

МЭРИЯ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 26 марта 2010 г. N 75

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ВЕДОМСТВЕННОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
"ВОССТАНОВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ
ХАРАКТЕРИСТИК УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДА
НОВОСИБИРСКА" НА 2010 - 2016 ГОДЫ

(в ред. постановлений мэрии г. Новосибирска
от 07.07.2010 N 214, от 10.09.2010 N 1741, от 23.12.2010 N 6206,
от 30.12.2011 N 13033, от 17.04.2013 N 3833, от 31.12.2013 N 12587,
от 06.02.2015 N 837, от 12.08.2015 N 5171, от 15.01.2016 N 54)

В целях обеспечения сохранности улично-дорожной сети города Новосибирска, руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом города Новосибирска, постановляю:

1. Утвердить ведомственную целевую программу "Восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик улично-дорожной сети города Новосибирска" на 2010 - 2016 годы (приложение).

(в ред. постановлений мэрии г. Новосибирска от 30.12.2011 N 13033, от 06.02.2015 N 837)

2. Управлению по взаимодействию со средствами массовой информации - пресс-центру мэрии города Новосибирска обеспечить опубликование постановления и разместить на официальном сайте города Новосибирска в установленном порядке.

3. Ответственность за исполнение постановления возложить на первого заместителя мэра города Новосибирска Ксензова А.Е.

Мэр города Новосибирска
В.Ф.ГОРОДЕЦКИЙ

**ВЕДОМСТВЕННАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
"ВОССТАНОВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ
ХАРАКТЕРИСТИК УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДА
НОВОСИБИРСКА" НА 2010 - 2016 ГОДЫ**

(в ред. постановлений мэрии г. Новосибирска
от 17.04.2013 N 3833, от 31.12.2013 N 12587, от 06.02.2015 N 837,
от 12.08.2015 N 5171, от 15.01.2016 N 54)

1. Паспорт

ведомственной целевой программы "Восстановление
транспортно-эксплуатационных характеристик улично-дорожной
сети города Новосибирска" на 2010 - 2016 годы
(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска
от 06.02.2015 N 837)

Наименование ведомственной целевой программы	Ведомственная целевая программа "Восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик улично-дорожной сети города Новосибирска" на 2010 - 2016 годы (далее - Программа) (в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 06.02.2015 N 837)
Разработчик Программы	Департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска
Цель, задача, целевые индикаторы Программы	Цель: обеспечение населения бесперебойным, комфортным и безопасным дорожным движением, поддержание транспортно-эксплуатационных характеристик существующей улично-дорожной сети города Новосибирска. Задача: обеспечение ежегодного своевременного и качественного ремонта улично-дорожной сети города Новосибирска. Целевые индикаторы: площадь отремонтированных участков улично-дорожной сети города Новосибирска (кв. м); доля отремонтированных, доведенных до нормативного состояния участков улично-дорожной сети города Новосибирска с усовершенствованным покрытием (%); доля отремонтированных, доведенных до нормативного состояния участков улично-дорожной сети города Новосибирска со щебеночным покрытием (%); доля дорожно-транспортных происшествий по причинам, связанным с дорожными условиями (%)
	(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 31.12.2013 N 12587)
Исполнители мероприятий	Департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска, администрации районов (округов по

Программы	районам) города Новосибирска, муниципальные казенные учреждения города Новосибирска "Управление дорожного строительства", "Дорожно-эксплуатационное учреждение N 1", "Дорожно-эксплуатационное учреждение N 3", "Дорожно-эксплуатационное учреждение N 4", "Дорожно-эксплуатационное учреждение N 5"; "Дорожно-эксплуатационное учреждение N 6", "Дорожно-эксплуатационное учреждение Советского района"
Ответственный исполнитель Программы	Департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска
Срок реализации Программы	2010 - 2016 годы (в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 06.02.2015 N 837)
Объем финансирования Программы	Общий объем финансирования Программы составляет 5343753,1 тыс. рублей, в том числе: средства бюджета города Новосибирска - 3482818,0 тыс. рублей, в том числе: 2010 год - 317537,4 тыс. рублей; 2011 год - 409469,5 тыс. рублей; 2012 год - 277044,6 тыс. рублей; 2013 год - 503226,6 тыс. рублей, включая кредиторскую задолженность - 228311,2 тыс. рублей; 2014 год - 743818,7 тыс. рублей, включая кредиторскую задолженность - 299918,1 тыс. рублей; 2015 год - 637604,4 тыс. рублей, включая кредиторскую задолженность - 239770,8 тыс. рублей; 2016 год - 594116,8 тыс. рублей, включая кредиторскую задолженность - 367754,4 тыс. рублей; средства областного бюджета Новосибирской области - 125380,0 тыс. рублей, в том числе: 2010 год - 110000,0 тыс. рублей; 2014 год - 5000,0 тыс. рублей; 2015 год - 10380,0 тыс. рублей; средства федерального бюджета - 1735555,1 тыс. рублей, в том числе: 2010 год - 1374228,1 тыс. рублей; 2011 год - 361327,0 тыс. рублей (в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 15.01.2016 N 54)
Ожидаемые результаты реализации Программы	Площадь отремонтированных участков улично-дорожной сети города Новосибирска составит 6850155,6 кв. м, в том числе: 2010 год - 2273332 кв. м; 2011 год - 870601,2 кв. м; 2012 год - 676180,6 кв. м; 2013 год - 781414,8 кв. м; 2014 год - 897800,93 кв. м; 2015 год - 1054406,07 кв. м; 2016 год - 296420,0 кв. м; доля отремонтированных, доведенных до нормативного состояния участков улично-дорожной сети города Новосибирска с

усовершенствованным покрытием составит 62,9%; доля отремонтированных, доведенных до нормативного состояния участков улично-дорожной сети города Новосибирска со щебеночным покрытием составит 78,2%; доля дорожно-транспортных происшествий по причинам, связанным с дорожными условиями, составит 19%
--

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 15.01.2016 N 54)

2. Общие положения

Объектом Программы является улично-дорожная сеть города Новосибирска в целях обеспечения населения бесперебойным, комфортным и безопасным дорожным движением, поддержания транспортно-эксплуатационных характеристик существующей улично-дорожной сети города Новосибирска.

Сфера действия Программы - социально-экономическая.

Программа разработана в соответствии с:

Бюджетным кодексом Российской Федерации;

Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";

Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

постановлением Государственного комитета Совета Министров СССР по делам строительства от 29.12.73 N 279 "Об утверждении положения о проведении планово-предупредительного ремонта производственных зданий и сооружений";

приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 01.11.2007 N 157 "О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 N 539 "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета";

приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 N 402 "Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог";

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 12.08.2015 N 5171)

Положением о прогнозировании, программах и планах социально-экономического развития города Новосибирска, принятым решением Совета депутатов города Новосибирска от 24.06.2009 N 1286;

Порядком разработки, утверждения и реализации ведомственных целевых программ города Новосибирска, утвержденным постановлением мэрии города Новосибирска от 14.01.2013 N 125.

3. Характеристика сферы действия Программы

Необходимость реализации Программы обусловлена следующими обстоятельствами.

Город Новосибирск является крупным административным, промышленным, научным, культурным и транспортным центром Сибири, областным центром Новосибирской области. Транспортное обеспечение жизнедеятельности города во многом осуществляется посредством транспортной инфраструктуры города. Важнейшую роль в этом процессе играют автомобильный транспорт и улично-дорожная сеть города Новосибирска.

Протяженность улично-дорожной сети города Новосибирска на 1 января 2010 года составила 1401,3 км, общая площадь автомобильных дорог, закрепленных за департаментом транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска, с усовершенствованным покрытием на 1 января 2010 года составила 12122,9 тыс. кв. м.

Несмотря на накопленный потенциал, в дорожном хозяйстве города немало проблем. В качестве одной из основных проблем дорожного хозяйства города необходимо отметить снижение объемов ремонта автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности города Новосибирска, увеличение удельного веса недоремонта автомобильных дорог в общем объеме улично-дорожной сети города Новосибирска и, как следствие, преждевременное разрушение основных конструкций дорожной одежды, увеличение площади автомобильных дорог, не соответствующих нормативным технико-эксплуатационным показателям.

За период с 2001 по 2009 год для поддержания нормативных технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог необходимо было выполнить ремонт автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием на площади 11729,1 тыс. кв. м, со щебеночным покрытием - 1196,1 тыс. кв. м. Фактически был выполнен ремонт дорог: с усовершенствованным покрытием - на площади 6178,6 тыс. кв. м, со щебеночным покрытием - на площади 235,1 тыс. кв. м. Таким образом, по состоянию на 1 января 2010 года с учетом нормативного межремонтного срока (12 лет по капитальному ремонту, 3 года по ремонту дорог со щебеночным покрытием и 2,5% от площади покрытия по текущему ремонту) площадь автомобильных дорог, не соответствующая нормативным технико-эксплуатационным показателям, составила 6511,5 тыс. кв. м. Наиболее высокие показатели выполненных работ по ремонту улично-дорожной сети города Новосибирска были достигнуты в 2007 году, когда доля недоремонта дорог с усовершенствованным покрытием сократилась до 17%, дорог со щебеночным покрытием - до 36,5% от общей нормативной площади улично-дорожной сети города Новосибирска, подлежащей ремонту.

Снижение объемов ремонта улично-дорожной сети города Новосибирска, связанное со снижением финансирования дорожной отрасли, вызванное мировым финансовым кризисом, началось с 2008 года, тенденция сохранилась и в 2009 году. К уровню 2007 года объемы ремонта дорог с усовершенствованным покрытием в 2009 году уменьшились на 31,2%: с 1089,0 тыс. кв. м до 748,9 тыс. кв. м, со щебеночным покрытием на 100%: с 84,4 тыс. кв. м до 0,0 тыс. кв. м.

Снижение объемов ремонта улично-дорожной сети города Новосибирска привело к увеличению ежегодного недоремонта, который по сравнению с объемом, требуемым по нормативным межремонтным срокам, увеличился по дорогам с усовершенствованным покрытием с 17,0% в 2007 году до 43,0% в 2009 году, по дорогам со щебеночным покрытием с 36,5% в 2007 году до 43,0% в 2009 году. Накопленный на конец 2009 года объем недоремонта улично-дорожной сети города Новосибирска составил по дорогам с усовершенствованным покрытием - 47,3%, со щебеночным покрытием - 80,3%. Динамика выполнения ремонтных работ улично-дорожной сети города Новосибирска за 2001 - 2009 годы приведена в таблице 1.

Таблица 1

Анализ выполнения работ по ремонту улично-дорожной
сети города Новосибирска за 2001 - 2009 годы

N п.	Показатель	Год								
		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Общая площадь улично-дорожной сети с усовершенствованным покрытием, тыс. кв. м	11986,8	11986,8	11986,8	11986,8	11986,8	11986,8	12106,8	12115,9	12122,9
2	Общая площадь улично-дорожной сети со щебеночным покрытием, тыс. кв. м	398,6	398,6	398,6	398,6	398,6	398,6	398,6	398,6	398,6
3	Нормативный объем ремонта автодорог с усовершенствованным покрытием, тыс. кв. м	1298,6	1298,6	1298,6	1298,6	1298,6	1298,6	1311,6	1312,6	1313,3
4	Нормативный объем ремонта автодорог со щебеночным покрытием, тыс. кв. м	132,9	132,9	132,9	132,9	132,9	132,9	132,9	132,9	132,9
5	Фактически выполненный объем ремонта участков автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием, тыс. кв. м	294,9	399,2	532,0	925,3	596,6	658,7	1089,0	934,0	748,9
6	Фактически выполненный объем ремонта участков автомобильных	-	-	-	-	-	92,5	84,4	58,2	-

	дорог со щебеночным покрытием, тыс. кв. м									
7	Процент отремонтированной поверхности в объеме нормативного ремонта автодорог с усовершенствованным покрытием	22,7	30,7	41,0	71,3	45,9	50,7	83,0	71,2	57,0
8	Процент отремонтированной поверхности в объеме нормативного ремонта автодорог со щебеночным покрытием	-	-	-	-	-	69,6	63,5	43,8	-
9	Процент ежегодного недоремонта дорог с усовершенствованным покрытием	77,3	69,3	59,0	28,7	54,1	49,3	17,0	28,8	43,0
10	Процент ежегодного недоремонта дорог со щебеночным покрытием	100	100	100	100	100	30,4	36,5	56,2	100
11	Процент недоремонта дорог с усовершенствованным покрытием нарастающим итогом с 2001 года	77,3	73,3	68,5	58,6	57,7	56,3	50,6	47,9	47,3
12	Процент недоремонта дорог со щебеночным покрытием нарастающим итогом с 2001 года	100	100	100	100	100	88,4	81,0	77,9	80,3

Примечание: нормативный объем ремонта автомобильных дорог рассчитан в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 01.11.2007 N 157 "О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 N 539 "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета".

Снижение объемов ремонта автомобильных дорог оказало существенное влияние на возникновение другой проблемы - аварийности на дорогах по дорожным условиям. В 2008 году на автомобильных дорогах было зарегистрировано 1784 дорожно-транспортных происшествия, из которых 411 совершено по причинам, связанным с дорожными условиями. В 2009 году на автомобильных дорогах было зарегистрировано 1635 дорожно-транспортных происшествий, из которых 391 совершено по причинам, связанным с дорожными условиями. Таким образом, несмотря на снижение общего количества дорожно-транспортных происшествий, удельный вес дорожно-транспортных происшествий по причинам, связанным с дорожными условиями, возрос на 0,9% в 2009 году по сравнению с 2008 годом.

Также на состояние улично-дорожной сети города Новосибирска существенное влияние оказывает интенсивность движения, увеличение нагрузки на автомобильные дороги. За последние три года уровень автомобилизации в городе увеличился на 21,2%.

При таких темпах роста транспортных потоков, сохранении технических параметров существующей сети улично-дорожной сети города Новосибирска и ежегодных объемов ремонта автомобильных дорог города Новосибирска в ближайшие пять лет большинство автомобильных дорог города будут работать на пределе пропускной способности.

В условиях предельной пропускной способности существенно возрастает значимость такого фактора, как технико-эксплуатационные характеристики улично-дорожной сети города Новосибирска, соответствие их нормативным показателям.

При несоблюдении нормативных межремонтных сроков автомобильных дорог существенно возрастает объем разрушений не только поверхности, но и конструктивных составляющих элементов дорожной одежды, что приводит к увеличению числа аварийных ситуаций на автомобильных дорогах по причинам, связанным с дорожными условиями, снижает безопасность дорожного движения, приводит к необходимости ограничения, а также запрещения движения по таким дорогам не только грузового, но и общественного транспорта, создает трудности для дальнейшего социально-экономического развития города. Кроме того, более серьезные разрушения дорожного покрытия приводят к более затратным видам ремонта, что увеличивает нагрузку на бюджет города Новосибирска.

Основной причиной возникновения данных проблем является снижение объемов финансирования, выделяемых на ремонт сети автомобильных дорог общего пользования города Новосибирска, вызванное финансовым кризисом.

Для решения обозначенных задач в условиях ограниченного финансирования принимаемые меры должны носить направленный целевой характер, чему способствует применение программно-целевого подхода.

Необходимость разработки и реализации Программы обуславливается следующими факторами:

социально-экономической остротой проблемы;

недостаточным финансированием для выполнения нормативного объема ремонта автомобильных дорог;

необходимостью определить в рамках Программы фиксированный минимально необходимый объем работ по ремонту улично-дорожной сети города Новосибирска для поддержания ее технико-эксплуатационных характеристик в целях обеспечения населения бесперебойным, комфортным и безопасным дорожным движением, поддержания транспортно-эксплуатационных характеристик существующей улично-дорожной сети города Новосибирска.

С целью эффективного использования выделенных лимитов бюджетных ассигнований на обеспечение сохранности улично-дорожной сети города Новосибирска в условиях ограниченного финансирования, обеспечения нормативных транспортно-эксплуатационных характеристик

улично-дорожной сети города Новосибирска с учетом приоритетов социально-экономического развития города на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту автомобильных дорог предусмотрено шесть этапов выполнения работ:

Первый этап (2010 год):

завершение восстановления благоустройства ул. Кошурникова после завершения строительства Дзержинской линии Новосибирского метрополитена на участке от ул. Федосеева до ул. Бориса Богаткова на площади 18998,0 кв. м;

выполнение планово-предупредительного ремонта улично-дорожной сети города Новосибирска с усовершенствованным покрытием на площади 1456693,0 кв. м;

выполнение планово-предупредительного ремонта улично-дорожной сети города Новосибирска со щебеночным покрытием на площади 80615,0 кв. м;

выполнение текущего ремонта улично-дорожной сети города Новосибирска с усовершенствованным покрытием на площади 108186,0 кв. м;

устранение трещин, заливка швов в асфальтобетонном покрытии протяженностью 31655,0 п. м;

устройство защитного слоя износа покрытия автомобильных дорог на площади 606340,0 кв. м;

выполнение экспериментального ремонта автомобильных дорог с применением асфальтобетона с добавкой "Битрэк" на площади 2500,0 кв. м.

Второй этап (2011 год):

выполнение планово-предупредительного ремонта улично-дорожной сети города Новосибирска с усовершенствованным покрытием на площади 607209,3 кв. м;

выполнение планово-предупредительного ремонта улично-дорожной сети города Новосибирска со щебеночным покрытием на площади 31030,0 кв. м;

выполнение текущего ремонта улично-дорожной сети города Новосибирска с усовершенствованным покрытием на площади 75361,9 кв. м;

устранение трещин, заливка швов в асфальтобетонном покрытии протяженностью 15873,0 п. м;

устройство защитного слоя износа покрытия автомобильных дорог на площади 157000,0 кв. м.

Третий этап (2012 год):

выполнение планово-предупредительного ремонта улично-дорожной сети города Новосибирска с усовершенствованным покрытием на площади 328350,0 кв. м;

выполнение планово-предупредительного ремонта улично-дорожной сети города Новосибирска со щебеночным покрытием на площади 22202,0 кв. м;

выполнение ремонта тротуаров с усовершенствованным покрытием на площади 12287,4 кв. м;

выполнение текущего ремонта улично-дорожной сети города Новосибирска с усовершенствованным покрытием на площади 75220,5 кв. м;

устранение трещин, заливка швов в асфальтобетонном покрытии протяженностью 25374,0 п. м;

устройство защитного слоя износа покрытия автомобильных дорог на площади 237427,0 кв. м;

благоустройство территории по ул. Пархоменко на площади 693,7 кв. м.

Четвертый этап (2013 год):

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 31.12.2013 N 12587)

выполнение планово-предупредительного ремонта улично-дорожной сети города Новосибирска с усовершенствованным покрытием на площади 397000,4 кв. м;

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 31.12.2013 N 12587)

выполнение планово-предупредительного ремонта улично-дорожной сети города Новосибирска со щебеночным покрытием на площади 115159,5 кв. м;

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 31.12.2013 N 12587)

выполнение ремонта тротуаров с усовершенствованным покрытием на площади 10319,5 кв. м;

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 31.12.2013 N 12587)
выполнение текущего ремонта улично-дорожной сети города Новосибирска с усовершенствованным покрытием на площади 89905,4 кв. м;

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 31.12.2013 N 12587)
устранение трещин, заливка швов в асфальтобетонном покрытии протяженностью 44600 п. м;

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 31.12.2013 N 12587)
устройство защитного слоя износа покрытия автомобильных дорог на площади 169030,0 кв. м.

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 31.12.2013 N 12587)
Пятый этап (2014 год):

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 06.02.2015 N 837)
выполнение планово-предупредительного ремонта улично-дорожной сети города Новосибирска с усовершенствованным покрытием на площади 390130,93 кв. м;

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 06.02.2015 N 837)
выполнение планово-предупредительного ремонта улично-дорожной сети города Новосибирска со щебеночным покрытием на площади 310746,0 кв. м;

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 06.02.2015 N 837)
выполнение ремонта тротуаров с усовершенствованным покрытием на площади 20355,0 кв. м;

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 06.02.2015 N 837)
выполнение текущего ремонта улично-дорожной сети города Новосибирска с усовершенствованным покрытием на площади 80560,0 кв. м;

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 06.02.2015 N 837)
устранение трещин, заливка швов в асфальтобетонном покрытии протяженностью 21840,0 п. м;

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 06.02.2015 N 837)
устройство защитного слоя износа покрытия автомобильных дорог на площади 96009,0 кв. м.

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 06.02.2015 N 837)
Шестой этап (2015 год):

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 15.01.2016 N 54)
выполнение планово-предупредительного ремонта улично-дорожной сети города Новосибирска с усовершенствованным покрытием на площади 571692,69 кв. м;

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 15.01.2016 N 54)
выполнение планово-предупредительного ремонта улично-дорожной сети города Новосибирска со щебеночным покрытием на площади 144271,22 кв. м;

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 15.01.2016 N 54)
выполнение ремонта тротуаров с усовершенствованным покрытием на площади 36298,0 кв. м;

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 15.01.2016 N 54)
выполнение текущего ремонта улично-дорожной сети города Новосибирска с усовершенствованным покрытием на площади 87838,96 кв. м;

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 15.01.2016 N 54)
устранение трещин, заливка швов в асфальтобетонном покрытии протяженностью 4050,0 п. м;

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 15.01.2016 N 54)
устройство защитного слоя износа покрытия автомобильных дорог на площади 142857,0 кв. м;

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 15.01.2016 N 54)
устройство защитного тонкого слоя покрытия автомобильных дорог на площади 71029,0 кв. м.

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 15.01.2016 N 54)
Седьмой этап (2016 год):

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 15.01.2016 N 54)

выполнение планово-предупредительного ремонта улично-дорожной сети города Новосибирска с усовершенствованным покрытием на площади 97000,0 кв. м;

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 15.01.2016 N 54)

выполнение ремонта тротуаров с усовершенствованным покрытием на площади 8900,0 кв. м;

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 15.01.2016 N 54)

выполнение текущего ремонта улично-дорожной сети города Новосибирска с усовершенствованным покрытием на площади 72000,0 кв. м;

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 15.01.2016 N 54)

устранение трещин, заливка швов в асфальтобетонном покрытии протяженностью 18000,0 п. м;

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 15.01.2016 N 54)

устройство защитного слоя износа покрытия автомобильных дорог на площади 71420,0 кв. м;

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 15.01.2016 N 54)

устройство защитного тонкого слоя покрытия автомобильных дорог на площади 47100,0 кв. м;

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 15.01.2016 N 54)

абзац утратил силу. - Постановление мэрии г. Новосибирска от 15.01.2016 N 54.

Конкретные адреса выполнения работ по планово-предупредительному ремонту улично-дорожной сети города Новосибирска, по ремонту тротуаров с усовершенствованным покрытием определяются ежегодно до начала сезона выполнения дорожно-строительных работ после обследования улично-дорожной сети города Новосибирска и оформляются приложением к муниципальному заданию исполнителей мероприятий Программы, утвержденным ответственным исполнителем Программы.

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 06.02.2015 N 837)

Конкретные адреса выполнения работ по текущему ремонту, устранению трещин, заливке швов в асфальтобетонном покрытии улично-дорожной сети города Новосибирска определяются исполнителями основных мероприятий Программы совместно с Главным управлением благоустройства и озеленения мэрии города Новосибирска в течение сезона выполнения дорожно-строительных работ и оформляются техническим заданием на производство работ на автомобильных дорогах общего пользования, подлежащих ремонту, согласованным с руководителем Программы.

(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска от 06.02.2015 N 837)

4. Цели, задачи, целевые индикаторы Программы
(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска
от 15.01.2016 N 54)

N п/п	Цели и задачи	Показатель	Единица измерения	2009 год	Период реализации Программы по годам						
					2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Обеспечение населения бесперебойным, комфортным и безопасным дорожным движением, поддержание транспортно-эксплуатационных характеристик существующей улично-дорожной сети города Новосибирска											
1.1	Обеспечение ежегодного, своевременного и качественного ремонта улично-дорожной сети города Новосибирска	Площадь отремонтированных участков улично-дорожной сети города Новосибирска	кв. м	748923,1	2273332	870601,2	676180,6	781414,8	897800,93	1054406,07	296420,0
		Доля отремонтированных, доведенных до нормативного состояния участков улично-дорожной сети города Новосибирска с усовершенствованным покрытием	%	52,4	64,2	64,2	63,0	62,0	60,8	65,1	62,9
		Доля отремонтированных, доведенных до	%	19,7	23,8	23,7	23,1	28,0	52,7	75,7	78,2

		нормативного состояния участков улично-дорожной сети города Новосибирска со щебеночным покрытием									
		Доля дорожно- транспортных происшествий по причинам, связанным с дорожными условиями	%	23,9	23,7	18,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0

5. Перечень мероприятий Программы
(в ред. постановления мэрии г. Новосибирска
от 15.01.2016 N 54)

N п/п	Цель, задачи, мероприятия	Показатель	Единица измерения	Период реализации Программы по годам							Всего по Программе	Исполнитель	Срок исполнения мероприятия, годы
				2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Обеспечение населения бесперебойным, комфортным и безопасным дорожным движением, поддержание транспортно-эксплуатационных характеристик существующей улично-дорожной сети города Новосибирска													
1.1. Обеспечение ежегодного своевременного и качественного ремонта улично-дорожной сети города Новосибирска													
1.1.1	Завершение восстановления благоустройства ул. Кошурникова после завершения строительства Дзержинской линии Новосибирского метрополитена на участке от ул. Федосеева до ул. Бориса Богаткова	Площадь отремонтированных участков улично-дорожной сети города Новосибирска	кв. м	18998,0	-	-	-	-	-	-	18998,0	ДТидБК, МКУ "УДС"	2010
		Стоимость единицы	рублей	3999,83	-	-	-	-	-	-	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	73700,3	-	-	-	-	-	-	73700,3		
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	73700,3	-	-	-	-	-	-	73700,3		
		Кредиторская задолженность прошлых лет за счет средств бюджета города Новосибирска	тыс. рублей	-	2288,4	-	-	-	-	-	2288,4		
1.1.2	Выполнение планово-предупредительного ремонта улично-дорожной сети города Новосибирска с усовершенствованным покрытием	Площадь отремонтированных участков улично-дорожной сети города Новосибирска	кв. м	1456693,0	607209,3	328350,0	397000,4	390130,93	571692,69	97000,0	3848076,32	ДТидБК, МКУ "УДС"	2010 - 2016
		Стоимость единицы	рублей	1069,39	923,29	1103,4	1009,48	1033,1	941,35	1200,0	-		
		Сумма затрат, в	тыс.	1445546,0	560630,9	182527,5	135061,0	289677,7	290104,1	116562,4	3020109,6		

		том числе:	рублей										
		федеральный бюджет	тыс. рублей	1233931,32	361327,0 15616,18 <*>	-	-	-	-	-	1595258,32 15616,18 <*>		
		областной бюджет Новосибирской области	тыс. рублей	73110,0	-	-	-	-	-	-	73110,0		
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	138504,68	183687,72	182527,5	135061,0	289677,7	290104,1	116562,4	1336125,1		
		Кредиторская задолженность прошлых лет за счет средств бюджета города Новосибирска	тыс. рублей	-	112233,3	-	179774,2	265702,2	113368,3	248058,0	919136,0		
1.1.2.1	Дзержинский район	Площадь отремонтированных участков улично-дорожной сети города Новосибирска	кв. м	132638,0	64191,4	25510,0	22622,0	50063,0	69835,0	9700,0	374559,4	ДТидБК, МКУ "УДС"	2010 - 2016
		Стоимость единицы	рублей	1126,94	941,85	1156,48	1031,19	1006,89	1040,51	1201,03	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	140887,6	60458,9	19965,7	15217,8	44114,6	37193,1	11650,0	329487,7		
		федеральный бюджет	тыс. рублей	125839,56	35451,69	-	-	-	-	-	161291,25		
		областной бюджет Новосибирской области	тыс. рублей	13175,0	-	-	-	-	-	-	13175,0		
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	1873,04	25007,21	19965,7	15217,8	44114,6	37193,1	11650,0	155021,45		
		Кредиторская задолженность прошлых лет за счет средств бюджета города Новосибирска	тыс. рублей	-	8588,0	-	9743,6	8109,7	6293,5	35470,6	68205,4		
1.1.2.2	Железнодорожный район	Площадь отремонтирован	кв. м	91482,0	49417,0	16451,8	47595,0	14111,0	23565,31	9700,0	252322,11	ДТидБК, МКУ "УДС"	2010 - 2016

		ных участков улично-дорожной сети города Новосибирска											
		Стоимость единицы	рублей	1181,54	1000,17	1222,78	957,3	1239,6	908,42	1201,03	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	104788,6	49425,5	6826,2	24316,5	10740,6	10851,4	11650,0	218598,8		
		федеральный бюджет	тыс. рублей	95640,5	25453,8 370,14 <*>	-	-	-	-	-	121094,3 370,14 <*>		
		областной бюджет Новосибирской области	тыс. рублей	3615,0	-	-	-	-	-	-	3615,0		
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	5533,1	23601,56	6826,2	24316,5	10740,6	10851,4	11650,0	93519,36		
		Кредиторская задолженность прошлых лет за счет средств бюджета города Новосибирска	тыс. рублей	-	3301,4	-	13590,7	21246,0	6751,4	10555,9	55445,4		
1.1.2.3	Заельцовский район	Площадь отремонтированных участков улично-дорожной сети города Новосибирска	кв. м	111014,0	50352,7	27217,0	23830,0	19319,0	47536,0	9700,0	288968,7	ДТидБК, МКУ "УДС"	2010 - 2016
		Стоимость единицы	рублей	1071,3	1030,68	1121,77	972,94	1024,5	1036,15	1201,03	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	111535,0	51897,7	18788,3	5999,9	17062,3	28687,7	11650,0	245620,9		
		федеральный бюджет	тыс. рублей	102167,84	22946,0	-	-	-	-	-	125113,84		
		областной бюджет Новосибирской области	тыс. рублей	223,64	-	-	-	-	-	-	223,64		
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	9143,52	28951,7	18788,3	5999,9	17062,3	28687,7	11650,0	120283,42		

		Кредиторская задолженность прошлых лет за счет средств бюджета города Новосибирска	тыс. рублей	-	7394,8	-	11307,9	17185,2	2730,1	20566,8	59184,8		
1.1.2.4	Калининский район	Площадь отремонтированных участков улично-дорожной сети города Новосибирска	кв. м	167142,0	44437,0	35441,4	13898,0	45402,0	47065,05	9700,0	363085,45	ДТидБК, МКУ "УДС"	2010 - 2016
		Стоимость единицы	рублей	899,17	1025,5	1094,04	957,27	855,91	903,94	1201,03	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	138604,3	45570,0	8911,5	8746,0	35849,1	39918,1	11650,0	289249,0		
		федеральный бюджет	тыс. рублей	121369,97	28237,5	-	-	-	-	-	149607,47		
		областной бюджет Новосибирской области	тыс. рублей	10405,59	-	-	-	-	-	-	10405,59		
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	6828,74	17332,5	8911,5	8746,0	35849,1	39918,1	11650,0	129235,94		
		Кредиторская задолженность прошлых лет за счет средств бюджета города Новосибирска	тыс. рублей	-	11685,0	-	29862,7	4558,1	3010,9	2625,8	51742,5		
1.1.2.5	Кировский район	Площадь отремонтированных участков улично-дорожной сети города Новосибирска	кв. м	209918,0	59171,0	36876,0	24553,0	20108,93	49086,35	9700,0	409413,28	ДТидБК, МКУ "УДС"	2010 - 2016
		Стоимость единицы	рублей	864,43	716,06	1038,51	1039,45	1029,89	906,29	1201,03	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	162102,2	42370,0	11764,0	7456,1	14589,1	13233,5	11650,0	263164,9		
		федеральный	тыс.	143285,0	20360,3	-	-	-	-	-	163645,3		

		бюджет	рублей		1022,82 <*>						1022,82 <*>		
		областной бюджет Новосибирской области	тыс. рублей	7615,59	-	-	-	-	-	-	7615,59		
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	11201,61	20986,88	11764,0	7456,1	14589,1	13233,5	11650,0	90881,19		
		Кредиторская задолженность прошлых лет за счет средств бюджета города Новосибирска	тыс. рублей	-	19357,4	-	26532,1	18065,6	6120,9	31253,0	101329,0		
1.1.2.6	Ленинский район	Площадь отремонтированных участков улично-дорожной сети города Новосибирска	кв. м	330520,0	93727,0	47852,0	78361,0	51717,0	62447,0	9700,0	674324,0	ДТидБК, МКУ "УДС"	2010 - 2016
		Стоимость единицы	рублей	1029,43	722,09	1196,46	978,8	1027,85	842,16	1201,03	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	322994,0	67679,7	43203,7	15004,8	39152,9	26564,4	11650,0	526249,5		
		федеральный бюджет	тыс. рублей	297597,0	43208,12 13023,48 <*>	-	-	-	-	-	340805,12 13023,48 <*>		
		областной бюджет Новосибирской области	тыс. рублей	19895,0	-	-	-	-	-	-	19895,0		
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	5502,0	11448,1	43203,7	15004,8	39152,9	26564,4	11650,0	152525,9		
		Кредиторская задолженность прошлых лет за счет средств бюджета города Новосибирска	тыс. рублей	-	17253,7	-	14049,3	61695,3	14004,6	26026,0	133028,9		
1.1.2.7	Октябрьский район	Площадь отремонтированных участков улично-	кв. м	143952,0	95251,5	48167,6	39571,4	88449,0	106840,69	9700,0	531932,19	ДТидБК, МКУ "УДС"	2010 - 2016

		дорожной сети города Новосибирска											
		Стоимость единицы	рублей	1116,71	896,69	1104,42	1030,24	1025,79	972,17	1201,03	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	149906,6	85411,5	30275,4	17850,7	47789,9	40990,9	11650,0	383875,0		
		федеральный бюджет	тыс. рублей	126010,98	68765,5	-	-	-	-	-	194776,48		
		областной бюджет Новосибирской области	тыс. рублей	4165,18	-	-	-	-	-	-	4165,18		
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	19730,44	16646,0	30275,4	17850,7	47789,9	40990,9	11650,0	184933,34		
		Кредиторская задолженность прошлых лет за счет средств бюджета города Новосибирска	тыс. рублей	-	10846,4	-	23069,9	22917,4	42940,2	62876,3	162650,2		
1.1.2.8	Первомайский район	Площадь отремонтированных участков улично-дорожной сети города Новосибирска	кв. м	58997,0	38610,0	17460,0	31884,0	31448,0	43098,0	9700,0	231197,0	ДТидБК, МКУ "УДС"	2010 - 2016
		Стоимость единицы	рублей	1153,95	1092,02	850,55	993,16	1074,47	993,14	1201,03	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	63278,3	42162,7	5232,6	17850,3	28910,6	34563,2	11650,0	203647,7		
		федеральный бюджет	тыс. рублей	54594,82	36111,01	-	-	-	-	-	90705,83		
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	8683,48	6051,69	5232,6	17850,3	28910,6	34563,2	11650,0	112941,87		
		Кредиторская задолженность прошлых лет за счет средств бюджета города Новосибирска	тыс. рублей	-	4801,4	-	9469,8	13815,6	4879,2	8239,0	41205,0		

1.1.2.9	Советский район	Площадь отремонтированных участков улично-дорожной сети города Новосибирска	кв. м	125198,0	64708,7	46551,0	73749,0	52041,0	77319,0	9700,0	449266,7	ДТидБК, МКУ "УДС"	2010 - 2016
		Стоимость единицы	рублей	1281,74	973,47	928,18	1104,98	1106,45	882,84	1201,03	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	149922,9	62991,9	28179,0	14808,2	44848,6	33368,7	11650,0	345769,3		
		федеральный бюджет	тыс. рублей	114607,15	52211,68 1199,74 <*>	-	-	-	-	-	166818,83 1199,74 <*>		
		областной бюджет Новосибирской области	тыс. рублей	14015,0	-	-	-	-	-	-	14015,0		
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	21300,75	9580,48	28179,0	14808,2	44848,6	33368,7	11650,0	163735,73		
		Кредиторская задолженность прошлых лет за счет средств бюджета города Новосибирска	тыс. рублей	-	10548,7	-	15028,6	66683,1	12732,2	34891,6	139884,2		
1.1.2.10	Центральный район	Площадь отремонтированных участков улично-дорожной сети города Новосибирска	кв. м	85832,0	47343,0	26823,2	40937,0	17472,0	44900,29	9700,0	273007,49	ДТидБК, МКУ "УДС"	2010 - 2016
		Стоимость единицы	рублей	1397,88	1099,55	1363,49	958,47	1174,75	897,23	1201,03	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	101526,5	52056,0	9381,1	7810,7	6620,0	24733,1	11650,0	213777,4		
		федеральный бюджет	тыс. рублей	52818,5	28581,4	-	-	-	-	-	81399,9		
		областной бюджет Новосибирской области	тыс. рублей	-	-	-	-	-	-	-	-		

		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	48708,0	23474,6	9381,1	7810,7	6620,0	24733,1	11650,0	132377,5		
		Кредиторская задолженность прошлых лет за счет средств бюджета города Новосибирска	тыс. рублей	-	18456,5	-	27119,6	31426,2	13905,3	15553,0	106460,6		
1.1.2.11	Непредвиденные и аварийные работы по ремонту участков улично-дорожной сети города Новосибирска с усовершенствованным покрытием	Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	-	607,0	-	-	-	-	62,4	669,4	ДТидБК, МКУ "УДС"	2010 - 2016
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	-	607,0	-	-	-	-	62,4	669,4		
1.1.3	Выполнение планово-предупредительного ремонта участков улично-дорожной сети города Новосибирска со щебеночным покрытием	Площадь отремонтированных участков улично-дорожной сети города Новосибирска	кв. м	80615,0	31030,0	22202,0	115159,5	310746,0	144690,42	-	704442,92	ДТидБК, МКУ "УДС"	2010 - 2016
		Стоимость единицы	рублей	533,01	575,13	615,75	461,89	462,38	485,61	-	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	42968,8	17846,4	9586,8	38152,6	60806,4	34453,2	-	203814,2		
		федеральный бюджет	тыс. рублей	40769,01	-	-	-	-	-	-	40769,01		
		областной бюджет Новосибирской области	тыс. рублей	-	-	-	-	5000,0	10380,0	-	15380,0		
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	2199,79	17846,4	9586,8	38152,6	55806,4	24073,2	-	147665,19		
		Кредиторская задолженность прошлых лет за счет средств бюджета города Новосибирска	тыс. рублей	-	-	-	4084,1	15038,8	82874,8	35809,9	137807,6		
1.1.3.1	Дзержинский район	Площадь отремонтирован	кв. м	9090,0	600,0	4305,0	16492,7	46646,0	9856,0	-	86989,7	ДТидБК, МКУ "УДС"	2010 - 2016

		ных участков улично-дорожной сети города Новосибирска											
		Стоимость единицы	рублей	550,06	630,0	619,28	420,45	450,15	459,04	-	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	5000,0	378,0	1860,0	4940,8	8399,1	3045,6	-	23623,5		
		федеральный бюджет	тыс. рублей	4750,0	-	-	-	-	-	-	4750,0		
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	250,0	378,0	1860,0	4940,8	8399,1	3045,6	-	18873,5		
		Кредиторская задолженность прошлых лет за счет средств бюджета города Новосибирска	тыс. рублей	-	-	-	-	1993,6	12598,6	1478,7	16070,9		
1.1.3.2	Заельцовский район	Площадь отремонтированных участков улично-дорожной сети города Новосибирска	кв. м	3530,0	1608,0	-	3500,0	11158,0	5193,0	-	24989,0	ДТидБК, МКУ "УДС"	2010 - 2016
		Стоимость единицы	рублей	549,58	630,22	-	426,43	555,21	454,5	-	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	1940,0	1013,4	-	-	5356,3	120,0	-	8429,7		
		федеральный бюджет	тыс. рублей	1843,0	-	-	-	-	-	-	1843,0		
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	97,0	1013,4	-	-	5356,3	120,0	-	6586,7		
		Кредиторская задолженность прошлых лет за счет средств бюджета города Новосибирска	тыс. рублей	-	-	-	-	1492,5	838,7	2240,2	4571,4		
1.1.3.3	Калининский район	Площадь отремонтирован	кв. м	16440,0	6430,0	2779,0	19056,8	62770,0	28455,0	-	135930,8	ДТидБК, МКУ "УДС"	2010 - 2016

		ных участков улично-дорожной сети города Новосибирска											
		Стоимость единицы	рублей	544,85	615,54	618,93	430,72	445,14	436,97	-	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	8957,3	3957,9	1200,0	6942,7	11376,2	4973,6	-	37407,7		
		федеральный бюджет	тыс. рублей	8509,39	-	-	-	-	-	-	8509,39		
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	447,91	3957,9	1200,0	6942,7	11376,2	4973,6	-	28898,31		
		Кредиторская задолженность прошлых лет за счет средств бюджета города Новосибирска	тыс. рублей	-	-	-	774,0	1265,5	16565,2	7460,4	26065,1		
1.1.3.4	Кировский район	Площадь отремонтированных участков улично-дорожной сети города Новосибирска	кв. м	9180,0	7480,0	2916,0	20460,0	34496,0	23053,2	-	97585,2	ДТидБК, МКУ "УДС"	2010 - 2016
		Стоимость единицы	рублей	544,66	437,99	619,34	425,53	475,02	650,50	-	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	5000,0	3276,2	1260,0	6256,3	6554,6	8233,5	-	30580,6		
		федеральный бюджет	тыс. рублей	4698,7	-	-	-	-	-	-	4698,7		
		областной бюджет Новосибирской области	тыс. рублей	-	-	-	-	-	6000,0	-	6000,0		
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	301,3	3276,2	1260,0	6256,3	6554,6	2233,5	-	19881,9		
		Кредиторская задолженность прошлых лет за счет средств	тыс. рублей	-	-	-	1806,0	2450,0	9831,8	6762,6	20850,4		

		бюджета города Новосибирска											
1.1.3.5	Ленинский район	Площадь отремонтированных участков улично-дорожной сети города Новосибирска	кв. м	12727,0	7165,0	5971,0	28150,0	79171,0	45714,22	-	178898,22	ДТидБК, МКУ "УДС"	2010 - 2016
		Стоимость единицы	рублей	547,26	630,01	619,33	531,25	421,2	428,71	-	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	6965,0	4514,0	2580,0	12176,4	15918,1	10467,2	-	52620,7		
		федеральный бюджет	тыс. рублей	6616,75	-	-	-	-	-	-	6616,75		
		областной бюджет Новосибирской области	тыс. рублей	-	-	-	-	5000,0	4380,0	-	9380,0		
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	348,25	4514,0	2580,0	12176,4	10918,1	6087,2	-	36623,95		
		Кредиторская задолженность прошлых лет за счет средств бюджета города Новосибирска	тыс. рублей	-	-	-	1106,3	2778,4	17429,0	9130,9	30444,6		
1.1.3.6	Октябрьский район	Площадь отремонтированных участков улично-дорожной сети города Новосибирска	кв. м	-	-	-	1900,0	8068,0	2300,0	-	12268,0	ДТидБК, МКУ "УДС"	2013 - 2016
		Стоимость единицы	рублей	-	-	-	460,84	412,16	447,65	-	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	-	-	-	875,6	-	-	-	875,6		
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	-	-	-	875,6	-	-	-	875,6		
		Кредиторская задолженность	тыс. рублей	-	-	-	-	-	3325,3	1029,6	4354,9		

		прошлых лет за счет средств бюджета города Новосибирска											
1.1.3.7	Первомайский район	Площадь отремонтированных участков улично-дорожной сети города Новосибирска	кв. м	18578,0	3350,0	3718,0	8300,0	17825,0	17792,0	-	69563,0	ДТидБК, МКУ "УДС"	2010 - 2016
		Стоимость единицы	рублей	441,38	597,01	619,45	479,52	478,91	484,4	-	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	8200,0	2000,0	1606,8	2224,6	1271,2	3447,4	-	18750,0		
		федеральный бюджет	тыс. рублей	7790,0	-	-	-	-	-	-	7790,0		
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	410,0	2000	1606,8	2224,6	1271,2	3447,4	-	10960,0		
		Кредиторская задолженность прошлых лет за счет средств бюджета города Новосибирска	тыс. рублей	-	-	-	-	1755,4	7265,3	5171,1	14191,8		
1.1.3.8	Советский район	Площадь отремонтированных участков улично-дорожной сети города Новосибирска	кв. м	11070,0	4397,0	2513,0	16050,0	50612,0	12327,0	-	96969,0	ДТидБК, МКУ "УДС"	2010 - 2016
		Стоимость единицы	рублей	623,89	615,62	588,06	438,92	532,52	543,71	-	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	6906,5	2706,9	1080,0	4736,2	11930,9	4165,9	-	31526,4		
		федеральный бюджет	тыс. рублей	6561,17	-	-	-	-	-	-	6561,17		
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	345,33	2706,9	1080,0	4736,2	11930,9	4165,9	-	24965,23		
		Кредиторская задолженность	тыс. рублей	-	-	-	397,8	2308,4	15020,9	2536,4	20263,5		

		прошлых лет за счет средств бюджета города Новосибирска											
1.1.3.9	Центральный район	Площадь отремонтированных участков улично-дорожной сети города Новосибирска	кв. м	-	-	-	1250,0	-	-	-	1250,0	ДТидБК, МКУ "УДС"	2013 - 2014
		Стоимость единицы	рублей	-	-	-	796,0	-	-	-	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	-	-	-	-	-	-	-	-		
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Кредиторская задолженность прошлых лет за счет средств бюджета города Новосибирска	тыс. рублей	-	-	-	-	995,0	-	-	995,0		
1.1.4	Выполнение ремонта тротуаров с усовершенствованным покрытием	Площадь отремонтированных участков улично-дорожной сети города Новосибирска	кв. м	-	-	12287,4	10319,5	20355,0	36298,0	8900,0	88159,9	ДТидБК, МКУ "УДС"	2012 - 2016
		Стоимость единицы	рублей	-	-	913,46	848,52	1339,54	1018,84	1123,6	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	-	-	10579,4	8756,3	10966,5	15007,3	10000,0	55309,5		
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	-	-	10579,4	8756,3	10966,5	15007,3	10000,0	55309,5		
		Кредиторская задолженность прошлых лет за счет средств бюджета города Новосибирска	тыс. рублей	-	-	-	644,6	-	16299,9	21974,4	38918,9		
1.1.4.1	Дзержинский	Площадь	кв. м	-	-	1137,5	570,0	1120,0	4589,5	890,0	8307,0	ДТидБК, МКУ	2012 -

	район	отремонтированных участков улично-дорожной сети города Новосибирска										"УДС"	2016
		Стоимость единицы	рублей	-		927,38	1289,47	1570,09	1138,64	1123,6	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	-	-	909,9	735,0	1010,2	2090,0	1000,0	5745,4		
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	-	-	909,9	735,0	1010,2	2090,0	1000,0	5745,4		
		Кредиторская задолженность прошлых лет за счет средств бюджета города Новосибирска	тыс. рублей	-	-	-	-	-	748,3	3135,5	3883,8		
1.1.4.2	Железнодорожный район	Площадь отремонтированных участков улично-дорожной сети города Новосибирска	кв. м	-	-	895,3	1295,0	162,0	4448,0	890,0	7690,3	ДТидБК, МКУ "УДС"	2012 - 2016
		Стоимость единицы	рублей	-	-	684,13	567,57	895,06	868,57	1123,6	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	-	-	612,5	735,0	-	2379,6	1000,0	4727,1		
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	-	-	612,5	735,0	-	2379,6	1000,0	4727,1		
		Кредиторская задолженность прошлых лет за счет средств бюджета города Новосибирска	тыс. рублей	-	-	-	-	-	145,0	1483,8	1628,8		
1.1.4.3	Заельцовский район	Площадь отремонтированных участков улично-дорожной сети города Новосибирска	кв. м	-	-	1063,5	1710,0	1437,0	1671,0	890,0	6771,5	ДТидБК, МКУ "УДС"	2012 - 2016

		Стоимость единицы	рублей	-	-	688,48	429,82	1379,89	1572,71	1123,6	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	-	-	636,3	735,0	1400,0	217,0	1000,0	3988,3		
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	-	-	636,3	735,0	1400,0	217,0	1000,0	3988,3		
		Кредиторская задолженность прошлых лет за счет средств бюджета города Новосибирска	тыс. рублей	-	-	-	240,9	-	582,9	2411,0	3234,8		
1.1.4.4	Калининский район	Площадь отремонтированных участков улично-дорожной сети города Новосибирска	кв. м	-	-	615,0	2100,5	3128,0	3914,8	890,0	10648,3	ДТидБК, МКУ "УДС"	2012 - 2016
		Стоимость единицы	рублей	-	-	1178,86	885,98	1538,3	849,9	1123,6	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	-	-	725,0	1861,0	1069,1	1330,9	1000,0	5986,0		
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	-	-	725,0	1861,0	1069,1	1330,9	1000,0	5986,0		
		Кредиторская задолженность прошлых лет за счет средств бюджета города Новосибирска	тыс. рублей	-	-	-	-	-	3742,7	1996,3	5739,0		
1.1.4.5	Кировский район	Площадь отремонтированных участков улично-дорожной сети города Новосибирска	кв. м	-	-	1871,6	1487,0	6251,0	3294,8	890,0	13794,4	ДТидБК, МКУ "УДС"	2012 - 2016
		Стоимость единицы	рублей	-	-	684,82	766,11	1457,75	1276,59	1123,6	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	-	-	1281,7	1139,2	4097,5	1786,6	1000,0	9305,0		

		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	-	-	1281,7	1139,2	4097,5	1786,6	1000,0	9305,0		
		Кредиторская задолженность прошлых лет за счет средств бюджета города Новосибирска	тыс. рублей	-	-	-	-	-	5014,9	2419,5	7434,4		
1.1.4.6	Ленинский район	Площадь отремонтированных участков улично-дорожной сети города Новосибирска	кв. м	-	-	1085,2	790,0	1731,0	8182,7	890,0	12678,9	ДТидБК, МКУ "УДС"	2012 - 2016
		Стоимость единицы	рублей	-	-	1406,93	1370,89	873,08	730,19	1123,6	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	-	-	1123,1	1083,0	152,0	2390,0	1000,0	5748,1		
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	-	-	1123,1	1083,0	152,0	2390,0	1000,0	5748,1		
		Кредиторская задолженность прошлых лет за счет средств бюджета города Новосибирска	тыс. рублей	-	-	-	403,7	-	1359,3	3584,9	5347,9		
1.1.4.7	Октябрьский район	Площадь отремонтированных участков улично-дорожной сети города Новосибирска	кв. м	-	-	675,2	738,0	4397,0	1545,0	890,0	8245,2	ДТидБК, МКУ "УДС"	2012 - 2016
		Стоимость единицы	рублей	-	-	795,91	1020,87	1093,2	1563,75	1123,6	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	-	-	537,4	753,4	556,0	2275,3	1000,0	5122,1		
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	-	-	537,4	753,4	556,0	2275,3	1000,0	5122,1		
		Кредиторская задолженность прошлых лет за	тыс. рублей	-	-	-	-	-	4250,8	140,7	4391,5		

		счет средств бюджета города Новосибирска											
1.1.4.8	Первомайский район	Площадь отремонтированных участков улично-дорожной сети города Новосибирска	кв. м	-	-	665,8	-	372,0	2005,0	890,0	3932,8	ДТидБК, МКУ "УДС"	2012 - 2016
		Стоимость единицы	рублей	-	-	1297,23	-	1125,54	1637,61	1123,6	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	-	-	863,7	-	418,7	4,4	1000,0	2286,8		
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	-	-	863,7	-	418,7	4,4	1000,0	2286,8		
		Кредиторская задолженность прошлых лет за счет средств бюджета города Новосибирска	тыс. рублей	-	-	-	-	-	-	3279,0	3279,0		
1.1.4.9	Советский район	Площадь отремонтированных участков улично-дорожной сети города Новосибирска	кв. м	-	-	880,4	660,0	1757,0	6381,2	890,0	10568,6	ДТидБК, МКУ "УДС"	2012 - 2016
		Стоимость единицы	рублей	-	-	694,80	1113,64	1547,52	811,05	1123,6	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	-	-	611,7	735,0	2263,0	2130,2	1000,0	6739,9		
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	-	-	611,7	735,0	2263,0	2130,2	1000,0	6739,9		
		Кредиторская задолженность прошлых лет за счет средств бюджета города Новосибирска	тыс. рублей	-	-	-	-	-	456,0	3045,3	3501,3		
1.1.4.10	Центральный район	Площадь отремонтирован	кв. м	-	-	3397,9	969,0	-	266,0	890,0	5522,9	ДТидБК, МКУ "УДС"	2012 - 2016

		ных участков улично-дорожной сети города Новосибирска											
		Стоимость единицы	рублей	-	-	964,74	1011,04	-	3313,53	1123,6	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	-	-	3278,1	979,7	-	403,0	1000,0	5660,8		
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	-	-	3278,1	979,7	-	403,0	1000,0	5660,8		
		Кредиторская задолженность прошлых лет за счет средств бюджета города Новосибирска	тыс. рублей	-	-	-	-	-	-	478,4	478,4		
1.1.5	Выполнение текущего ремонта улично-дорожной сети города Новосибирска с усовершенствованным покрытием	Площадь отремонтированных участков улично-дорожной сети города Новосибирска	кв. м	108186	75361,9	75220,5	89905,4	80560,0	87838,96	72000,0	589072,76	ДТидБК, МКУ "УДС", "ДЭУ N 1", "ДЭУ N 3", "ДЭУ N 4", "ДЭУ N 5", "ДЭУ N 6", "ДЭУ Советского района"	2010 - 2016
		Стоимость единицы	рублей	667,56	659,28	679,95	730,82	733,33	661,35	750,0	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	72220,5	49684,5	51146,0	64754,4	31849,6	38090,3	54000,0	361745,3		
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	72220,5	49684,5	51146,0	64754,4	31849,6	38090,3	54000,0	361745,3		
		Кредиторская задолженность прошлых лет за счет средств бюджета города Новосибирска	тыс. рублей	-	-	-	-	950,0	27227,8	20002,1	48179,9		
1.1.6	Устранение трещин, заливка швов	Протяженность трещин в покрытии	п. м	31655,0	15873,0	25374,0	44600,0	21840,0	4050,0	18000,0	161392,0	МКУ "ДЭУ N 1", "ДЭУ N 3", "ДЭУ N 4", "ДЭУ N 5", "ДЭУ N 6", "ДЭУ Советского"	2010 - 2016
		Стоимость единицы	рублей	29,89	36,49	26,91	25,76	36,63	113,13	44,44	-		
		Сумма затрат, в	тыс.	946,3	579,2	682,9	1148,8	800,0	458,2	800,0	5415,4		

		том числе:	рублей									района"	
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	946,3	579,2	682,9	1148,8	800,0	458,2	800,0	5415,4		
1.1.7	Благоустройство территории по ул. Пархоменко	Площадь отремонтированных участков улично-дорожной сети города Новосибирска	кв. м	-	-	693,7	-	-	-	-	693,7	ДТидБК, МКУ "ДЭУ N 3"	2012
		Стоимость единицы	рублей	-	-	1109,99	-	-	-	-	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	-	-	770,0	-	-	-	-	770,0		
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	-	-	770,0	-	-	-	-	770,0		
1.1.8	Устройство защитного слоя износа покрытия автомобильных дорог	Площадь отремонтированных участков улично-дорожной сети города Новосибирска	кв. м	606340,0	157000,0	237427,0	169030,0	96009,0	142857,0	71420,0	1480083,0	ДТидБК, МКУ "УДС"	2010 - 2016
		Стоимость единицы	рублей	263,88	250,0	260,0	260,0	547,33	280,0	280,03	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	160000,0	39250,0	20619,2	25720,7	52549,0	16000,0	20000,0	334138,9		
		федеральный бюджет	тыс. рублей	97176,46	-	-	-	-	-	-	97176,46		
		областной бюджет Новосибирской области	тыс. рублей	36890,0	-	-	-	-	-	-	36890,0		
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	25933,54	39250,0	20619,2	25720,7	52549,0	16000,0	20000,0	200072,44		
		Кредиторская задолженность прошлых лет за счет средств бюджета города Новосибирска	тыс. рублей	-	-	-	43771,0	18227,1	-	24000,0	85998,1		
1.1.9	Устройство	Площадь	кв. м	-	-	-	-	-	71029,0	47100,0	118129,0	ДТидБК, МКУ	2015 -

	защитного тонкого слоя покрытия автомобильных дорог	отремонтированных участков улично-дорожной сети города Новосибирска										"УДС"	2016
		Стоимость единицы	рублей	-	-	-	-	-	420,25	424,63	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	-	-	-	-	-	11940,0	20000,0	31940,0		
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	-	-	-	-	-	11940,0	20000,0	31940,0		
		Кредиторская задолженность прошлых лет за счет средств бюджета города Новосибирска	тыс. рублей	-	-	-	-	-	-	17910,0	17910,0		
1.1.10	Выполнение экспериментального ремонта автодорог общего пользования с применением асфальтобетона с добавкой "Битрэк"	Площадь отремонтированных участков улично-дорожной сети города Новосибирска	кв. м	2500,0	-	-	-	-	-	-	2500,0	ДТидБК, МКУ "УДС"	2010
		Стоимость единицы	рублей	1000,0	-	-	-	-	-	-	-		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	2500,0	-	-	-	-	-	-	2500,0		
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	2500,0	-	-	-	-	-	-	2500,0		
1.1.11	Затраты на проектно-изыскательские работы, организацию контроля качества работ, прочие расходы (услуги по содержанию помещения лаборатории и содержанию оборудования)	Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	3883,6	3908,0	1132,8	1321,6	2251,4	2160,5	5000,0	19657,9	ДТидБК, МКУ "УДС"	2010 - 2016
		федеральный бюджет	тыс. рублей	2351,31	8,02 <*>	-	-	-	-	-	2351,31 8,02 <*>		
		бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	1532,29	3899,98	1132,8	1321,6	2251,4	2160,5	5000,0	17298,57		
		Кредиторская задолженность прошлых лет за счет средств бюджета города	тыс. рублей	-	-	-	37,3	-	-	-	37,3		

		Новосибирска											
Итого по Программе, в том числе:	Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	1801765,5	770796,5 15624,2 <*>	277044,6	503226,6	748818,7	647984,4	594116,8	5343753,1 15624,2 <*>		2010 - 2016	
	федеральный бюджет	тыс. рублей	1374228,1	361327,0 15624,2 <*>	-	-	-	-	-	1735555,1 15624,2 <*>		2010 - 2011	
	областной бюджет Новосибирской области	тыс. рублей	110000,0	-	-	-	5000,0	10380,0	-	125380,0		2010, 2014	
	бюджет города Новосибирска	тыс. рублей	317537,4	409469,5	277044,6	503226,6	743818,7	637604,4	594116,8	3482818,0		2010 - 2016	

Примечания: 1. <*> - переходящий остаток средств федерального бюджета, выделенных в 2010 году.

2. Используемые сокращения:

ДТиДБК - департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска;

МКУ "УДС" - муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Управление дорожного строительства";

МКУ "ДЭУ N 1" - муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Дорожно-эксплуатационное учреждение N 1";

МКУ "ДЭУ N 3" - муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Дорожно-эксплуатационное учреждение N 3";

МКУ "ДЭУ N 4" - муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Дорожно-эксплуатационное учреждение N 4";

МКУ "ДЭУ N 5" - муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Дорожно-эксплуатационное учреждение N 5";

МКУ "ДЭУ N 6" - муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Дорожно-эксплуатационное учреждение N 6";

МКУ "ДЭУ Советского района" - муниципальное казенное учреждение города Новосибирска "Дорожно-эксплуатационное учреждение Советского района".

6. Механизм реализации Программы

6.1. Реализация Программы осуществляется ее ответственным исполнителем совместно с исполнителями мероприятий в соответствии с законодательством, муниципальными правовыми актами города Новосибирска.

6.2. Ответственный исполнитель Программы:

определяет и утверждает ответственных лиц по исполнению программных мероприятий Программы;

осуществляет функции по размещению муниципальных заказов на выполнение мероприятий Программы в соответствии с законодательством;

отвечает за соблюдение процедуры проведения конкурсов, аукционов, запросов котировок в порядке, установленном Федеральным законом от 21.07.2005 N 94-ФЗ "О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд";

координирует и контролирует выполнение мероприятий Программы;

организует при необходимости внесение изменений в Программу.

6.3. Исполнители мероприятий Программы:

разрабатывают техническое задание на выполнение работ;

заключают муниципальные контракты (договоры) в соответствии с законодательством;

подписывают акты выполненных работ и осуществляет их оплату в соответствии с заключенными контрактами (договорами).
