

## Вопросы и ответы по объектам приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в 2019 году.

№ п/п	Ф.И.О.	Дата вопроса	Электронная почта	Контактный телефон	Вопрос	Ответ
1	Кирилл Полиенко	23.01.18 12-15	<a href="mailto:kirill.rus@mail.ru">mailto:kirill.rus@mail.ru</a>	8-913-907-21-57	<p>Добрый день!</p> <p>Прошу включить некоторые улицы мкрн Пашино в план реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры новосибирской агломерации, созданной в рамках приоритетного проекта стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» в 2019 году.</p> <p>В капитальном ремонте остро нуждается выезд из города с территории мкрн Пашино в сторону Кубовинского сельсовета (поселки Степной, Сосновка, Кубовая, Бибиха, Зеленый мыс и т.д.), СНТ, коттеджных посёлков и воинских частей РВСН. Это участок ул. Солидарности (от пересечения с ул. Магистральная), переходящий в ул. Донецкая (до пересечения с ул. Флотская), и далее переходящий в безымянную улицу до границы Новосибирска. Визуализация расположения - на схеме во вложении. Данным направлением круглый год пользуются жители Новосибирска и окрестных населенных пунктов для проезда в город/из города и выездов на дачи. При этом для значительной части жителей мкрн Пашино (со стороны ул. Флотская) дорога является единственным вариантом проезда.</p> <p>При дорожное полотно находится в удручающем состоянии и текущий ремонт ситуацию принципиально не меняет.</p>	<p>Уважаемый Кирилл!</p> <p>Ваше предложение рассмотрено, спасибо Вам что участвуете в рассмотрении планов работ города Новосибирска.</p> <p>Дороги микрорайона Пашино, а именно ул. Солидарности, ул. Донецкая не входят в перечень агломерационных дорог программы «Безопасные и качественные дороги». При разработке вышеуказанной программы в городе Новосибирске включены 59 объектов входящих в городскую агломерацию с выполнением работ до 2025 года (это все дороги транзитные-магистральные (выетные) по которым можно проехать транзитом и выехать за пределы города).</p> <p>Ремонт ул. Донецкая и ул. Солидарности планируется ремонтировать по муниципальной программе «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в городе Новосибирске».</p> <p>И.о. начальника ДТиДБК Ю. А. Сердюк</p>
2	Коверзина С.В.	23.01.18 12-30	630058, Новосибирск, ул. Сиреневая, 23-43	-	<p>Прошу рассмотреть возможность включения на 2019-ый год в федеральную программу «Безопасные и качественные дороги» реконструкцию ул. Балтийской (от пересечения с ул. Труженников до Бердского шоссе). В 2017 году в рамках данной программы была проведена реконструкция ул. Шлюзовая, реконструкция проведена до пересечения с ул. Труженников. Однако и ул. Балтийская (начинается от пересечения ул. Шлюзовая, где реконструкция проведена, с ул. Труженников) требует повышенного</p>	<p>Уважаемый Никита!</p> <p>Ваше предложение рассмотрено, спасибо Вам, что участвуете в рассмотрении планов работ города Новосибирска.</p> <p>По программе «Безопасные и качественные дороги», в 2017 году отремонтирована ул. Шлюзовая с полным восстановлением тротуаров и техническими средствами организации дорожного движения. В 2018 году планируется</p>

				<p>внимания – как само дорожное полотно, так и тротуар. Кроме того, начиная от остановки «ул. Белоусова» до пересечения с Бердским шоссе, тротуар не ремонтировался уже несколько десятков лет, хотя он пользуется популярностью у пешеходов, а само полотно дороги ремонтируется только после предписаний ГИБДД после всплеска аварийности (убирается колея). При этом на участке дороги от ост. «ул. Белоусова» до Бердского шоссе вообще нет освещения, что также является фактором, приводящем к ДТП.</p>	<p>продолжить выполнение комплексного ремонта ул. Русская на участке от кольца «Шлюз» (включая кольцевую развязку) до Бердского шоссе.</p> <p>В 2019 году по программе «Безопасные и качественные дороги» приступаем к выполнению крупных и капиталоемких объектов по реконструкциям. Первоочередные объекты формируются по результатам диагностики. Перечень объектов формируется по критериям: интенсивность движения, наличия мест концентрации ДТП, оценка ненормативного состояния автомобильной дороги в совокупности с разными недостатками.</p> <p>Реконструкция линейных объектов, предусматривает изменение параметров линейных объектов, которое влечет за собой изменение класса, категории и первоначально установленных показателей функционирования таких объектов (мощности, грузоподъемности и других) при котором требуется изменение границ полос отвода и охранных зон таких объектов.</p> <p>По ул. Балтийской в соответствии с градостроительными регламентами достаточно выполнить комплексный ремонт. Ремонт ул. Балтийской будет рассмотрен для включения в планы работ по муниципальной программе «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в городе Новосибирске», в том числе по вышеуказанной улице в 2017 году были проведены работы по ликвидации колеи, в 2018 году эти работы планируется продолжить с гарантийными обязательствами 3 года.</p> <p>И.о. начальника ДТиДБК Ю. А. Сердюк</p>	
3	Никита Савин	23.01.18 13-23	<a href="mailto:rambleronelove@gmail.com">mailto:rambleronelove@gmail.com</a>	-	<p>Прошу включить включить "Северный проезд" (Дорога от улицы Балтийская до Бердского шоссе) в программу "Безопасные и качественные дороги". Постоянная колея, отсутствие освещение, отсутствие нормального тротуара для пешеходов и огромный поток машин каждый день. Эта проблема уже далеко не первый</p>	<p>Уважаемый Никита!</p> <p>Ваше предложение рассмотрено, спасибо Вам, что участвуете в рассмотрении планов работ города Новосибирска.</p> <p>По программе «Безопасные и качественные дороги», в 2017 году отремонтирована ул. Шлюзовая с полным</p>

					<p>год, дорога пользуется популярностью, а ремонтировать, расширять и обслуживать её никто не торопится</p>	<p>восстановлением тротуаров и техническими средствами организации дорожного движения. В 2018 году планируется продолжить выполнение комплексного ремонта ул. Русская на участке от кольца «Шлюз» (включая кольцевую развязку) до Бердского шоссе.</p> <p>В 2019 году по программе «Безопасные и качественные дороги» приступаем к выполнению крупных и капиталоемких объектов по реконструкциям. Первоочередные объекты формируются по результатам диагностики. Перечень объектов формируется по критериям: интенсивность движения, наличия мест концентрации ДТП, оценка ненормативного состояния автомобильной дороги в совокупности с разными недостатками.</p> <p>Реконструкция линейных объектов, предусматривает изменение параметров линейных объектов, которое влечет за собой изменение класса, категории и первоначально установленных показателей функционирования таких объектов (мощности, грузоподъемности и других) при котором требуется изменение границ полос отвода и охранных зон таких объектов.</p> <p>По ул. Балтийской в соответствии с градостроительными регламентами достаточно выполнить комплексный ремонт. Ремонт ул. Балтийской будет рассмотрен для включения в планы работ по муниципальной программе «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в городе Новосибирске», в том числе по вышеуказанной улице в 2017 году были проведены работы по ликвидации колеиности, в 2018 году эти работы планируется продолжить с гарантийными обязательствами 3 года.</p> <p>И.о. начальника ДТиДБК Ю. А. Сердюк</p>
4	Капустина Ирина Владимировна	23.01.18 15-00	<a href="mailto:Kap@niic.nsc.ru">mailto:Kap@niic.nsc.ru</a>	330-75-43	<p>Добрый день!</p> <p>Живу на Шлюзе в микрорайоне «Правые Чемы» уже 30 лет.</p> <p>Понемногу хорошеет наш микрорайон, но удручает</p>	<p>Уважаемый Никита!</p> <p>Ваше предложение рассмотрено, спасибо Вам, что участвуете в рассмотрении планов работ города Новосибирска.</p>

				<p>участок дороги ул. Балтийская (начиная от пересечения с ул. Тружеников и до Бердского шоссе). Ежемесячно на этом участке происходят ДТП, т.к. отсутствие освещения, глубокая колея, недостаточный обзор видимости создают для водителей сложные условия.</p> <p>Наличие качественного тротуара позволило бы большому числу жителей перемещаться пешком до проспекта Строителей.</p> <p>Этот участок- «ворота» микрорайона, но отсутствие освещения, колея, разбитый тротуар оставляют тягостное впечатление у жителей и гостей микрорайона.</p> <p>От имени жителей микрорайона «Правые Чемы», убедительно прошу включить этот участок дороги в федеральную программу "Безопасные и качественные дороги" хотя бы в 2019 году..</p>	<p>По программе «Безопасные и качественные дороги», в 2017 году отремонтирована ул. Шлюзовая с полным восстановлением тротуаров и техническими средствами организации дорожного движения. В 2018 году планируется продолжить выполнение комплексного ремонта ул. Русская на участке от кольца «Шлюз» (включая кольцевую развязку) до Бердского шоссе.</p> <p>В 2019 году по программе «Безопасные и качественные дороги» приступаем к выполнению крупных и капиталоемких объектов по реконструкциям. Первоочередные объекты формируются по результатам диагностики. Перечень объектов формируется по критериям: интенсивность движения, наличия мест концентрации ДТП, оценка ненормативного состояния автомобильной дороги в совокупности с разными недостатками.</p> <p>Реконструкция линейных объектов, предусматривает изменение параметров линейных объектов, которое влечет за собой изменение класса, категории и первоначально установленных показателей функционирования таких объектов (мощности, грузоподъемности и других) при котором требуется изменение границ полос отвода и охранных зон таких объектов.</p> <p>По ул. Балтийской в соответствии с градостроительными регламентами достаточно выполнить комплексный ремонт. Ремонт ул. Балтийской будет рассмотрен для включения в планы работ по муниципальной программе «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в городе Новосибирске», в том числе по вышеуказанной улице в 2017 году были проведены работы по ликвидации колеиности, в 2018 году эти работы планируется продолжить с гарантийными обязательствами 3 года.</p> <p>И.о. начальника ДТиДБК Ю. А. Сердюк</p>
--	--	--	--	---	---

5	Владислав Владиславов	24.01.18 9-09	<a href="mailto:grinders666666@gmail.com">mail- to:grinders666666 66@gmail.com</a>	-	<p>Добрый день!</p> <p>Хотелось бы выразить благодарность за план на 2019 год по реконструкции гусинобродского шоссе!!! Наконец то дождались этого чуда - ведь это выезд из города, а там вечные пробки и плачевное состояние дороги! Особенно в дачный сезон просто невозможно выехать или заехать в город!! ГБШ просто необходимо уширить!! Тем более, что в настоящее время ведутся работы по уширению трассы за пределами города - тоже отличная новость, но все это будет напрасно, если по хорошей широкой трассе весь поток упрется в бутылочное горлышко при заезде в город!!!</p> <p>Теперь самое главное, чтобы эти планы воплотились в жизнь и ничего не изменилось, и работы были выполнены качественно, ведь за такими глобальными работами нужен очень и очень тщательный контроль!!!!</p>	<p>Уважаемый Владислав!</p> <p>Спасибо Вам, что неравнодушные и участвуете в рассмотрение планов работ города Новосибирска, также благодарим за положительный отзыв приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» по выполнению работ ул. Гусинобродское шоссе.</p> <p>И.о. начальника ДТиДБК Ю. А. Сердюк</p>
6	Антон Сергеев	24.01.18 8-22	<a href="mailto:sergeich-1@yandex.ru">mailto:sergeich- 1@yandex.ru</a>	-	<p>Здравствуйте!</p> <p>Проезжая часть по ул. Фабричная на данный момент находится в неудовлетворительном состоянии, и это не мудрено ввиду того, что там достаточно высокая интенсивность движения. Очень много проезжает по той дороге грузового транспорта в связи с чем, образовалась колея, появилось много трещин. Но одно из самых главных недостатков данной дороги – это наличие огромного числа колодцев, асфальт вокруг которых разбит и из-за этого образовались ямы и выбоины. Очень часто приходится ездить по ул. Фабричной как на служебном, так и на личном автомобиле. Сердце кровью обливается, когда случайно попадешь в какую-нибудь ямку, потому что есть высокий риск повредить колесо у автомобиля или попросту «убить» подвеску.</p> <p>Очень хорошо, что участок дороги по ул. Фабричная попал в программу «Безопасные и качественные дороги». Исходя из 2017 года можно сделать положительные выводы, ведь какое прекрасное состояние теперь у Мочищенского шоссе, Красного проспекта, да и на других улицах, попавших под программу. Очень надеюсь, что ул. Фабричная будет отремонтирована достойно, и я смогу ездить по ней спокойно, не опасаясь за свой автомобиль.</p>	<p>Уважаемый Антон!</p> <p>Спасибо Вам, что неравнодушные и участвуете в рассмотрение планов работ города Новосибирска, также благодарим за положительный отзыв приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» по выполнению работ в 2019г. ул. Фабричной.</p> <p>И.о. начальника ДТиДБК Ю. А. Сердюк</p>
7	Синицина Г. А.	24.01.18 11-59	<a href="mailto:e.klimova@s7.ru">mailto:e.klimova @s7.ru</a>	-	<p>Здравствуйте, Анатолий Евгеньевич, я являюсь жительницей ЖК «Дивногорский», «слёзно» прошу Вас уширьте 2ую Станционную хотя</p>	<p>Уважаемая Галина!</p> <p>Спасибо Вам, что неравнодушные и участвуете в рассмотрение планов работ</p>

					<p>бы от ж/д переезда до Колыванского кольца. С каждым днем ситуация с транспортной доступностью все хуже и хуже, опаздываю на работу и детей отвезти и забрать с тренировки проблематично. Надежда только на Вас!</p>	<p>города Новосибирска, также благодарим за положительный отзыв приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» по выполнению работ в 2019г. ул. 2-ой Станционной – ул. Большой</p> <p>И.о. начальника ДТиДБК Ю. А. Сердюк</p>
8	Майорова Е. Г.	26.01.18 11-20	630058, Новосибирск, ул. Сиреневая, 37-19	-	<p>дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска от Майоровой Екатерины Григорьевны 630058, Новосибирск, ул. Сиреневая, 37-19</p> <p>Обращение</p> <p>Прошу рассмотреть возможность включения на 2019-ый год в федеральную программу «Безопасные и качественные дороги» реконструкцию ул. Балтийской (от пересечения с ул. Тружеников до Бердского шоссе)</p> <p>В 2017 году в рамках данной программы была проведена реконструкция ул. Шлюзовая, реконструкция проведена до пересечения с ул. Тружеников. Однако и ул. Балтийская (начинается от пересечения ул. Шлюзовой, где реконструкция проведена, с ул. Тружеников) требует повышенного внимания: и само дорожное полотно, и тротуар. Кроме того, начиная от остановки «ул. Белоусова» до пересечения с Бердским шоссе, тротуар не ремонтировался уже несколько десятков лет, хотя он пользуется популярностью у пешеходов и велосипедистов, а само полотно дороги ремонтируется только после предписаний ГИБДД после всплеска аварийности (убирается колея). При этом на участке дороги от ост. «ул.Белоусова» до Бердского шоссе вообще нет освещения, что также провоцирует ДТП.</p> <p>25.01.2018 г.</p> <p>Майорова Е.Г.</p>	<p>Уважаемая Екатерина Григорьевна!</p> <p>Ваше предложение рассмотрено, спасибо Вам, что участвуете в рассмотрении планов работ города Новосибирска.</p> <p>По программе «Безопасные и качественные дороги», в 2017 году отремонтирована ул. Шлюзовая с полным восстановлением тротуаров и техническими средствами организации дорожного движения. В 2018 году планируется продолжить выполнение комплексного ремонта ул. Русская на участке от кольца «Шлюз» (включая кольцевую развязку) до Бердского шоссе.</p> <p>В 2019 году по программе «Безопасные и качественные дороги» приступаем к выполнению крупных и капиталоемких объектов по реконструкциям. Первоочередные объекты формируются по результатам диагностики. Перечень объектов формируется по критериям: интенсивность движения, наличия мест концентрации ДТП, оценка ненормативного состояния автомобильной дороги в совокупности с разными недостатками.</p> <p>Реконструкция линейных объектов, предусматривает изменение параметров линейных объектов, которое влечет за собой изменение класса, категории и первоначально установленных показателей функционирования таких объектов (мощности, грузоподъемности и других) при котором требуется изменение границ полос отвода и охранных зон таких объектов.</p> <p>По ул. Балтийской в соответствии с градостроительными регламентами достаточно выполнить комплексный ремонт. Ремонт ул. Балтийской будет рассмотрен для включения в планы работ по муниципальной</p>

						<p>программе «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в городе Новосибирске», в том числе по вышеуказанной улице в 2017 году были проведены работы по ликвидации колеиности, в 2018 году эти работы планируется продолжить с гарантийными обязательствами 3 года.</p> <p>И.о. начальника ДТиДБК Ю. А. Сердюк</p>
9	Максим	30.01.18 17-35	<a href="mailto:to:max@myttk.ru">mail-to:max@myttk.ru</a>	-	<p>Добрый день,</p> <p>1. Необходимо отремонтировать мост через реку Иня на улице Большевицкая Тот ямочный ремонт, который производят, просто безобразия. Еще зима, а дорога вся в ямах. Сразу было понятно, что это халтура, но дорожные службы видимо считают по-другому.</p> <p>2. Подъем на Ключ-Камышенское плато (ситуация аналогичная).</p> <p>С уважением, Максим</p>	<p>Уважаемый Максим!</p> <p>Ваше предложение рассмотрено, спасибо Вам, что участвуете в рассмотрении планов работ города Новосибирска.</p> <p>Проезжая часть по автодорожному мосту через р. Иня относится к автомобильной дороге общего пользования Бердского шоссе.</p> <p>Исполнения мероприятий по Бердскому шоссе включены в программу «Безопасные и качественные дороги» с 2019 по 2020 годы. Общая протяженность Бердского шоссе более 13 км.</p> <p>Подъем на Ключ-Камышенское плато не входят в перечень агломерационных дорог программы «Безопасные и качественные дороги». При разработке вышеуказанной программы в городе Новосибирске включены 59 объектов входящих в городскую агломерацию с выполнением работ до 2025 года (это все дороги транзитные-магистральные (вылетные) по которым можно проехать транзитом и выехать за пределы города).</p> <p>Ремонт ул. Ключ-Камышенское плато планируется ремонтировать по муниципальной программе «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в городе Новосибирске».</p> <p>И.о. начальника ДТиДБК Ю. А. Сердюк</p>
10	Ершова Ольга	31.01.18 8-01	<a href="mailto:1371515@mail.ru">mailto:1371515@mail.ru</a>	-	<p>Возможно ли соединить улицу Троллейную с Хилокской с помощью авиадука через жд пути чтобы миновать " тёщин язык". Спасибо.</p>	<p>Уважаемая Ольга!</p> <p>Ваше предложение рассмотрено, спасибо Вам, что участвуете в рассмотрении планов работ города Новосибирска.</p>

						<p>На Ваше обращение по вопросу устройства автомобильной дороги, соединяющей ул. Троллейная с ул. Хилокская сообщая, что в соответствии с проектом планировки территории пересечение указанной в Вашем обращении автомобильной дороги с железнодорожными путями предусмотрено в разных уровнях со строительством путепроводной транспортной развязки в рамках сооружения перспективного Юго-Западного транзита в левобережной части города Новосибирска. На настоящий момент времени имеется документация на стадии обоснование инвестиций на строительство магистральной дороги непрерывного движения на продолжении магистрали М-51 от городской черты Новосибирска до примыкания к магистрали М-52 «Чуйский тракт» с мостовым переходом через реку Обь в г. Новосибирске и далее до ул. Кирова (Юго-Западный транзит с мостовым переходом через р. Обь в городе Новосибирске)» протяжённостью 26,2 км. Ориентировочная стоимость левобережной части Юго-Западного транзита определена в пределах 30 млрд. руб.</p> <p>В связи с тем, что указанная стоимость весьма значительна, финансирование данного перспективного проекта в рамках программы «Безопасные и качественные дороги» не представляется возможным и рассматривается как отдельный объект финансирования различных уровней.</p> <p>И.о. начальника ДТиДБК Ю. А. Сердюк Уважаемый Алексей Васильевич! Ваше предложение рассмотрено,</p>
11	Плетенкин Алексей	31.01.18 10-46	<a href="mailto:pletav@mail.ru">mailto:pletav@mail.ru</a>	-	Здравствуйте!	



	Васильевич			<p>Почему совсем не думаете про левый берег? Только одна ул. 2-я Станционная.  Левый берег утопает в пробках. Идет активная застройка Южно-Чемского жилмассива.  Предлагаю реконструкцию Ватутина от Меги до Винаповского моста, ул Комсомольскую, Тюменскую, Бронную. И сам Винаповский мост (съезд на Ватутина) Очень просится 3-я полоса</p>	<p>спасибо Вам, что участвуете в рассмотрение планов работ города Новосибирска.  По программе «Безопасные и качественные дороги» предусмотрены и выполняются мероприятия в Ленинском и Кировском районах.  В 2017 году выполнены работы по ул. Станционная, ул. Немировича – Данченко от пл. Лыщинского до ул. С. Гвардейцев, ул. Петухова от Советского шоссе до пл. Кирова.  В 2018 году запланированы мероприятия по ул. Немировича-Данченко от ул. С. Гвардейцев до ул. Станиславского, Димитровский мост с проездом Энергетиков, перекресток ул. Тролейная – ул. Связистов - проезд ул. Хилокская.  В 2019 году по программе «Безопасные и качественные дороги» приступаем к выполнению крупных и капиталоемких объектов по реконструкциям. Первоочередные объекты формируются по результатам диагностики. Перечень объектов формируется по критериям: интенсивность движения, наличия мест концентрации ДТП, оценка ненормативного состояния автомобильной дороги в совокупности с разными недостатками.  Реконструкция линейных объектов, предусматривает изменение параметров линейных объектов, которое влечет за собой изменение класса, категории и первоначально установленных показателей функционирования таких объектов (мощности, грузоподъемности и других) при котором требуется изменение границ полос отвода и охранных зон таких объектов. Планируется приступить к реконструкции ул. 2-ая Станционная - ул. Большая до границы города.  В соответствии с Вашими предложениями сообщаем, что ул. Ватутина включена в программу «Безопасные и качественные дороги» с выполнением мероприятий в последующие годы.</p>
--	------------	--	--	---	--

						<p>Улицы Комсомольская, Тюменская, Бронные не входят в перечень агломерационных дорог программы «Безопасные и качественные дороги», данные объекты планируется ремонтировать по муниципальной программе «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в городе Новосибирске», при этом ул. Тюменская и ул. Комсомольская была отремонтирована в 2016 году и находится на гарантии.</p> <p>И.о. начальника ДТиДБК Ю. А. Сердюк</p>
12	Абросимов Артем Николаевич	31.01.18 14-24	<a href="mailto:bip22ru@yandex.ru">mail- to:bip22ru@yandex.ru</a>	8 923 123 06 06	<p>Здравствуйте!</p> <p>Хотел бы обратить Ваше внимание и заострить его на улице Матросская. Улица не проездная для автотранспорта даже повышенной проходимости. В весенне-осенний период и летом после дождя не проедет даже "УРАЛ"6х6. Зимой вообще не чистят снег. Кому писать об этом еще? Путину? С уважением, Абросимов Артем Николаевич тел. +7 9231230606</p>	<p>Уважаемый Артем!</p> <p>Ваше предложение рассмотрено, спасибо Вам, что участвуете в рассмотрении планов работ города Новосибирска.</p> <p>Проезд по ул. Мотросская с учетом функционального назначения относится к улицам местного значения в зонах жилой застройки и не входит в перечень агломерационных дорог программы «Безопасные и качественные дороги».</p> <p>Ремонтные работы по частному сектору выполняются по адресам входящие в наказаы избирателей депутатов Совета депутатов, которые является первоочередными задачами с дальнейшим исполнением по муниципальной программе «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в городе Новосибирске».</p> <p>И.о. начальника ДТиДБК Ю. А. Сердюк</p>
13	Клемашев Александр	31.01.18 14-40	<a href="mailto:ak142@icloud.com">mailto:ak142@icloud.com</a>	-	<p>Добрый день!</p> <p>Прошу рассмотреть и включить в плановый ремонт и реконструкцию дорог участок, которые сможет соединить жителей 6-го м-района с городом: ул. Фадеева и Гребенщикова.</p> <p>Также необходимо рассмотреть возможность и утвердить в план развития: расширение улицы Фадеева, обустройство развязки на пересечении улиц Фадеева и Объединения.</p> <p>Продумать о реконструкции ул. Объединения и Курчатова и организации развязки.</p> <p>Оценить корректность установки светофора рядом с Фудсиб. Организовать развязку с улицы Краузе на</p>	<p>Уважаемый Александр!</p> <p>На Ваше обращение по вопросу транспортного сообщения с 6-м микрорайоном сообщаю, что в настоящее время по заказу ООО «Энергомонтаж» с учетом технических условий, выданных Зап.-Сиб. ж.д. ведутся работы по разработке проектной и рабочей документации на строительство ж.д. переезда и автомобильной дороги по ул. Фадеева на участке от ул. Гребенщикова до ул. Игарская</p>

				<p>Кедровую. Рассмотреть возможность организации скоростного трамвая из Родников до Красного проспекта или продумать организацию экспресс-маршрута до метро. Жизнь в районе из-за транспортной недоступности просто невыносима...</p> <p>С уважением, Клемашев Александр.</p>	<p>ориентировочной протяженностью 430 м с пешеходными тротуарами и наружным освещением. Срок окончания проектирования – июль 2018 года. После завершения проектных работ с определением сметной стоимости будет решаться вопрос о выделении лимитов финансирования для проведения строительно-монтажных работ по городским программам.</p> <p>Также необходимо добавить, что в целях снижения транспортной напряженности и обеспечения транспортной доступности жилмассива «Родники» в настоящий момент времени ведутся работы по сооружению II этапа объекта «Автомобильная дорога общего пользования по ул. Объединения в Заельцовском, Калининском районах» (ул. Георгия Колонды – участок от ул. Лебедевского до ул. Фадеева), строительство которого началось в мае 2016 года, срок окончания работ по муниципальному контракту – 01.10.2018 г.</p> <p>Также, на настоящий момент времени подготовлено техническое задание на разработку проектной документации III этапа автомобильной дороги по ул. Объединения - участок от ул. Фадеева до существующей ул. Объединения (строительство нового участка автомобильной дороги) и далее участок существующей ул. Объединения до железнодорожного переезда (уширение существующей проезжей части с добавлением новых полос движения). Начало проектирования намечено на 2018 год.</p> <p>Также необходимо добавить, что для обеспечения транспортной доступности микрорайона «Родники» со стороны ул.</p>
--	--	--	--	---	--

						<p>Краузе и ТЦ «ФУД СИБ» разработано техническое задание на создание проекта по реконструкции автодороги по ул. Кедровая на участке от 1-го Мочищенского шоссе до ул. Краузе с уширением ее до 4-х полос движения с учетом полученных технических условий от Зап.- Сиб. ж.д. по реконструкции ж.д. переезда на ул. Кедровая. Начало проектирования намечено на 2018 год с включением этого объекта в план работ по программе «Безопасные и качественные работы» на 2019 год.</p> <p>И.о. начальника ДТиДБК Ю. А. Сердюк</p>
14	Ланина А.А.	01.02.18 15-30	- скан без адреса	89537615674	<p>В Советском районе г. Новосибирска имеется дорога, много лет не имевшая статус дороги и не получавшая официального финансирования на своё содержание, Это асфальтированная дорога от микрорайона Правые Чемы (ост. Ул. Белоусова) до Бердского шоссе. В августе 2017г. Центральным судом г. Новосибирска данная дорога была признана дорогой, мэрию г. Новосибирска обязали включить её в Реестр дорог. Теперь мы, жители микрорайона Правые Чемы, требуем привести данную дорогу в надлежащий вид: оборудовать освещением, реконструировать тротуар и дорожное полотно с нанесением на него разметки, запланировать и обустроить велодорожку, обустроить парковочные каналы в районе погребов, предусмотреть многоуровневую развязку на пересечении с Бердским шоссе.</p> <p>Кроме того, просим включить в федеральную программу «Безопасные и качественные дороги» на 2019 год участок дороги от ост. «Торговый центр» (пересечение ул. Шлюзовой и ул. Тружеников) до Бердского шоссе.</p>	<p>Уважаемая Анна Александровна!</p> <p>Ваше предложение рассмотрено, спасибо Вам, что участвуете в рассмотрении планов работ города Новосибирска.</p> <p>В 2019 году по программе «Безопасные и качественные дороги» приступаем к выполнению крупных и капиталоемких объектов по реконструкциям. Первоочередные объекты формируются по результатам диагностики. Перечень объектов формируется по критериям: интенсивность движения, наличия мест концентрации ДТП, оценка ненормативного состояния автомобильной дороги в совокупности с разными недостатками.</p> <p>Реконструкция линейных объектов, предусматривает изменение параметров линейных объектов, которое влечет за собой изменение класса, категории и первоначально установленных показателей функционирования таких объектов (мощности, грузоподъемности и других) при котором требуется изменение границ полос отвода и охранных зон таких объектов.</p> <p>По ул. Балтийской в соответствии с градостроительными регламентами достаточно выполнить комплексный ремонт. Ремонт ул. Балтийской будет рассмотрен для включения в планы работ по муниципальной программе «Развитие сети автомобильных</p>

						<p>дорог общего пользования в городе Новосибирске», в том числе по вышеуказанной улице в 2017 году были проведены работы по ликвидации колеиности, в 2018 году эти работы планируется продолжить с гарантийными обязательствами 3 года.</p> <p>И.о. начальника ДТиДБК Ю. А. Сердюк</p>
15	Ефимцев В.В,	01.02.18 16-30	ул. Балтийская, 35 кв.255	89139099994	<p>1. Прошу провести расширение и замену дорожного полотна (колея и повышенная аварийность). 2.Перенести остановку «Белоусова» ближе к ТЦ «Балтийский» с организацией переходного перехода и освещения (так как нынешняя остановка находится близко к углу поворота проезжей части и тем самым ограничивает видимость водителей транспортных средств, направляющихся от улицы Бердское шоссе в сторону кольца шлюз).</p> <p>3. Пересмотреть организацию движения на перекрестке ул. Балтийская и Бердское шоссе в связи с постоянным скоплением автомобилей.</p>	<p>Уважаемый Вячеслав Владимирович!</p> <p>Ваше предложение рассмотрено, спасибо Вам, что участвуете в рассмотрении планов работ города Новосибирска.</p> <p>В 2019 году по программе «Безопасные и качественные дороги» приступаем к выполнению крупных и капиталоемких объектов по реконструкциям. Первоочередные объекты формируются по результатам диагностики. Перечень объектов формируется по критериям: интенсивность движения, наличия мест концентрации ДТП, оценка ненормативного состояния автомобильной дороги в совокупности с разными недостатками.</p> <p>Реконструкция линейных объектов, предусматривает изменение параметров линейных объектов, которое влечет за собой изменение класса, категории и первоначально установленных показателей функционирования таких объектов (мощности, грузоподъемности и других) при котором требуется изменение границ полос отвода и охранных зон таких объектов.</p> <p>По ул. Балтийской в соответствии с градостроительными регламентами достаточно выполнить комплексный ремонт. Ремонт ул. Балтийской будет рассмотрен для включения в планы работ по муниципальной программе «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в городе Новосибирске», в том числе по вышеуказанной улице в 2017 году были проведены работы по ликвидации колеиности, в 2018 году эти работы планируется продолжить с гарантийными обязательствами 3 года.</p>

16	Даутов Д.Р	01.02.18 16-30	ул. Балтийская, 35 кв.190	89137619291	<p>1. Прошу провести расширение и замену дорожного полотна (колея и повышенная аварийность). 2.Перенести остановку «Белоусова» ближе к ТЦ «Балтийский» с организацией переходного перехода и освещения (так как нынешняя остановка находится близко к углу поворота проезжей части и тем самым ограничивает видимость водителей транспортных средств, направляющихся от улицы Бердское шоссе в сторону кольца шлюз).</p> <p>3. Пересмотреть организацию движения на перекрестке ул. Балтийская и Бердское шоссе в связи с постоянным скоплением автомобилей.</p>	<p>И.о. начальника ДТиДБК Ю. А. Сердюк</p> <p>Уважаемый Дамир Рауфович! Ваше предложение рассмотрено, спасибо Вам, что участвуете в рассмотрение планов работ города Новосибирска.</p> <p>В 2019 году по программе «Безопасные и качественные дороги» приступаем к выполнению крупных и капиталоемких объектов по реконструкциям. Первоочередные объекты формируются по результатам диагностики. Перечень объектов формируется по критериям: интенсивность движения, наличия мест концентрации ДТП, оценка ненормативного состояния автомобильной дороги в совокупности с разными недостатками.</p> <p>Реконструкция линейных объектов, предусматривает изменение параметров линейных объектов, которое влечет за собой изменение класса, категории и первоначально установленных показателей функционирования таких объектов (мощности, грузоподъемности и других) при котором требуется изменение границ полос отвода и охранных зон таких объектов.</p> <p>По ул. Балтийской в соответствии с градостроительными регламентами достаточно выполнить комплексный ремонт. Ремонт ул. Балтийской будет рассмотрен для включения в планы работ по муниципальной программе «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в городе Новосибирске», в том числе по вышеуказанной улице в 2017 году были проведены работы по ликвидации колеиности, в 2018 году эти работы планируется продолжить с гарантийными обязательствами 3 года.</p> <p>И.о. начальника ДТиДБК Ю. А. Сердюк</p>
17	Кирилл Юрьевич (коллективное обращение 50 чел)	01.02.18 16-30	ул. Балтийская, 35 кв.78	89137951538	<p>Прошу включить участок дороги по ул. Балтийская от остановки «Торговый центр» (пересечение ул. Шлюзовой и ул. Тружеников) до перекрестка ул. Балтийская и Бердское шоссе.</p> <p>Данный участок много лет (до 2017г) не имел статуса дороги и не получал официального финансирования</p>	<p>И.о. начальника ДТиДБК Ю. А. Сердюк</p> <p>Уважаемый Кирилл Юрьевич!</p> <p>Ваше коллективное предложение рассмотрено, спасибо Вам, что участвуете в рассмотрение планов работ города Новосибирска.</p>

					<p>на свое содержание.</p> <p>В настоящий момент данный участок дороги является небезопасным, плохое состояние асфальтового покрытия, отсутствует освещение, недостаточно оборудован пешеходный переход к ост. Ул. «Белоусова» (отсутствует светофор или надземный пешеходный переход) и др, все вышеизложенное подтверждается большим количеством ДТП на данном участке дороге.</p> <p>На основании изложенного, прошу провести следующие мероприятия по приведению участка дороги ул. Балтийская:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оборудовать освещение;</li> <li>- реконструировать тротуар и дорожное полотно с нанесением на него разметки;</li> <li>- обустроить велодорожку;</li> <li>- дооборудовать пешеходный переход (разместить светофор и соответствующие дорожные знаки ли построить надземный пешеходный переход);</li> <li>- предусмотреть многоуровневую развязку на пересечении с Бердским шоссе.</li> </ul> <p>30.01.2018г.</p>	<p>В 2019 году по программе «Безопасные и качественные дороги» приступаем к выполнению крупных и капиталоемких объектов по реконструкциям. Первоочередные объекты формируются по результатам диагностики. Перечень объектов формируется по критериям: интенсивность движения, наличия мест концентрации ДТП, оценка ненормативного состояния автомобильной дороги в совокупности с разными недостатками.</p> <p>Реконструкция линейных объектов, предусматривает изменение параметров линейных объектов, которое влечет за собой изменение класса, категории и первоначально установленных показателей функционирования таких объектов (мощности, грузоподъемности и других) при котором требуется изменение границ полос отвода и охранных зон таких объектов.</p> <p>По ул. Балтийской в соответствии с градостроительными регламентами достаточно выполнить комплексный ремонт. Ремонт ул. Балтийской будет рассмотрен для включения в планы работ по муниципальной программе «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в городе Новосибирске», в том числе по вышеуказанной улице в 2017 году были проведены работы по ликвидации колеиности, в 2018 году эти работы планируется продолжить с гарантийными обязательствами 3 года.</p> <p>И.о. начальника ДТиДБК Ю. А. Сердюк</p>
18	Наталья Бобрякова	02.02.18 15-30	nboboryako-va@gmail.com	89133992528	<p>Здравствуйтесь!</p> <p>Предлагаю вам познакомиться с самым опасным участком города, с которым я сталкиваюсь каждый день. Конечно, это крайне неживленный участок города, но тем не менее люди там есть и они все рискуют своими жизнями и здоровьем, чтобы преодолеть этот дорожно-транспортный абсурд. В двух словах:</p> <p>Есть пешеходные переходы, но между ними нет пешей связи. Вариантов только два: либо идти по дороге наравне с машинами, либо по режимной</p>	<p>Уважаемая Наталья!</p> <p>Ваше предложение с презентацией рассмотрено, спасибо Вам, что участвуете в рассмотрении планов работ города Новосибирска.</p> <p>Ключ-Камышенское плато не входят в перечень агломерационных дорог программы «Безопасные и качественные дороги». При разработке вышеуказанной программы в городе Новосибирске включены 59 объектов входящих в</p>

					<p>территории станции через насыпь жд путей. И тот и другой вариант - небезопасный. Далее подробности.</p> <p>(Для вашего удобства прикладываю к письму ссылки на PDF-файл и презентации с этими же картинками и описанием)</p> <p><a href="https://drive.google.com/file/d/1TdEsjH8l6ZNwUsVB1P-DTqD2IxGbBpt6/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1TdEsjH8l6ZNwUsVB1P-DTqD2IxGbBpt6/view?usp=sharing</a></p> <p><a href="https://drive.google.com/file/d/1N01h_eeFAbtgJzRaaQi43kTndDZZAy7J/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1N01h_eeFAbtgJzRaaQi43kTndDZZAy7J/view?usp=sharing</a></p> <p>С уважением, Наталья Бобрякова</p>	<p>городскую агломерацию с выполнением работ до 2025 года (это все дороги транзитные-магистральные (вылетные) по которым можно проехать транзитом и выехать за пределы города).</p> <p>Выполнение работ по ремонту дороги и тротуаров ул. Ключ-Камышенское плато планируется по муниципальной программе за счет городского бюджета.</p> <p>Начальник ДТиДБК Р. В. Дронов</p>
19	Осиповой Юлии Эдуардовны	04.02.18 14-55	Ул. Балтийская д.35, кв. 80	+7913 911 1199	<p>Прошу включить участок от ул Балтийская до Бердского шоссе в прграмму «Безопасные и качественные дороги» на 2019 год.</p> <p>В данный момент эта дорога опасна для передвижения как машин, так и пешеходов. В обе стороны на дороге присутствует колея, из-за чего пострянно происходят аварии. На дороге полностью отсутствует освещение, пешеходный тротуар отделен от дороги полутораметровой полоской обочины. В темное время суток передвигаться по этому тротуару просто опасно.</p>	<p>Уважаемая Юлия Эдуардовна !</p> <p>Ваше предложение рассмотрено, спасибо Вам, что участвуете в рассмотрение планов работ города Новосибирска.</p> <p>В 2019 году по программе «Безопасные и качественные дороги» приступаем к выполнению крупных и капиталоемких объектов по реконструкциям. Первоочередные объекты формируются по результатам диагностики. Перечень объектов формируется по критериям: интенсивность движения, наличия мест концентрации ДТП, оценка ненормативного состояния автомобильной дороги в совокупности с разными недостатками.</p> <p>Реконструкция линейных объектов, предусматривает изменение параметров линейных объектов, которое влечет за собой изменение класса, категории и первоначально установленных показателей функционирования таких объектов (мощности, грузоподъемности и других) при котором требуется изменение границ полос отвода и охранных зон таких объектов.</p> <p>По ул. Балтийской в соответствии с градостроительными регламентами достаточно выполнить комплексный ремонт. Ремонт ул. Балтийской будет рассмотрен для включения в планы работ по муниципальной программе «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в городе</p>



						Новосибирске», в том числе по вышеуказанной улице в 2017 году были проведены работы по ликвидации колеиности, в 2018 году эти работы планируется продолжить с гарантийными обязательствами 3 года.  Начальник ДТиДБК Р. В. Дронов
20	Владимир Долин	05.02.18 10-38	<a href="mailto:dolinvladimir@mail.ru">mailto:dolinvladimir@mail.ru</a>	8 913 917-21-29	Следует придержать работы по шлифованию существующих подызоженных дорог, а вложиться в ремонт и реконструкцию участков дорог существенно повышающих их пропускную способность или открывающих новые проезды из "запертых" микрорайонов. Сколько можно совершенствовать центр города и не дотягиваться до развивающихся территорий. В этом плане я за то, чтобы отложить работы по Фрунзе, Гоголя, Ипподромской, Жуковского и подобным в пользу Кедровой, Фадеева, Учительская-Лесная-Богдана Хмельницкого и подобным в других районах города, например, расширение проспекта Дзержинского в сторону Золотой Горки и села Каменка... В В Долин, 8 913 917-21-29	Уважаемый Владимир Владимирович! Ваше предложение рассмотрено, спасибо Вам, что участвуете в рассмотрении планов работ города Новосибирска. По существу Вашего обращения сообщая, что при формировании планов ремонта в рамках программы «Безопасные и качественные дороги» приоритет имеют магистральные дороги, по которым идет транспортная связь между районами города и осуществляется выезд на территорию Новосибирской области, а не совершенствуется центр города, как Вы пишете в своем обращении. В 2017 году по этой программе были выполнены работы по улицам: ул. Петухова, ул. Восход, Мочищенское шоссе, ул. Немировича-Данченко, ул. Авиастроителей, ул. Шлюзовая, ул. Станционная, Красный проспект, ул. Никитина. В 2018 году планируется выполнить работы по ул. Первомайская, ул. Русская, ул. Немировича-Данченко, Красный проспект, проезд Энергетиков-Димитровский мост, ул. Бориса Богаткова. В 2019 году предлагается выполнить работы по расширению выездов из города, это ул. Кедровая, ул. 2-я Станционная, Гусинобродское шоссе и ремонт улиц: Бердское шоссе, ул. Гоголя, ул. Фрунзе, ул. Жуковского. При этом предлагаемые Вами улицы:

						<p>ул. Фадеева, ул. Лесная, ул. Учительская являются улицами районного значения, где ремонт выполняется по городским программам.</p> <p>По вопросу расширения проспекта Дзержинского на участке от ул. Волочаевская в сторону остановки «Золотая горка», то этот вопрос будет рассмотрен после принятия решения о демонтаже трамвайных путей или продления их в сторону с. Каменка с обеспечением транспортной доступности.</p> <p>Начальник ДТиДБК Р. В. Дронов</p>
21	Александр Колпаков	05.02.18 17-48	<a href="mailto:kolpakov_sto@mail.ru">mailto:kolpakov_sto@mail.ru</a>	-	<p>Уважаемые товарищи!</p> <p>Хотелось бы в приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги" включить улицу Обогагительная в Кировском районе. Данная улица уже отмечена в муниципальной программе развития улично-дорожной сети до 2020 года. Сегодня автомобильный трафик из Северо-Чемского и Южно-Чемского вынужден вливаться на улицы Мира и Ватутина. Построив участок улицы Обогагительная длиной всего 300-400 метров, и соединив ее с левобережным автодорожным подходом к Бугринскому мосту, путем совсем небольших инвестиций происходит отвод большого числа автомобилей от этой суперзагруженной улицы левого берега.</p> <p>Надеюсь мое предложение будет услышано. Также хотелось бы, чтобы специалисты УДС и ГУБО проработали такие связки на других участках улично-дорожной сети Новосибирска.</p> <p>С уважением, Александр Колпаков.</p>	<p>Уважаемый Александр!</p> <p>Ваше предложение рассмотрено, спасибо Вам, что участвуете в рассмотрение планов работ города Новосибирска.</p> <p>ул. Обогагительная не входят в перечень агломерационных дорог программы «Безопасные и качественные дороги». При разработке вышеуказанной программы в городе Новосибирске включены 59 объектов входящих в городскую агломерацию с выполнением работ до 2025 года (это все дороги транзитные-магистральные (выетные) по которым можно проехать транзитом и выехать за пределы города).</p> <p>Выполнение работ по строительству и ремонту планируется по муниципальной программе за счет городского бюджета.</p> <p>Начальник ДТиДБК Р. В. Дронов</p>