

ДЕПАРТАМЕНТ КУЛЬТУРЫ, СПОРТА И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ МЭРИИ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА  
**Муниципальное автономное учреждение дополнительного образования специа-**  
**лизованная детско-юношеская спортивная школа**  
**олимпийского резерва города Новосибирска**  
**«ЦЕНТР ЗИМНИХ ВИДОВ СПОРТА»**  
**(МАУ СДЮСШОР «ЦЗВС»)**

Р/С 40603810707000489327

Сибирский филиал АО «Райффайзенбанк» г. Новосибирск

К/С № 30101810300000000799

БИК 045004799

ИНН 5410130443/ КПП 541001001

ОГРН 1025403913072

Юридический адрес: 630110, г. Новосибирск,

улица Богдана Хмельницкого, 68/1

Почтовый адрес: 630037, г. Новосибирск,

улица Первомайская, 154

Тел/факс: (383) 285-51-11, 285-28-88

E-mail: [nskспорт2007@mail.ru](mailto:nskспорт2007@mail.ru)

25.04 20 18

№ 01.07/200

на № \_\_\_\_\_

от \_\_\_\_\_

**Информация о результатах проверок в апреле 2018 года**

Муниципальном автономном учреждении дополнительного образования специали-

зированной детско-юношеской спортивной школе олимпийского резерва города Но-

восибирска

**«ЦЕНТР ЗИМНИХ ВИДОВ СПОРТА»**

**(МАУ СДЮСШОР «ЦЗВС»)**

№	Наименование контрольного органа	Объект проверки	Тема (предмет) проверки	Результат проверки	Принятые меры по итогам (срок для принятия мер)
1	Контрольно-счетной палаты города Новосибирска (поручение от 10.04.2018 №38)	автобус HIGER KLQ61 19TQ	Приобретение, эксплуатация и реализация транспортного средства (междугородного автобуса), приобретенного в рамках программы «Развитие физической культуры и спорта в городе Новосибирске» на 2012-2016 годы	<p><b>Проверкой установлено:</b></p> <p>1. Автобус HIGER KLQ6119TQ приобретен в 2012 году на сумму 4100,0 тыс. рублей.</p> <p>2. При расчете просрочки поставки автобуса МАУ СДЮСШОР «ЦЗВС» не были учтены рабочие субботы апреля и мая 2012 года, вследствие чего, занижен размер неустойки на сумму 164,0 тыс. рублей. Неустойка по решению суда составила 172,2 тыс. рублей и была оплачена в полном объеме.</p> <p>3. Автобус был принят МАУ СДЮСШОР «ЦЗВС» с пробегом 8,2 тыс. км., о чем не было указано в акте приема-передачи товара от 27.06.2012 б/н и согласно условиям Договора автобус приобретался как новый.</p> <p>4. Автобус эксплуатировался в период с июня 2012 года по октябрь 2013 года, пробег составил 39,6 тыс. км., что подтверждается путевыми листами и бухгалтерской отчетностью о списании ГСМ.</p>	<p>Информация принята к сведению</p> <p>Дополнительных данных о приемке автобуса, маршрутах движения, отказе от искового заявления, а также длительности принятия решения не</p>

				<p>5. Экспертизой, проведенной в июне 2014 года, выявлено, что до приобретения МАУ СДЮСШОР «ЦЗВС» автобуса, был проведен кузовной ремонт задней левой и правой частей элементов кузова автобуса, а автобус был продан как новый. Детали и узлы двигателя требуют ремонт и замену.</p> <p>6. Производство по исковому заявлению в Арбитражный суд Новосибирской области о расторжении договора с ООО «Компания СИМ-авто» и взыскании задолженности в размере 4100,0 тыс. рублей, после рассмотрения дела прекращено на основании отказа истца от исковых требований.</p> <p>7. За период ноябрь 2015 года – декабрь 2016 года, при неисправном двигателе, согласно путевым листам, автобус проехал 1,8 тыс. км. Информация о маршруте движения автобуса на 1,5 тыс. км., на которые списано дизельное топливо в количестве 645,6 л. на сумму 23,1 тыс. рублей, не представлена.</p> <p>8. Автобус, с согласия ДЗиИО, продан за 3444,0 тыс. рублей, на основании отчета о рыночной стоимости.</p> <p>9. На момент продажи балансовая стоимость транспортного средства составила 4100,0 тыс. рублей, остаточная стоимость – 1556,5 тыс. рублей, начисленная амортизация – 2543,5 тыс. рублей. Расходы на экспертизу, оценку и ремонт автобуса (за исключением регулярного технического обслуживания) составили 113,7 тыс. рублей.</p> <p>10. Сумма от продажи, поступившая на счет МАУ СДЮСШОР «ЦЗВС» составила 3444,0 тыс. рублей (в том числе налог на прибыль и НДС – 1109,1 тыс. рублей, чистый доход – 2334,9 тыс. рублей).</p>	<p>представлена в связи со сменой руководства в полном составе в июле 2015 года, увольнением работников, эксплуатирующих данный автобус в период 2014-2016 годов и специальных листов, занятых судебными разбирательствами.</p>
--	--	--	--	---	---

Директор



В.А. Бочкарёв

Исп. Колесникова Е.А.  
285-51-11

