

МЭРИЯ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 19 марта 2013 г. N 2490**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ВЕДОМСТВЕННОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
"РАЗВИТИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДА
НОВОСИБИРСКА" НА 2013 - 2018 ГОДЫ**

(в ред. постановлений мэрии г. Новосибирска
от 25.12.2013 N 12280, от 23.10.2014 N 9195, от 27.04.2015 N 3164,
от 24.08.2015 N 5355, от 24.11.2015 N 6760)

В целях обеспечения транспортной связи между районами города Новосибирска, пропуска транзитного транспорта через территорию города Новосибирска, максимального вклада дорожного хозяйства в ускорение роста экономического потенциала города, улучшения качества жизни и увеличения мобильности населения, создания мультипликативного эффекта от развития улично-дорожной сети в других отраслях, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Положением о прогнозировании, программах и планах социально-экономического развития города Новосибирска, принятым решением Совета депутатов города Новосибирска от 24.06.2009 N 1286, Порядком разработки, утверждения и реализации ведомственных целевых программ города Новосибирска, утвержденным постановлением мэрии города Новосибирска от 14.01.2013 N 125, руководствуясь Уставом города Новосибирска, постановляю:

1. Утвердить ведомственную целевую программу "Развитие улично-дорожной сети города Новосибирска" на 2013 - 2018 годы (приложение).

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 24.08.2015 N 5355)

2. Департаменту транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска разместить постановление на официальном сайте города Новосибирска.

3. Департаменту информационной политики мэрии города Новосибирска обеспечить опубликование постановления в установленном порядке.

4. Ответственность за исполнение постановления возложить на первого заместителя мэра города Новосибирска Знаткова В.М.

Мэр города Новосибирска
В.Ф.ГОРОДЕЦКИЙ

Приложение
Утверждено
постановлением
мэрии города Новосибирска
от 19.03.2013 N 2490

**ВЕДОМСТВЕННАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
"РАЗВИТИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДА
НОВОСИБИРСКА" НА 2013 - 2018 ГОДЫ**

(в ред. постановлений мэрии г. Новосибирска
от 25.12.2013 N 12280, от 23.10.2014 N 9195, от 27.04.2015 N 3164,
от 24.08.2015 N 5355, от 24.11.2015 N 6760)

1. Паспорт
ведомственной целевой программы "Развитие улично-дорожной
сети города Новосибирска" на 2013 - 2018 годы
(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска
от 24.08.2015 N 5355)

Наименование ведомственной целевой программы	Ведомственная целевая программа "Развитие улично-дорожной сети города Новосибирска" на 2013 - 2018 годы (далее - Программа)
Разработчик Программы	Департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска
Цели, задачи, целевые индикаторы Программы	Цель: обеспечение транспортной связи между районами города Новосибирска, пропуск транзитного транспорта через территорию города Новосибирска, увеличение транспортной мобильности населения. Задачи: увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования города Новосибирска; увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования города Новосибирска. Целевые индикаторы: протяженность введенных в эксплуатацию участков автомобильных дорог общего пользования (км); увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования на участках, введенных в эксплуатацию (автомобилей/час)
Исполнители мероприятий Программы	Департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска, муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Управление дорожного строительства"
Ответственный исполнитель Программы	Департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска
Сроки реализации Программы	2013 - 2018 годы

Объем финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования Программы составляет 2656466,9 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>средства бюджета города Новосибирска - 1599980,5 тыс. рублей, из них:</p> <p>2013 год - 504207,0 тыс. рублей;</p> <p>2014 год - 409200,0 тыс. рублей;</p> <p>2015 год - 176411,1 тыс. рублей, включая кредиторскую задолженность - 150596,9 тыс. рублей;</p> <p>2016 год - 50000,0 тыс. рублей;</p> <p>2018 год - 460162,4 тыс. рублей, включая кредиторскую задолженность - 460162,4 тыс. рублей;</p> <p>средства областного бюджета Новосибирской области - 1056486,4 тыс. рублей, из них:</p> <p>2013 год - 438199,1 тыс. рублей;</p> <p>2014 год - 100000,0 тыс. рублей;</p> <p>2015 год - 366000,0 тыс. рублей, включая кредиторскую задолженность - 216000,0 тыс. рублей;</p> <p>2016 год - 50000,0 тыс. рублей;</p> <p>2017 год - 102287,3 тыс. рублей</p>
(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 24.11.2015 N 6760)	
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>Ввод в эксплуатацию участков автомобильных дорог общего пользования протяженностью 5,634 км, в том числе: участка магистрали непрерывного движения от Красного проспекта до городской черты в направлении Бийск - Ташанта с транспортной развязкой на пересечении ул. Большевистской, Красного проспекта, Каменской магистрали и ул. Фабричной в городе Новосибирске - 0,7 км;</p> <p>автомобильной дороги общего пользования по ул. Объединения в Заельцовском, Калининском районах города Новосибирска - 2,383 км;</p> <p>автомобильной дороги общего пользования по Мочищенскому шоссе от ул. Жуковского до ул. Кедровой в Заельцовском районе города Новосибирска - 2,551 км;</p> <p>увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования на участках, введенных в эксплуатацию, до 32795 автомобилей/час, в том числе:</p> <p>на участке магистрали непрерывного движения от Красного проспекта до городской черты в направлении Бийск - Ташанта с транспортной развязкой на пересечении ул. Большевистской, Красного проспекта, Каменской магистрали и ул. Фабричной в городе Новосибирске - до 27195 автомобилей/час;</p> <p>автомобильной дороги общего пользования по ул. Объединения в Заельцовском, Калининском районах города Новосибирска - до 2800 автомобилей/час;</p> <p>автомобильной дороги общего пользования по Мочищенскому шоссе от ул. Жуковского до ул. Кедровой в Заельцовском районе города Новосибирска - до 2800 автомобилей/час</p>

2. Общие положения

Объектом Программы является сеть автомобильных дорог общего пользования в городе Новосибирске.

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 25.12.2013 N 12280)

Сфера действия Программы - социально-экономическая.

Программа разработана в соответствии с:

Градостроительным кодексом Российской Федерации;

Бюджетным кодексом Российской Федерации;
Земельным кодексом Российской Федерации;
Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";

Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

решением Совета депутатов города Новосибирска от 26.12.2007 N 824 "О Генеральном плане города Новосибирска";

решением Совета депутатов города Новосибирска от 24.06.2009 N 1288 "О Правилах землепользования и застройки города Новосибирска";

Положением о прогнозировании, программах и планах социально-экономического развития города Новосибирска, принятым решением Совета депутатов города Новосибирска от 24.06.2009 N 1286;

Порядком разработки, утверждения и реализации ведомственных целевых программ города Новосибирска, утвержденным постановлением мэрии города Новосибирска от 14.01.2013 N 125.

3. Характеристика сферы действия Программы (в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 24.08.2015 N 5355)

Формирование мероприятий по развитию улично-дорожной сети города Новосибирска базируется на необходимости обеспечения устойчивых внутригородских транспортных связей путем создания разветвленной системы городских магистралей, повышения связанности улично-дорожной сети на территории города Новосибирска, расчлененного большим количеством естественных и искусственных преград.

В настоящее время приоритетным направлением развития улично-дорожной сети является завершение строительства ранее начатых объектов и реконструкция существующих объектов:

участка магистрали непрерывного движения от Красного проспекта до городской черты в направлении Бийск - Ташанта с транспортной развязкой на пересечении ул. Большевистской, Красного проспекта, Каменной магистрали и ул. Фабричной в городе Новосибирске, являющейся начальным узлом ул. Большевистской и пропускающей до 95000 автомобилей в сутки, через которую осуществляется интенсивное внутригородское движение, пригородные и межрайонные грузопассажирские перевозки, в связи с чем условия движения являются крайне напряженными;

автомобильной дороги общего пользования по ул. Объединения в Заельцовском, Калининском районах города Новосибирска, которая соединит Калининский район города Новосибирска, характеризующийся развитым промышленным комплексом по производству 22% товаров и услуг города Новосибирска, с общественно-деловым центром города Новосибирска. Критическое состояние пропускной способности улично-дорожной сети в районе города Новосибирска обусловлено ее отставанием от роста территории застройки, несоответствием значительному росту интенсивности движения транспортных средств, увеличением числа транспортных средств, особенно индивидуального легкового транспорта;

автомобильной дороги общего пользования по Мочищенскому шоссе от ул. Жуковского до ул. Кедровой в Заельцовском районе города Новосибирска, реконструкция которой вызвана необходимостью приведения транспортно-эксплуатационного состояния дороги к уровню, обеспечивающему установленные требования к ее потребительским свойствам, обеспечением транспортной связи между жилыми районами и общественными центрами и внешними автомобильными дорогами, созданием удобной и безопасной среды проживания населения.

Разработка и реализация Программы обусловлена необходимостью снижения транспортной нагрузки на центральную часть города Новосибирска, обслуживания на современном уровне районов новой застройки, усиления транспортных связей ядра плотной городской застройки, включая территорию исторического и общественно-делового центра, с отдаленными районами города Новосибирска и анклавными его частями, что позволит реализовать транзитную и

логистическую функции Новосибирского транспортного узла.

Превращение в мощный транспортный узел, повышение транспортной мобильности граждан повысит привлекательность города Новосибирска для населения и грузовладельцев, станет дополнительным стимулом развития экономики, расширения внутренних и международных связей не только города Новосибирска, но и Новосибирской области в целом.

4. Цели, задачи, целевые индикаторы Программы
(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска
от 24.08.2015 N 5355)

N п/п	Цель и задачи	Показатель	Единица измерени я	2012 год	Период реализации Программы по годам					
					2013	2014	2015	2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Обеспечение транспортной связи между районами города Новосибирска, пропуск транзитного транспорта через территорию города Новосибирска, увеличение транспортной мобильности населения										
1.1	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования города Новосибирска	Протяженность введенных в эксплуатацию участков автомобильных дорог общего пользования	км	-	-	0,7	3,451	0,6	0,883	-
1.2	Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования города Новосибирска	Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования на участках, введенных в эксплуатацию	автомобилей/час	-	-	27195	-	2800	2800	-

5. Перечень мероприятий Программы
(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска
от 24.11.2015 N 6760)

N п/п	Цель, задачи, мероприятия	Показатель	Единица измерения	Период реализации Программы по годам						Всего по Программе	Исполнитель	Срок исполнения мероприятия, годы	
				2013	2014	2015	2016	2017	2018				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1. Обеспечение транспортной связи между районами города Новосибирска, пропуск транзитного транспорта через территорию города Новосибирска, увеличение транспортной мобильности населения													
1.1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования города Новосибирска													
1.1.1	Строительство участка магистрали непрерывного движения от Красного проспекта до городской черты в направлении Бийск - Ташанта транспортной развязкой на пересечении ул. Большевистской, Красного проспекта, Каменской магистрали и ул. Фабричной в городе Новосибирске	Протяженность	км	-	0,7	-	-	-	-	0,7	ДТидБК, МКУ "УДС"	2013 - 2014	
		Средняя стоимость единицы	тыс. рублей	-	2164211,0	-	-	-	-	-			-
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	839150,8	309200,0	366596,9	-	-	-	-			1514947,7
		областной бюджет Новосибирской области, в том числе:	тыс. рублей	438199,1	-	216000,0	-	-	-	-			654199,1
		кредиторская задолженность за счет областного бюджета Новосибирской области	тыс. рублей	-	-	216000,0	-	-	-	-			216000,0
		бюджет города Новосибирска, в том числе:	тыс. рублей	400951,7	309200,0	150596,9	-	-	-	-			860748,6
		кредиторская задолженность за счет бюджета города Новосибирска	тыс. рублей	-	-	150596,9	-	-	-	-			150596,9
1.1.2	Строительство автомобильной дороги общего пользования по ул. Объединения в Заельцовском, Калининском районах,	Протяженность	км	-	-	1,5	-	0,883	-	2,383	ДТидБК, МКУ "УДС"	2013 - 2017	
		Средняя стоимость единицы	тыс. рублей	-	-	249179,7	-	543601,4	-	-			
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	103255,3	200000,0	70514,2	-	102287,3	377712,7	853769,5			

	в том числе:	областной бюджет Новосибирской области	тыс. рублей	-	100000,0	50000,0	-	102287,3	-	252287,3		
		бюджет города Новосибирска, в том числе:	тыс. рублей	103255,3	100000,0	20514,2	-	-	377712,7	601482,2		
		кредиторская задолженность за счет бюджета города Новосибирска	тыс. рублей	-	-	-	-	-	377712,7	377712,7		
1.1.2.1	Строительство автомобильной дороги общего пользования по ул. Объединения от Красного проспекта до ул. Фадеева (участок от Красного проспекта до ул. Лебедевского)	Протяженность	км	-	-	1,5	-	-	-	1,5	ДТидБК, МКУ "УДС"	2013 - 2015
		Средняя стоимость единицы	тыс. рублей	-	-	249179,7	-	-	-	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	103255,3	200000,0	70514,2	-	-	-	373769,5		
		областной бюджет Новосибирской области	тыс. рублей	-	100000,0	50000,0	-	-	-	150000,0		
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	103255,3	100000,0	20514,2	-	-	-	223769,5		
1.1.2.2	Строительство автомобильной дороги общего пользования по ул. Объединения от Красного проспекта до ул. Фадеева (участок от ул. Лебедевского до ул. Фадеева)	Протяженность	км	-	-	-	-	0,883	-	0,883	ДТидБК, МКУ "УДС"	2016 - 2017
		Средняя стоимость единицы	тыс. рублей	-	-	-	-	543601,4	-	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	-	-	-	-	102287,3	377712,7	480000,0		
		областной бюджет Новосибирской области	тыс. рублей	-	-	-	-	102287,3	-	102287,3		
		бюджет города Новосибирска, в том числе:	тыс. рублей	-	-	-	-	-	377712,7	377712,7		
		кредиторская задолженность за счет бюджета города Новосибирска	тыс. рублей	-	-	-	-	-	377712,7	377712,7		
1.1.3	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования по	Протяженность	км	-	-	1,951	0,6	-	-	2,551	ДТидБК, МКУ "УДС"	2015 - 2016
		Средняя стоимость единицы	тыс. рублей	-	-	96232,6	166666,7	-	-	-		

	Мочищенскому шоссе от ул. Жуковского до ул. Кедровой в Заельцовском районе города Новосибирска, в том числе:	Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	-	-	105300,0	100000,0	-	82449,7	287749,7		
		областной бюджет Новосибирской области	тыс. рублей	-	-	100000,0	50000,0	-	-	150000,0		
		бюджет города Новосибирска, в том числе:	тыс. рублей	-	-	5300,0	50000,0	-	82449,7	137749,7		
		кредиторская задолженность за счет бюджета города Новосибирска	тыс. рублей	-	-	-	-	-	82449,7	82449,7		
1.1.3.1	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования по Мочищенскому шоссе от ул. Жуковского до ул. Кедровой в Заельцовском районе г. Новосибирска (участок от Дачного шоссе до ул. Кедровой)	Протяженность	км	-	-	1,951	-	-	-	1,951	ДТиДБК, МКУ "УДС"	2015
		Средняя стоимость единицы	тыс. рублей	-	-	96232,6	-	-	-	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	-	-	105300,0	-	-	82449,7	187749,7		
		областной бюджет Новосибирской области	тыс. рублей	-	-	100000,0	-	-	-	100000,0		
		бюджет города Новосибирска, в том числе:	тыс. рублей	-	-	5300,0	-	-	82449,7	87749,7		
		кредиторская задолженность за счет бюджета города Новосибирска	тыс. рублей	-	-	-	-	-	82449,7	82449,7		
1.1.3.2	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования по Мочищенскому шоссе от ул. Жуковского до ул. Кедровой в Заельцовском районе г. Новосибирска (участок от ул. Жуковского до Дачного шоссе)	Протяженность	км	-	-	-	0,6	-	-	0,6	ДТиДБК, МКУ "УДС"	2016
		Средняя стоимость единицы	тыс. рублей	-	-	-	166666,7	-	-	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	-	-	-	100000,0	-	-	100000,0		
		областной бюджет Новосибирской области	тыс. рублей	-	-	-	50000,0	-	-	50000,0		
		бюджет города Новосибирска, в том числе:	тыс. рублей	-	-	-	50000,0	-	-	50000,0		

1.1.4	Ввод в эксплуатацию участка магистрали непрерывного движения от Красного проспекта до городской черты в направлении Бийск - Ташанта с транспортной развязкой на пересечении ул. Большевистской, Красного проспекта, Каменской магистрали и ул. Фабричной в городе Новосибирске	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ДТидБК, МКУ "УДС"	2014
1.1.5	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги общего пользования по ул. Объединения в Заельцовском, Калининском районах	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ДТидБК, МКУ "УДС"	2015, 2017
1.1.6	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги общего пользования по Мочищенскому шоссе от ул. Жуковского до ул. Кедровой в Заельцовском районе города Новосибирска	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ДТидБК, МКУ "УДС"	2015, 2016
Итого по подпункту 1.1, в том числе:			тыс. рублей	942406,1	509200,0	542411,1	100000,0	102287,3	460162,4	2656466,9		
областной бюджет Новосибирской области			тыс. рублей	438199,1	100000,0	366000,0	50000,0	102287,3	-	1056486,4		
бюджет города Новосибирска			тыс. рублей	504207,0	409200,0	176411,1	50000,0	-	460162,4	1599980,5		
1.2. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования города Новосибирска												
1.2.1	Увеличение пропускной способности на участке магистрали непрерывного движения от Красного проспекта до городской черты в	Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования на участках, введенных в эксплуатацию	автомобилей/час	-	27195	-	-	-	-	27195	ДТидБК, МКУ "УДС"	2014

	направлении Бийск - Ташанта с транспортной развязкой на пересечении ул. Большевистской, Красного проспекта, Каменской магистрали и ул. Фабричной в городе Новосибирске											
1.2.2	Увеличение пропускной способности автомобильной дороги общего пользования по ул. Объединения в Заельцовском, Калининском районах города Новосибирска	Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования на участках, введенных в эксплуатацию	автомобилей/час	-	-	-	-	2800	-	2800	ДТДиБК, МКУ "УДС"	2017
1.2.3	Увеличение пропускной способности автомобильной дороги общего пользования по Мочищенскому шоссе от ул. Жуковского до ул. Кедровой в Заельцовском районе города Новосибирска	Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования на участках, введенных в эксплуатацию	автомобилей/час	-	-	-	2800	-	-	2800	ДТДиБК, МКУ "УДС"	2016
Итого по подпункту 1.2:			-	-	-	-	-	-	-	-		
Итого по Программе, в том числе:			тыс. рублей	942406,1	509200,0	542411,1	100000,0	102287,3	460162,4	2656466,9		
областной бюджет Новосибирской области			тыс. рублей	438199,1	100000,0	366000,0	50000,0	102287,3	-	1056486,4		
бюджет города Новосибирска			тыс. рублей	504207,0	409200,0	176411,1	50000,0	-	460162,4	1599980,5		

Примечания: используемые сокращения:

ДТДиБК - департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска;

МКУ "УДС" - муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Управление дорожного строительства".

6. Механизм реализации Программы

6.1. Реализация Программы осуществляется ее ответственным исполнителем совместно с исполнителем мероприятий - муниципальным казенным учреждением города Новосибирска "Управление дорожного строительства" (далее - МКУ "УДС") в соответствии с законодательством, муниципальными правовыми актами города Новосибирска.

6.2. Ответственный исполнитель Программы:

абзацы второй - четвертый утратили силу. - Постановление мэрии г. Новосибирска от 25.12.2013 N 12280;

координирует и контролирует выполнение мероприятий Программы;

организует при необходимости внесение изменений в Программу.

6.3. МКУ "УДС":

планирует деятельность по реализации Программы;

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 25.12.2013 N 12280)

выполняет мероприятия в рамках Программы;

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 25.12.2013 N 12280)

абзац утратил силу. - Постановление мэрии г. Новосибирска от 25.12.2013 N 12280.
