

ПРОТОКОЛ
общественного обсуждения объектов ремонта 2019 года
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
города Новосибирска в рамках приоритетного проекта
«Безопасные и качественные дороги»

06 февраля 2017 года

г. Новосибирск

Председатель: Сафиуллин Д.Э.;

Секретарь: Асташенко О.С.;

Место проведения: большой зал мэрии города Новосибирска.

Адрес проведения: город Новосибирск, ул. Красный проспект, 34.

Время проведения: 17 часов 30 минут.

Информация о проведении, размещённая в сети Интернет:

http://novo-sibirsk.ru/dep/transport/news_1395/112189/

Присутствовало: 79 человек, в том числе:

- | | | |
|----|-------------------------------------|---|
| 1 | Сафиуллин
Данияр Эльгизарович | – заместитель мэра города Новосибирска, председатель общественного обсуждения ПКРТИ города Новосибирска приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»; |
| 2 | Костылевский
Анатолий Викторович | – врио министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области; |
| 3 | Роговский
Артем Анатольевич | – пресс-секретарь мэра города Новосибирска; |
| 4 | Дронов
Роман Владимирович | – начальник департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска; |
| 5 | Кудин
Игорь Валерьевич | – председатель постоянной комиссии по городскому хозяйству Совета депутатов города Новосибирска; |
| 6 | Суханов
Игорь Анатольевич | – заместитель начальника управления ГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области; |
| 7 | Сафонов
Виталий Сергеевич | – старший государственный инспектор управления ГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области; |
| 8 | Цветков
Андрей Алексеевич | – старший государственный инспектор УМВД РФ ОГИБДД по городу Новосибирску; |
| 9 | Столяров
Михаил Николаевич | – начальник департамента информационной политики мэрии города Новосибирска; |
| 10 | Сердюк
Юрий Александрович | – заместитель начальника департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска – начальник главного управления благоустройства, озеленения и правового обеспечения мэрии города Новосибирска; |
| 11 | Алексеевский
Юрий Вениаминович | – начальник муниципального казенного учреждения города Новосибирска «Управление дорожного строительства»; |
| 12 | Борисов
Геннадий Петрович | – первый заместитель главы администрации Калининского района; |
| 13 | Выходцев | – первый заместитель главы администрации Кировского |

- | | | |
|-----|--------------------------------|---|
| | Андрей Владимирович | района; |
| 14 | Глинская | – первый заместитель главы администрации Дзержинского района; |
| | Светлана Викторовна | |
| 15 | Гриб Александр Владимирович | – первый заместитель главы администрации Ленинского района; |
| 16 | Кривушкин Владимир Алексеевич | – первый заместитель главы администрации Первомайского района; |
| 17 | Ладышкин Павел Владимирович | – первый заместитель главы администрации Советского района; |
| 18 | Мельников Михаил Петрович | – первый заместитель главы администрации Октябрьского района; |
| 19 | Архипов Владимир Николаевич | – Первый заместитель главы администрации Центрального округа по Железнодорожному, Заельцовскому и Центральному районам города Новосибирска; |
| 20 | Позднякова Елена Викторовна | – заместитель начальника Главного управления архитектуры и градостроительства мэрии города Новосибирска; |
| 21 | Ашурков Вячеслав Юрьевич | – председатель Общественного совета при министерстве транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области; |
| 22 | Манаков Алексей Леонидович | – сопредседатель регионального штаба Общероссийского народного фронта в Новосибирской области; |
| 23 | Мезенцев Михаил Валерьевич | – представитель Федерации автовладельцев России по г. Новосибирску; |
| 24 | Стефанов Александр Борисович | – эксперт регионального отделения Общероссийского народного фронта в Новосибирской области; |
| 25 | Трунаев Вячеслав Станиславович | – президент Союза автомобильных перевозчиков Сибири; |
| 26 | Новоселов Валерий Иванович | – президент саморегулируемой организации «Транспортный Союз Сибири»; |
| 27 | Поливанов Александр Юрьевич | – главный инженер муниципального казенного учреждения города Новосибирска «Управление дорожного строительства»; |
| 28 | Мысик Александр Викторович | – директор муниципального унитарного предприятия «Управление заказчика по строительству подземных транспортных сооружений»; |
| 29 | Ананьева Татьяна Николаевна | – начальник отдела строительного контроля муниципального казенного учреждения города Новосибирска «Управления дорожного строительства»; |
| 30 | Гореев Валерий Викторович | – начальник отдела организации дорожного движения главного управления благоустройства, озеленения и правового обеспечения мэрии города Новосибирска; |
| 31 | Гурин Павел Валерьевич | – главный инженер проектов ремонта объектов по программе «Безопасные и качественные дороги» мануального унитарного предприятия города Новосибирска «Управления заказчика по строительству подземных транспортных сооружений»; |
| | Антонов Евгений Александрович | - заместитель начальника Главного управления благоустройства, озеленения и правового обеспечения; |
| 32. | | |
| 33 | Ложкин Александр Юрьевич | - советник мэра города Новосибирска; |

34 Эпов Сергей начальник управления дорожного комплекса министерства
Витальевич транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской
области.

Жители города Новосибирска, представители общественных объединений:

35	Кондратьев В.В.	58	Савкин Е.Г.
36	Брызгалов С.Ю.	59	Исин М.Т.
37	Фокина Е.И.	60	Семиренко М. А.
38	Нестеренко А.А.	61	Гришманов В. В.
39	Казакова К.В.	62	Дверских Е. В.
40	Дмитриенко В.П.	63	Базов С. П.
41	Дингес И. Я.	64	Бойко Д. В.
42	Харланов Д. А.	65	Егоров И. А.
43	Полозов В. А.	66	Бурин П.В.
44	Вараксина С. А.	67	Ищук Е. А.
45	Жаркова А.В.	68	Прибылов В. С.
46	Мазурик П. А.	69	Каверзина С
47	Роганов А. Н.	70	Шинко М.П.
48	Сушко В. П.	71	Смирнова С.В.
49	Шастин Д. С.	72	Иванова М.Ю.
50	Фокина Е.И.	73	Каширина Э.А.
51	Сиротенко М.Н.	74	Касаткин С. Т.
52	Лобанов Н.М.	75	Павлова Л.Ю.
53	Филиппова М.Ф.	76	Шамалев А.И.
54	Стрельцова М.Н.	77	Куницын А.В.
55	Артемова М.А.	78	Таганов Б.М.
56	Долин В.В.	79	Габов А.Н.
57	Шевелева Л.В.		

Повестка дня:

1. Вступительное слово Роговского А.А.:

- о порядке общественного обсуждения и отчет поступивших по интернету предложений и комментариев по объектам ремонта от жителей города Новосибирска.

2. Вступительное слово начальника департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска Дронова Р. В. о целях и задачах общественных обсуждений по объектам ремонта в 2019 году проекта «Безопасные и качественные дороги».

3. Доклад начальника МКУ «Управление дорожного строительства» Алексеевского Ю.В.:

- о реализации мероприятий по объектам ремонта разными видами работ в 2019 году программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» на автомобильных агломерационных дорогах местного значения г. Новосибирска.

4. Вопросы, предложения и замечания от участников общественных обсуждений.

5. Ответы на вопросы.

6. Подведение итогов общественного обсуждения заместителем мэра города Новосибирска Сафиуллиным Д. Э.

СЛУШАЛИ по первому вопросу:

Роговский А. А. выступил с речью об организационных вопросах подготовки и порядке общественного обсуждения.

По оговорённому регламенту, в первой части общественного обсуждения заслушиваются заявленные доклады, затем после докладов принимаются к обсуждению вопросы и предложения.

Всего по интернету поступило **21 обращение**, на все вопросы и предложения подготовили письменные ответы заявителям. **Из 21 обращения:**

- поступило 5 отзывов, с положительными результатами. Предложенные объекты на 2019 год совпали с мнением жителей города;

- поступило 9 предложений (одно из них коллективное с подписью 50 человек) по ремонту ул. Балтийской в Советском районе, которую планируется ремонтировать за счет муниципальной программы города Новосибирска;

- поступило 1 обращение по дорогам, которые включены в программу «БКД» с исполнением с 2020 по 2025годы;

- поступило 1 обращение по дороге частного сектора ул. Матросская. Эта дорога с учетом функционального назначения относится к улицам местного значения в зоне жилой застройки и не является проездом агломерации;

- поступило 1 обращение по дороге не относящийся к агломерационным дорогам;

- поступило 4 предложения по объектам строительства новых дорог.

Отчет о поступивших вопросах жителей города по интернету, будет опубликован в виде Приложения к Протоколу общественных обсуждений.

Вопросы, предложения и замечания:

Вопросов, предложений и замечаний не поступило.

СЛУШАЛИ по второму вопросу:

Дронов Р.В. выступил об общественном обсуждении программы «Безопасные и качественные дороги». Общественные обсуждения определяют основные принципы и подходы к организациям общественного участия в реализации программы. Необходимо проводить в интерактивном формате для вовлечения и обеспечения участия общественности. Встречи необходимы для информирования общественности и организации обратной связи.

Доложил итоги по выполненным работам «БКД» в 2017 году, озвучил планы работ по мероприятиям «БКД» на 2018 год по городу Новосибирску.

Федеральный проект рассчитан до 2025 года. **Главная цель Программы:**

- приведение в нормативное состояние дорог агломерации к 2025 году должно быть не менее 85%.

- снижение числа мест концентрации ДТП на дорогах агломерации должно быть снижено к 2025 году на аварийно-опасных участках до 15% от уровня 2016-2017г.

В требованиях к мероприятиям для решения поставленных задач и достижения установленных значений, реализация программы предусматривается в 2 этапа:

1 этап, до 2018 года – реализация **некапиталоёмких** мероприятий, предусматривающих преимущественно выполнение работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети, мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, мероприятий по организации дорожного движения.

2 этап, до 2025года – реализация **капиталоемких** мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией дорожных объектов.

В 2019 году мы планируем начать объекты по реконструкции, объекты реконструкции планируется выполнять по этапам и для этих объектов необходимо уже в

этом году приступить к проектированию (проектирование с отводом земли, межеванием, изысканием и получением технических условий – все эти работы займут около 7 месяцев 2018 года).

Вопросы, предложения и замечания:

Вопросов, предложений и замечаний не поступило.

СЛУШАЛИ по третьему вопросу:

Алексеевский Ю.В. выступил с докладом и ознакомил присутствующих с электронной презентацией в виде слайдов об объектах и мероприятиях, запланированных к реализации в ПКРТИ «БКД» в 2019 году на автомобильных агломерационных дорогах города Новосибирска:

Ремонт дорог тонкослойным покрытием с дорожной разметкой, выполнить протяженностью **14,8км**: ул. Жуковского (на всем протяжении), ул. Фрунзе (на всем протяжении), ул. Гоголя на участке от ул. Мичурина до ул. Ипподромская, ул. Бердское шоссе на участке от Матвеевки до проспекта Строителей;

Капитальный ремонт с обустройством техническими средствами по организации дорожного движения, выполнить протяженностью **4,6 км**: ул. Фабричная (на всем протяжении), ул. Большевистская (участками – в самых разрушенных местах по итогам диагностики);

Реконструкция с увеличением ширины проезжей части, с вводом в эксплуатацию по этапам: ул. Кедровая (от Мочищенского шоссе до границы города с ж/д переездом), ул. Гусинобродское шоссе от ул. Волочаевской до границы города, ул. 2-ая Станционная, ул. Большая (участок от дома по адресу ул. 2-ая Станционная, д. 29 до Кольванского шоссе);

Ликвидация мест концентраций ДТП, выполнить в количестве 7 объектов: перекресток ул. Жуковского и ул. Дмитрия Донского; ул. Большевистская, 48; перекресток ул. Большевистская и ул. Днепрогэсовская; перекресток ул. Большевистская и ул. Добролюбова; ул. Большевистская, 229; перекресток ул. Фабричная и ул. Спартака; перекресток Бердское шоссе и проспект Строителей.

Вопросы, предложения и замечания:

Вопросов, предложений и замечаний по докладу не поступило.

По четвертому и пятому вопросу:

Роговский А.А., выступил с предложением к присутствующим на общественном обсуждении озвучить свои вопросы, задав их с трибуны, с обязательным занесением в протокол, имени и отчества участника обсуждения, вопроса и данного ответа.

Вопросы и ответы:

1 вопрос. Таганов Б.М. - житель Ленинского района города Новосибирска.

Обращение к ДТиДБК по ул. Большая.

Действительно ул. Большая находится в неудовлетворительном состоянии, дорога загружена, т.к. проезжая часть имеет одну полосу движения в каждом направлении. Хорошо, что предусматривается реконструкция проезжей части выезда из города. Необходимо решить вопрос по устройству дополнительных остановок общественного транспорта по маршруту автобусов № 16 и № 19, т.к. ООТ отсутствует на протяжении около 2 км. В весенний период коллективным обращением (500чел.) обращались с этим

вопросом, вопрос не решен. Прошу в срочном порядке решить вопрос по организации и устройству ООТ на ул. Большой, считаю, что этот вопрос незатратный для бюджета города Новосибирска.

Отвечает на вопрос Таганова Б.М. - начальник ДТиДБК мэрии г. Новосибирска Дронов Р.В.:

Уважаемый Борис Максимович, сегодня мы обсуждаем объекты программы «Безопасные и качественные дороги» на 2019 год для проектирования в 2018 году.

По Вашему обращению я готов Вас принять на личном приеме для детализации и принятия решения по вопросу обустройства остановки для общественного транспорта по маршруту №16 и №19 в ближайшее время.

Отвечает на вопрос Таганова Б.М. – заместитель мэра г. Новосибирска Сафиуллин Д.Э.:

Даю Поручение департаменту транспорта и управлению пассажирских перевозок в течении двух недель проработать вопрос по устройству ООТ по ул. Большой в летний период 2018 года, доложить мне и подготовить ответ заявителю о принятых мерах.

2 вопрос. Стефанов А.Б. – эксперт регионального отделения Общероссийского народного фронта по Новосибирской области и координатор проекта «Дорожная инспекция ОНФ».

По предлагаемым объектам на 2019 год программы «БКД» возражений нет.

Не первый год поднимаю вопросы по критериям отбора объектов для ремонтных работ. Критерии отбора необходимо определить, чтобы уйти от субъективного мнения. Необходимо сформировать единый подход к экспертной оценке объектов, хочется увидеть от владельцев дорог объективное техническое состояние существующих дорог после проведения инструментального обследования.

По местам концентрации ДТП видны изменения по дифференцированному подходу, более объективные подходы в части выполнения мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП в выборе объектов.

Отвечает на вопрос Стефанова А.Б. - начальник МКУ «УДС» г. Новосибирска Алексеевский Ю.В.:

Александр Борисович, инструментальная диагностика выполнена в полном объеме по всем улицам города Новосибирска, вошедшим в программу «БКД». Диагностику выполняли МУП «УЗСПТС» в 2017 году, если вы хотите ознакомиться с результатами и заключениями по состоянию существующих дорог, мы готовы Вам всё представить.

Отвечает на вопрос Стефанова А.Б. – заместитель мэра г. Новосибирска Сафиуллин Д.Э.:

Александр Борисович, вы включены в рабочую группу по ОДД БКД города Новосибирска, мы готовы рассмотреть на заседаниях рабочей группы вопросы по определению критериев отбора объектов, но почему Вам не помочь нашим специалистам в составлении основных критериев. Наши специалисты МУП «УЗСПТС» и ГУБОиПО готовы приступить к формированию единого подхода решений по критериям, а также готовы ознакомить Вас с существующим положением дорожной сети города Новосибирска.

3 вопрос. Куницын А.В. – общественный деятель.

Программа «Безопасные и качественные дороги» в основном направлена на выполнение мероприятий участников движения автомобильного транспорта и пешеходов. Хочу обратить внимание, чтобы при проектировании объектов ремонта и

реконструкции на 2019 год обратили особое внимание устройству велосипедных дорожек на тротуарах.

Отвечает на вопрос Куницина А.В. - начальник МКУ «УДС» г. Новосибирска Алексеевский Ю.В.:

Алексей, Вы в прошлом году на общественных слушаниях поднимали вопрос по устройству велодорожек по Димитровскому мосту. Но к сожалению, проектировщики по условиям нормативных допусков не смогли запроектировать и выделить несколько метров обособленной полосы для движения велосипедистов на существующей проезжей части Димитровского моста. Кроме ремонта проезжей части моста в 2018 году планируем ремонтировать и тротуары моста, но ширина также не позволяет комфортное движение велосипедам, т.к. пространство тротуаров занимает барьерное ограждение и существующие опоры освещения. Предлагаем Вам в этом году участвовать в процессе производства работ по ремонту Димитровского моста и тротуаров, чтобы Вы могли понимать существующие моменты.

При проектировании объектов реконструкции с уширением и увеличением параметров дорог и тротуаров на 2019 год безусловно учтем ваши требования по устройству велодорожек.

Комментирует вопрос Куницина А. – первый заместитель главы Центрального округа г. Новосибирска Архипов В.Н.:

В соответствии с правилами дорожного движения, не запрещается движение велосипедистов по проезжей части. Велосипедисты должны двигаться вместе с транспортными средствами по одним полосам движения. Давайте учитывать, что сегодня уже в стеснённых условиях находится существующая улично-дорожная сеть и выполнить дополнительные полосы для движения велосипедистов не представляется возможным.

4 вопрос. Ашурков В.Ю. – председатель Общественного совета при министерстве транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

По предлагаемым объектам на 2019 год программы «БКД» возражений нет.

Все эти объекты по обоюдному взаимодействию общественности и МКУ «УДС» обсуждались на рабочих комиссиях в ДТиДБК мэрии города Новосибирска.

У меня вопрос к начальнику МКУ «УДС» Алексеевскому Ю.В. Проанализировав все поступившие вопросы от жителей города Новосибирска, обратил внимание на многочисленные, в том числе и коллективное, обращения о включении в программу «БКД» ул. Балтийской на участке от Бердского шоссе до ул. Шлюзовой в Советском районе с выполнением работ по уширению и строительству тротуаров, освещения, организацией дорожного движения. Прошу пояснить, возможность выполнения мероприятий по программе «БКД» данного объекта в 2020 году.

Комментирует вопрос по ул. Балтийской, председатель ТОС «Правые Чёмы» Капустина И.В.:

Понемногу хорошеет наш микрорайон, но удручает участок дороги ул. Балтийской на участке от пересечения с ул. Шлюзовой до Бердского шоссе. Ежемесячно на этом участке происходит ДТП, т.к. отсутствует освещение, глубокая колея, недостаточный обзор видимости создает для водителей сложные условия. Наличие качественного тротуара позволило бы большому числу жителей перемещаться пешком до проспекта Строителей. Этот участок – «ворота» микрорайона, но отсутствие освещения, плохой тротуар, наличие колеяности оставляют тягостное впечатление у жителей и гостей микрорайона. От имени жителей микрорайона «Правые Чёмы», убедительно прошу

включить этот участок дороги в федеральную программу «Безопасные и качественные дороги» хотя бы в 2019 году.

Отвечает на вопрос Ашуркова В.Ю. - начальник МКУ «УДС» г. Новосибирска Алексеевский Ю.В.:

Уважаемые присутствующие, я готовился к этому вопросу и даже подготовил слайды по существующей обстановке на улице Балтийской и прилегающих дорог микрорайона «Правые Чёмы».

На представленном слайде, изображена схема проезда транспортных средств. В 2017 году по программе «БКД» выполнили ул. Шлюзовую, в этом году запланирован по программе «БКД» ремонт ул. Русской с кольцом «Шлюз», в 2019 году планируем выполнить ремонт Бердского шоссе и выполнить реконструкцию перекрестка Бердского шоссе и проспекта Строителей с устройством переходно-скоростных полос движения. Утверждён транзитный маршрут движения по Бердскому шоссе – ул. Русской – кольцо «Шлюз» - дамба ГЭС и т.д. Все эти объекты запланированы в программе выполнения мероприятий «БКД».

Обратите внимание на фото существующей ул. Балтийской, данная дорога не является транзитной дорогой, не имеет большого интенсивного движения. Проезжая часть до 10 метров ширины, с одной стороны проезда находится лес, с другой обочина и пешеходный тротуар. В плотную к пешеходному тротуару выстроены многочисленные погреба и овощехранилища. Проезжая часть находится в удовлетворительном состоянии, в прошлом году устранили колею площадью более 2000 м², в этом году планируем продолжить ремонтные работы по текущему содержанию, все ремонтные работы выполняются в рамках городского бюджета по муниципальной программе.

Не понимаю, почему у жителей данного микрорайона какие-то амбиции в части требований по ремонту проезда ул. Балтийской только по программе «БКД». Если вопрос в освещении, то и эти работы можно выполнять по муниципальным программам.

Считаю, что сегодня существуют серьезные проблемы более значимых объектов, поставлены задачи доведения до нормативного состояния и максимального решения вопросов по очагам аварийности агломерационных дорог, а не проездов к жилым микрорайонам. Включение ул. Балтийской в программу «БКД» с выполнением мероприятий в 2020 году считаю нецелесообразным.

5 вопрос. Костылевский А.В. – временно исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

Кратко доложил о нормативном состоянии дорог агломерации НСО и обратился с предложением о рассмотрении перспективного плана развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска.

Предложил отремонтировать в ближайшее время дамбу ГЭС, проезд Энергетиков, ул. Ватутина, Винаповский мост, ул. Петухова на участке от площади Кирова до ул. Хилокская.

В перспективном плане развития города Новосибирска предложил предусмотреть продолжение строительства надземного пешеходного перехода на транспортной развязке Разъезд Иня, строительство новых транспортных развязок по Бердскому шоссе на перекрестках «Матвеевка» и «Ельцовка».

Отвечает на вопросы Костылевского А.В. - начальник МКУ «УДС» г. Новосибирска Алексеевский Ю.В.:

Уважаемый Анатолий Викторович, все Вами предложенные объекты для ремонта предусмотрены в программе «БКД» с выполнением мероприятий в разные годы, с 2018 по 2020г.

Если остановиться на строительстве новых транспортных развязок, хочу доложить, что проектная документация на строительство транспортной развязки «Матвеевка» уже подготовлена, стоимость работ строительства около 3 млрд. рублей, по проектному решению затрагивается большое количество сноса жилого сектора, в зону строительства попадают различные инженерные сети с выносом.

Подготовлена проектная документация на строительство надземного пешеходного перехода на Разъезде Иня.

У нас есть ряд других крупных объектов с готовой проектной документацией. Разработаны перспективные планы развития улично-дорожной сети до 2030 года.

Все эти объекты очень затратные. К сожалению, в городском бюджете не предусмотрены средства на строительство, финансирование из городского бюджета ограничено и без поддержки областного финансирования не представляется возможным приступить к реализации крупных объектов строительства.

6 вопрос. Габов А.Н. – житель Первомайского района города Новосибирска.

Улица Восход в Октябрьском районе, в 2017 году выполнили ремонт по программе «Безопасные и качественные дороги», всё предусмотрели и даже установили в месте концентрации ДТП пешеходный светофорный объект с кнопкой вызова и с табло отсчёта времени. Этот пешеходный светофор необходим, этим переходом пользуются дети, которые ежедневно ходят в школы. Проезжая часть ул. Восход разделена посередине бульваром, проезжая часть в каждом направлении по 10 метров шириной и бульвар шириной 5 метров. Режим работы светофорного объекта после вызова настроен с минимальным временем, за этот период по сигналу зеленого цвета невозможно бегом перебежать 25 метров. Приходится спокойно пройти одну проезжую часть, остановиться на бульваре и опять выполнить вызов зеленого сигнала, чтоб потом пройти вторую полосу движения. У меня обращение к ГИБДД и ГУБО, пересмотреть режим работы пешеходного светофорного объекта на ул. Восход, 3 с настройкой увеличения сигнала зеленого цвета для перехода.

Отвечает на вопрос Габова А.Н. – заместитель мэра г. Новосибирска Сафиуллин Д.Э.:

Уважаемый Александр, я сам живу рядом с ул. Восход и понимаю вопрос который вы озвучили про увеличение режима сигналов пешеходного светофора.

Даю поручение начальнику отдела ОДД ГУБО и начальнику ГБУ НСО СМЭУ, в ближайшее время рассмотреть вопрос по регулировке режимов светофорных объектов на ул. Восход, все свои действия сверить с ГИБДД.

7 вопрос. Суханов И.А. - заместитель начальника управления ГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области.

Вопрос к начальнику МКУ «УДС» Алексеевскому Ю.В.

У вас определены объекты дорог города Новосибирска с различными видами ремонта на 2019 год, находящие по одному маршруту движения. Меня интересует, как будет организовано производство работ с учетом исключения заторных ситуаций, не ограничивая движения транспортных средств с обеспечением пропускной способности. Например, ремонт ул. Кедровой – ул. Жуковского по одному маршруту движения; и ремонт ул. Бердское шоссе - ул. Большевикская - ул. Фабричная - проезд по Димитровскому мосту, также находятся в едином непрерывном маршруте движения.

Отвечает на вопрос Суханова И.А. – начальник МКУ «УДС» Алексеевский Ю.В.:

Ремонт Димитровского моста и проезд Энергетиков будет выполняться в текущем году.

В 2019 году маршрут: Большевицкая – Фабричная, планируется выполнять в соответствии с проектными решениями, в которых будет разработан раздел организации производства работ без перекрытия движения. Совместно с отделом ОДД ГУБО будут разработаны схемы организации дорожного движения при производстве работ, где будет установлен режим работы по времени.

В 2019 году маршрут: ул. Жуковского - ул. Мочищенское шоссе – ул. Кедровая не представляет опасения в части обеспечения пропускной способности, т.к. по ул. Жуковского планируются работы по устройству тонкослойного покрытия, эти работы в основном можно выполнять в ночное время. Реконструкция ул. Кедровая будет выполняться разными этапами в разные годы, это нам определит проект. С большой уверенностью могу предположить, что первый этап реконструкции в 2019 году начнут со стороны границы города от ул. Краузе.

Сегодня мы обсуждаем только объекты для работы в 2019 году, в текущем году проектная группа МУП «УЗСПТС» выполнит проектную документацию по всем этим объектам, где будут определены мероприятия строительно-монтажных работ и мероприятия организации производства работ.

Отвечает на вопрос Суханова И.А. – заместитель мэра г. Новосибирска Сафиуллин Д.Э.:

Даю поручение начальнику МКУ «УДС» Алексеевскому Ю.В. и начальнику ОСК МКУ «УДС» Ананьевой Т.Н., взять на личный контроль организацию движения транспорта в период производства работ в 2019 году по утвержденным маршрутам движения с интенсивным движением и обеспечить пропускную способность на ремонтируемых автомобильных дорогах, также контролировать обеспечения нормативного ограждения мест производства работ.

По шестому вопросу:

Сафиуллин Д. Э. выступил с предложением о подведении итогов общественного обсуждения объектов ремонта дорог на 2019г. по программе «Безопасные и качественные дороги».

Предложенные варианты действительно актуальные, с интересными решениями по увеличению пропускной способности улиц и предусматривают главные условия программных мероприятий.

В городе Новосибирске планируется развернуть три больших объекта реконструкции, эти объекты являются въездами в город, также планируется выполнять норматив по доведению транспортно-эксплуатационного состояния дорог в объеме 19 км и при этом решать задачи по снижению мест концентрации ДТП.

Предлагается одобрить и утвердить перечень объектов на 2019 год по программе «Безопасные и качественные дороги» для дальнейшей работы по проектированию.

Роговский А.А.: Общественные обсуждения от 06 февраля 2018 года считать состоявшимися.

Председатель

Д. Э. Сафиуллин

Секретарь

О.С. Астащенко