</b>	Фасад
<b>Размеры</b>	2,4 × 2,5 м.
<b>Количество сторон</b>	1
Лот № 46	
<b>Средство</b>	Рекламная конструкция
<b>Адрес размещения</b>	Гусинобродское шоссе,33/1
<b>Место размещения</b>	Фасад
<b>Размеры</b>	2,4 × 9,4 м.
<b>Количество сторон</b>	1
Лот № 47	
<b>Средство</b>	Рекламная конструкция
<b>Адрес размещения</b>	Гусинобродское шоссе,33/1
<b>Место размещения</b>	Фасад
<b>Размеры</b>	2,25 × 1,3 м.
<b>Количество сторон</b>	1
Лот № 48	
<b>Средство</b>	Рекламная конструкция
<b>Адрес размещения</b>	Гусинобродское шоссе,33/1
<b>Место размещения</b>	Фасад
<b>Размеры</b>	2,25 × 1,3 м.
<b>Количество сторон</b>	1

### **Минимальный (начальный) размер цены договора**

Начальная (минимальная) цена на каждое рекламное место определяется в соответствии с формулой в Приложении 7 к Правилам распространения наружной рекламы и информации в городе Новосибирске, принятых решением городского Совета от 25.10.2006 № 372. (в данную сумму не включен НДС 18 %).

Минимальный размер базового тарифа одного квадратного метра рекламной площади (БТ) составляет 225 рублей.

**В конкурсном предложении участник конкурса указывает цену квадратного метра рекламной площади (базового тарифа).**

### **Порядок ознакомления претендентов с процедурой и условиями конкурса:**

Извещение о проведении конкурса и конкурсная документация размещены на сайте [www.novo-sibirsk.ru](http://www.novo-sibirsk.ru). С условиями конкурса также можно ознакомиться по адресу г. Новосибирск, ул. Вокзальная магистраль, 16, к. 508.

### **Перечень документов, необходимый для участия в конкурсе:**

1. Заявка на участие в конкурсе по форме, утвержденной приказом директора «Городского центра наружной рекламы» от 01.07.2008 № 26-вр (Приложение 2 к конкурсной документации);

2. Копии учредительных документов и свидетельства о государственной регистрации (для юридического лица), копии свидетельства о государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя (для физического лица);

3. Доверенность на физическое лицо, уполномоченное действовать от имени претендента при подаче заявки;

4. Справка из муниципального учреждения «Городской центр наружной рекламы» об отсутствии у претендента задолженности перед мэрией города Новосибирска за установку и (или) эксплуатацию рекламных конструкций;

5. Справка из управления рекламы мэрии города Новосибирска об отсутствии у претендента нарушений Правил распространения наружной рекламы и информации в городе Новосибирске;

6. Конкурсное предложение в письменной форме в запечатанном конверте;

7. Информация об общей площади информационных полей рекламных конструкций, размещение на установку которых выдано этому лицу и его аффилированным лицам на территории города Новосибирска.

**Место и срок приема заявок:** г. Новосибирск, ул. Вокзальная магистраль, 16, к. 510 В с даты опубликования извещения по 5 июня 2009 года понедельник-четверг с 9-00 до 13-00, с 14-00 до 17-30, пятница с 9-00 до 13-00.

**Определение победителя** конкурса осуществляется на основании следующих критериев:

1. Максимальное предложение по цене предмета конкурса;
2. Наилучшее предложение по благоустройству территории;

3. Наилучшее предложение по праздничному оформлению.

**Результаты конкурса** публикуются в Бюллетене органов местного самоуправления города Новосибирска и размещаются на сайте [www.novo-sibirsk.ru](http://www.novo-sibirsk.ru).

Договор с победителем конкурса заключается не позднее 14 дней после завершения конкурса и оформления протокола.

**Ответственное лицо:** Сарнова Олеся Владимировна тел. 2177320, факс 2220386, г. Новосибирск, ул. Вокзальная магистраль, 16, к. 508, [Julia-krinitsina@ngs.ru](mailto:Julia-krinitsina@ngs.ru).

**Результаты проведения конкурса на право заключения договора на  
установку и эксплуатацию рекламной конструкции**

(22 апреля 2009)

**Лот № 1** (рекламная конструкция, адрес размещения ул. Бориса Богаткова, 208/1). По решению конкурсной комиссии конкурс признан несостоявшимся, в связи с подачей менее двух заявок на участие в конкурсе. Договор на установку и эксплуатацию рекламной конструкции заключается с единственным участником конкурса, ООО «Фарм и Ко».

**Лот № 2** (рекламная конструкция, адрес размещения ул. Богдана Хмельницкого, 133 (через дорогу)). По решению конкурсной комиссии конкурс признан несостоявшимся, в связи с подачей менее двух заявок на участие в конкурсе. Договор на установку и эксплуатацию рекламной конструкции заключается с единственным участником конкурса, ООО «Сибирский Завод Металл Профиль».

**Лот № 3** (рекламная конструкция, адрес размещения, ул. Тайгинская, 37). По решению конкурсной комиссии конкурс признан несостоявшимся, в связи с подачей менее двух заявок на участие в конкурсе. Договор на установку и эксплуатацию рекламной конструкции заключается с единственным участником конкурса, ООО «Сибирский Завод Металл Профиль».

**Лот № 4** (рекламная конструкция, адрес размещения, ул. Кропоткина, 118). По решению конкурсной комиссии конкурс признан несостоявшимся, в связи с подачей менее двух заявок на участие в конкурсе. Договор на установку и эксплуатацию рекламной конструкции заключается с единственным участником конкурса, ООО «Бризоль».

**Лот № 5** (рекламная конструкция, адрес размещения, ул. Кропоткина, 118). По решению конкурсной комиссии конкурс признан несостоявшимся, в связи с подачей менее двух заявок на участие в конкурсе. Договор на установку и эксплуатацию рекламной конструкции заключается с единственным участником конкурса, ООО «Бризоль».

**Лот № 6** (рекламная конструкция, адрес размещения, ул. Кропоткина, 118). По решению конкурсной комиссии конкурс признан несостоявшимся, в связи с подачей менее двух заявок на участие в конкурсе. Договор на установку и эксплуатацию рекламной конструкции заключается с единственным участником конкурса, ООО «Бризоль».

**Лот № 7** (рекламная конструкция, адрес размещения ул. Петухова, 51). По данному лоту заявки на участие в конкурсе не поданы. По решению конкурсной комиссии конкурс признан несостоявшимся.

**Лот № 8** (рекламная конструкция, адрес размещения ул. Станционная,31). По решению конкурсной комиссии конкурс признан несостоявшимся, в связи с подачей менее двух заявок на участие в конкурсе. Договор на установку и эксплуатацию рекламной конструкции заключается с единственным участником конкурса, ИП «Шелепова Н.В.».

**Лот № 9** (рекламная конструкция, адрес размещения ул. Военная, 2,6-я опора от ул. Семьи Шамшиных ). По решению конкурсной комиссии конкурс признан несостоявшимся, в связи с подачей менее двух заявок на участие в конкурсе. Договор на установку и эксплуатацию рекламной конструкции заключается с единственным участником конкурса, ООО «Компания ТермоТех».

**Лот № 10** (рекламная конструкция, адрес размещения, ул. Станционная,38, 7-я опора от пешеходного перехода). По решению конкурсной комиссии конкурс признан несостоявшимся, в связи с подачей менее двух заявок на участие в конкурсе. Договор на установку и эксплуатацию рекламной конструкции заключается с единственным участником конкурса, ООО «Техностиль».

**Лот № 11** (рекламная конструкция, адрес размещения ул. Кирова,82). По решению конкурсной комиссии конкурс признан несостоявшимся, в связи с подачей менее двух заявок на участие в конкурсе. Договор на установку и эксплуатацию рекламной конструкции заключается с единственным участником конкурса, ООО «Новосибирский Пчелоцентр».

**Лот № 12** (рекламная конструкция, адрес размещения ул. Кирова,82). По решению конкурсной комиссии конкурс признан несостоявшимся, в связи с подачей менее двух заявок на участие в конкурсе. Договор на установку и эксплуатацию рекламной конструкции заключается с единственным участником конкурса, ООО «Новосибирский Пчелоцентр».

**Лот № 13** (рекламная конструкция, адрес, ул. Кирова,86). По решению конкурсной комиссии конкурс признан несостоявшимся, в связи с подачей менее двух заявок на участие в конкурсе. Договор на установку и эксплуатацию рекламной конструкции заключается с единственным участником конкурса, ООО «Новосибирский Пчелоцентр».

**Лот № 14** (рекламная конструкция, адрес размещения, Горский микрорайон,2). По решению конкурсной комиссии конкурс признан несостоявшимся, в связи с подачей менее двух заявок на участие в конкурсе. Договор на установку и эксплуатацию рекламной конструкции заключается с единственным участником конкурса, ООО «Мой Мастер».

**Лот № 15** (рекламная конструкция, адрес размещения ул. Никитина,68). По решению конкурсной комиссии конкурс признан несостоявшимся, в связи с подачей

менее двух заявок на участие в конкурсе. Договор на установку и эксплуатацию рекламной конструкции заключается с единственным участником конкурса, ООО Фирма «Феникс К».

**Лот № 16** (рекламная конструкция, адрес размещения ул. Никитина,68). По решению конкурсной комиссии победителем конкурса объявлено ООО ГК «АртБизнесЛайн».

**Лот № 17** (рекламная конструкция, адрес размещения ул. Гоголя,29). По решению конкурсной комиссии конкурс признан несостоявшимся, в связи с подачей менее двух заявок на участие в конкурсе. Договор на установку и эксплуатацию рекламной конструкции заключается с единственным участником конкурса, ООО «Оптика - Стиль».

**Лот № 18** (рекламная конструкция, адрес размещения, ул. Большевистская,45). По решению конкурсной комиссии конкурс признан несостоявшимся, в связи с подачей менее двух заявок на участие в конкурсе. Договор на установку и эксплуатацию рекламной конструкции заключается с единственным участником конкурса, ООО ГК «АртБизнесЛайн».

**Лот № 19** (рекламная конструкция, адрес размещения ул. Авиастроителей,1/6). По данному лоту заявки на участие в конкурсе не поданы. По решению конкурсной комиссии конкурс признан несостоявшимся.

**Лот № 20** (рекламная конструкция, адрес размещения, ул. Залесского,16). По данному лоту заявки на участие в конкурсе не поданы. По решению конкурсной комиссии конкурс признан несостоявшимся.

**Лот № 21** (рекламная конструкция, адрес размещения ул. Петухова,62) По решению конкурсной комиссии конкурс признан несостоявшимся, в связи с подачей менее двух заявок на участие в конкурсе. Договор на установку и эксплуатацию рекламной конструкции заключается с единственным участником конкурса, ООО «Шумахер».

**Лот № 22** (рекламная конструкция, адрес размещения ул. Бориса Богаткова,119). По данному лоту заявки на участие в конкурсе не поданы. По решению конкурсной комиссии конкурс признан несостоявшимся.

**Лот № 23** (рекламная конструкция, адрес размещения Красный проспект,182). По решению конкурсной комиссии конкурс признан несостоявшимся, в связи с подачей менее двух заявок на участие в конкурсе. Договор на установку и эксплуатацию рекламной конструкции заключается с единственным участником конкурса, ИП «Брагин И.В.».

**Лот № 24** (рекламная конструкция, адрес размещения пр. Дзержинского,6). По данному лоту заявки на участие в конкурсе не поданы. По решению конкурсной комиссии конкурс признан несостоявшимся.

**Лот № 25** (рекламная конструкция, адрес размещения ул. Авиастроителей,14). По решению конкурсной комиссии конкурс признан несостоявшимся, в связи с подачей менее двух заявок на участие в конкурсе. Договор на установку и эксплуатацию рекламной конструкции заключается с единственным участником конкурса, ООО «Роста».

**Лот № 26** (рекламная конструкция, адрес размещения Красный проспект,38). По решению конкурсной комиссии конкурс признан несостоявшимся, в связи с подачей менее двух заявок на участие в конкурсе. Договор на установку и эксплуатацию рекламной конструкции заключается с единственным участником конкурса, ООО «Новосибирскгорреклама».

**Лот № 27** (рекламная конструкция, адрес размещения Красный проспект,51/2). По решению конкурсной комиссии победителем конкурса объявлено ООО ГК «АртБизнесЛайн».

# СОДЕРЖАНИЕ

<b>Правовые акты мэра города Новосибирска</b>	3
Постановления	4
Об утверждении стоимости услуг, оказываемых муниципальным унитарным предприятием г. Новосибирска «Пассажиравтотранссервис»	4
Об утверждении стоимости услуг, оказываемых муниципальными предприятиями и учреждениями	7
<b>Официальные сообщения и материалы органов местного самоуправления города Новосибирска</b>	14
Муниципальный заказ	15
Извещения	15
Протоколы	111
Разное	116



## СПИСОК

мест распространения и ознакомления с периодическим печатным изданием  
«Бюллетень органов местного самоуправления города Новосибирска»

№	Адресат	Адрес
<b>Администрации районов города Новосибирска:</b>		
1	Дзержинская	пр. Дзержинского, 16
2	Железнодорожная	ул. Ленина, 51
3	Заельцовская	ул. Дуси Ковальчук, 272/1
4	Калининская	ул. Богдана Хмельницкого, 2
5	Кировская	ул. Петухова, 18
6	Ленинская	ул. Станиславского, 6а
7	Октябрьская	ул. Сакко и Ванцетти, 33
8	Первомайская	ул. Физкультурная, 7
9	Советская	пр. Лаврентьева, 14

10	Центральная	ул. Коммунистическая, 33а
<b>Муниципальные библиотеки города Новосибирска:</b>		
11	МУК «Центральная городская библиотека им. К. Маркса»	630049, Красный проспект, 163
	Отделение ЦГБ им. К. Маркса	630099, ул. Фрунзе, 3
12	Центральная районная библиотека им. В. Г. Белинского	630051, пр. Дзержинского, 79
	Библиотека-филиал им. Я. Гашека	630089, ул. Лежена, 16
	Библиотека-филиал им. М. Цветаевой	630124, ул. Б. Богаткова, 268
	Библиотека-филиал им. Н. Островского	630084 ул. Авиастроителей, 15
	Библиотека-филиал им. И. Тургенева	630051, пр. Дзержинского, 79
	Библиотека-филиал им. Н. Гоголя	630015, ул. Гоголя, 215
	Библиотека-филиал им. С. П. Чкалова	630084, ул. Чкалова, 72
13	ЦРБ им. Чехова	630132, ул. Сибирская, 37

	Библиотека-филиал им. Даля	630004, ул. Ленина, 32
14	ЦРБ им. Салтыкова-Щедрина	630049, Красный проспект, 83
	Библиотека-филиал им. Луначарского	630001, ул. Ельцовская, 5
	Библиотека-филиал им. С. Чекалина	630082, ул. Д. Донского, 45/1
	Библиотека-филиал им. Сейфулиной	630047, ул. Магаданская, 5
	Библиотека-филиал им. Шишкова	630040, ул. Кубовая, 47
15	ЦРБ им. Д. С. Лихачева	630027, ул. Б. Хмельницкого, 38
	Библиотека-филиал им. Лермонтова	630027, ул. Объединения, 11
	Библиотека-филиал им. Волкова	630027, Дунаевского, 11
	Библиотека-филиал им. Л. Кассиля	630013, ул. Новоуральская, 33
	Библиотека-филиал им. М. Горького	630089, ул. Магистральная, 7
	Библиотека-филиал им. К. Симонова	630013, ул. Новоуральская, 33

16	ЦРБ им. А. Макаренко	630119, ул. Петухова, 118
	Библиотека-филиал им. А. Грина	630024, ул. Бетонная, 7
	Библиотека-филиал им. М. Булгакова	630066, ул. Герцена, 10
	Библиотека-филиал им. В. Г. Короленко	630033, ул. С. Кожевникова, 37
	Библиотека им. С. А. Есенина	630066, ул. Комсомольская 23, кв. 111
	Библиотека-филиал им. К. Паустовского	630106, ул. Зорге 76, кв. 4
	Библиотека-филиал им. В. П. Астафьева	630106, ул. Зорге 60, кв. 181
	Библиотека-филиал им. И. Бунина	630033, ул. Олово заводская 1/2, кв. 102
17	ЦРБ им. П. Бажова	630064, ул. Новогодняя, 11
	Библиотека-филиал им. А. С. Пушкина	630108, ул. Широкая, 15
	Библиотека-филиал им. Н. А. Некрасова	630078, ул. Римского-Корсакова, 5/1
	Библиотека-филиал им. А. А. Фадеева	630036, ул. Полярная, 2

	Библиотека-филиал им. А. Ахматовой	630120, ул. Филатова, 9
	Библиотека-филиал им. В. Куйбышева	630071, ул. Колхидская,
	Библиотека-филиал им. М. Калинина	630071, ул. Халтурина, 32
	Библиотека-филиал им. А. И. Герцена	630054, ул. Римского-Корсакова, 12
	Библиотека-филиал им. В. Бианки	630045, ул. Полтавская, 25
	Библиотека-филиал им. А. Блока	630100, ул. Котовского, 11
18	Центральная районная библиотека им. Л. Н. Толстого Октябрьского района	630102, ул. Восход, 26
	Библиотека-филиал им. Б. Богаткова	630008, ул. Никитина, 70
	Библиотека-филиал им. Т. Шевченко	630126, ул. Выборная, 118
	Библиотека-филиал им. Гарина-Михайловского	630063, ул. Кирова, 321
	Библиотека-филиал им. Лаврова	630017, ул. Б. Богаткова, 198
	Библиотека-филиал им. М. Пришвина	630039, ул. Коммунарская, 200

	Библиотека-филиал им. А. Матросова	630083, ул. Большевикская, 153
19	«Центральная библиотека система Первомайского района им. Н. Г. Чернышевского»	630025, ул. Сызранская, 9 ул. Аксенова, 48
	Библиотека-филиал им. В. Дубинина	630080, ул. Первомайская, 114
	Библиотека-филиал им. М. Светлова	630037, ул. Маяковского, 4
	Библиотека-филиал им. И. А. Крылова	630068, ул. 4-й Пятилетки, 28а
	Библиотека-филиал им. Л. Куприна	630053, ул. Узорная, 8
	Библиотека-филиал им. Г. Пушкарева	630097, ул. Звездная, 3
	Библиотека-филиал им. В. М. Шукшина	630068, ул. Твардовского, 18
20	ЦРБ им. М. В. Ломоносова	630056, ул. Софийская, 2
	Библиотека-филиал им. Зощенко	630058, ул. Тружеников, 16а
	Библиотека-филиал им. Шолохова	630055, ул. М. Джалиля, 5
	Библиотека-филиал им. С. Аксакова	630060, ул. Экваторная, 5

	Библиотека-филиал им. Ю. Дмитриева	630055, Бульвар Молодежи, 16
	Библиотека-филиал им. Н. Лескова	630016, пос. Кирова, Боровая партия, 12
21	ЦРБ им. Крупской	630099, ул. Горького, 104
	Библиотека-филиал им. В. Ульянова	630091, ул. Достоевского, 8
	Библиотека-филиал им. Фурманова	630005, ул. С. Шамшиных, 85
22	<b>Общественная приемная мэра</b>	Красный проспект, 34, вход с ул. Депутатской, ком. 118
23	<b>ГПНТБ СО РАН</b>	Восход, 15
24	<b>Новосибирская государственная научная библиотека</b>	Советская, 6
25	<b>Сеть киосков ЗАО СА «Экспресс»</b>	