

**МЭРИЯ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
**от 2 декабря 2013 г. N 11314**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ВЕДОМСТВЕННОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ**  
**"ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА СОДЕРЖАНИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ**  
**СЕТИ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА" НА 2014 - 2016 ГОДЫ**

(в ред. постановлений мэрии г. Новосибирска  
от 24.09.2014 N 8399, от 17.12.2014 N 11193, от 05.02.2015 N 731,  
от 24.03.2015 N 2525, от 24.11.2015 N 6778)

В целях обеспечения комфортных и благоприятных условий жизни населения города Новосибирска, повышения качества содержания улично-дорожной сети города Новосибирска, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Положением о прогнозировании, программах и планах социально-экономического развития города Новосибирска, принятым решением Совета депутатов города Новосибирска от 24.06.2009 N 1286, Порядком разработки, утверждения и реализации ведомственных целевых программ города Новосибирска, утвержденным постановлением мэрии города Новосибирска от 14.01.2013 N 125, руководствуясь Уставом города Новосибирска, постановляю:

1. Утвердить ведомственную целевую программу "Повышение качества содержания улично-дорожной сети города Новосибирска" на 2014 - 2016 годы (приложение).
2. Департаменту транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска разместить постановление на официальном сайте города Новосибирска.
3. Департаменту информационной политики мэрии города Новосибирска обеспечить опубликование постановления в установленном порядке.
4. Ответственность за исполнение постановления возложить на первого заместителя мэра города Новосибирска Знаткова В.М.

Мэр города Новосибирска  
В.Ф.ГОРОДЕЦКИЙ

Приложение  
Утверждено  
постановлением  
мэрии города Новосибирска  
от 02.12.2013 N 11314

**ВЕДОМСТВЕННАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА**  
**"ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА СОДЕРЖАНИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ**  
**СЕТИ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА" НА 2014 - 2016 ГОДЫ**

(в ред. постановлений мэрии г. Новосибирска  
от 24.09.2014 N 8399, от 17.12.2014 N 11193, от 05.02.2015 N 731,  
от 24.03.2015 N 2525, от 24.11.2015 N 6778)

1. Паспорт  
ведомственной целевой программы "Повышение качества  
содержания улично-дорожной сети города  
Новосибирска" на 2014 - 2016 годы

Наименование ведомственной целевой программы	Ведомственная целевая программа "Повышение качества содержания улично-дорожной сети города Новосибирска" на 2014 - 2016 годы (далее - Программа)
Разработчик Программы	Департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска
Цели, задачи, целевые индикаторы Программы	<p>Цель: создание комфортных и благоприятных условий жизни населения путем повышения качества содержания улично-дорожной сети города Новосибирска.</p> <p>Задачи: обеспечение своевременного и качественного содержания улично-дорожной сети города Новосибирска; укрепление материально-технической базы учреждений дорожно-благоустроительного комплекса; обеспечение дорожно-благоустроительной отрасли квалифицированными кадрами.</p> <p>Целевые индикаторы: доведение уровня содержания улично-дорожной сети города Новосибирска до норматива (%); количество приобретенной специализированной техники (единиц); укомплектованность кадрами дорожно-благоустроительной отрасли (%)</p>
Исполнители мероприятий Программы	Муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Дорожно-эксплуатационное учреждение N 1"; муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Дорожно-эксплуатационное учреждение N 3"; муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Дорожно-эксплуатационное учреждение N 4"; муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Дорожно-эксплуатационное учреждение N 5"; муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Дорожно-эксплуатационное учреждение N 6"; муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Дорожно-эксплуатационное учреждение Советского района"; муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Горсвет"; муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Гормост"; муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Горзеленхоз"
Ответственный исполнитель Программы	Департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска
Срок реализации Программы	2014 - 2016 годы
Объем финансирования Программы	Общий объем финансирования Программы составляет 436130,86 тыс. рублей, в том числе: средства бюджета города Новосибирска - 436130,86 тыс. рублей, в том числе: 2014 год - 140085,30 тыс. рублей; 2015 год - 145545,56 тыс. рублей;



1	2	3	4	5	6	7	8
1	Списание техники	единиц	77,0	70,0	44,0	50,0	54,0
2	Поступление техники	единиц	89,0	53,0	36,0	121,0	51,0
3	Износ парка техники	%	72,0	69,0	72,0	68,0	74,0

По состоянию на 1 января 2013 года 27 объектов производственных баз учреждений, осуществляющих текущее содержание улично-дорожной сети города, требуют срочного капитального ремонта и реконструкции.

Недостаточный объем финансирования текущего содержания улично-дорожной сети влияет на качество ее содержания. Фактическая стоимость содержания 1 кв. м дороги в 2012 году ниже нормативной на 30%.

Таблица

Объем финансирования текущего содержания  
улично-дорожной сети

№ п.	Показатель	Единица измерения	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Объемы финансирования	тыс. рублей	526449,2	514009,1	640859,5	793128,3	802332,9
2	Фактическая стоимость содержания 1 кв. м дороги	рублей	58,8	58,5	55,8	68,6	68,3
3	Нормативная стоимость содержания 1 кв. м дороги	рублей	<*>	83,2	88,4	95,8	100,1

Примечание: <\*> - нормативная стоимость содержания не установлена.

Недостаточное финансирование напрямую связано с проблемой кадрового потенциала отрасли. Существующий уровень оплаты труда, потребность в улучшении жилищных и бытовых условий сказываются на формировании квалифицированного кадрового потенциала, формируя его дефицит и высокую текучесть. Трудные условия труда при круглосуточном режиме работы вызывают большую текучесть кадров и неукомплектованность, особенно квалифицированными работниками узких специальностей, таких как машинисты автогрейдеров, снегопогрузчиков, шнекороторных машин, водители комбинированных дорожных машин. Дефицит работников указанных специальностей составляет до 40%.

## Текучесть кадров в дорожно-благоустроительной отрасли

№ п.	Показатель	Единица измерения	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Принято кадров	человек	919,0	983,0	996,0	995,0	969,0
2	Уволено кадров	человек	1044,0	979,0	970,0	825,0	1028,0
3	Текучесть кадров	%	44,6	38,0	37,1	28,1	38,8

Реализуемые в последние годы мероприятия по повышению качества текущего содержания улично-дорожной сети города Новосибирска и объектов внешнего благоустройства велись по следующим направлениям: приобретение высокопроизводительной дорожной и уборочной техники; развитие и реконструкция производственных баз эксплуатационных предприятий; улучшение бытовых условий работающих, повышение заработной платы.

Прогнозы сохранения высоких темпов автомобилизации и ограниченности бюджетных возможностей говорят о том, что принимаемые меры не могут обеспечить устойчивый и долговременный положительный эффект без принятия кардинальных решений и финансовых вложений с использованием программно-целевого метода.

## 4. Цели, задачи, целевые индикаторы Программы

№ п.	Цель и задачи	Показатель	Единица измерения	2013 год (оценка)	Период реализации Программы по годам		
					2014	2015	2016
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Создание комфортных и благоприятных условий жизни населения путем повышения качества содержания улично-дорожной сети города Новосибирска							
1.1	Обеспечение своевременного и качественного содержания улично-дорожной сети города Новосибирска	Доведение уровня содержания улично-дорожной сети города Новосибирска до норматива	%	85	88	90	95
(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 24.09.2014 N 8399)							
1.2	Укрепление материально-	Количество приобретенной	единиц	46	21	17	17

	технической базы учреждений дорожно-благоустроительного комплекса	специализированной техники					
(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 24.09.2014 N 8399)							
1.3	Обеспечение дорожно-благоустроительной отрасли квалифицированными кадрами	Укомплектованность кадрами дорожно-благоустроительной отрасли	%	85	95	95	95

5. Перечень мероприятий Программы  
(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска  
от 24.11.2015 N 6778)

N п/п	Цель, задачи, мероприятия	Показатель	Единица измерения	Период реализации Программы по годам			Всего по Программе	Исполнитель	Срок исполнения мероприятия, год
				2014	2015	2016			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Создание комфортных и благоприятных условий жизни населения города Новосибирска путем повышения качества содержания улично-дорожной сети города Новосибирска									
1.1. Обеспечение своевременного и качественного содержания улично-дорожной сети города Новосибирска									
1.1.1	Техническое обслуживание навигационной системы спутникового слежения ГЛОНАСС	Количество	единиц	677	710	710	2097	ДТидБК, МКУ "ДЭУ N 1", МКУ "ДЭУ N 3", МКУ "ДЭУ N 4", МКУ "ДЭУ N 5", МКУ "ДЭУ N 6", МКУ "ДЭУ Советского района", МКУ "Горсвет", МКУ "Горзеленхоз", МКУ "Гормост"	2014 - 2016
		Средняя стоимость единицы	тыс. рублей	5,40	6,20	4,90	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	3662,50	4418,92	3500,00	11581,42		
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	3662,50	4418,92	3500,00	11581,42		
1.1.2	Работы по ремонту навигационной системы спутникового слежения ГЛОНАСС	Количество	часов	110,60	-	-	110,60	ДТидБК, МКУ "ДЭУ N 1"	2014
		Средняя стоимость часа	тыс. рублей	0,90	-	-	-		
		Сумма затрат,	тыс.	99,50	-	-	99,50		

		в том числе:	рублей						
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	99,50	-	-	99,50		
	Итого по подпункту 1.1, в том числе:		тыс. рублей	3762,00	4418,92	3500,00	11680,92		
	бюджет города Новосибирска		тыс. рублей	3762,00	4418,92	3500,00	11680,92		
1.2. Укрепление материально-технической базы учреждений дорожно-благоустроительного комплекса									
1.2.1	Приобретение специализированной техники	Количество	шт.	21	17	17	55	ДТидБК, МКУ "ДЭУ N 1", МКУ "ДЭУ N 3", МКУ "ДЭУ N 4", МКУ "ДЭУ N 5", МКУ "ДЭУ N 6", МКУ "ДЭУ Советского района", МКУ "Горсвет", МКУ "Гормост", МКУ "Горзеленхоз"	2014 - 2016
		Средняя стоимость единицы	тыс. рублей	2381,00	2352,90	2352,90	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	50000,00	40000,00	40000,00	130000,00		
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	50000,00	40000,00	40000,00	130000,00		
1.2.2	Приобретение материально- технических ресурсов (горюче-смазочных материалов)	Количество	тонн	951	844	844	2639	ДТидБК, МКУ "ДЭУ N 1", МКУ "ДЭУ N 3", МКУ "ДЭУ N 4", МКУ "ДЭУ N 5", МКУ "ДЭУ N 6", МКУ "ДЭУ Советского района", МКУ "Горсвет", МКУ "Гормост", МКУ "Горзеленхоз"	2014 - 2016
		Средняя стоимость единицы	тыс. рублей	36,60	38,40	38,40	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	34800,00	32400,00	32400,00	99600,00		
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	34800,00	32400,00	32400,00	99600,00		

Итого по подпункту 1.2, в том числе:			тыс. рублей	84800,00	72400,00	72400,00	229600,00		
бюджет города Новосибирска			тыс. рублей	84800,00	72400,00	72400,00	229600,00		
1.3. Обеспечение дорожно-благоустроительной отрасли квалифицированными кадрами									
1.3.1	Осуществление выплат стимулирующего характера среднему техническому персоналу, механизаторам и водителям специализированной техники в соответствии с правовым актом мэрии города Новосибирска	Количество	человек	1037	1341	1341	3719	ДТидБК, МКУ "ДЭУ N 1", МКУ "ДЭУ N 3", МКУ "ДЭУ N 4", МКУ "ДЭУ N 5", МКУ "ДЭУ N 6", МКУ "ДЭУ Советского района", МКУ "Горзеленхоз"	2014 - 2016
		Средняя стоимость единицы	тыс. рублей	48,50	48,40	48,50	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	50290,00	64891,83	65000,00	180181,83		
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	50290,00	64891,83	65000,00	180181,83		
1.3.2	Возмещение расходов на оплату стоимости найма (поднайма) жилых помещений работникам муниципальных учреждений города Новосибирска в сфере дорожно-благоустроительного комплекса	Количество	человек	21	76	160	257	ДТидБК, МКУ "ДЭУ N 1", МКУ "ДЭУ N 3", МКУ "ДЭУ N 4", МКУ "ДЭУ N 5", МКУ "ДЭУ N 6", МКУ "ДЭУ Советского района", МКУ "Горсвет", МКУ "Горзеленхоз", МКУ "Гормост"	2014 - 2016
		Средняя стоимость единицы	тыс. рублей	58,70	50,45	60,00	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	1233,30	3834,81	9600,00	14668,11		
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	1233,30	3834,81	9600,00	14668,11		
Итого по подпункту 1.3,			тыс.	51523,30	68726,64	74600,00	194849,94		

в том числе:		рублей						
бюджет города Новосибирска		тыс. рублей	51523,30	68726,64	74600,00	194849,94		
Итого по пункту 1, в том числе:		тыс. рублей	140085,30	145545,56	150500,00	436130,86		
бюджет города Новосибирска		тыс. рублей	140085,30	145545,56	150500,00	436130,86		
Итого по Программе, в том числе:		тыс. рублей	140085,30	145545,56	150500,00	436130,86		
бюджет города Новосибирска		тыс. рублей	140085,30	145545,56	150500,00	436130,86		

Примечание: 1. Итоговые суммы затрат могут иметь расхождения за счет округления средней стоимости единицы.

2. Используемые сокращения:

ГЛОНАСС - глобальная навигационная спутниковая система;

ДТиДБК - департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска;

МКУ "ДЭУ N 1" - муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Дорожно-эксплуатационное учреждение N 1";

МКУ "ДЭУ N 3" - муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Дорожно-эксплуатационное учреждение N 3";

МКУ "ДЭУ N 4" - муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Дорожно-эксплуатационное учреждение N 4";

МКУ "ДЭУ N 5" - муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Дорожно-эксплуатационное учреждение N 5";

МКУ "ДЭУ N 6" - муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Дорожно-эксплуатационное учреждение N 6";

МКУ "ДЭУ Советского района" - муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Дорожно-эксплуатационное учреждение Советского района";

МКУ "Горсвет" - муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Горсвет";

МКУ "Гормост" - муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Гормост";

МКУ "Горзеленхоз" - муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Горзеленхоз".

## 6. Механизм реализации Программы

Реализация Программы осуществляется ее ответственным исполнителем совместно с исполнителями мероприятий Программы в соответствии с законодательством, муниципальными правовыми актами города Новосибирска.

Ответственный исполнитель Программы:

контролирует и координирует действия исполнителей Программы по выполнению мероприятий Программы;

организует при необходимости внесение изменений в Программу.

---